卡城新菜式品嘗

芒果布甸整理翻譯

Local company HelloAmino opens new facility and sip bar

來自卡城的品牌 HelloAmino——主打蛋白飲品和烘焙預拌粉——在卡城東南部開設了全新的生產設施與門市。店內販售品牌的各類蛋白預拌粉，可用於製作拿鐵、香蕉麵包、煎餅等多種食品。此外，顧客也可以在店內的「Sip Bar」點選蛋白拿鐵、可可飲品等各類飲品。







There's a new Halloween pop-up cocktail bar

由 Tops Pizza South 舉辦的The Crypt & The Crow活動，是一場極具沉浸感的哥德式地穴主題體驗。現場提供多種創意十足的特色雞尾酒，例如Charred Remains、The Shrouded Mummy和The Crow's Glare。此外，還有一系列主題美食搭配，包括The Mausoleum Slab、Night-watch Wings等。場地內佈滿了各類主題裝飾，為食客打造完整的萬聖節體驗。活動將持續至10 月 31 日，歡迎前往體驗。









Pasta La Feasta is back for the month of October

如果說有什麼時候最適合出門享用義大利麵，那一定是在10月的「Pasta La Feasta」美食節期間。該活動於10月1日至31日（恰逢「全國義大利麵月」）舉行，參與的餐廳包括Calgary的10家餐廳以及Banff的1家餐廳，它們將各自推出特別製作的意大利麵佳餚。 10月期間，每點一份活動指定的菜色，即有3加幣捐贈給The Alex Community Food Centre。





YYC Pizza Fest returns in October

各位Pizza愛好者請注意，你們一年中最期待的月份終於到了！ 10月2日至18日，YYC Pizza Fest再度回歸，為食客呈現由當地餐廳精心打造的各式美味披薩。活動期間，披薩的部份銷售所得將用於支持Calgary Meals on Wheels。歡迎大家盡情品嚐，並在網路上為這些Pizza打分數！





◆卡城本地資訊 **獨家中文**新聞內容◆ 每日本地新聞更新 歡迎到 聞情一周 TREND WEEKLY https://www.facebook.com/trend.weekly 查看

豪華露營2日遊

巨魔瀑布、灰熊爪釀酒廠

• 志永

一夜甜睡，被鬧鐘喚醒，急忙梳洗，行程表8點至9點供應自助早餐，戴上姓名牌，8點多來到67號帳篷，領隊們忙着把食物放到桌上，有火腿片、芝士、花生醬、果醬、咖啡酒、糖果包和麵包等，十分豐富，自己動手做三文治，再到「綜合商店」拿已付費熱咖啡，在野餐桌和團友邊食邊聊天。他們昨晚高談闊論到凌晨1點，飲了幾瓶酒，真佩服他們精力充沛。還有時間，和幾位團友依指示來到河邊，雨過天晴，青山綠水，充滿色彩，紛紛舉機拍攝。可惜時間有限，未能沿河畔步道走一遍。返回帳篷收拾行李，9點半集合出發前往10分鐘車程巨魔瀑布。

「巨魔瀑布 Troll Fall」步道適合一家老少健行小徑，來回3.4公里幾乎無陡坡，團友浩浩蕩蕩沿步行徑走，昨晚雖然下雨，但步道很乾爽，四周林高樹茂，綠蔭滿途，行走間舒適而養眼。景觀豁然開朗，大片草坪，遠處出現以華人命名心形山峰「哈靈峰 Ha Ling Peak」和三個相連山峰「三姊妹山 Three Sisters」，繼續前行，聽到水流聲，看到河流，圍欄旁紅色警告牌「健行者不要去有落石區標誌 the Rockfall Zone Sign 地方」，很細字寫「這地方曾造成嚴重傷亡」。老實說：溪流周圍岩石非常濕滑，容易造成意外傷亡，必須遵守在指定步道行走。無過木橋去「土撥鼠瀑布 Marmot Falls」，一直往前行，抵達觀景臺，瀑布傾瀉而下，氣勢雄渾。飛濺瀑布水霧灑落在石灰岩峭壁，峭壁上鮮豔綠色「波西爾德蘚 Porsild's Bryum」，是珍貴稀瀕危苔蘚，在亞省少數地區才找到。瀑布旁邊凹凸岩石中，左看右看都找不到清晰巨魔面孔。去年來過，太座找出岩石中巨魔笑臉相片，指示團友按圖索驥找巨魔笑臉拍照，團友滿心歡喜離開。執筆至此，翻看相片，竟看到巨魔另一張開口的臉孔。不同光影，巨魔臉孔變幻莫測，從岩石中你看到張怎樣臉孔嗎？1970年，「唐加德納 Don Gardner」從挪威旅行回來，當他開闢通往瀑布步道時，看到岩石中眼睛、鼻和口，想起挪威巨魔Troll神話，因而命名。回程時，走另一條步道沿河邊返回停車場。

午餐在坎莫爾Canmore的「灰熊爪釀酒廠 Grizzly Paw Brewing Company」，旅遊車在1號公路奔馳，三姊妹山擦身而過，很快轉入坎莫爾市中心，在「灰熊爪餐廳Grizzly Paw」停車，我們下車後便駛離，灰熊爪餐廳是當地著名餐廳，中午已高朋滿座，那有空間容納50人？謎底解開，我們過門不入繼續前行，沿8街走，見到從地底冒出來巨大頭部雕塑，名為「大頭 Big Head」地標，轉入上山的路，經過省政府大樓Provincial Building、餐廳牆上2隻「菲律賓鷹 Philipine Eagles」壁畫、汽車公司放滿鮮花黃色小車，陽光普照，渾身是汗。



巨魔瀑布旁波西爾德蘚

12點半終於來到灰熊爪釀酒廠，1996 年由 Niall Fraser 創立，位於 310 Old Canmore Road，原來我們午餐設在後院「啤酒花園 Beer Garden」，花園內綠茵草坪撐起一大一小白色帳幕、餐車、流動廁所和洗手亭。大帳幕餐桌已佈置妥當，小帳幕食物已準備好，有田園沙律、牛角包、奶油通心粉、蘆筍、西蘭花、三文魚塊和每人一隻大雞腿，甜品是藍莓芝士，食物鮮甜美味，人人讚好。餐後，應志華理事宣佈：為免浪廢食物，剩餘食物可以用食物盒包回家。真是好主意，抵「讚」！團友在草坪玩遊戲，擲沙包、投波入桶、砌巨型疊疊樂、三五成群聊天，輕鬆悠閒。品酒時間，返回大帳幕內，工作人員不停拿着不同味道啤酒分給我們試飲，杯未停，淺酌美酒，齒頰留香，人人情緒高漲。飲完美酒，團友分批入酒廠參觀，乘電梯上二樓，一邊可以俯瞰下方啤酒釀造場，而另一邊是「Tank310餐廳」，全落地窗設計欣賞三姊妹山和洛磯山脈。地下禮品店出售衣物，付費試飲啤酒，最後團友紛紛購買心頭好罐裝啤酒，滿載而歸。



灰熊爪釀酒廠

5點半返抵卡加里，先在台灣同鄉會館放下行李，飯後才取回，再步行前往附近誠記新派粵菜餐廳，晚餐有蟹肉魚肚羹、XO雀巢龍鳳球、片皮鴨、鴨崧生菜包、鴨絲脆麵、貴妃雞、黑椒牛丁蘆筍、清蒸雪魚扒、雙冬羊腩煲、沙拉京都豬扒、楊州炒飯。對誠記無期望，食飽就算。團友用熱烈掌聲多謝會長、理事們安排今次愉快豪華旅程。



釀酒廠

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com

日本壽司觀光巴士

奇路迪雲整理翻譯









日本人將吃壽司的體驗又再升級了。全世界首個雙層巴士回轉壽司近日在東京推出，立刻引來不少關注。觀光路線從Tokyo Station出發，沿途經過Tokyo Tower, Asakusa Kaminarimon, Shibuya Crossing and Rainbow Bridge。整個車程約70分鐘，一樓有可洗手的水池供顧客使用，美中不足的是車上並無洗手間。大廚們在一樓熱火朝天地準備現做的壽司，二樓則有一個小型升降機將美食送至巴士窗邊的輸送帶。約只需12秒的時間便可將12碟精美的壽司擺滿輸送帶，另外還有各式飲品提供。除非是極端天氣，巴士一般會將天頂敞開，讓食客在感受窗外美景之餘也能呼吸新鮮空氣。舒適的座椅能提供2-4人食用，桌面有固定飲品的支架，無需擔心因巴士行駛途中急停或車速過快時讓飲品墜樓等問題發生。巴士最多能容納20位乘客，每位價格約為加幣$143。若下次準備到日本旅遊，想來點獨特體驗的話，不妨試試這個熱門巴士回轉壽司。詳情可到官網查詢或預約。

https://www.sushi-bus.com/



亞伯塔省及西北地區認知障礙症協會｜認知障礙症：不只是「老人家記性差」



不少人聽到「認知障礙症」，第一反應是「老人家記性稍差而已」，又或者視為年紀大了自然會出現的健忘。但其實，認知障礙症絕非單純的健忘，也不是正常老化的必然結果。

認知障礙症並非一種單一疾病，而是由不同腦部病變引起的一組症狀。當大腦出現病變 —— 例如腦細胞受損、腦部血液循環出現問題，又或者某些蛋白質代謝異常 —— 都可能影響大腦功能，令患者的記憶力、思考能力、語言能力，以至日常生活自理能力逐漸受到損害。

認知障礙症還有一個重要特點：它會隨時間慢慢惡化。初期可能只是記性稍差，例如常常忘記剛才發生的事、重複提問；但隨著病情發展，就連日常生活中一些極簡單的事情，例如穿衣、進食、如廁，都會變得越來越困難。

因此，分清正常老化與認知障礙症的界線至關重要。正常老化之下，我們偶爾也會一時想不起某人的名字，但過一會通常能記起來，而且不會影響日常生活。認知障礙症則不同 —— 患者認知能力和身體功能的改變，會持續影響甚至阻礙日常生活，而且不會自行好轉。

及早認清這個分別，才能在症狀初現時保持警覺，盡快尋求專業評估，不讓「以為只是記性差」的誤解，錯過早期介入的黃金時機。

如有查詢或需要協助，歡迎聯絡本會陳姑娘，電話：1-866-950-5465 內線 117，或電郵至 fchan@alzheimer.ab.ca。

別人笑我太瘋癲我笑他人看不穿

Elon Musk當年瘋狂的Ideas如今逐個實現

奇路迪雲整理翻譯





2026年10月15日星期四，特斯拉展示了一款重新設計的Roadster，並配備了與SpaceX共同開發的火箭式推進器。示範中，這輛跑車能夠升空、在空中轉向並著陸，而公司表示量產將在2028年開始。不過，這次示範並未證明這輛車可以像飛機一樣長距離飛行。這次亮相反映了Musk職業生涯中的一個模式：支持那些有雄心壯志、旨在改變人們交流、出行、獲取資訊以及與機器互動方式的技術。雖然Musk經常與這些產品聯繫在一起，但他並非親自發明了所有技術。他在自己創辦、共同創辦、投資或領導的公司中所扮演的角色各不相同。以下是一些與他相關的主要創業和創新項目，從他早期的網路事業到他最新的汽車野心。

1. Zip2: Bringing maps and business directories online



在電動車和火箭之前，Musk的第一個重大商業投資是 Zip2，一個他在 1995 年和他兄弟共同創立的線上城市指南和地圖服務。當時網路還在發展成主流商業服務，這家公司幫助報紙建立線上目錄，並向使用者提供地圖和路線指引。Zip2 並不是線上地圖的發明，但它是早期將數位目錄和位置信息商業化使用的嘗試。



2. SpaceX: Reusable rockets and commercial spaceflight

Musk在2002年創立了SpaceX，目標是降低太空旅行的成本，並最終實現人類在地球以外定居的可能。這家公司推動了可重複使用火箭的發展，包括在發射後能返回地球並著陸的獵鷹9號助推器。重複使用主要火箭零件可以減少每次任務都要建造全新火箭的需求。



3.Tesla: Electric cars for the mass market

他在2004年以早期投資者身份加入這家電動車公司，並於2008年成為首席執行官。特斯拉的第一款車型 Roadster 於2008年亮相。公司隨後推出了包括 Model S、Model X、Model 3 和 Model Y 等車型，幫助電動車進入豪華車和大眾市場。特斯拉並沒有發明電動車，電動車在公司成立很久以前就已經存在。它的貢獻在於大規模開發和商業化電動車、電池系統、充電基礎設施以及駕駛輔助技術。





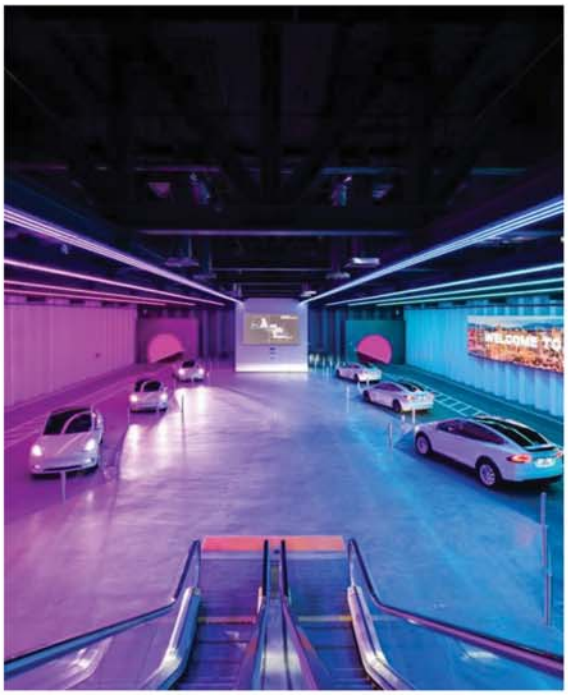
4.Neuralink: Connecting computers to the human brain

Neuralink 正在開發腦機介面技術，目的是讓人們透過大腦信號來控制電腦和其他裝置。它的系統使用植入裝置來記錄神經活動，並搭配電子設備和軟體來解讀這些信號。公司表示，他們的其中一個目標是幫助癱瘓的人與數位設備互動。這項技術是更廣泛的腦機介面研究的一部份，這個領域不只包含 Neuralink 的科學家和公司。它同時也引發了對植入式裝置安全性、臨床證據、隱私以及將神經訊號連接到電腦系統的長期影響的討論。









5.The Boring Company: Tackling traffic underground

Musk創立了The Boring Company目的是開發隧道和地下交通系統，作為在擁擠城市中運送人的替代方式。這家公司開發隧道鑽掘技術，並運營像是維加斯環線（Vegas Loop）這樣的交通項目，利用隧道和車輛在不同目的地之間運送乘客。這個想法是希望在地下創造額外的交通路線，而不是完全依賴地面道路。



6. xAI and Grok: Artificial intelligence

Musk在2023年創立了xAI，目的是開發人工智慧系統。他的其中一個產品是Grok，一個與他的社交媒體平台X相關的AI助理。這項創業讓Musk與其他開發AI模型和聊天機器人的公司競爭，這些AI可以回答問題、生成內容、分析資訊，並協助處理各種任務。跟Zip2、特斯拉或SpaceX不一樣，xAI不是主要在做交通或實體基礎建設，它專注於開發軟體和AI系統。



BMW iX4

德國寶馬（BMW）全新iX4純電 SUV Coupé 是繼iX3及i3之後，品牌第三款 Neue Klasse 世代車型，採用第六代eDrive、800V電氣架構及全新的 Panoramic iDrive 座艙。BMW iX4 預計於明年三月在歐洲上市，全車系於寶馬在匈牙利Debrecen工廠生產。

iX4延續iX3的 Neue Klasse 設計語彙，但換上向後下削的 SUV Coupé 車頂線條。長軸距、短前後懸及較低的車身姿態，使整體造型比iX3更強調運動感。車頭將直立式雙腎形水箱護罩與頭燈整合成單一視覺圖形；車尾則採用水平延伸的纖細燈組，重新演繹寶馬經典L形尾燈，並加入大型後擾流板。

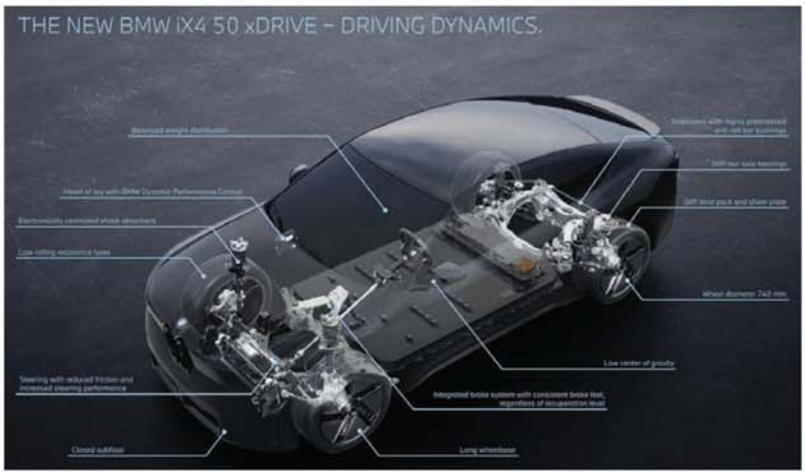
透過平整化車身、低風阻輪圈及跑車化車頂，iX4風阻係數降至Cd0.23。大型全景玻璃車頂列為標準配備，使用具隔熱效果的 Climate Comfort 玻璃，並將密封條隱藏於車身內。所有iX4均標準配備 M Sport 套件、20吋M輪圈及藍色煞車卡鉗；M60則升級至21吋輪圈、紅色 M Sport 煞車與專屬後擾流板，另可選配22吋輪圈。

首波入門車型 iX4 40 xDrive 可輸出275kW、相當於374匹公制馬力，暫定WLTP續航距離最高638公里，直流快充功率最高300kW。中階 iX4 50 xDrive 的輸出提升至345kW（469匹），WLTP續航最高達828公里。最高400kW直流快充可在10分鐘內補充最多387公里續航。稍後推出的 iX4 M60 xDrive 最大輸出為450kW（612匹），靜止起步加速至每小時100公里僅需3.9秒，WLTP續航最高777公里；使用高功率充電站時，10分鐘最多可增加360公里續航。

iX4使用寶馬第六代eDrive技術，搭配800V電氣架構及新型圓柱電芯。除了提高續航與充電效率，新車也支援雙向充電，可依市場與充電設備提供Vehicle-to-Home及Vehicle-to-Grid等功能。底盤控制由 Neue Klasse 世代的「Heart of Joy」中央電腦負責，整合馬達、煞車、能源回收及車身動態系統。寶馬表示，其資訊處理速度最高可達過往系統的十倍。

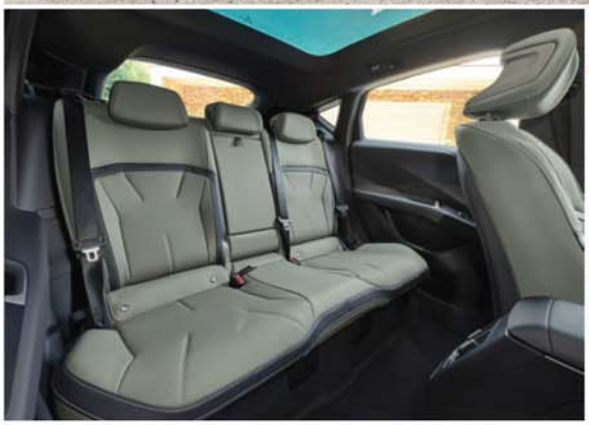
車室導入 BMW Panoramic iDrive 及 Operating System X，系統由擋風玻璃下方的 Panoramic Vision 橫向顯示區、17.9吋中央觸控螢幕、選配3D抬頭顯示器及多功能方向盤組成。駕駛可透過Sport、Efficient及Silent等 My Modes，同步調整動力反應、顯示內容、燈光及車內音效。M60另配 M Sport 方向盤、換檔撥片、紅色12點鐘標記及附按摩功能的電動 M Sport 座椅。寶馬表示，雖然iX4採用下削式車頂，但是 Neue Klasse 純電平台帶來較長軸距與平整化空間，後座仍保有足夠頭部及腿部空間。

iX4並不是現行燃油X4的直接電動化版本，而是建立於純電 Neue Klasse 架構上的全新車系。此車將與 Porsche Macan Electric、Audi Q6 Sportback e-tron 及 Tesla Model Y Performance 等純電運動休旅競爭。






BMW iX4

























IGNITE TV 912 台 HD
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



龍祥頻道
LS TIMES TV

10月26日起 星期一至五
8PM
主演：李尚正、盧頌恩、麥沛東

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Oct 22

1:05 娛樂頭條
1:20 香港有線新聞
1:50 地獄大狀
2:45 最佳拍檔之醉街拍檔
4:35 女兒當自強
6:20 門徒
8:30 雷曼蒂克消亡史
10:55 全家福
12:55 危機航綫
15:15 最佳拍檔之醉街拍檔
17:10 分手100次
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 地獄大狀
20:55 省選特輯
21:25 觀音山
23:30 不二神探

星期五 FRIDAY Oct 23

1:25 娛樂頭條
1:40 香港有線新聞
2:10 地獄大狀
3:00 省選特輯
3:35 常在你左右
5:30 飛虎雄師
7:40 分手100次
9:40 觀音山
11:35 不二神探
13:35 常在你左右
15:35 飛虎雄師
17:25 猛男滾死隊
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 生化藥屍
21:45 吉星拱照
23:30 娛樂頭條
23:45 香港有線新聞

星期六 SATURDAY Oct 24

0:15 危機航綫
2:30 衝擊天子門生
4:20 撞鬼你之血光之災
6:00 女兒當自強
7:45 水滸傳之英雄本色
9:35 猛男滾死隊
11:20 生化藥屍
13:05 吉星拱照
14:50 衝擊天子門生
16:40 銀河補習班
19:30 香港有線新聞
20:00 黃飛鴻之西域雄師
21:55 白日焰火
23:55 香港有線新聞

星期日 SUNDAY Oct 25

0:25 最佳拍檔之千里救差婆
2:10 妻骨未寒
4:00 危機航綫
7:00 銀河補習班
9:40 黃飛鴻之西域雄師
11:35 白日焰火
13:40 最佳拍檔之千里救差婆
15:20 妻骨未寒
17:00 多情種
19:30 香港有線新聞
20:00 妖貓傳
22:00 多情種

星期一 MONDAY Oct 26

0:10 香港有線新聞
0:40 O記三合會檔案
2:35 午夜冤靈
4:35 ☒屋一妻
7:00 多情種
8:50 妖貓傳
11:15 O記三合會檔案
13:15 午夜冤靈
15:25 ☒屋一妻
17:15 使徒行者2: 諜影行動
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 你的保安 李寶安
20:35 墨攻
23:05 大搜查之女

星期二 TUESDAY Oct 27

1:00 娛樂頭條
1:15 香港有線新聞
1:45 你的保安 李寶安
2:15 新家法
4:10 霹靂戰士
6:10 使徒行者2: 諜影行動
8:10 多情種
10:10 墨攻
12:50 大搜查之女
14:55 新家法
17:05 人再囧途之泰囧
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 你的保安 李寶安
20:35 你好，之華
22:40 男兒本色

星期三 WEDNESDAY Oct 28

1:00 娛樂頭條
1:15 香港有線新聞
1:45 你的保安 李寶安
2:20 幻影特攻
4:20 特異功能猩求人
6:10 人再囧途之泰囧
8:15 你好，之華
10:30 多情種
12:35 男兒本色
15:10 幻影特攻
17:10 天生不對
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 你的保安 李寶安
20:35 無名之輩
22:40 每當變幻時



全球僅10輛

BRABUS 900 Rocket Edition Cabrio

德國改裝名廠BRABUS在2026年摩納哥遊艇展發表了 900 Rocket Edition Cabrio，這是該品牌招牌ROCKET高性能車系首度與四門敞篷車身結合。新車以 Mercedes-AMG G63 為基礎，擁有900匹最大馬力、3.7秒破百性能，全球限量生產10輛，展車含德國19%增值稅售價達1,059,980歐元。

BRABUS將現行G-Class改造成敞篷車，並不是單純切除車頂。廠方為 900 Rocket Edition Cabrio 重新開發超過500項符合原廠品質標準的零組件，組成結構複雜的雙段式電動軟篷系統，同時透過大幅強化車體，使敞篷版本的結構剛性維持在接近封閉式車身的水準。

電動軟篷配備加熱安全玻璃後窗，開啟或關閉約需20秒。前端篷架與經過強化的擋風玻璃框連接，篷頂內部另整合碳纖維橫樑，除了讓軟篷在高速行駛時維持正確輪廓，也有助於降低車內風切聲。

車身後方設有以裸露碳纖維包覆的「C-BOW」防滾結構，不僅負責固定軟篷後段，也兼顧翻覆時的乘員防護。開篷後，篷頂可折疊收納於後座後方，並由專屬罩蓋加以保護。









BRABUS 900 Rocket Edition Cabrio

動力系統採用 BRABUS Rocket 900 V8雙渦輪增壓引擎。工程團隊以Mercedes-AMG原本排氣量3,982c.c.的V8引擎為基礎，將汽缸內徑擴大至84mm，換裝鍛造活塞、高性能連桿以及特殊曲軸，把活塞行程延長至100mm，最終將排氣量提升至4,407c.c.。

兩具專屬渦輪增壓器採用尺寸更大的壓縮機葉輪與強化軸承，最大增壓值設定為 1.4 bar。BoostXtra洩壓閥則會在駕駛鬆開油門時，製造更鮮明的渦輪洩壓聲浪。

最大輸出達662kW（900PS），並可於2,900rpm產生1,250Nm峰值扭力。不過為了保護傳動系統，實際輸出至車輪的扭力被電子限制在1,050Nm。相較標準 Mercedes-AMG G63，馬力增加231kW（315PS）。

即使採用高聳方正的越野車身，900 Rocket Edition Cabrio 仍可在3.7秒內完成靜止起步加速至每小時100公里加速；受輪胎規格限制，極速以電子方式限制在每小時240公里。

不鏽鋼高性能排氣系統使用76mm下排氣管、專屬汽油微粒過濾器及金屬觸媒，並設有電子控制閥門。駕駛可選擇聲浪強烈的Sport模式，或切換至較安靜的 Coming Home 模式。四支排氣尾管分別設於後輪前方，碳纖維外框還整合ROCKET情境照明。

車輛配備24吋 BRABUS Platinum Edition 輪圈，其設計源自品牌經典 Monoblock II 三輻式輪圈，並加入裸露碳纖維空力葉片，藉此整理車輪周圍氣流、降低輪圈高速旋轉時產生的亂流。前輪規格為10J×24，搭配295/30ZR24輪胎；後輪則採12J×24輪圈及345/25ZR24寬胎。

BRABUS與KW合作開發RideControl鋁合金高低可調式懸掛，前支柱與後避震器皆採用整塊鋁材切削製成，後避震器並整合散熱結構。車身高度最多可降低45mm，阻尼設定則可透過原廠Drive Select 駕駛模式調整。

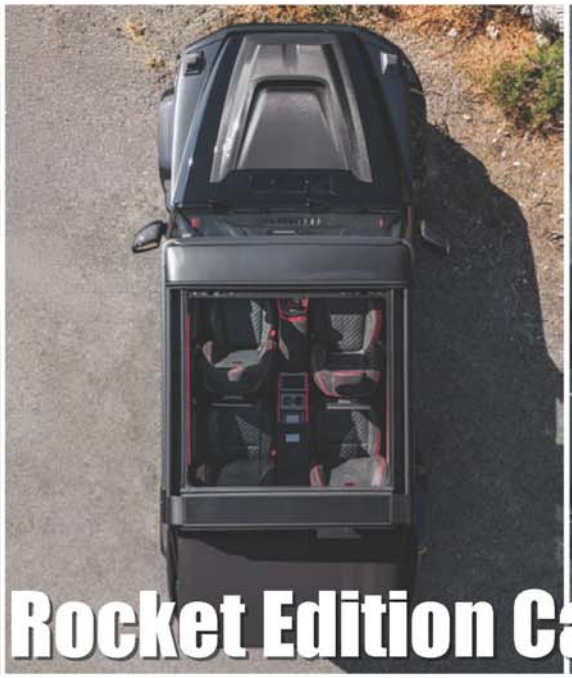
900 Rocket Edition Cabrio 採用消光與亮面黑色塗裝，並配備ROCKET EDITION 寬體套件。車頭換上具有大型進氣口的專屬保險桿與整合式前下擾流，水箱護罩外框使用裸露碳纖維製成，並加入紅色飾條、發光式BRABUS廠徽及碳纖維Powerdome引擎蓋隆起。













BRABUS 900 Rocket Edition Cabrio

車尾配置碳纖維尾門飾板、紅色發光BRABUS字樣及寬體後保險桿。外露碳纖維後視鏡外殼、輪拱飾件以及登車踏板LED照明，進一步強化全車黑化而帶有紅色點綴的視覺主題。

車室依照 BRABUS Masterpiece 標準打造，大量使用黑色皮革與Alcantara材質。座椅、車門飾板、腳踏區、行李廂及腳踏墊均採用名為「Shell」的特殊縫線圖案，座椅中央區域則利用打孔皮革保留通風功能。

紅色車縫線與滾邊呼應外觀細節，車內開關、揚聲器護網、空調出風口、飾板、把手及門鎖插銷也統一採用「Rocket Red」紅色表面處理。其他配備包括亮面碳纖維飾板、碳纖維踏板，以及可隨氣氛燈變色的發光門檻。

後車門採用 Easy Entry 鉸鏈，最大開啟角度可達90度。方向盤後方的碳纖維換檔撥片整合LED轉速提示燈，會依序由綠色、黃色轉為紅色，提醒駕駛最佳換檔時機；儀表速度刻度則延伸至300km/h。

每輛車的鑰匙均以與座艙相同的皮革包覆，車主還會獲得專屬BRABUS Weekender皮革旅行袋。每一輛 900 Rocket Edition Cabrio 都會附有區塊鏈數位產品護照，資料入口整合在行李廂內的BRABUS規格銘牌中。這套系統由BRABUS與 Aura Blockchain Consortium 合作開發，可用來驗證車輛真偽、所有權、個別規格及生產履歷，提高限量車的透明度與可追溯性。

全球僅有10輛的 900 Rocket Edition Cabrio 均依照車主需求個別打造。此車並非一般意義上的G-Class敞篷版，而是一款結合車體重製、超跑級動力、碳纖維空力技術與高度客製化工藝的超低產量作品。





