

卡城新美食餐廳推介

芒果布甸整理翻譯



Bonterra Trattoria hosts Tomato Fest

如果你喜歡番茄，那麼這個月一定要去 Bonterra。從 9 月 21 日到 30 日，這家位於 Beltline 的餐廳將舉辦番茄節，有特別菜單突顯番茄，比如番茄

focaccia、番茄千層麵、脆皮馬鈴薯配番茄蒜泥蛋

黃醬以及sorbetto。最後的壓軸活動，食客們可以在 10 月 1 日預訂座位參加番茄節長桌晚宴。

地址：1016 8 Street SW, Calgary, AB T2R 1K2

網址：<https://bonterra.ca/>

The Alberta Potters' Association is holding a Stein Show and Sale

需要一個新的啤酒杯來裝你的啤酒嗎？亞省陶藝家協會將於9月26日在Village Brewery舉辦年度啤酒杯展覽與販售。來看看由本地陶藝家製作的啤酒杯評審展，現在就上網投票選出你的最愛吧。

地址：5000 12a St SE, Calgary, AB T2G 5K9

網址：<https://villagebrewery.com/>



There's a new spot for matcha and salt bread in Calgary

吃慣太多太甜的烘焙美食？不妨試試鹹味的麵包美食。有別中國傳統的鹹味蒸包，你可以在這家Sora Bake & Tea Room餐廳一邊品嚐抹茶、玄米茶、焙茶和咖啡，一邊享受韭菜、伯爵茶、黑芝麻、草莓等口味的鹹味麵包。這家餐館位於 Macleod Trail 的 Tokyo Street Market 大樓的底層。

地址：5828 Macleod Trl SW, Calgary, AB T2H 0J8



Bar Milpa launches new food and drink menu

Bar Milpa 是 Milpa 餐廳的新版本，現在已經在同一個引人注目的空間開張，就在 S.W. 17 大道旁。餐點依然是小點風格，有像是焦燒小青椒這樣的菜餚，還有像巴西知名的 Macunaíma 雞尾酒這種飲品。深夜的Happy Hour從晚上 10 點開始。

地址：1531 5 St SW, Calgary, AB T2R 1P2

網址：<https://barmilpa.ca/>

阿斯彭十字路口火車一日遊 出發

亞省華人文娛協會，簡稱「文娛」舉辦旅遊，有口皆碑，平！靚！正！7月中收文娛電郵，得悉舉辦「一日火車之旅」，吓！在亞省有火車坐？無錯！「日期：2026年8月29日星期六，參加者須年滿60歲，每人限代另一人購票，行程：Aspen Crossing 懷舊火車三小時之旅，包西式午餐，參觀卡城軍事博物館，華埠晚餐。收費：會員100元，非會員150元。」收費比幾十元一日遊略「貴」，心想沒有很多人參加。錯！大錯特錯！大多數會員都想體驗在加拿大搭火車是怎樣的。探子來報：報名十分踴躍，提早一小時去排隊交費。果然，報名當日人頭湧湧，兩輛旅遊車座位很快全部售罄，因火車座位有限，不能加開第三輛車，許多會員失望離去。出發前收到行程和溫馨提示電郵，團友早作預備，抵讚。

8點半來到唐人街東方商場會所集合，先向組長報到，分乘A、B兩輛旅遊車，A車由會長李文傑領隊，副領隊 Winnie UU，Ken Liang 任讀稿員，我和太座坐B車由副會長梁太Elaine領隊，副領隊 Daniel Mak。每車團友分成4種不同顏色小組，由組長帶領。9點準時出發，旅遊車穿過草原直奔「Aspen Crossing」，中文譯為「阿斯彭十字路口」，簡稱「阿斯彭」位於24號高速公路，地址AB-24，Mossleigh。距離卡加里東南約一小時車程，以火車為主題戶外度假勝地。途中Daniel任讀稿員，讀出由團友所寫，介紹每個景點歷史和特式，觀看亮點才不會白走一趟。

10點半抵達由「傑森索恩希爾 Jason Thornhill」創立阿斯彭，從最初只有10 英畝樹木農場，建有苗圃和溫室，為滿足顧客對餐飲需求，漸漸開發成為300英畝屢獲殊榮火車旅遊和大型露營場地。2002年「加拿大太平洋鐵路公司 CP Rail」將停駛途經莫斯利 Mossleigh 14英里鐵路，準備拆除作廢料出售。Jason為重現他兒時記憶，火車從他家門前呼嘯而過情景，即今日火車站位置。他花了六年時間進行談判和協商才說服 CP Rail 購買鐵路，之後又用七年籌備，2015年「阿斯彭鐵路 Aspen Crossing Railway」首次開通營運，1624號機車首次在路軌奔馳。提供各式各樣老少咸宜火車觀光遊覽項目，例如秋季的「恐怖列車 Train of Terror」以及冬季大受歡迎「極地特快車 The Polar Express」，今次我們乘坐約3小時「亞省大草原之旅 The Great Alberta Prairie Tour」，2026年成人票120元，兒童票65元。文娛只收100元，要多謝會長和理事們爭取和安排。能幹 Jason Thornhill 今年只有50多歲！

旅程從仿建加拿大太平洋鐵路火車站開始，車站現是禮品店，可在此購買火車票，靜靜告訴你，禮品店鎮店之寶.....幾隻或坐或臥溫純肥貓，喜歡毛孩朋友，不妨輕輕撫摸牠們打招呼。

早期，前來購買鮮花樹木遊客，常常會問：可以在那裡食到主題園區午餐？雖然阿斯彭有100年歷史農舍改建「伯格奎斯特屋餐館 Bergquist House Tavern」，但不能滿足到遊客要求。2006年機會出現了，阿斯彭購得一節18世紀晚期餐車。停泊在停車場左邊「迪芬貝克餐車 Diefenbaker Dining Car Restaurant」，餐車1887年美國「普爾曼宮車公司 Pullman Palace Car Company」建造，傳說：1913年車廂來到亞省，臭名昭彰黑幫用作俱樂部會議廳。1957年總理大選「約翰迪芬貝克 John Diefenbaker」用這車廂作為私人住所，在全國各地進行競選活動，1958年以壓倒性成為第13任總理，車廂繼續用作迪芬貝克的商務車，餐車因此得名。1981年車廂被愛文頓Edmonton著名「側軌咖啡館 Sidetrack Cafe」購入，成為咖啡館一部份，許多加拿大音樂界巨星在此演出，例如莎拉麥克拉克蘭 Sarah MacLachlan、藍色牛仔樂隊 Blue Rodeo 以及亞省本土歌手 k.d. lang，26年後咖啡館結業。阿斯彭買了這車廂，經歷黑幫、政客和搖滾歌星交織光輝歷史之後，回復舊觀，吊燈、火爐還在，只是多了個懸掛式電視機，供應美味餐飲，價錢公道，有機會不妨一試。

停車場右邊擺放全銀色穹頂「高級VIP酒廊車廂 Dome-Lounge Car」，最大特色有一個全玻璃天窗，乘客在行車時透過全玻璃圓頂360度飽覽景色，VIP穹頂廂僅提供24個座位。未完待續。



阿斯彭十字路口禮品店



VIP酒廊車廂



迪芬貝克餐車

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com

咖啡廳除了提供香味四溢的飲品外，也可以工作或學習到深夜的地方，手裡握著一杯熱咖啡，激發新的靈感。是和朋友在剛烤好的烘焙美食旁聊聊天的好去處。無論你是因何種理由來訪，現今的咖啡店需要提供的不僅僅是一杯普通的咖啡。卡城的多家咖啡店正逐漸應對這個挑戰，提供便利設施、新鮮製作的小食，以及適合各種場合的酷炫舒適氛圍。而且，他們的咖啡出品也不錯。



Monogram Coffee Britannia

用餐位置：56個座位

在2025年8月，Monogram Coffee 的 Britannia 咖啡館搬到了隔壁，也就是 Primary Colours 以前佔用的（而且更大的）空間。這次搬遷帶來了各種座位選擇和許多方便的電源插座，環境溫暖又舒適。食物和飲料依然是重點，有小巧但精緻的早午餐與全天餐點，以及由世界級咖啡師支持的創意咖啡計畫（團隊中有多位加拿大咖啡師大賽冠軍和世界咖啡師大賽名次）。這裡被網友評為卡爾加里最全面的咖啡店之一。

地址：800 49 Ave. S.W., 587-742-8982

網址：monogramcoffee.com



Caffe Levant

用餐位置：45個座位

Caffe Levant 的室內設計由 Alykhan Velji Designs 操刀，提供了一個優雅的氛圍，適合你下一次的工作會議。室內有溫暖的綠色座椅、大理石桌子以及綠白相間的瓷磚。除了經典的美食咖啡外，餐廳還提供了全清真菜單，包括三明治、碗飯和烘焙食品，還有經典和創意飲品。非常適合深夜工作或讀書時光。

地址：100, 550 6 Ave. S.W.

MobSquad Café

用餐位置：70個座位

位於卡城Edison大樓21樓的這家咖啡館，讓你在白天工作或讀書時享受令人驚嘆的城市景觀。店內有各種桌子、沙發座位和吧台座位（盡量搶到靠窗的吧台座位，既有插座又能欣賞美景），還有使用Gravity Coffee Roasters

咖啡豆製作的各式咖啡飲品、烘焙美食和其他小食，讓你感受到滿滿能量。

地址：2100, 150 9 Ave. S.W.



卡城適合工作，約會及美食的咖啡廳

奇路迪雲整理翻譯



Aston Martin Valen

Aston Martin 剛發表了全新限量生產超跑Valen，此車搭載品牌至今輸出最高的前置5.2公升V12雙渦輪引擎，可輸出850PS最大馬力及1,000Nm最大扭力。原廠將其定位為全球動力最強的前置引擎原廠量產車，也是 Aston Martin 創立113年來性能最強的前置引擎V12超跑。Valen由客製化部門 Q by Aston Martin 與新成立的 Special Vehicle Operations 特殊車輛部門共同開發，全球限量生產150輛，首批交車時間預定為明年第二季。

Valen搭載經過強化的5.2公升V12雙渦輪汽油引擎，最大馬力達850PS，並能從2,500rpm開始就能提供1,000Nm峰值扭矩。動力經過重新調校的ZF八速自排變速箱傳往後輪。變速箱採用源自 Vantage GT4 賽車計畫的換檔控制策略，目標是在所有駕駛模式下提供更迅速、直接的換檔反應。

Valen從靜止加速至60mph僅需3.0秒，電子限速極速為214mph（約344km/h）。原廠並提供Sport、Sport+及Track三種性能駕駛模式。Sport與Sport+模式採用反應較快的油門曲線，讓駕駛在較短的踏板行程內取得更多動力；Track模式則使用較線性的油門設定，方便駕駛在接近抓地力極限時精確控制輸出。

輕量化是Valen開發計畫的核心。相較 Aston Martin 現有V12主力平台，新車透過碳纖維、鋁合金、鈦合金及鎂合金等材料，最多可減輕110公斤。全車採用碳纖維車身，鎂合金輪圈列為標準配備。選配輕量化套件後，還會換上由實心鋁材加工製成的懸掛控制臂、轉向節及鈦合金底盤螺栓，僅這組套件便能再減輕16.9公斤。

輪胎尺寸分別為前輪275/35ZR21及後輪325/30ZR21，搭配為Valen專門調校的Pirelli P Zero R輪胎。Pirelli Cyber Tyre技術可將即時輪胎資料傳送至車輛控制系統，讓ESP、ABS及循跡控制持續調整作動門檻。

Valen採用固定式後副車架、專屬彈簧、輔助彈簧及Bilstein DTX

電子半主動避震器，並重新調整轉向、車輪外傾角、煞車及車身穩定系統。底盤設定著重降低加速、煞車及過彎時的俯仰與側傾，同時保留長途行駛所需的舒適性。原廠表示，轉向反應經過特別調校，目標是讓Valen在駕駛感受上如同尺寸更小、重量更輕的跑車。煞車系統採用前410mm、後360mm碳纖維陶瓷碟盤，煞車輔力設定則強調較紮實的踏板回饋，讓駕駛更容易精確控制制動力。

Valen配備專屬輕量化鈦合金排氣系統，四支尾管採上二、下二排列，尾飾管以3D列印鈦合金製成。上方兩支排氣管保持常時開啟，下方兩支則設有閥門，會依駕駛模式調整。工程團隊降低部分低頻聲浪並強化高頻音色，上方排氣出口更以類似管風琴的共振原理進行調校，營造V12引擎在高轉速時逐漸升高的聲浪層次。

Valen外觀設計延續 Aston Martin 的前中置引擎、後輪驅動比例，但以更銳利的線條、低矮頭燈及大型散熱開口呈現更具攻擊性的姿態。車側大型功能性導流口負責排出輪拱氣流，側裙後緣的鋸齒狀渦流產生器則用來降低車身抬升並增加下壓力。車尾取消傳統固定後擋風玻璃及行李廂蓋，改為整片式尾門，內部仍提供170公升置物空間。

車艙導入細長中央鞍座及大量3D列印零件，部分控制介面源自中置引擎超跑Valhalla。買家可在兼顧長途舒適性的Sports Plus座椅，以及更重視支撐與輕量化的碳纖維性能座椅之間選擇。

「Valen」源自拉丁文「valens」，帶有強壯、有力之意，同時延續 Aston Martin 以英文字母V開頭的特殊車款命名傳統。原廠尚未公布Valen的正式售價。由於僅生產150輛，而且可透過Q by Aston Martin 選擇外露碳纖維、特殊染色及高度客製化內裝，實際成交價格預料將因個別車輛規格而有明顯差異。





奇路迪雲整理翻譯

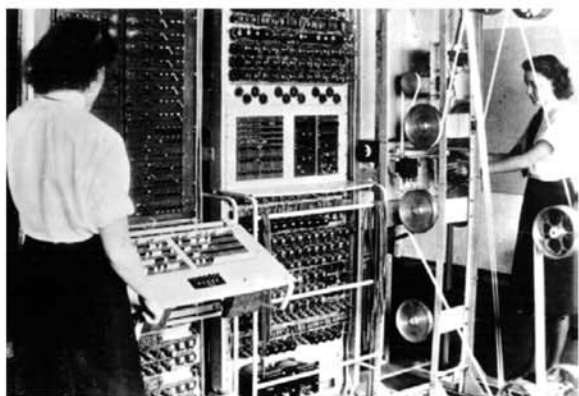
集美貌與智慧一體

Wifi始祖的荷里活女星Hedy Lamarr



1914年出生於當時奧匈帝國的維也納，Hedy的父親是當地知名的猶太銀行家，母親是George Johann。因此Hedy在少年時期被送去學習芭蕾舞與鋼琴，後來去了柏林的表演學校學習。她在年僅17歲時首次出演了第一部德國電影，並在其後參與捷克電影的演出。裡面有裸露的性愛場景，成為世界上最早有裸體鏡頭的電影之一。Hedy自然也因此受到眾多非議，迫於家庭壓力，她無奈下嫁給軍火商人。他經常帶著Hedy出席各種政治場合，也與希特勒及墨索尼尼打交道。Hedy因為美貌出眾也成為丈夫能多賣軍火給納粹的資本。在此期間，Hedy旁聽了不少軍事機密以及軍火武器的知識，也了解到無線電信號遙控魚雷及無線通訊干擾的技術。由於丈夫禁足其涉足電影圈，喜歡表演的Hedy只能在一次晚宴的廁所中擊昏身邊的侍女，最後翻窗逃跑。她逃往巴黎，結束了與丈夫四年的婚姻。她後來輾轉到達美國並遇到了米高梅三位創始人之一的Louis B. Mayer，對方驚歎其美貌於是和她簽署了一份為期7年的電影合同。她其後參與了多部電影，並與Gable等男明星演出。她也是與費雯麗一同參與《亂世佳人》的視鏡，同時是劇組認為與費雯麗旗鼓相當，最合適出演女主角的演員。1940年，她在一個宴會上認識了德國的移民George Johann，本來打算與其探討如何調節內分泌進行塑身





的問題。但討論轉到了另一個話題上，她說到自己在前任丈夫的晚宴上聽到了官員們談論關於如何操作魚雷的內容。如果直接使用遙控會很容易被相同頻率的信號干擾而使魚雷失去目標。Hedy在與George Johann邊聊天邊彈琴的瞬間想起如果改變鍵盤可以改變聲音，那麼改變無線電信號頻率同樣可以改變信號。George Johann同意並衍生出具體的實施方法。1942年，Hedy與George Johann在美國專利局獲得了一個Secret Communications System的專利，並使用了88種頻率，與鋼琴按鍵相同。獲得專利後他們沒有開發相關的商業用途而是直接排序了政府，他們還需要為此分擔相關的專利維護費。然而那時候還未發明電晶體以及集成電路，以當時的技術需同時使用88套無線電收發設備；雖然當1套收發設備與佔用同一頻率的其它無線電設備相互干擾時，其餘87套收發設備仍能通過其它頻率傳輸剩餘的電碼片斷，但實用中尤其是戰場上遇到的干擾不只是某幾個固定頻率，且殘缺的電碼也無法解碼。Hedy設想先將這個技術用在魚雷的無線電操控上，這樣可以不考慮短時間內的信號丟失。但想要將88套龐大的電子管設備塞入魚雷之中仍然困難重重，而因她首段婚姻與納粹的關係，因而海軍直接拒絕了這一想法。且在此20年前已出現的調頻通訊技術在相對較窄的頻率範圍內亦可達到同樣的效果。他們兩人並無繼續深入發明研究，在56年後，Hedy與George Johann成就才終於獲得Electronic Frontier Foundation；EFF的榮譽技術獎章的鼓勵。雖然並未投入當時軍用，然而軍方也認出了這極有價值的發



明，1950年代，美國海軍給霍夫曼無線電公司一份專利，成為世界上第一件「跳頻技術」裝置的開發基礎，美國後來在古巴導彈危機期間用來封鎖古巴海岸的龐大海軍船隻，靠就是這項技術來進行保密通信。越戰中美國使用無人駕駛的遙控飛機，也是在這個技術的基礎之上研發而成。如今，CDMA 分碼多重連接，甚至Blue tooth, 3G, 4G技術的基礎均是由Hedy和George Johann發現的Frequency-hopping spread spectrum（跳頻擴頻）發展而成。Hedy在1950年代開始淡出銀幕，並定居美國佛羅裡達州。她一生有過6段婚姻，並有兩個孩子。



IGNITE TV 912 台 HD
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bel 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



9月25日 8PM

主持：李尚正、盧頌恩



每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四
THURSDAY
Sep 24

0:05 娛樂頭條
0:20 香港有線新聞
0:50 關於快樂的死亡 2
1:20 初戀拿證
3:15 九月九
5:00 飛虎雄師之遠道戰士
7:00 驚天大營救
9:15 三人行
11:05 龍虎鬥
13:05 一路通行
15:10 初戀拿證
17:10 錯惡
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 女行團
20:30 天有眼
22:30 感染列島

星期五
FRIDAY
Sep 25

1:05 娛樂頭條
1:20 香港有線新聞
1:50 女行團
2:20 碧血藍天
4:10 麗霞情
6:00 緝盜
8:05 天有眼
10:10 感染列島
12:55 碧血藍天
14:50 麗霞情
16:45 緝盜
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 臥底高鐵團
20:30 戰狼
22:20 逆向誘拐

星期六
SATURDAY
Sep 26

0:15 娛樂頭條
0:30 香港有線新聞
1:00 臥底高鐵團
1:30 一路通行
3:30 西遊霸王
5:15 九月九
7:20 老表你好野
9:15 緝盜
11:30 戰狼
13:20 逆向誘拐
15:20 西遊霸王
17:10 笑傲江湖
19:30 香港有線新聞
20:00 四大名捕
22:15 楊門女將之軍令如山

星期日
SUNDAY
Sep 27

0:15 香港有線新聞
0:45 快手槍手快槍手
2:50 西遊霸王之楚漢爭霸
4:35 一路通行
6:25 笑傲江湖
8:40 四大名捕
10:55 楊門女將之軍令如山
13:00 快手槍手快槍手
15:10 西遊霸王之楚漢爭霸
17:00 三人做世界
19:30 香港有線新聞
20:00 濟公
22:00 三人做世界

星期一
MONDAY
Sep 28

0:00 香港有線新聞
0:30 嚇死你
2:15 妃子笑
4:05 運財至叻星
5:50 西遊霸王
7:30 三人做世界
9:30 濟公
11:10 嚇死你
13:00 妃子笑
15:05 運財至叻星
17:05 嚇死你
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 運一咁般
20:40 最愛
22:35 嚇戰沖繩

星期二
TUESDAY
Sep 29

0:25 娛樂頭條
0:40 香港有線新聞
1:10 運一咁般
1:45 行規
3:35 機密檔案實錄火蝴蝶
5:15 西遊霸王之楚漢爭霸
7:00 嚇戰
9:00 三人做世界
11:05 最愛
13:10 嚇戰沖繩
15:10 行規
17:10 引爆者
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 酒與全亞洲
20:30 精武門
22:30 意外

星期三
WEDNESDAY
Sep 30

0:10 娛樂頭條
0:25 香港有線新聞
0:55 酒與全亞洲
1:25 開心鬼放暑假
3:25 機密檔案實錄火蝴蝶
5:10 機密檔案實錄火蝴蝶
7:00 引爆者
9:05 精武門
11:05 三人做世界
13:15 意外
15:05 開心鬼放暑假
17:10 大藥師為愛配樂
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 關於快樂的死亡 2
20:30 嚇戰
22:55 喜劇之王



全球獨一無二的 PORSCHE Flachbau RS

數十年來，平整化車頭（Flachbau，或稱Slantnose）的車身風格與Sonderwunsch（特殊願望）計畫在保時捷有著密不可分的關聯：在1980年代，保時捷推出一款外觀搶眼的 911 Turbo（930 世代）改裝版本，配備重新設計的前葉子板與上掀式頭燈。該設計以稱霸耐力賽多年的傳奇車款 Porsche 935 為基礎。1982至89年間，這款改裝版本共售出948輛。即使將後續的改裝計算在內，Flachbau車型至今仍是911家族中最稀有的版本之一。

自保時捷於2025年5月向歐洲專利局註冊「Flachbau」和「Flachbau RS」車型名稱的消息傳出後，確實引起跑車界與媒體的強烈好奇與關注。如今，品牌正式揭曉此一秘密：申請該專利的理由，正是為將這輛配備 Weissach Package 的2018年近乎全新 911 GT2 RS（991.2 世代）進行這番精心改造。

一支由Sonderwunsch（特殊願望）專家、Style Porsche 設計團隊，以及來自Weissach、保時捷賽車運動部門與Manthey的開發工程師所組成的跨領域團隊，投入近三年的時間完成這項計畫。保時捷產品供應與個人化副總裁 Alexander Fabig 表示：「正如與客戶的協議，儘管我們維持原有動力系統，但將這輛車改裝為平整化車頭車型依然充滿挑戰。我們的目標是在不妥協安全性、科技或合法上路規範的前提下，重新詮釋935的指標性外觀。得益於徹底的輕量化措施，這部One-off專屬客製車款現在比過去減

輕31.6公斤。這個數字聽起來或許不甚驚人，但配備Weissach Package的 911 GT2 RS 是一輛在減重方面毫不妥協的最佳化跑車。」

負責操刀此Sonderwunsch計畫設計的為現已退休的Grant Larson。他的參與是特別幸運的安排；畢竟，保時捷在2018年為紀念傳奇賽車70週年所推出的現代版935，正是出自其手。Larson表示：「全新 Flachbau RS 是對指標性的 935 Moby Dick 設計進行現代且適切的重新詮釋，除了更為平滑的前葉子板外，關鍵特徵還包括採用極窄LED燈組的交錯式頭燈排列。」

外觀設計重新詮釋935傳奇的Flachbau造型。前葉子板外觀更為低趴，並配置百葉窗式出風口；這些導流鰭片能為輪拱提供優異的通風效果並有效降低內部氣壓。因應葉子板全新輪廓的調整，加油孔蓋及其底層機械結構亦進行相應修改。前保險桿同樣經過全面重新設計，搭配Manthey提供的精巧黑色導流鰭片，進一步強化車頭的空氣力學性能。

極具巧思的照明系統取代標準圓形頭燈。由遠光燈、近光燈與日行燈組成的三個LED元件採用階梯式層疊排列。獨立燈組外觀極其纖薄：近光燈與遠光燈高度各僅不到四公分，日行燈則更為細長，高度甚至不到兩公分。





此部原廠One-off車款採用1974年首度為911引入的保時捷經典車色 Grand Prix White。黑色對比元素在車身外觀上提供極具張力的視覺點綴。特別引人注目的莫過於引擎蓋與車頂上的條紋設計，與標準版 GT2 RS 車型相比其顏色正好反轉。中央條紋與U型對比元素皆以黑色外露式碳纖維呈現。後輪配置的空力學輪圈蓋同樣採用 Grand Prix White 顏色塗裝，搭配深黑色煞車卡鉗，為整體運動化外觀寫下完美註解。

前下擾流板結合包含後下擾流的Manthey套件底盤結構，大幅提升空氣力學效益並確保毫不妥協的極致性能。後輪的碳纖維空氣力學輪圈蓋能有效降低風阻。配置S型支架的新款大型後尾翼，其靈感源自 911 GT3 R rennsport (992世代)，但在此部跑車上特別加高約五公分。此尾翼可透過手動固定於三個不同位置，依據賽道需求提供不同程度的強悍下壓力。在「高下壓力」與「低下壓力」設定下，與尾翼處於相應位置且搭載Manthey套件之 911 GT2 RS 相比，後軸下壓力分別提高2%與3%。在「高下壓力」設定下以340km/h的極速馳騁時，Flachbau RS 於後軸可

產生精確達554公斤的強大下壓力。尾翼調整機制與相應的位置標記皆受專利保護。

車廂內部以紅色Alcantara麂皮、黑色皮革與外露式碳纖維為座艙的標誌特色。在座艙前半部（直至座椅為止）仍維持相同的奢華視覺與觸覺感受；然而座椅後方區域則如同純正賽車，進行極為徹底的拆空處理。為追求極致輕量化，許多舒適性配備皆因應此硬派方針而移除。保時捷通訊管理系統（PCM）經拆卸後取而代之的是一個以奢華皮革包覆的儲物空間。音響系統的所有組件同樣全數移除。為將車重降至最低，車內與行李廂內的隔音材質及地毯亦大多拆除。

取而代之的是，諸多部件現在以車身顏色的裸露金屬呈現，展現純正賽車的典型特徵。特定表面（例如中央扶手的延伸部分）包覆著精緻碳纖維飾板。全新配置的線束刻意維持外露設計，僅以保護套包裹；為進一步精簡重量，不再需要的獨立電線更全數裁撤。





碳纖維賽車桶型座椅頭枕精心繡上「Flachbau RS」字樣，座椅後方更清晰可見風格化的紐柏林北環賽道輪廓。在副駕駛座側，儀錶板裝飾著一塊金色「Sonderwunsch」徽飾，並於銘牌刻上「Factory One-Off 2026 | Flachbau RS」專屬字樣。

車體上用於安裝警告三角標誌與拖車環等組件的既有固定點皆已裁撤。這些道路法規必備的元素現集中收納於一個實用的「應急盒」中。若需將 Flachbau RS 駛入賽道，業主可輕鬆將此盒自車上取下，將整體車重降至最低。

在確立設計的基礎細節後，專家團隊進行廣泛且嚴謹的數位驗證。這包含簡化的碰撞模擬以及安全氣囊展開的實證測試。此外，團隊亦進行詳盡的結構分析，特別是針對大型後尾翼的負載承受力。最後透過計算流體力學（CFD）進行精密空氣力學計算，以進一步最佳化整體外觀。直到這些虛擬測試全數通過後，才正式獲准投入新模具的開發以製造全新部件。

緊接著為各個實體組件的技術驗證。新款大型後尾翼在液壓脈衝測試機上承受極端震動，用以模擬道路行駛時可能遭遇的嚴

苛震動（儘管實際程度較輕）。此外，專家團隊更利用沙袋測試其靜態承載能力。

團隊總共打造三部測試原型車，以便在照明實驗室與風洞等尖端設施中，以及實際道路上進行全面的驗證。在Mendig機場的無數次試駕、單在紐柏林北環賽道的50圈極限馳騁，以及魏斯阿赫測試場地的耐久測試緊密結合，共同模擬相當於客戶日常行駛約150,000公里對後尾翼所造成的嚴峻負載。

Larson繼續說道：「在北環賽道上，空氣力學設計的卓越成效立刻展露無遺。即使在極高時速下，Flachbau RS 依然保持極度穩定與精準。這正是驗證如此徹底革新的車身設計所迫切需要的回饋。」

即使是經驗豐富的原型車捕手與賽車迷亦對此留下深刻印象：當一部身披偽裝的平整化車頭測試車於紐柏林賽道上進行測試時，相關影片在短短數小時內即於社群媒體上累積超過100,000次觀看。

