

五月和六月 在卡城可做的有趣事

奇路迪雲整理翻譯



Celebrate Japanese anime at Otafest

Otafest動漫節將在卡加利Telus會議中心和萬豪市中心酒店舉行，屆時將有動漫放映、角色扮演、工作坊、座談會以及熱鬧的展廳。這場由志工營運、面向所有年齡層的本土日本動漫及流行文化節，將讓整個週末充滿活力。

網址：otafest.com



Race the Calgary Marathon

卡加利馬拉松週末活動為這座城市注入活力，各個級別的跑者齊聚賽道。這是加拿大歷史最悠久的馬拉松賽事，同時還設有半程馬拉松、10公里和5公里跑等多種距離，此外還有兒童賽和趣味十足的「尿布跑」。如果您不跑步，也可以加入沿途的觀眾行列，為參賽者加油。

網址：calgarymarathon.com



Head down to East Town Get Down

國際大道在「東城嘉年華」(East Town Get Down) 期間熱鬧非凡，這是一場融合現場音樂、美食和不間斷探索的盛宴。沿著這六個街區，各個場所都會有樂隊和DJ駐場演出，不妨去選近一些新鮮事物，同時還能享用5美元的特價餐點和飲品。

網址：easttowngetdown.org

Kick off summer at Lilac Festival

從上午 10 點到下午 6 點，丁香節將西南第四街變成一場熱鬧非凡的街區派對，現場音樂、當地商販和熙熙攘攘的人群讓整條街都充滿活力。您可以穿梭於六個舞台之間，發現新的樂隊，並在陽光明媚的露臺上找個位置坐下。這是這座城市最受歡迎的活動之一，也是開啟夏日狂歡的絕佳方式。

網址：lilacfestival.net

Boot stomp at Country Thunder

準備好迎接一個充滿鄉村音樂的週末吧！鄉村雷霆音樂節 (Country Thunder) 即將席捲而來。今年的演出陣容包括紅土流浪者樂團 (The Red Clay Strays)、凱恩布朗 (Kane Brown)、萊尼威爾森 (Lainey Wilson) 等眾多實力派歌手，將鄉村音樂的重量級人物和冉冉升起的新星匯聚一堂。前往匯流歷史遺址公園 (The Confluence Historic Site & Parkland)，盡情享受這場夏季最盛大的音樂盛宴吧！

網址：countrythunder.com



伊比利半島9日遊

里斯本 - 阿爾法瑪舊城區 (二)

沿路下山，靠近塔霍河 Tagus River，建於16世紀巴洛克風格建築，前身為海邊鑄砲廠，1851年改為「里斯本軍事博物館 Museu Militar de Lisboa」，重要展品14世紀國王若昂一世的劍、青銅火砲、葡萄牙軍事文物等，東側大門門廊上三角形門楣漂亮雕塑。博物館門票：成人5歐元，博物館前圍起建築工程圍板，只好過門不入。

博物館對面馬路，一棟醒目紅白配色新古典主義風格「聖阿波羅尼亞火車站 Estação de Santa Apolónia」，1865年落成，是里斯本最古老火車站，但仍然是繁忙交通樞紐。火車站有個特點，月台旁是地鐵站其中一個出口，一部分現轉為五星級「河畔酒店 The Editory Riverside Hotel」，酒店可欣賞塔霍河美景。短短3小時漫步，穿梭狹窄街道探索，已充滿驚喜旅程。

返碼頭，回頭見遠遠山上，矗立一座像十字架雕像，做過些少功課太座，導遊上身說：「用手機拉近看清楚，一個有由四個拱門組成270英尺高基座，基座上放置100英尺高耶穌張開雙臂雕像「里斯本大耶穌像 Cristo Rei」紀念碑。似曾相識？無錯，靈感來自1934年，里斯本樞機主教塞雷杰拉 Manuel Gonçalves Cerejeira 訪問巴西，看到里約熱內盧 Rio de Janeiro 地標，駝背山Corcovado山頂「基督像 Christ the Redeemer」，覺得里斯本有一座才像樣。機緣巧合，二戰時，當時葡萄牙總理薩拉查Salazar，感謝上帝，讓葡萄牙在大戰中保持中立，未受戰火蹂躪，1940年決定接納興建巨型基督像。耗時9年基督像，1959年5月17日揭幕，位於塔霍河左岸山頂，比里約熱內盧的基督像要細。去這個景點要坐渡輪過河，有垂直升降機從懸崖邊到山頂廣場，也可以步行上山，俯瞰整個里斯本景色」。

趕回船上，自助餐廳2點半關閉前食碗麵，遇到老姜夫婦一起食午餐，互相交換上岸行程，他們早上落船後轉左，一直走是宏偉建築廣場。聽得心癢癢，窗外，映入眼簾岸上一遍紅瓦屋頂，烏雲漸蓋湛藍天空，心沉下去。餐後，老姜夫婦再落船轉右去國家先賢祠 Panteão Nacional 和跳蚤市場 Feira da Ladra，年青真好！我倆回房，在陽台上坐了一會，眺望附近景色。里斯本有許多必拜訪景點，至少花3天以上。概歎未能目睹「貝倫塔 Torre de Belém」，逛逛「商業廣場 Praça do Comercio」凱旋門，「聖朱斯塔升降機 Elevador de Santa Justa」，建於1902年著名新哥德式45米高垂直升降機。「國家瓷磚博物館 Museu Nacional do Azulejo」展示葡萄牙瓷磚azulejos 藝術輝煌歷史和演變過程。值得一看，23公尺長描繪755年地震前里斯本全景瓷磚壁畫。搭乘最具代表性「28號電車」遊覽，途經多處歷史標誌性建築。「聖喬治城堡 St. George's Castle」11世紀由摩爾人所建，1147年國王阿方索一世 Afonso I 奪回城堡，1255年成為皇宮，1511年將宮殿遷至商業廣場 Praça do Comércio。

服了傷風藥倒頭便睡，一覺睡到5點，梳洗更衣，6點半上自助餐廳享用晚飯，自助餐廳當晚主菜燒豬脾少人光顧，烤蠔太乾似無蠔肉，不吃也吧！旁邊大焗任食半邊龍蝦尾，香氣四溢，一口氣食了7條，太座食了5條，加杯黑啤，幸福感覺滿滿。9點劇院是第一晚女士 Philippa Healey 再演唱45分鐘歌曲，聽着聽着竟然睡着！快完場才醒來，精神抖擻，到劇院隔鄰托爾斯港Torshavn夜總會，在酒吧取杯汽水，聽歌跳舞，玩到筋疲力盡休息時，自從太座學會和別人分享快樂，她請求前兩天認識，來自羅省坐輪椅祖母允許邀請陪伴她出遊，靜靜坐在一旁年青孫女一起跳舞，她有舞蹈底，太座帶着她跳花步很合拍，兩位女士翩翩起舞，笑顏如花，玩得開心，舞罷太座送她回座位，我倆才離開回房，像往常一樣，走到陽台環顧四周，里斯本燈光如畫，明天可能要離開了，深呼吸口清爽海風。關上陽台門，鑽進舒適床上，無風浪搖晃，睡了個好覺！未完待續。



聖阿波羅尼亞火車站



里斯本大耶穌像



碼頭附近景色

性暴力意識月：聯合聲明

在性暴力意識月期間，亞省省向倖存者致敬，提高公眾意識，並加強支援以協助預防性暴力。

「每一位亞省省民都理應在自己的家中、人際關係和社區中感到安全。性暴力意識月是一個契機，讓我們承認性暴力對倖存者造成的影響，並提醒我們每個人在預防性暴力和虐待方面都肩負著責任。

「有太多的亞省省民一生中曾遭受過某種形式的性暴力，這可能會造成持久的身體、情感和心理健康影響。這就是為什麼我們正在提高意識、鼓勵公開對話並加強預防工作。

「透過《2026年預算案》，亞省省政府正投入超過9,300萬加元，以預防家庭性和暴力，並加強全省的支援服務。我們額外撥款330萬加元給性侵犯中心，以維持並增強其現有的項目。我們感謝這些中心以及亞省省性侵犯服務協會（Association of Alberta Sexual Assault Services）持續的合作與支持。

「我們也持續投資於兒童和青少年倡導中心，這些中心為遭受性虐待的兒童提供協調一致的支援，並協助他們的家庭應對司法系統。

「如果您或您認識的人正在遭受性暴力，請記住您並不孤單。您可以每天上午9點至晚上9點致電或發送簡訊至亞省省性暴力專線（Alberta One Line for Sexual Violence）：1-866-403-8000，或前往您當地的性侵犯中心尋求支援。您也可以造訪 alberta.ca/sexual-violence-prevention，下載資源並獲取有助於識別、舉報和預防性暴力的建議。」

- 塞爾·特頓（Searle Turton），兒童與家庭服務廳長

「180萬亞省省民一生中曾遭受過某種形式的性暴力，這對倖存者、家庭和社區留下了深遠且持久的影響。這是不可接受的。

「性暴力意識月是一個重要的提醒，提醒我們有共同的責任與倖存者站在一起，挑戰有害的規範，並在暴力發生前予以預防。

「去年，亞省政府啟動了《建立我們的優勢：亞省省終結性別暴力十年策略》

（Building on our Strengths: Alberta's 10-Year Strategy to End Gender-Based Violence），這是加拿大同類策略中最全面的一項。透過這項策略，我們正採取協調一致的行動來預防暴力、改善資源，並確保施暴者承擔全部責任。

「隨著近50項立即行動的展開，我們在支援亞省省民方面取得了實質進展。其中包括投資超過600萬加元協助倖存者重建生活、加強對人口販運的前線應對，以及資助大專院校的性暴力預防計畫。

「我們也正在推動針對男性和男孩的預防工作，認可他們作為終結暴力和支持有意義變革的合作夥伴所發揮的重要作用。

「總體而言，這些行動反映了亞省省透過推動尊重、理解和支持倖存者的文化，致力於終結一切形式性別暴力的持續承諾。

「在這個月以及未來的每個月，我們將繼續採取行動，在亞省省各地建立更強大、更安全的社區。」

- 坦妮亞·菲爾（Tanya Fir），藝術、文化與婦女地位廳長

「針對原住民婦女、女孩和雙靈（Two Spirit）人士的暴力行為仍然極其嚴重。失蹤和被謀殺的原住民婦女、女孩和雙靈人士（MMIWG2S+）危機持續影響著亞省省的家庭、社區和所有居民。」



「在我們紀念性暴力意識月之際，我們必須承認持續存在的傷害，並承諾支持以倖存者、家庭和原住民領導的解決方案為核心的行動。亞省省政府正與原住民社區、組織和倡導者合作，以識別並實施有意義的行動，解決根本原因並提高安全性。

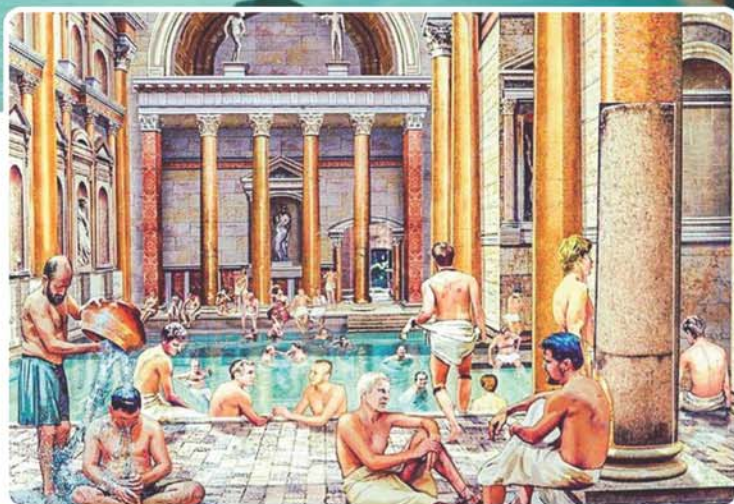
「這包括推動預防工作、加強支援，並確保倖存者和家庭能夠獲得他們所需的幫助。我們的工作受到省長失蹤和被謀殺原住民婦女、女孩和雙靈人士委員會（Premier's Council on Missing and Murdered Indigenous Women, Girls and Two Spirit Plus People）以及《亞省省失蹤和被謀殺原住民婦女和女孩路線圖》（Alberta Missing and Murdered Indigenous Women and Girls Roadmap）的指導。

「我們感謝那些推動這項工作的人，他們將悲傷轉化為領導力和變革。透過提高意識、支持倖存者並反對暴力，我們可以建立更安全的社區，讓每個人都感到被支持和保護。在這個月以及未來的每個月，我們必須繼續共同努力。」

- 拉詹·索尼（Rajan Sawhney），原住民關係廳長

古羅馬的浴池文化

奇路迪文整理翻譯



之前介紹過古羅馬的人是在公共廁所“如廁”，雖然說他們的方法較歐洲中世紀期間“先進”，不會將糞便及尿液隨便倒在街道，但依然有不少細菌問題。如廁所中反復使用的“棉棒”導致不少人染上婦科病。今天介紹的羅馬浴場，分為兩種，一種是「thermae」更偏指大型的皇家公共洗浴設施，而「balnea」則一般指數量眾多的規模小一些的公共或私人浴場。與其說浴池是為了享受及保持個人衛生，這裡也是一個大型的“社交場所”。這裡是當時重要的社交活動及娛樂場所，也是展示個人身份及社會地位的地方。

在油畫家的畫筆下總能看到清澈的池水，身姿曼妙的美人們在水中嬉戲。浴場的用水通常來自附近的河流，有時會有專門挖掘的水道。浴場用水流到熱水浴室間會有



專門的空間被柴火加熱。這一設計類似今天我們使用的溫泉浴，也會很驚歎數千年的古人已有如此智慧來享受沐浴的樂趣。當時專供有錢人度假的龐貝古城就有一個具備三個部份的經典古羅馬浴池。包括熱水浴室，溫水浴室，冷水浴室。還有一些公共浴場帶有蒸汽浴室：濕蒸氣浴和干蒸氣浴，類似於現在的桑拿。龐貝古城的浴池是至今保留最完整的羅馬浴池，這裡的一邊為男浴池，另一邊為女浴池。居民可以從6個入口進入浴場。這裡還有一個中庭，專門為年輕男子鍛煉的地方，也有一說法為供給來浴場遊玩的居民散步之處。房間入口一側有座椅，牆上會貼有劇場的廣告及公共話題有關的佈告。從門廊經由走道可到達更衣室。當時這裡有專門的奴隸負責照看主人脫下的遺物。這裡可通往冷水浴室及溫水浴室。這裡的溫水浴室並不指代水溫，而是充滿了溫熱的空氣，以使洗完冷水浴的沐浴者在進入熱水浴室之前可以適應水氣的溫度，同



時，也使得沐浴者從熱水浴室出來後不會馬上進入寒冷的室外空氣之中。溫水浴室通常是整個浴場中裝飾最為華美的房間。沐浴者一般在溫水浴室中坐等進入另一個浴室，又或者往身上塗抹膏油。膏油中一般摻有各種香料。塗抹膏油的工作一般由專職的奴隸來完成，有時候是在進入熱水浴室前塗抹，後時候是從冷水浴室出來，準備穿衣時塗抹。古羅馬的浴場設計很驚艷，也與我們現今使用的非常相似。





NEW HYUNDAI IONIQ 3

韓國現代汽車 (HYUNDAI) 在意大利米蘭設計周 (Milan Design Week) 正式發表了新款 Ioniq 3，這是一台兼具跨界休旅和掀背車雙重特色的小型純電動車，這台被稱之為「Aero Hatch」的 IONIQ 3，結合極佳空氣動力效率，號稱阻力係數為領先同級的0.263，同時擁有寬敞的緊湊車內空間。與品牌最新世代車款一樣，採用「鋼鐵藝術」(Art of Steel) 設計理念，並從去年的 Concept Three 概念車汲取靈感。

Concept Three 概念車是在去年九月在2025年慕尼黑車展上首發，儘管做了一些設計上的更動，但現代 IONIQ 3 大致上遵循 Concept Three 的設計主軸。Ioniq 3 的產品定位低於 IONIQ 5、IONIQ 6 和 IONIQ 9，是現代Ioniq品牌下最小的車款。儘管車身長僅4.1米，但並不是該全品牌旗下最小的電動車，最小的是 Inster。

IONIQ 3 將會面臨不少強勁的競爭對手，例如 Renault 5、即將上市的 Cupra Raval 以及福士 ID. Polo。此外，還有同集團的起亞 (KIA) EV2，IONIQ 3 不僅與EV2共享平台，還採用了相同的電池配置和電動馬達。IONIQ 3 主要是為歐陸市場設計製造，也供

應澳洲等市場，此車的最終價格尚未公佈，預計將於今年夏季晚些時候登陸歐洲大陸。

和IONIQ品牌成員如 IONIQ 5 和 IONIQ 6 同樣具備未來感十足的造型設計，現代汽車將這款車型描述為《空氣動力學掀背車》，也就是我們開頭所說的 Aero Hatch，雖然 IONIQ 3 的車身高度比 Concept Three 概念車更高，但整體輪廓依然是大家所熟悉的 IONIQ 風格，擁有低趴的車頭、傾斜的前擋風玻璃和流暢的窗線。

IONIQ 3 的整體外觀設計源自於現代汽車的「鋼鐵藝術」設計概念，最明顯的體現是車身側面向上延伸至尾翼的線條。輪拱的對比配色賦予 Ioniq 3 略顯低矮的車身姿態，而車尾的直立造型和狹長的尾燈，則讓人聯想到 Alfa Romeo SZ。Concept Three 概念車上的一個元素。也就是模擬排氣聲浪，並沒有出現在這台量產版 IONIQ 3 身上。不過，據悉這項功能可能會運用在未來的高性能版 IONIQ 3 N。

首發車款是 IONIQ 3 的運動版 N Line 車型，配備19吋輪圈、更誇張的後擾流翼、功能性十足的後擴散器、紅色車身飾條，以及帶有亮黑色飾條、設計獨特的前保險桿。





內裝方面，N Line 版本增加了更多紅色裝飾、紅色縫線以及帶有「N」標識的方向盤，不過與 IONIQ 5 N 的方向盤有所不同，採用全新的設計，並增加了許多功能按鍵。實體按鍵整體而言是 IONIQ 3 的一大亮點，因為去年 Concept Three 概念車發表時，現代汽車曾表示他們正在質疑汽車觸控螢幕的必要性。

儀表台提供了12.9吋或14.6吋兩種顯示螢幕的選項，但仍然保留了諸如空調控制、駕駛模式、座椅加熱和後視鏡調節等功能的實體按鍵開關。至於中控的超大觸控螢幕，IONIQ 3 是第一款採用名為「Pleos」的全新Android基礎的資訊娛樂系統的現代車款。新 IONIQ 3 採用縮小版的E-GMP平台架構，與現代 IONIQ 5 共享，但更接近起亞新款的EV2，搭載400V電氣系統。此外，還提供兩種電池選擇：標準續航版42.2kWh電池組和長續航版61kWh電池，和起亞EV2相同。

較小的電池組續航里程超過335公里（208英哩），比EV2的194英里有所提升；而 IONIQ 3 長續航版的續航里程則超過304英里，遠高於EV2的312公里（281英哩）。續航里程差距的部分原因在於空氣動力學設計，現代 IONIQ 3 的風阻係數為0.26，而起亞 EV2 為0.29。

與起亞EV2一樣，現代汽車也尚未公佈 IONIQ 3 的最高充電速度，但表示標準續航版车型從10%充到80%需要29分鐘；長續航版车型則需要多花一分鐘。新 IONIQ 3 支援11kW充電，也可選配22kW充電線。

有鑑於 IONIQ 3 和 EV2 共享電動車技術，兩者會採用相同的電動馬達配置也就不足為奇了。標準續航版搭載144匹馬力電力驅動系統，從靜止起步加速至每小時100公里為9秒；長續航版搭載134馬力電動馬達，零百加速時間為9.6秒，兩款車型均略慢於同級的 EV2。

IONIQ 3 的後行李箱空間比EV2更大，拆除後行李箱地板後可達到440公升。可是其內部空間不如EV2寬敞，尤其是後排頭部空間，但由於地板平坦且後排座椅略微下沉，所以後排乘坐空間不致於侷促擁擠。前部中央控制台下方有一個很大的空間，如果完全移除杯架後，就可以將其擴展成一個大的保溫瓶存放區，這是一個非常巧妙的機能化設計。

車型配置等級尚未公佈，但部分版本將配備與 N Line 車型上相同的「舒壓座椅」（Relaxation Seats），此外還包括座椅加熱和通風功能、Bose音響系統、雙區自動空調、氛圍LED照明以及多個用於固定手電筒或杯架等物品的卡扣。現代汽車透露，未來用戶甚至可能能夠自行設計3D列印的配件。



IGNITE TV 912 台 HD
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw) 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



龍祥頻道
LS TIMES TV

週日首映
5月10日 5PM / 10PM
主演：張艾嘉、任達華

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四
THURSDAY
May 7

1:40 新聞重播
2:25 IT狗2.0
3:15 師奶唔易做
5:20 老港正傳
7:25 聚網錄
9:50 暗戰風暴
12:30 武替道
14:45 逆戰
16:55 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 IT狗2.0
20:55 伊莎貝拉
23:00 黃飛鴻之怒海雄風

星期五
FRIDAY
May 8

0:50 新聞重播
1:35 IT狗2.0
2:30 鬼肢解
4:50 非常警察
7:00 逆戰
9:20 伊莎貝拉
11:25 黃飛鴻之怒海雄風
13:20 鬼肢解
15:20 非常警察
17:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 IT狗2.0
20:55 神秘家族
22:40 全國世界都有電話

星期六
SATURDAY
May 9

0:25 新聞重播
1:10 IT狗2.0
2:00 武替道
4:05 滑稽時代
5:50 變
8:10 入籠
9:55 熱愛島
11:40 神秘家族
13:30 全國世界都有電話
15:15 滑稽時代
17:05 神偷獵人斷指客
19:30 香港有線新聞
20:00 少林足球
22:00 老炮兒

星期日
SUNDAY
May 10

0:30 香港有線新聞
1:00 龍魂
2:50 重裝警察
4:35 武替道
6:35 神偷獵人斷指客
8:50 少林足球
10:45 老炮兒
13:15 龍魂
15:10 重裝警察
17:00 煙火闖劫
19:30 香港有線新聞
20:00 智勇三寶
22:00 煙火闖劫

星期一
MONDAY
May 11

0:00 香港有線新聞
0:30 刀馬旦
2:35 數中龍
4:35 超級無敵追女仔
7:00 煙火闖劫
9:00 智勇三寶
10:50 刀馬旦
12:55 數中龍
15:05 超級無敵追女仔
17:05 我的珠吉4個鬼
19:30 香港有線新聞
20:00 IT狗2.0
20:55 黃飛鴻
23:20 孤注一擲

星期二
TUESDAY
May 12

1:40 新聞重播
2:25 IT狗2.0
3:15 小生怕怕
4:50 元洲街王后
6:30 我的珠吉4個鬼
8:25 煙火闖劫
10:20 黃飛鴻
12:50 孤注一擲
15:20 小生怕怕
17:00 戲王之王
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 IT狗2.0
20:55 萊福大酒店
23:10 掃毒

星期三
WEDNESDAY
May 13

1:40 新聞重播
2:25 IT狗2.0
3:15 兩個只能活一個
4:55 女黑俠黃鶯
6:30 戲王之王
8:40 萊福大酒店
10:50 煙火闖劫
12:50 掃毒
15:15 兩個只能活一個
17:05 人生大事
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 IT狗2.0
20:55 喋血街頭
23:20 響登香

政治家宋教仁短暫的一生

宇軒整理



宋教仁是中國近代民主革命家，中華民國第一位倡導責任內閣製的政治家，並擔任過華興會和同盟會的主要領導，是中華民國臨時政府唐昭儀內閣的農林部總長，也是國民黨主要籌建人。1882年，宋教仁出生於湖南省桃源縣上坊村一戶書香人家。後期考中秀才，並在1902年赴武昌投考美國聖公會中國差會華書院普通中學堂，並在次年受同學影響，走上了反清革命之路。其後認識了黃興，並成為了摯友。1903年成立華興會，黃興擔任會長，宋教仁為副會長。

1905年，宋教仁到達東京，並入讀日本法政大學。同年認識了孫中山，並支持其在東京成立中國同盟會。1911年，宋教仁到上海組織反清活動，並赴香港參加廣州起義的準備工作。1912年中華民國在南京成立，宋教仁被任命為法制局局長，起草了一部憲法草案《中華民國臨時政府組織法》。7月，因不滿袁世凱破壞《臨時約法》，辭去部長一職。1913年3月20日，國民黨在國會壓倒性多數席次，宋教仁於是希望推廣歐洲的“內閣製”，以黨魁身份組成內閣，正準備到北京黨本部決議試行，並進入上海車站，隨即遭到追擊手襲擊，腰部中彈，兇手開槍後逃逸。宋教仁疼痛難忍，趴到在一張椅子上。送院後不治，據傳子彈有毒，終年30歲。宋教仁的刺殺案一直成謎，大部份認為應是袁世凱嫌疑最大。因為當時宋教仁主張的內閣製會危機袁世凱的統治地位，因此要刺殺宋教仁。袁世凱一向喜用刺殺手段，曾在1911年通過段祺瑞買兇，刺殺了北洋第六鎮統制吳祿貞。宋教仁有一位妻子方氏，兩人育有一子宋振呂。宋振呂早年曾到日本留學，但在1936年因心臟病突發去世，年僅36歲，他育有一女。





Volkswagen ID.3 NEO

德國福士（Volkswagen）旗下的電動掀背車ID.3，曾被視為Golf的另類電動版。此車於2020年推出，由於訂單爆增，讓ID.3一度成為全歐洲最暢銷的電動車，後續各品牌競爭車款陸續推出，讓ID.3腹背受敵，雖然ID.3在2023年進行了車頭造型改造並更換較有質感的內裝，但面對競爭對手的來勢洶洶，特別是來自中國的強敵，ID.3再次改款升級，而這次可說是全面性的更新，導入新電池、效率提升30%的電動馬達，還有能偵測前方紅燈並即時減速的能力，另加了One Pedal單踏板駕駛。ID.3此次的小改可說是程度接近大改款，單是視覺的部分，就導入許多所謂「純正向」（Pure Positive）的全新設計語言，此一設計語彙也塑造即將推出的較小尺寸ID.Polo和ID.Cross兩台純電動車。設計師巧妙地將品牌全新的水箱護罩設計加以改裝，讓頭燈和附有自發光功能的「VW」廠徽以光條串連起來。輪圈有18至20吋等更多樣的規格，並配備全新超大尺寸的輪圈，其造型類似於日本忍者使用的飛鏢，此設計以ID的工廠故鄉Zwickau命名。

新車型 ID.3 Neo 也捨棄了原來ID.3那種過多黑化的設計，上一代ID.3採用深黑的前擋風玻璃兩側A柱、黑色車頂及左右尾燈之間黑色後飾板，全部都被取消，而改採與車身烤漆同色以呈現更乾淨且精緻時尚的外觀，而且也讓ID.3看起來不那麼卡通化。

ID.3內裝的改造程度更甚於外觀，據悉不只是市場對其內裝一直有抱怨，福斯高層對ID.3內裝的怪異設計也很不悅，包括白色的方向盤，還有被備受市場批評的中控觸控式介面。因此，ID.3 Neo 在全新中控台配備了一組實體的冷氣按鈕，新的隱藏式收納空間可放置13吋筆電、一個可放兩支智慧型手機的充電板、兩個置杯架和一個音量實體旋鈕。而不受歡迎的前後窗切換開關被取消，改用簡單的四個開關組合，這些變動意味保守主義又重新流行起來了。

穩定、討喜，再加上一點秘密調味料，是福士新設計配方的要素，像是數位儀表可選擇復古的顯示模式，其式樣呼應了1980年代初代Golf的儀表。福士全新數位儀表尺寸也加大至10.25吋，讓前代ID.3和ID.Buzz的顯示螢幕相形見绌。

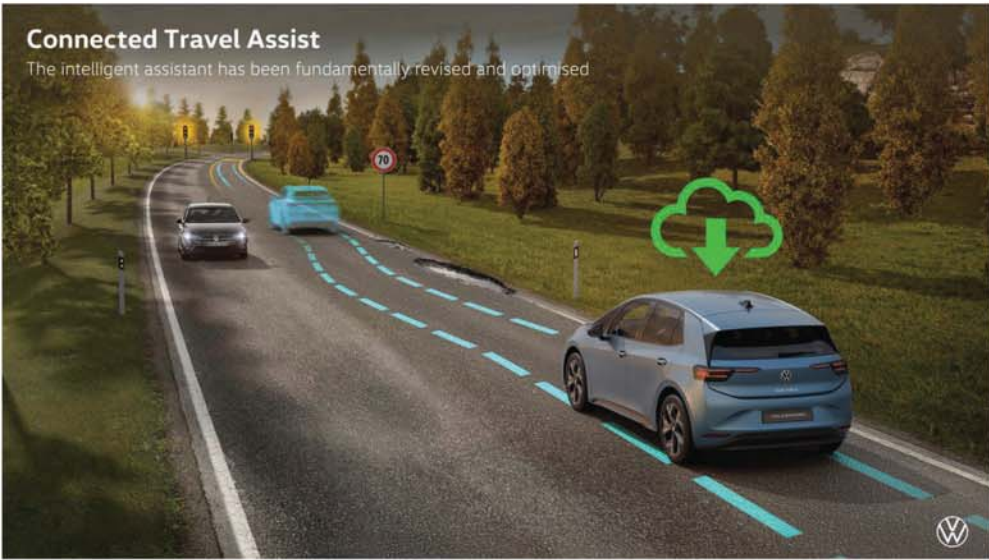
其他座艙改動還包括儀表板上蓋採用經典風格的布料包覆，以及方向盤功能按鍵如ACC定速巡航、資訊娛樂與儀表顯示內裝切換按鍵都做了調整。座艙基本設計並沒有改變，意味著後座腿部空間變得更好，而行李箱仍具備可容納385公升的容積，後座前傾放倒時，容量可擴增至1,267公升，另外還有一個空間不大的前行李廂。

飯件之下變動更大，福士汽車子公司PowerCo正在德國薩爾茨吉特安裝首批生產歐洲磷酸鐵鋰電池（LFP），使所有新一代電動車都能採用較低成本的電池化學配方。ID.3 Neo 的50kWh與58kWh的LFP磷酸鐵鋰電池組尺寸與舊款略有差異，但續航力更佳，充電時間從10%到80%可長達29分鐘。入門款50kWh Trend車型續航417公里，提升29公里，而58kWh套件（搭配高階Life或Style車型）則大幅提升60公里，續航里程達494公里。

這類長里程的79kWh電池，根據WLTP測試標準，充滿電可行駛629公里，提升26公英里。此套件保留了NMC鎳鈷錳電池的化學成分，展現了ID.3 Neo 的效率提升，尤其是新搭載的APP350的動力系統。

最大扭矩從310牛頓米升至350牛頓米：功率輸出依電池容量分級。因此，基礎車型擁有170hp最大馬力，中階LFP車型為191匹，而長續航版則有231hp馬力。從靜止起步加速至每小時100公里分別需時8.6秒、8.0秒和7.0秒。

如果想要更強的動力，福士已確認後輪驅動的ID.3 Neo 未來將推出首款GTI版本。預計於九月發表，搭載APP550動力，其峰值扭力將是550牛頓米。



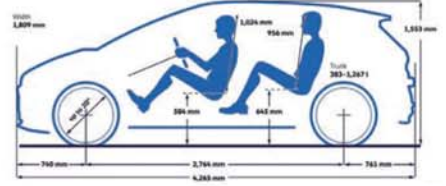
Connected Travel Assist

The intelligent assistant has been fundamentally revised and optimised

ID.3 Neo
Aerodynamically / Drive system



ID.3 Neo dimensions



Rear-axle drive APP350

Overview

Balanced riding performance through high performance up to 170 km/h

Responsive response due to high torque up to 330 Nm



WLT* electric consumption reduced by up to 35% compared to the conventional drive system thanks to detailed efficiency measures

Excellent sound properties due to coordinated developed components

Rear-axle drive APP350



ID.3 Neo Park Assist Pro

Mit Fernbedienung und mit Memory-Funktion / With remote control and memory function

