

JUNE

奇路迪雲整理翻譯

6月可在山中參與的有趣事



Immerse yourself in a Banff arts festival

日期：至9.17日

Banff藝術中心夏季藝術節於五月拉開序幕，整個夏季，Banff藝術與創意中心園區內將舉辦豐富多彩的工作坊、表演和展覽。無論你是想在肖氏露天劇場享受陽光下的戶外音樂表演，還是在CLVB '33周四晚的卡拉OK之夜盡情歡唱，這裡都有眾多活動可供選擇。如果你不確定該參加哪些活動，夏季藝術節的官網提供了精心策劃的周末行程安排，幫助你輕鬆開啟旅程。

地址：107 Tunnel Mountain Dr., Banff, 電話：403-762-6100

網址：banffcentre.ca

Join a summer run club in Canmore

日期：每周日

Canmore新成立的夏季跑步俱樂部—周日社交跑步俱樂部 (Sunday Social Run Club) 於上個月成立，並於5月10日舉行了首次跑步活動。每周日早上8點，與跑友們在Lovely Ice Cream & Treats冰淇淋店集合，進行跑前伸展和熱身。俱樂部的跑步路線均為鋪設路面。跑步結束後，大家會回到Lovely Ice Cream & Treats冰淇淋店，享用咖啡，聊聊天。無論你的跑步經驗如何，這都是你下次山區之旅增添運動樂趣的絕佳方式。

地址：101, 300 Old Canmore Rd.



◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆

每日本地新聞更新 歡迎到 閒情一周 TREND WEEKLY <https://www.facebook.com/trend.weekly> 查看

Journey through the mountains on a new limited time Rocky Mountaineer route

日期：6月10日起

加拿大鐵路旅遊公司Rocky Mountaineer推出全新限時路線Passage to the Peaks，將於2026年夏季營運。這條線路從Banff出發，穿越加拿大洛磯山脈，途經BC的Kamloops，最終抵Jasper。沿途你將欣賞到標誌性景點，包括Mount Rundle, Moose Lake and Pyramid Falls。

電話：1-877-460-3200

網址：rockymountaineer.com

Take a class at a new reformer pilates studio in Banff

想在下次Banff之旅中擠出日期運動一下嗎？Banff唯一的皮拉提斯工作室－103工作室於去年11月開幕。這家工作室雖小卻設施齊全，每節課配備七台普拉提器械，經驗豐富的教練團隊將為學員提供充份的指導。

地址：103, 111 Banff Ave., Banff, 103

網址：banffpilates.com



伊比利半島9日遊

朴茨茅斯 Portsmouth (二)、尾聲

朴茨茅斯最具代表性「帆船塔 Spinnaker Tower」，名符其實，一根白色尖塔直插雲霄，一條優雅曲線環繞其上，彷彿遊艇前端隨風飄揚三角形帆，因而得名。帆船塔2005年10月18日對外開放，塔558英尺高，快速電梯前往三個不同高度露天觀景台，天氣晴朗，可看到23英里以上壯麗景色，俯瞰朴茨茅斯港、市區、索倫特海峽、南唐斯丘陵和懷特島，盡收眼底。提議走過驚險刺激玻璃「空中步道」，再在「雲端咖啡館 Café in the Clouds」歎咖啡食糕點賞景。

回到地面，塔樓下是熱鬧「岡沃夫碼頭 Gunwharf Quays」，一個大型購物商場，盡情購物，參觀藝術畫廊。

隔鄰「朴茨茅斯歷史造船廠 Portsmouth's Historic Dockyard」博物館，讓遊客近距離探索多艘世界著名退役戰艦。包括「瑪麗玫瑰號 Mary Rose」、「HMS 勝利號 HMS Victory」、「HMS 勇士號 HMS Warrior」。碼頭停泊着三支桅杆HMS 勇士號，最初建造是為了應對法國戰艦「光榮號La Gloire」，1860年下水是當時世界上最快、最強大鐵甲戰艦，正式跨入鐵殼、裝甲與蒸汽動力新紀元。但十年內就過時了，1883年退役，服役期間從未在戰場上開過一砲，1980年修復後，納入英國國家歷史艦隊供遊客參觀。

大型莊嚴紅磚砌建築「朴茨茅斯皇家海軍基地 HMNB Portsmouth」，是英國皇家海軍三個現役基地中歷史最悠久一個，也是英國三分之二艦艇作戰指揮中心。建築中央高聳白色塔頂有八角形天窗「信號塔 Semaphore Tower」，1833年啟用，負責將信息從倫敦傳遞至艦隊，直到1847年被現代化電報系統取代；部分建築已改用為朴茨茅斯歷史造船廠博物館。

海軍基地停泊多艘戰艦，「阿格斯號 RFA Argus, A135」是皇家艦隊輔助艦，主要接收傷者海上醫院，2026年初退役。「伊莉莎白女王號 HMS Queen Elizabeth R08」航空母艦，2017年服役，艦長920英尺，採用獨特雙島式設計，可載60架飛機，英國最新大型航艦。看到航艦上撑起大型白色帳幕。獨特迷彩塗裝「特倫特號 HMS Trent, P224」，是英國皇家海軍「第二批次 Batch 2」河流級近海巡邏艦。2020年服役，可供直升機起降，配備一門30毫米自動炮及多挺機槍。「波浪騎士號 RFA Wave Knight, A389」皇家艦隊輔助隊油彈補給艦，2003年服役，提供燃料、食物、淡水、彈藥和其他補給品。

2點船泊碼頭，風雲突變，烏雲密布，黑漆天際出現兩條彩虹，美極了！老姜夫婦經過一起聊天，等候宣佈上岸，3點半乘客開始陸續上岸，我倆和老姜夫婦都是白色紙帶，一於結伴同行，5點左右輪到我們在船上辦理英國入境檢查，上岸後在航站領取行李，出碼頭，傾盆大雨，快快上旅遊車直奔倫敦，風雨中離開朴茨茅斯。

2小時車程抵達四星「倫敦希斯路喜來登天際線酒店 Sheraton Skyline Hotel London Heathrow」，一入大堂排着兩條人龍，不知所措，同聲同氣（講廣東話）陌生乘客指點，先排領房間門咭，再排晚餐餐卷，船公司職員熟稔分配，很快便辦妥。先上房放下行李，房間傢俱古色古香，設備齊存。8點到地下和老姜夫婦會合，在酒店著名「空中花園 Sky Garden」餐廳食晚餐，餐廳透明玻璃屋頂，棕櫚樹環繞充滿熱帶風情，餐廳已座無虛席，被安排最後第二張枱和另外兩對夫婦一起，等了半小時多侍應才來，落單再等半小時才送上烤雞塊、椒鹽魷魚、雞扒，飢腸轆轆，吃得滋味，食過清光，由於客人走得七七八八，無等芝士蛋糕便離開，回房休息。

行程最後一天，在餐廳享用美味英式自助餐早餐，10點出發去機場，酒店距離希斯路機場約5分鐘車程，11點辦登機手續時遇到老姜夫婦，Betty夫婦久久未辦妥手續，太座猛然想起他們可能坐輪椅，不能和我們結伴。過了安檢，來到登機區，多謝老姜夫婦邀請我倆到「環亞貴賓室 Plaza Premium Lounge」，多間航空頭等艙和商務艙都用4號航慶環亞貴賓室。貴賓室時尚裝潢，落地窗飽覽跑道景觀。貴賓室提供免費冷熱菜餚、糕點甜品、酒水等。在舒適環境，身心放鬆，談笑甚歡，笑聲中享用午餐，老姜提議飲些紅酒，高舉酒杯祝身體健康！2點登機返回卡加里，結束今次難忘量船浪旅遊。值得一提，維京郵輪接送服務周到貼心，非常滿意。



帆船塔



HMS 勇士號



阿格斯號



加拿大卡城中華協會 UNITED CALGARY CHINESE ASSOCIATION

3/F, 328 - Centre Street, S.E., Calgary, AB, T2G 4X6 Tel: 403-263-1700

六月 / 七月份 免費文娛班 Chinese Cultural Class (Free Admission) June ~ July 2026

中國書法班

Chinese Calligraphy Class

導師：駱文正 Instructor: Mr. Wen Zheng Luo

地點：中華協會辦公室 Class @ UCCA Office

每月第一個星期六 First Saturday of Every Month

June 6 (SAT.) 11:30 am ~ 1:00 pm

6月6日（星期六）上午11時30分至下午1時

July 4 (SAT.) 11:30 am ~ 1:00 pm

7月4日（星期六）上午11時30分至下午1時

國畫班

Chinese Painting Class

導師：陳永泰 Instructor: Mr. Chan Wing Tai

地點：中華協會辦公室 Class @ UCCA Office

每月最後一個星期六 Last Saturday of Every Month

June 27 (SAT.) 11:30 am ~ 1:00 pm

6月27日（星期六）上午11時30分至下午1時

July 25 (SAT.) 11:30 am ~ 1:00 pm

7月25日（星期六）上午11時30分至下午1時

OPEN TO THE PUBLIC, DROP IN WELCOME. 歡迎任何人士參加，無須預先報名，額滿即止。

協助青年建立技術行業職涯

新的資金將協助亞省更多的年輕人透過實作學習機會探索技術行業。

隨著對技術行業工人的需求不斷增長以及勞動力老化，儘早讓年輕人接觸技術行業的職涯機會比以往任何時候都更加重要。亞省政府正透過額外投資30萬加元，支持「BLUprint」計畫，藉此協助更多青年透過實作學習探索有回報的職涯。「BLUprint」是位於TELUS Spark科學中心的一項技術行業實作學習計畫，將持續至2027年。

「強大的亞省經濟仰賴技術行業。從我們建造的房屋到為我們省份提供動力的基礎設施，技術人員是我們成長故事的核心。亞省的年輕人值得了解

技術行業能提供有回報且薪資優渥的職涯——我們與TELUS Spark科學中心的合作，就是為了確保他們能獲得這些資訊的投資。」

邁爾斯·麥克杜格爾，高等教育廳長

這項投資建立在2024年投入超過88萬加元啟動

「BLUprint」前兩個階段的基礎之上，其中包括戶外職業體驗活動，以及設有虛擬實境模擬器和實作學習的室內展覽。

透過讓年輕人儘早接觸技術行業，「BLUprint」協助他們對學徒教育和其他高等教育途徑做出明智的決定，同時支持亞省現在和未來所需的技術勞動力。

「我們的經濟要求我們擁有一支強大的勞動力隊伍，能夠跟上投資的速度。技術行業的工作是一份能維持生計、提供安身之所的工作。

「BLUprint」與TELUS Spark、卡加利建築協

會（Calgary Construction Association）以及我們政府合作，正在協助亞省的年輕人實現技術行業所帶來的機會。」

約瑟夫·肖（Joseph Schow），就業、經濟、貿易與移民廳長

「吸引青年是TELUS Spark的專長之一，特別是在創造能激發對未來興奮感與好奇心的創新體驗方面。有了政府對「BLUprint」的慷慨支持，觀眾不僅能沉浸在技術行業活動的實作體驗中，還能了解到該行業的各個方面融入了多少STEAM（科學、技術、工程、藝術和數學）元素。」

蓋伊·拉賓（Guy Labine），TELUS Spark科學中心總裁兼執行長

亞省政府將繼續與產業界、雇主及培訓合作夥伴攜手合作，協助滿足勞動力市場需求，並讓民眾與技術行業中具備發展前景的職業建立連結。

資料提供：Alberta Government



日本凌志全新純電車系 LEXUS TZ

早前，日本凌志汽車（LEXUS）推出了品牌首款全新三排六座的大型純電動休旅TZ，此車事實上應該就是豐田（TOYOTA）在四月發表的全新Highlander電動休旅的化身。TZ的產品定位在RZ之上，採用與豐田 bZ Highlander 相同的平台架構，只是車身經過重新設計，座艙變得更豪華，並配備更強大的四輪驅動動力系統。

LEXUS TZ 車長5,100mm，比豐田Highlander稍長50mm，但兩者軸距相同，同為3,050mm，整體車身比例也相同。但造型風格則有顯著的差異，車頭採封閉式格柵做為設計主軸，兩側是堆疊式的雙層LED車頭燈，方正的引擎蓋則是借鑑於同廠GX車系的視覺元素。車側輪拱周圍如雕塑般立體且精緻，更吸睛的是標配的22吋鋁圈，另有20吋鋁圈符合想要更舒適乘坐感或想要有更多一點續航力的買家的選項。

車側配置半平齊式的車門把手，和車柱的設計，似乎沿用豐田的兄弟車，但車頂線條向後方下沉，導致後懸看起來稍長。車尾配備大型車頂擾流板、全寬幅貫穿式LED尾燈及垂直排列的L形方向燈。

座艙的配置鋪陳，凌志將TZ定位為每位乘客皆能擁有「舒壓休息室的體驗」，六個座位分布在三排。該品牌在隔音與NVH調校上也投入大量心力，甚至宣稱TZ是同級LSUV系列中具備最安靜的座艙。

TZ配置了主動式音控系統，此系統會輸入與油門輸入相連結的合成音效，包括廠方所稱的「音樂和弦序列」（Musical Chord Sequences），以及更有趣的是也具備模仿 LFA V10 引擎咆哮聲浪的音響模式，這和其家庭用車定位似乎有些不搭，不過這個配備只是選配。

前排與第二排座椅提供通風與電動腿靠，甚至第三排座椅也具備品牌所說的「沙發一般的緩衝感」。第二排和第三排則有一鍵摺疊的功能，可擴充行李廂置物空間。乘客在車內還能找到多種儲物格，包括可拆卸式的後方中控台。

儀表台配置大型觸控螢幕為主，內建新一代的中控資訊娛樂系

統，並搭配數位儀表。在觸控螢幕下方有一排實體開關，這和豐田Highlander有所不同，凌志採用的是觸控式按鍵，這些按鍵在未使用時，會隱藏於儀表板與方向盤飾板上，另配有表面紋理設計方便精準操作的音量控制滾輪。

其餘的舒適化配備延用凌志最高規格配置，包括全景式天窗、吸附式車門關閉功能、可調整自訂的氣氛照明，以及21個喇叭的 Mark Levinson 音響系統。內裝材質強調品牌的永續理念，採用鍛造竹子內襯與生物基礎Ultra合成麂皮打造的座椅。品牌最新的 Lexus Safety System+ 4.0 ADAS 主動安全科技套件是全車系標配。

這款豪華SUV採用強化版TNGA平台架構，配置雙電動馬達，綜效馬力為402PS最大馬力（300kW/408hp），扭力高達500牛頓米，遠超越了豐田同級車型中最強勁的版本。動力透過標準的Direct4 AWD 系統傳遞至四個車輪。駕駛可選用動態後方轉向系統、另有五種可選駕駛模式可用，包括正常、運動、節能、續航、後座舒適模式，並有五段煞車動能回收。凌志表示，此車從靜止起步加速至每小時100公里只需5.4秒，拖曳能力為1,588公斤。

買家可選擇兩款鋰離子電池組，容量分別為76.96kWh與95.82kWh。較大的電池組其目標續航力為483公里，實際上比Highlander的最大續航力少32公里，很可能是因為動力輸出增加的緣故。WLTP測試標準為530公里，WLTC續航里程為620公里，CLTC數據為640公里。

北美版TZ配備NACS充電接口，與TESLA超級充電站相容。全球規格的版本仍保留CCS2充電埠。兩者都支援最高150 kW直流快充，意味著電池從10%充電至80%可在35分鐘內完成。

全新TZ將從兩條生產線下線。北美生產單位將與Highlander同在美國肯塔基州喬治城工廠生產，而歐洲及亞洲市場所需則由日本宮田工廠供應。LEXUS TZ 預計於本年年底進入北美經銷商市場，歐洲、日本、中國及其他國際市場則於明年年初。詳細的定價與車型結構將於今年稍晚公布。



亞省運動會登陸北部

麥梅利堡 (Fort McMurray Wood Buffalo) 準備迎接來自亞省各地的運動員、教練和遊客，參加2028年亞省夏季運動會。

自1974年以來，亞省運動會一直是數千名11至16歲年輕運動員的體育基石，讓他們能與全省各地的頂尖隊伍和運動員同場競技。2028年，亞省規模最大的綜合體育賽事將重返亞省北部，伍德布法羅區域自治市 (Regional Municipality of Wood Buffalo) 已被選為亞省夏季運動會的主辦地。

亞省政府將向主辦協會提供115萬加元的撥款，以支持運動會的規劃與執行。這筆資金有助於支付人員配置、交通、宣傳和賽事執行等關鍵成本，確保運動員和遊客能體驗到頂級的賽事。

「亞省運動會是一項重要的賽事，為年輕運動員提供了在省級層面競爭並發揮其全部潛力的機會。我們期待在2028年迎接遊客，並將活力與熱情帶到麥梅利堡。」

安德魯·博伊琴科，旅遊和體育廳長
時隔43年，麥梅利堡將自豪地迎接亞省夏季運動會的回歸。該地區曾舉辦過1992年和2018年的亞省冬季運動會，是理想的主辦地。預計本次運動會將吸引約2,600名參與者，並在整個地區產生強大的經濟和旅遊活動，為當地企業和社區帶來實

質效益。

參賽者在通過全省各地的分區預賽後，將參加包括棒球、橄欖球、游泳、山地自行車和沙灘排球在內的廣泛體育項目。

「亞省夏季運動會將為麥梅利堡帶來超過2,600名運動員、教練和工作人員，以及他們的家人和朋友。這場盛大的賽事將使全省目光聚焦於此，展現我們頂級的設施以及我們所能提供的所有旅遊機會。」

布萊恩·吉恩 (Brian Jean)，麥克默里堡-拉克拉比什 (Fort McMurray-Lac La Biche) 選區省議員

「這對我們的社區來說是令人難以置信的消息。麥梅利堡很高興能主辦這項賽事，並展示我們對體育的熱情以及無與倫比的北部好客之道。這也是一個突顯我們地區發展並進一步鞏固我們作為亞省最具活力社區之一聲譽的機會。」

譚耀 (Tany Yao)，麥克默里堡-伍德布法羅選區省議員

2028年亞省夏季運動會的規劃工作已經展開，隨著籌備工作的進行，有關日期、場地和志願者機會的更多細節將會公布，這將在全省範圍內激發興奮之情，因為運動員、社

區和志願者正準備齊聚一堂，共同慶祝體育盛事。

「該地區作為大型賽事主辦方擁有悠久而成功的歷史，我們很高興能在2028年再次歡迎運動員以及所有與亞省夏季運動會相關的人士來到我們的社區。我們感謝博伊琴科廳長和旅遊與體育廳對我們的信任，也感謝2028年亞省夏季運動會申辦委員會為爭取這項賽事所做的努力，這將為該地區帶來積極的社會和地方經濟影響。」

桑迪·鮑曼 (Sandy Bowman)，伍德布法羅區域自治市市長

「作為申辦主席，我親眼見證了體育的團結力量及其將社區凝聚在一起的能力。主辦亞省夏季運動會將為麥克默里堡留下持久的遺產，激勵未來幾代的運動員、青年和家庭。我們感到自豪、準備就緒，並熱切期待歡迎來自亞省各地的運動員和遊客來到我們充滿活力且堅韌的社區。」

安斯沃思·威斯頓 (Ainsworth Wisdom)，2028年亞省夏季運動會申辦委員會申辦主席兼贊助與推廣總監

資料提供：Alberta Government



多倫多粉紅輕奢風格的 下午茶觀光巴士 HIGH SOCIÉTÉA

奇路迪雲整理翻譯



不少城市都提供巴士觀光，倫敦及日本也有雙層巴士的下午茶供應。不過在加拿大的朋友也不用羨慕，因為在多倫多近日就有一架超級可愛又有點輕奢風格的雙層觀光巴士High Sociétéa提供下午茶！內裡環境非常少女風，有無敵大天窗，讓你一覽多倫多的城中美景。兩個不同價格的套餐供應，包括Signature Package-\$149每位，非酒精類或酒精類飲品供應，可優入座，獨立餐桌適合情侶約會或與家人小聚。另外還有Classic Package-\$129每位，同樣有獨立餐桌及美食供應。餐牌包括Tea Sandwiches, Pastries, Scones及各種甜品。有多種茶類及咖啡選擇。車上更有一名小提琴手為你即興演奏音樂，滿車的花香搭配精美的下午茶美食，屬實不錯的夏日觀光旅遊選擇。

網址：<https://www.highsocietea.ca/>





All New Mercedes-AMG GT 4-DOOR COUPÉ

早前，德國平治（Mercedes-Benz）全新 Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé 正式推出，作為首款採用全新AMG.EA高性能電動架構的量產車型，全由AMG獨立主導、開發、到量產，專為極致性能而生，並承襲 CONCEPT AMG GT XX 多項關鍵科技，將Affalterbach的電動性能藍圖正式推向道路實戰。

全新 Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé 坐擁高達1,169hp最大輸出，從靜止起步加速至每小時100公里僅需2.1秒；在600kW最高充電功率下，充電10分鐘即可有超過460公里的WLTP續航距離。上述數據不只是性能規格，更是Mercedes-AMG將高壓電流轉化為駕馭渴望的直接證明。Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé 不只是一台安靜的電動車，而是將AMG熱血靈魂灌注於純電世代的全新性能傑作，向世界發出最強戰帖！

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé 採用AMG.EA高性能電動架構打造，核心動力來自三具高度創新的軸向磁通電動馬達：前軸一具、後軸兩具的配置，建構出兼具極致輸出、瞬間反應與高效率能量分配的純電性能系統。不同於傳統電動馬達，軸向磁通馬達的電磁磁通沿著旋轉軸方向運行，兩個轉子分別位於定子兩側，形成如同「三明治」般的H型結構，使定子產生的磁通得以與轉子達到最佳耦合效率。這不只是讓其更小、更薄，更能在緊湊空間中釋放更高扭力與持續輸出能力的關鍵。

後軸兩具馬達整合於高性能電驅單元HP.EDU，搭配油冷系統與碳化矽逆變器；前軸馬達則在彈射起步、出彎加速或高動態操駕時

精準介入，而於平穩巡航時由DCU切斷連結以降低能耗。狂暴輸出之外，這套系統也懂得把每一分電能，精準花在刀口上。

強悍推背感的另一核心關鍵是來自全新開發的AMG High Performance Electric Battery（AMG HP.EB）高性能電池系統。這套電池融合 Mercedes-AMG ONE 超級跑車經驗、Formula One 毫不妥協的性能哲學，以及 Mercedes-AMG High Performance Powertrains 位於英國Brixworth的技術實力，專為高輸出、快速充放電與持續性能而生。全車搭載2,660顆圓柱形電芯，並採用直接冷卻技術，讓冷卻液環繞每顆電芯流動，即使面對連續彈射、重煞回充等極端操駕情境，仍能維持穩定輸出表現。800V高壓架構支援最高600kW充電功率，10分鐘即可補充逾460公里WLTP續航里程，電池從10%充電至80%僅需11分鐘；車系最高WLTP續航達700公里，此車不只擅長彈射，更是一輛具備 Grand Tourer 應有的長途實力。

速度從來都只是AMG的基本功，真正讓人上癮的是踩下油門時的悸動、入彎與出彎之間的人車默契，以及那股令人熱血沸騰的駕馭情緒。Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé 所搭載的 AMG FORCE S+ 駕馭體驗，透過超過1,600組聲音資料即時混音，重現來自 AMG GT R 的聲浪節奏與情緒起伏；搭配模擬換檔時的牽引力中斷、細膩觸覺回饋，以及安全帶主動收緊機制，讓駕駛在每一次加速、退檔與重踩油門時，都能重新找回熟悉的AMG情感連結。





All New Mercedes-AMG GT 4-DOOR COUPÉ

純電，不再只是安靜地向前推進，而是依舊充滿戲劇張力與感官刺激。七種駕駛模式從ECO至RACE，完整覆蓋日常與極限性能需求；當方向盤撥片同步拉動啟動Boost功能時，可瞬間釋放最高110kW額外輸出，伴隨扭力爆發、聲浪堆疊與安全帶瞬間收緊，讓純電加速不只是數字表現，而成為全車乘員共同感受的AMG儀式。

底盤科技同樣不妥協。AMG ACTIVE RIDE CONTROL 氣壓懸掛、主動後軸轉向與 AMG Performance 4MATIC+ 全可變四輪驅動系統協同運作，在高速穩定性與彎道靈活性之間取得最佳平衡；而 AMG RACE ENGINEER 則整合動力、制動、能量管理與車輛動態，讓駕駛可透過三組旋鈕，自由調整油門反應、過彎特性與循跡介入程度。

AMG專屬直瀑式水箱護罩、照明設計的中央星徽、星芒日行燈，以及極具辨識度的六圓形渦輪造型尾燈，共同構築出純電AMG專屬的性能美學，既性感，也充滿侵略性。然而，這些線條不只是為了好看，更肩負著駕馭性能的使命。為了讓超過千匹馬力得以精準轉化為穩定操控，全新 Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé 導入主動式AEROKINETICS空氣力學科技，包括 Venturi Flow、主動式後擴散器，以及可伸縮式後擾流尾翼。

其中，Venturi Flow 是透過車底兩組可主動下降的空氣力學元件，利用文丘里流動效應加速車底氣流、形成低壓區，使車輛

於高速行駛時猶如被牢牢吸附於路面，進一步提升抓地力與高速穩定表現。主動式後擴散器與後擾流尾翼，則會依據車速、加速度與動態駕駛狀態即時調整角度與作動邏輯，在高速巡航與激烈操駕之間維持最佳空力平衡與過彎信心。

同時，進一步升級的主動氣流管理系統，可依冷卻需求，以九段式控制前方垂直葉片開關。日常行駛時葉片維持關閉，以降低風阻、提升續航效率，並導引氣流流經車底以降低前軸升力；當電池與側冷卻系統需要更高散熱效率時，則即時開啟，導入最大冷卻氣流。這套系統的目的，從來不是讓風安靜流過，而是讓每一道氣流，都成為性能的一部分。

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé 的性能體驗，不只存在於馬力與底盤，更一路延伸至數位座艙。以MB.OS為核心，整合MBUX操作介面，讓性能不只是機械輸出，更成為一套可即時感知、調整與互動的數位體驗。AMG專屬顯示風格可呈現動力輸出、車輛溫度、胎壓與性能資訊；而 MBUX Virtual Assistant 更整合 ChatGPT、Microsoft Bing 與 Google Gemini，讓車內互動更接近自然對話。

三款AMG專屬應用程式則進一步強化駕駛導向體驗：AMG PERFORMANCE MENU 即時顯示能量流與空力狀態，AMG SET-UP 可客製化方向盤快捷功能與聲浪特性，AMG TRACK PACE 則記錄超過80項賽道數據並提供圈速分析，讓駕駛不只是感受性。



IGNITE TV 912 台 HD
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



喜劇開場

6月3日起 星期一至五

8PM

主演：楊樂文、王智德、何啟華



每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四
THURSDAY
Jun 4

- 1:35 新聞重播
- 2:20 喜劇開場
- 3:10 愛在黑社會的日子
- 4:45 浪漫春情
- 6:15 破·地獄
- 8:40 無名
- 11:00 怒火
- 13:20 不義之戰
- 15:10 愛在黑社會的日子
- 17:00 無間道III終極無間
- 19:15 娛樂頭條
- 19:30 香港有線新聞
- 20:00 喜劇開場
- 20:55 傾城攻心2
- 23:20 鐵道飛虎

星期五
FRIDAY
Jun 5

- 1:35 新聞重播
- 2:20 喜劇開場
- 3:10 古惑仔之人在江湖
- 5:05 霧都情仇
- 6:40 無間道III終極無間
- 8:45 飯戲攻心2
- 11:05 鐵道飛虎
- 13:25 古惑仔之人在江湖
- 15:20 霧都情仇
- 17:00 歡聚
- 19:15 娛樂頭條
- 19:30 香港有線新聞
- 20:00 喜劇開場
- 20:55 葉問4：完結篇
- 22:55 撒嬌女人最好命

星期六
SATURDAY
Jun 6

- 0:45 新聞重播
- 1:30 喜劇開場
- 2:25 不義之戰
- 4:15 冒險王
- 5:55 浪漫春情
- 7:35 芝士火腿
- 9:20 歡聚
- 11:35 葉問4：完結篇
- 13:35 撒嬌女人最好命
- 15:30 曹麗王
- 17:20 情懷大聖
- 19:30 香港有線新聞
- 20:00 重生
- 22:10 神槍手與智多星

星期日
SUNDAY
Jun 7

- 0:00 香港有線新聞
- 0:30 我是路人甲
- 3:00 再見阿郎
- 4:40 不義之戰
- 6:50 情懷大聖
- 8:45 重生
- 10:55 神槍手與智多星
- 12:45 我是路人甲
- 15:15 再見阿郎
- 17:00 鬼門之蝴蝶大慶
- 19:30 香港有線新聞
- 20:00 焚城
- 22:00 鬼門之蝴蝶大慶

星期一
MONDAY
Jun 8

- 0:20 香港有線新聞
- 0:50 黑金
- 3:05 十加十
- 5:10 明月照尖東
- 6:50 鬼門之蝴蝶大慶
- 8:40 焚城
- 11:05 黑金
- 13:20 十加十
- 15:35 明月照尖東
- 17:20 負負得正
- 19:15 娛樂頭條
- 19:30 香港有線新聞
- 20:00 喜劇開場
- 20:55 賽德克·巴萊：太陽旗
- 23:30 製作艱

星期二
TUESDAY
Jun 9

- 1:20 新聞重播
- 2:05 喜劇開場
- 3:00 花好月圓
- 5:00 奪寶俏佳人
- 6:40 負負得正
- 8:40 鬼門之蝴蝶大慶
- 10:40 賽德克·巴萊：太陽旗
- 13:20 愛作嘍
- 15:20 花好月圓
- 17:25 大茶飯
- 19:15 娛樂頭條
- 19:30 香港有線新聞
- 20:00 喜劇開場
- 20:55 賽德克·巴萊：彩虹橋
- 23:15 地下鐵

星期三
WEDNESDAY
Jun 10

- 1:05 新聞重播
- 1:50 喜劇開場
- 2:40 青年幹探
- 4:25 車神
- 6:10 奪寶俏佳人
- 7:45 大茶飯
- 9:30 賽德克·巴萊：彩虹橋
- 11:55 鬼門之蝴蝶大慶
- 13:55 地下鐵
- 15:50 青年幹探
- 17:45 目中無人
- 19:15 娛樂頭條
- 19:30 香港有線新聞
- 20:00 喜劇開場
- 20:55 傳說
- 23:20 巴黎假期



务必警醒。

一氧化碳警报器可挽救生命。

一氧化碳是无声无味的无形杀手。

什么是一氧化碳？

一氧化碳 (CO) 是一种不可见的无声无味的有毒气体。在住宅或车库等密闭空间内，一氧化碳暴露可导致严重疾病或死亡。

一氧化碳暴露有哪些迹象？

- ✓ 头痛和头晕
- ✓ 疲劳和虚弱
- ✓ 眼睛流泪和灼热
- ✓ 恶心和呕吐
- ✓ 肌肉失去控制

一氧化碳来自哪里？

天然气设施操作不当：

- ✓ 加热炉
- ✓ 热水器
- ✓ 烘干机
- ✓ 炉灶
- ✓ 壁炉

废气来源：

- ✓ 汽油和柴油交通工具
- ✓ 天然气动力机器
- ✓ 燃木壁炉

立即通过当地家装零售商获取一氧化碳警报器。

浏览 ATCO.com/CO，了解如何保护您的家





魔幻城市重慶

芒果布甸整理



中國重慶除了是歷史城市（最早的歷史遺址可追溯至3000多年前的巴蜀文化），當年國民政府的臨時首都，也被成為山城，江城，霧都以及橋都。隋文帝開皇元年，以渝水繞城，改楚州為渝州，隸屬信州，這是重慶簡稱“渝”的來歷。唐代延續“渝州”之稱，為劍南道夔州都督府轄區。宋代，屬夔州路管轄，崇寧元年，渝州改為恭州。淳熙十六年，宋孝宗內禪宋光宗，光宗先封恭王再登大寶，自認是「雙重喜慶」，故升之為重慶府。至此，重慶得名迄今已八百余年。南宋景定二年，大蒙古國中統二年，蒙古軍攻破成都，宋軍退守重慶，彭大雅出任重慶知府。為防禦之需，彭大雅竭盡全力拓修重慶城，向北擴至嘉陵江邊，向西擴至今臨江門、通遠門一線，範圍大致比李嚴擴建的江州城擴大了兩倍，奠定了此後直至明清重慶古城的大致格局。



由於這個獨特的城市面貌，吸引了每年不少遊客慕名前來。這裡的建築高低錯落有致，一邊是樓層35樓，另一邊通向的可能是地下1層。多個火車軌道在各個樓宇間穿梭，連帶一旁的湖光山色，以及文化估計，這裡可以說相當奇幻。它還有全世界範圍內為數不多的，將地面纜車作為公共交通的城市。這裡也有過江索道，也是其中的交通工具之一。還有城市點題，主城區有一處自動手扶梯及一處升降式點題。江面還有輪渡等。夜間燈火通明的時候，像極了電影中的魔幻世界。由於整座城市依山而建，平地缺乏，這裡很多建築都需要沿著山坡依次建造。傳統的重慶沿江民居，都是由幾根木料撐著的一間木樓的“吊腳樓”。這種傳統居民形式，最早可追溯至東漢以前。重慶的商業非常發達，多個巨型百貨商店及大商圈進入。其中包括重慶光環購物公園。這是一個香港置地集團打造的購物中心，於2021年開業。裡面總面積達到42萬平方米，其中的室內植物園尤其吸引人。17萬平方米的購物中心分為七層(地上六層，地下一層)。縱跨七層高達42米的綠色植物景觀、動靜交互主題社交空間、多元化創新的業態分布，構建起人與自然、商業與生活的連接。室內植物園“沐光森林”，其作為國內罕見的購物中心室內溫室植物園，構建跨7層(B1-L5)、高42米的立體垂直景觀，包含近300種熱帶雨林植物。沐光森林包含“生命之樹”、“懸浮森林”、“花之瀑布”3大主題場景及12處(或18處)互動打卡景點，開放時間為全年10:00-21:30。其內部擁有20米(或25米)高的室內景觀瀑布、跨四層的“風語步道”，以及定期噴霧、“花之瀑布”3D光影秀等特色體驗。這裡的奇妙設計讓遊人讚不絕口。一度一位進入了新加坡的植物園機Changi機場。

