



01 Celebrate at the Banff Pride Festival

日期：10.2-12, 2026

Banff這個節慶今年將持續10天，用各種活動點亮小鎮，包括年度遊行、歌舞表演、變裝秀等等。今年的活動還邀請了超棒的表演者，比如RuPaul's Drag Race的Kerri Colby，以及卡城的Karla Marx。

地址：Banff內多個不同路段

網址：banffpride.ca



02 Go on an end-of-season lake cruise

日期：至10.11(Maligne Lake)及
10.12 (Lake Minnewanka)

在冬季拿出滑雪板和滑雪用具之前，不妨先參加一些夏季的最後活動，例如在Jasper的Maligne Lake或Banff的Lake Minnewanka乘坐湖上遊船。遊船體驗通常持續一到一個半小時，並由導覽帶領，讓你在欣賞壯麗景色的同時了解更多當地資訊。

地址：Improvement District No. 12, and Lake Minnewanka, Improvement District No. 9

網址：banffjaspercollection.com

October

十月在山中可做的有趣事

奇路迪雲整理翻譯



03 Appreciate the wonders of the night sky at the Jasper Dark Sky Festival

日期：10.6-15, 2026

Jasper National Park是一個指定的Dark Sky保護區，那裡消除了人工光害，可以清楚地觀賞夜空。在Jasper Dark Sky Festival上，透過兩週的科學、音樂、藝術和故事講述，盡情欣賞夜空的一切。即將到來的音樂節亮點包括「從太陽到恆星」體驗，包含Jasper天文館導覽和山頂用餐體驗，以及與太空人訓練生Manju Bangalore的講座。

地址：多個不同地段可欣賞

網址：jasperdarksky.travel





04 Sample local brews at a beer festival

日期：10.22-24, 2026

在一年一度的Banff精釀啤酒節上，品嚐來自亞省各地的啤酒。這個節日有超過40家飲品攤位提供啤酒、烈酒、混合飲品和無酒精飲料，還有各式各樣的美食攤位，包括Banff的熱門餐

廳如 The Fat Ox 和 Rose & Crown Pub。你可以參加一天，也可以安排整個周末的小旅行 — 酒店套票也有提供。

地址：Cave and Basin, 311 Cave Ave., Banff

網址：albertabeerfestivals.com



05 Experience Halloween at the Fairmont Banff Springs

日期：10.31, 2026

今年萬聖節，來Fairmont Banff Springs參加「城堡萬聖節：黑暗童話」體驗，進入一個充滿幽靈與神秘的世界。The Rundle Bar將被打造成華麗的童話森林風格裝飾。鼓勵賓客穿上角色服裝，你可以選擇童話主題，也可以穿上你自己的創意裝扮。這個體驗對酒店住客和遊客都開放。

地址：405 Spray Ave., Banff, 1-866-540-4406

網址：banff-springs-hotel.com



阿斯彭十字路口火車一日遊 亞省大草原火車之旅

言歸正傳，我們乘搭1624號機車，建於1955年，仍然塗有CPR顏色紅色，外觀和剛建成一樣。曾經用蒸汽推動現轉為電力，背後密封車廂是ACR發電機組。拖着每輛餐廳車廂都有悠久而傳奇歷史，由補給車廂改裝露天車廂，讓乘客有戶外露天體驗；最後車廂是1949年建造鮮黃色守車。

會長取車票分給組長，再分給組員，B車團友坐最前車廂「米洛餐車 Milo Car」，優先從火車尾上車，第一車廂1949年建造行李及郵件車廂，2018年改造「酒吧車廂」，有小酒吧出售多款美酒，幾張小桌，一個音樂表演台。第二車廂紅色絲絨高背椅，4人一枱，是A車團友座位。第三車廂是普通坐椅，4人一枱，第四車廂是廚房，第五車廂Milo是復古藍色餐車，前半部是卡座2人餐桌，後半部是4人一枱，B車團友座位。依車票上號碼找座位，餐桌已佈置妥當，有客人名字，不會坐錯位，有菜單，有酒單。火車設有兩個洗手間。

鳴！汽笛悠揚聲中，火車11點準時開出，慢慢駛經大型房車露營地 RV Park，用舊火車尾部改建「守車小屋Caboose Cabins」供遊客入住。營地中央「日出潟湖 Sunrise Lagoon」有沙灘可以嬉水、堆沙、曬太陽。出了營地，火車悠閒節奏穿過大草原與農田之間，遠離塵囂，重溫昔日鐵路時光，勾起童年記憶。服務員端上免費飲品、新鮮蔬菜生果沙律，清爽可口。嫩牛小扒配馬鈴薯泥和烤紅蘿蔔，牛肉嫩得來帶點汁，出乎意料好味，眾人大讚。甜品會去完穀倉才上。

話口未完，火車停在三座並排木造「莫斯利穀倉 Mossleigh Grain Elevators」，建於1930年，加拿大僅存幾座原始穀倉之一，穀倉內設有運輸用升降機。穀倉最初分別屬於

不同公司，黃色穀倉印着「P&H」字樣，粉紅色穀倉印着「Pioneer」字樣，白色穀倉由 Searle Grain 公司建造，外牆用獨特條木。下車後，火車便駛離。

十多位身穿昔日牛仔裝男女迎接我們，引領進入黃色穀倉，穀倉內，乘客們圍着七十多歲穿工人袂John，他聲如洪鐘介紹穀倉內升降機運作：農夫開着裝滿穀物貨車駛入穀倉一樓內工業秤，穀倉管理員記錄車輛和農作物總重量，並取穀物樣本測試品質，評定等級，貨車開啟車後門，把穀物傾倒車道地板上格柵落入地庫「接收坑 Boot」，穀倉被稱為「升降機Elevator」，因有座垂直輸送帶「穀物腿 Grain Leg」，輸送帶有許多金屬「鏟斗Scoops」，鏟斗從接收坑把穀物撈起，垂直向上運送到頂部「塔樓Cupola」，這部份似「水車」。塔樓有架「旋轉分配器 Gerber Spout」，將穀物引至封閉漏斗，倒入不同木製高聳「儲存槽Bins」。當運貨火車抵達穀倉旁時，管理員打開儲存槽底部閘門，穀物流入「出貨磅秤 Shipping Scale」磅重後，再次倒入地庫坑洞，由升降機輸送到連接建築外側「出貨管 Loading Spout」將穀物直接傾瀉火車貨車廂。John介紹完畢，帶我們入穀倉後，昔日辦公處，看一個很高大木櫃升降機。在網上找到升降機內部圖和大家分享。

出了穀倉，乘客三五成群聊天，或和牛仔們拍照，1點50分火車再駛來接載乘客，繼續在一望無際草原前行，車開不久，服務員送上美味士多啤梨芝士蛋糕。廣播乘客可以到車尾露天車廂和守車。太座急不及待拉着我去露天車廂，「酒吧車廂」後是露天車廂，車廂無遮無掩，輕風撲面，呼吸清新空氣，無垠天空，廣闊田野，再過去是守車，守車前半部是糖果店，綠色後半部有窗小屋頂，車長觀看前方路況。返回露天車廂遇到好友聊天，突然，呼！呼！呼！槍聲，哎咗！搶劫火車呀！穿黑衣蒙面男女「土匪」攔路並登車劫掠，為保命，把零錢投入賊袋，款項捐給慈善機構。警長Sheriff帶着警員們與土匪展開激烈槍戰，火拼使用「空包彈槍 Blank Gun」，沒有彈頭僅產生聲響、硝煙，由火車追逐到墳場圍剿土匪，一輪緊張刺激槍戰，土匪死光。3點半火車返回車站結束4個半小時旅程。

火車之旅超時，返到卡加里的軍事博物館已4點45分，博物館5點關門，李會長、梁太、兩位理士和博物館職員商討，改日再來參觀，職員要報告主管才能回覆，我們在博物館大門前拍全體照才離去。在富麗宮酒樓享用豐富晚餐，團友用熱烈掌聲多謝兩位會長、理事和義工們安排今次愉快旅程。一星期後收電郵，通知前往會所領取軍事博物館一年有效者英入場券。



米洛餐車 Milo Car



穀倉內



警匪槍戰

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com



瑞士戶外小火車美食體驗

奇路迪雲整理翻譯



歐洲的瑞士初名風景如畫，能感受其戶外的美景之餘又能品嚐美食，絕對是一件賞心悅目的事。位於小鎮Le Bouveret裡面，有一個迷你公園叫Swiss Vapeur Parc，它於1989年對外開放。主打展示各種來自全球各地的迷你蒸汽火車。2007年，該園區擴展，目前有約17000平方米，共有9輛蒸汽火車，各種迷你建築，火車站，教堂，復古房屋，彷彿到了一個小城鎮一樣，每年吸引上百萬遊客前來參觀。每年6月，這裡還會舉辦International Steam Festival，適合大人小孩坐上蒸汽火車一同遊玩。成人票價約為40加幣，小朋友的則約為30加幣每位。最吸引的莫過於它的Train Gourmand。遊客能坐上迷你蒸汽火車，每兩人一個小車廂，包含咖啡，無限量瑞士Cheese火鍋，Reitzel Aigle醃黃瓜及洋蔥，一瓶Fendant酒，2瓶水，還有自家甜品拼盤等。火車會環繞園區一圈，遊客能欣賞到整個區域的美景。當中少不了穿過迷你隧道，峽谷以及橋樑等，相當有趣。價格約240加幣兩位（含入園門票，全程1小時），需要提前預約，相當火爆。



◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆

每日本地新聞更新 歡迎到 閒情一周 TREND WEEKLY <https://www.facebook.com/trend.weekly> 查看

時尚品牌TORY BURCH的創業故事

芒果布甸整理翻譯



這個成立於2004年的輕奢品牌，受到不少女性，尤其荷里活女星的青睞。Tory出生於美國賓夕法尼亞州，年幼時與三位哥哥一起居住在一個擁有250年的農場。其父是一名相當出名的股市投資商，母親則有猶太人血統。她在當地讀大學，專業是美術歷史。大學畢業後，Tory搬到紐約生活，並開始了自己的設計事業。她是Zoran品牌的設計師，後來轉到Vera Wang的公司做廣告設計，並曾在Polo Ralph Lauren, Loewe等多個大牌任職。Tory的首任丈夫是一名大型經濟公司老闆的兒子，但兩人的婚姻只維持了一年。其後她嫁給了Internet Capital Group的投資人Christopher Burch，她品牌的名字也一直沿用前夫的姓氏至今。兩人育有三名兒子，婚後Tory回歸家庭，共同養育六名孩子（Christopher之前婚姻的三名子女）兩人的婚姻一直持續至20年後分開。期間，Tory想創業，前夫Christopher又是投資人，於是兩人一拍即合，憑藉自己的天份以及多年從事時尚行業的經驗，Tory的品牌從紐約的一家小店一路開到2025年的全球400多家分店。全球更有超過3000多家百貨公司在銷售她的品牌商品。2015年，Tory還拓展了一個副牌，Tory Sport。後來兩人離婚，男方自己開了一個品牌，但裡面的設計相當似Tory的商品。於是，兩人因此鬧上了法庭，也因為夫妻股權惹得爭議。據說前夫一直擁有Tory Burch大部份的公司股份。他新推出的品牌由於野心太大，到處開分店，加上明眼人一看就是Tory Burch的“翻版”，公司並無做大做成功。他也在後期全部退出Tory Burch股東身份。離婚後的Tory並無意氣消沉，她積極拓展公司業務，精明才幹加上獨特的時尚眼光，讓她在2014年遇到法國品牌LVMH的老闆Pierre-Yves Roussel，兩人興趣相投，惺惺相惜，更在4年後結婚。Pierre在2019年成為Burch的CEO，Tory則成為創業總監。



LEXUS NX

日本凌志（LEXUS）旗下全球銷售量僅次於RX的NX車系，早前推出了中期改款新車型，擁有更動感的外觀同時搭配簡約俐落的內裝和更多科技配置。全車系採用新一代的平台，並全面性改良及進提升全車的基本性能，廠方宣稱改款NX既提供運動化的駕駛體驗，也同步帶來舒適豪華的駕乘，並且新一代的混合動力系統在駕駛性能和環保性能方面均實現了提升。電動化技術的進步也帶來了更大的便利性和更長的續航里程。感官式「管家服務」會透過車內照明和香氛，為座艙體驗提供個人化服務。

從外觀設計來看，造型犀利的車頭燈採用了全新的LED照明設計，並與雕塑感十足、更加立體的紡錘形格柵和三角形保桿進氣口相連。車身側面輪廓雖然似曾相識，但換上全新的輪圈，並取消原廠的一些鍍鉻裝飾，呈現煥然一新的車側風貌。車尾部分，升級後的尾燈組採用雙L造型設計，兩側是具有自發光的廠徽。F Sport 車型在外觀上還增加了鋼琴黑裝飾，並配備精緻的空氣動力學套件，搭配20吋輪圈和紅色煞車卡鉗。此外，車

身顏色也新增了 Sonic Platinum、Sonic Tellus 以及 F Sport 專屬的 Titanium Carbide 三種顏色。

內裝方面，儀表板經過徹底重新設計，借鑒了全新凌志四門房車的設計元素，內裝提供五種內裝顏色選擇，其中包括兩種全新色調：ABALOS和PROMINENCE，這兩種顏色僅限「F SPORT」車型限定使用。座艙的核心亮點為獨立的14吋中控資訊娛樂顯示螢幕，搭載最新的凌志互聯功能。此外，它還配備了12.3吋全液晶數位儀表、加上設計更簡潔的儀表台，以及結合觸覺回饋的全新實體按鍵，這些按鍵在不使用時會隱藏在儀表台飾板之內。

為提升車內空間體驗，全新「感官管家」功能應運而生。車內的氣氛照明、音響、空調系統、座椅溫度和車內香氛可同步調節，並提供三種模式：INSPIRE、RADIANCE和REVITALIZE和五種香氛可供車主選擇。此外，位於手套箱內的香氛產生器，最多可同時安裝三個專用香氛盒。





全新NX搭載 Lexus Safety System+ 智慧安全系統，提升系統的預防性安全功能。包括結合全速域跟車功能定速的雷達巡航控制系統，現在新增了與導航地圖連動的節能駕駛功能，並新增了多項功能，例如擴大了碰撞預警系統的速度範圍，以及可偵測車側的自行車和機車的盲點監控系統（BSM）。

新款NX的車型編成包括搭載2.5公升直列四汽缸引擎的插電式油電複合動力車型「NX450h+」、搭載2.5公升直列四汽缸引擎的混合動力車型「NX350h」以及搭載2.0公升直列四汽缸引擎的油電複合動力車型「NX300h」。車身尺寸方面，車長寬高各為4,690x1,865x1,660mm，其中車長增加了30mm，而其他尺寸規格則是維持不變，包括軸距為2,690mm。

新NX採用的新一代油電複合動力系統，配備了緊湊、輕巧、低重心的電驅動軸（e-Axle），該驅動系統整合了變速驅動軸、電動馬達和動力控制單元（PCU）。逆變器的功率元件則採用碳化矽（SiC）材料，以降低電力損耗。

插電式油電複合動力車型「NX450h+」配備了新開發的鋰離子電池組，電池輸出功率提升了8%，電池容量提升30%，並且支援快速充電（直流充電），在WLTC模式下，純電續航里程超過140公里。

車身結構方面，透過增加地板橫樑和加強傳動軸通道脊線，底盤剛性提升了大約25%；透過整合懸掛相關零件，讓剛性提升大約30%。未配備AVS系統的車型新採用了超低速閥的減震器，方向盤直徑縮短並配備可變齒條轉向器。電動四輪驅動系統「E-Four」經過改良，透過改變後輪馬達驅動控制，可實現持續性的四驅行駛。



IGNITE TV 912 台 HD
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bel 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



週日首映

10月4日 5PM / 10PM

主演：張繼聰、韓曉暎、羅家英

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四
THURSDAY
Oct 1

星期五
FRIDAY
Oct 2

星期六
SATURDAY
Oct 3

星期日
SUNDAY
Oct 4

星期一
MONDAY
Oct 5

星期二
TUESDAY
Oct 6

星期三
WEDNESDAY
Oct 7

0:40 娛樂頭條
0:55 香港有線新聞
1:25 關於快樂的死亡 2
1:55 生人勿近之間米
3:40 太子傳說
5:20 制服誘惑2 地下法庭
7:00 大藥師為愛配樂
8:55 蟬蝶
11:25 喜劇之王
13:20 三人做世界
15:25 生人勿近之間米
17:15 非同凡響
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 女行團
20:30 愛，斷了線
22:15 忠烈楊家將

0:10 娛樂頭條
0:25 香港有線新聞
0:55 女行團
1:25 清風明月
3:20 鬼巴士
5:05 行規
7:00 非同凡響
9:00 愛，斷了線
10:50 忠烈楊家將
13:00 清風明月
15:05 鬼巴士
17:00 葉問終極一戰
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 女行團
20:30 臥底：高道園
22:35 瀟水漂流

0:45 娛樂頭條
1:00 香港有線新聞
1:30 臥底：高道園
2:00 三人做世界
4:05 神龍刀與飛天鵝
5:50 意外
7:30 太子傳說
9:20 葉問終極一戰
11:20 江湖告急
13:30 瀟水漂流
15:45 神龍刀與飛天鵝
17:30 我在眼見到鬼
19:30 香港有線新聞
20:00 第36個故事
21:45 性慾都市
23:40 香港有線新聞

0:10 天水圍的夜與霧
2:30 霍聖2自摸天后
4:30 三人做世界
7:10 我在眼見到鬼
9:05 第36個故事
10:45 性慾都市
12:45 天水圍的夜與霧
15:05 霍聖2自摸天后
17:00 做個有錢人
19:30 香港有線新聞
20:00 炮製女朋友
22:00 做個有錢人

0:00 香港有線新聞
0:30 開心鬼救開心鬼
2:15 當男人變成女人
4:00 靈慾性醜聞
5:40 愛，斷了線
7:20 做個有錢人
9:25 炮製女朋友
11:10 開心鬼救開心鬼
13:00 當男人變成女人
15:00 靈慾性醜聞
16:50 我不是靈神
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 地獄大狀
20:55 一見鍾情
22:45 東京奏鳴曲

0:50 娛樂頭條
1:05 香港有線新聞
1:35 地獄大狀
2:25 復仇肥龍
4:20 第八宗罪
6:00 我不是靈神
8:15 做個有錢人
10:25 一見鍾情
12:25 東京奏鳴曲
14:50 復仇肥龍
17:00 比悲傷更悲傷的故事
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 地獄大狀
20:55 東方三俠
22:30 女人街，再見了

0:10 娛樂頭條
0:25 香港有線新聞
0:55 地獄大狀
1:45 97古惑仔戰無不勝
3:40 新房客
5:30 第八宗罪
7:05 比悲傷更悲傷的故事
9:10 東方三俠
10:50 做個有錢人
13:05 女人街，再見了
14:55 97古惑仔戰無不勝
17:05 天氣預報
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 地獄大狀
20:55 慶裕男
22:35 俠盜聯盟



Acura NEXERA Vision Concept

Acura在本年 Monterey Car Week 發表的 NEXERA Vision 概念跑車，原本只是用來展示品牌下一世代設計語彙，並沒有明確量產計畫。不過，Honda與Acura兩位高層近日先後表達對市售版本的興趣，讓這款雙門跑車出現從展示台駛向道路的可能性。

需要強調的是，Honda目前尚未批准 NEXERA Vision 量產，也沒有公布開發時程、平台或動力規格。高層談話只能代表公司願意評估市場機會，不能視為正式產品確認。

Acura創意總監兼汽車設計副總裁 Yasutake Tsuchida 被問及是否希望推出以 NEXERA Vision 為基礎的跑車時，直接給出肯定答案。American Honda 總裁暨執行長 Eiji Fujimura 則進一步表示，他希望能將這款車實現，個人傾向使用內燃機，但公司最終會按照顧客需求，在燃油、油電混合或純電動力之間作出選擇。

這番談話顯示，NEXERA若真正進入量產評估階段，動力形式尚未確定。Honda現階段的北美策略以一般油電車與燃油車為主，同時保留長期發展純電車的方向，但並未把插電式油電列為產品重點。

NEXERA Vision 的低矮車頭、緊湊車身與大幅下切的前方造型，表面上看來較適合採用純電平台，因為車頭內部似乎沒有足夠空間容納傳統內燃機，並用也沒有外露排氣管。

不過，展示車能夠低速移動並不代表它已經具備完整純電動力。相關報導指出，這輛概念車只安裝了方便展示及遙控移車的小型電動馬達，並非用來預告量產版性能的正式動力系統。

因此，若Honda最後選擇燃油或油電動力，工程團隊勢必重新調整車身結構、冷卻系統與外觀比例；若希望最大程度保留概念車低矮、銳利的造型，純電架構可能較容易實現。

NEXERA Vision 由位於洛杉磯的 Acura Design California 設計中心開發，採用 Matte Titanium 車色，車身具有低矮車頂、寬闊輪距及充滿肌肉感的曲面。

概念車的重要設計包括：雙鉸鏈蝴蝶式車門、可升降主動式後擾流板、22吋中央鎖定式輪圈、Brembo碳纖維陶瓷煞車系統、鍛造碳纖維前方空氣導流結構、大型後分流器及前輪後方散熱口與車身表面融合的「幻影燈光」系統。





所謂幻影燈光，是將極細的頭燈與尾燈隱藏在車身面板之下。燈光關閉時幾乎從車身表面消失，點亮後才呈現取材自Acura「A」字廠徽的辨識圖案。中央鎖定輪圈也是Acura首度在概念車上採用的設計，鍛造碳纖維則被運用在前方導流結構、側裙、車門內部及後分流器等部位。

NEXERA Vision 的座艙以駕駛者為中心，前座直接固定於車身地板，以降低坐姿與車輛重心；方向盤及踏板則可依照駕駛身材前後調整。內裝運用回收鋁材、再生麂皮、CircuLeather循環皮革及鍛造碳纖維，藉此呈現Acura對未來高性能車兼顧輕量化與永續材料的想法。不過，固定座椅、造型方向盤及高度簡化的操作介面，現階段仍屬概念車設計。即使量產計畫獲得批准，也不代表這些配置會原封不動地出現在市售車上。

相較於整輛 NEXERA Vision 是否量產仍充滿不確定性，其部分造型元素走入市售車已經獲得Acura確認。NEXERA Vision 代表Acura成立40周年後的新設計方向，其燈組造型及部分車身語彙將率先用於第四代 RDX Hybrid。換言之，即使NEXERA跑車最

後未能進入產品線，消費者仍會在未來Acura量產車上看見它留下的設計元素。

NEXERA的定位也不應直接與新一代NSX畫上等號。Acura目前只將其定義為設計願景，沒有確認它是NSX後繼車、Integra雙門版，或任何既有產品的替代車款。

雙門跑車市場規模遠小於SUV，開發專用車體與動力平台的成本卻相當高昂。在Acura準備更新RDX、MDX及其他核心產品之際，NEXERA能否取得足夠開發資源，將取決於品牌財務狀況、平台共用程度及潛在銷量。較具可行性的做法，可能是利用Honda既有或即將推出的模組化平台，並與其他Honda、Acura車款共用電氣、油電或純電系統，以降低專屬跑車的開發負擔。

目前最準確的結論是：Acura尚未決定量產 NEXERA Vision，但高層並未排除可能性，而且已公開表達打造這款跑車的意願。至於它最終會使用引擎、油電系統或純電動力，仍須等待Honda進一步評估市場反應。

