

卡城新連鎖美食店逐個數

下

奇路迪雲整理翻譯



Fazoli's

這家在美國相當受歡迎的意大利連鎖美食店終於在卡城在去年夏季開業。九年時間，就在全加拿大開了25家分店。不妨試試這裡的意粉，Pizza以及店家首選美食，Breadsticks。



Heal

這家連鎖是加拿大很受歡迎的專做Acai Bowl及Smoothie的美食店，去年2月份在卡城開業。目前已有6家分店，提供不同口味的Acai Bowls, 或其他口味如blue spirulina and dragon-fruit等。也可以加不同的Toppings，以及共有多達17款口味的Smoothie。

地址：Six Calgary locations

網址：healwellness.ca



Kinton Ramen

這家加拿大拉麵品牌在2012年就開始經營，去年在卡城共開業了三家分店。不妨試試正宗口味的日式拉麵，提供各款湯底，麵類以及蔬菜肉類的搭配等。

地址：Three Calgary locations

網址：kintonramen.com



Krispy Kreme

喜歡這家店美食的朋友一定不會忘記其多年前在Sunridge開業的場景。但店家在2008年不幸結業，去年六月重開。這家Doughnut店一開業立即吸引超多市民排隊購買，超多口味供應，喜歡吃甜食的你，記得不要錯過啦。

地址：9629 Macleod Trl. S.E., 587-355-3421

網址：krispykreme.ca



Wingsup

這家來自多倫多的連鎖店，首次在1988年營業，並在全國有38家分店。去年5月終於在卡城開設分店，有非常多新鮮製作的雞翅選擇，搭配多達17種口味。

地址：5809 Macleod Trl. S.W., 825-806-5855

網址：wingsup.com



Nani's Gelato

這家自2019年開業，源自多倫多的意式Food Truck雪糕店一直廣受歡迎。2020年終於有一家實體店，並在去年4月份正式落戶卡城。不妨試試各種手作的意式雪糕，口味有來自亞洲，意大利以及印度。

地址：11630 Sarcee Trl. N.W.

網址：nanisgelato.com



紐西蘭羅托魯瓦 -- 懷奧塔普地熱世界 (二)

22「安加瓦納里基 Anga Whānāriki」意為硫磺殼 Shell of Sulfur，與其它熱坑不同，底部有個稍大熱水池。這個火山口噴射孔上方，硫磺晶體在岩壁上形成個美麗形狀。最右側有些水池，可能被人們用來煮飯。

最後壓軸 23「羅託卡里基特亞火山口 Roto Karikitea」意為魔鬼浴池 Devil's Bath，更加震撼硫磺池，令人毛骨悚然「螢光綠」色池水像星外之物，陽光折射水中懸浮微小氯化礦物質，產生難以置信深淺不同色彩鮮亮綠色。太座問：「魔鬼洗澡前還是洗澡後的顏色？」

「懷奧塔普溪 Wai-O-Tapu Stream」是一條地熱河，含豐富礦物質天然溫水，色彩繽紛，流經地熱世界溪水不能游泳，只能觀賞，但部分溪流熱水與冷水交匯，可以免費在溫暖溪水中泡溫泉。

時間所限，未走完所有步道，遺憾無看到 11「礬崖 Alum Cliffs」嶙峋的山脊，被乳白色潭水環繞。13「特普納蒂奧 Te Puna Tio」意為蠔（牡蠣）池 Oyster Pool，看起來像盛在蠔殼上一隻大蠔，蠔池中央水溫很高，從快要沸騰池底冒出氣泡。

地熱世界還有個值得一看著名景點，人工造的「諾克斯夫人間歇泉 Lady Knox Geyser」，間歇泉每天上午10點15分準時噴發，想親眼目睹間歇泉噴發要注意時間，因像看表演一樣，工作人員先講解相關知識，再把一包環保洗衣粉倒入泉口，引起化學反應，間歇泉慢慢噴出20公尺高水柱。

除懷奧塔普地熱世界外，羅托魯瓦Rotorua還有另一個遊客較少「奧拉基科拉科地熱公園 Orakei Korako Geothermal Park & Cave」，「孤獨星球指南 Lonely Planet Guide」將奧拉基科拉科公園描述為「紐西蘭現存最好地熱景區」。門票雖然較便宜，依舊不划算。懷奧塔普地熱世界景色和美國黃石國家公園 Yellowstone National Park 景色類似，各具特色，蔚為壯觀。

離開地熱世界返回郵輪，回到房間看到床上放了明天登岸穿梭船票和行李帶。因為明天停泊「島嶼灣 The Bay of Islands」，港口海水淺郵輪不能泊碼頭，停在海中心，需靠搭接駁船上岸。郵輪之旅最後兩個晚上，開始收拾行李，發覺灰色行李帶和領隊要求不同，去服務臺換16號藍色行李帶，明晚10點前把大件行李放在房門外，工作人員將行李收起送上岸。

島嶼灣旅行社不安排岸上遊覽，團友各自安排岸上行程。街坊Albert夫婦來之前在船公司報名參加著名景點「岩中洞 Hole in the Rock」，船隻會駛入海蝕形成巨大岩石洞穴中，怕暈船浪不敢報名參加。問了幾位團友，有選擇登山健行「奧普亞森林派希亞瞭望台步道 Opua Forest Lookout Track」，有選擇乘渡輪到對岸小島走走，無人選擇太座想去「藍光蟲洞 Kawiti Glow Worm Caves」，她很失望，其實在岸邊逛逛商店街和在海邊拍拍照片，也是不錯選擇。

7點鐘又去劇院看表演，今晚表演比較失望，一位澳洲男歌手 Beven Addinsall 演唱澳洲歌曲，劇院一半都沒有坐滿。8點半去餐廳吃飯，面對西式晚餐菜單，已經到了「美食厭倦」選擇困難，依然選擇海鮮拼盤有鮮蝦、黑青口、魷魚、紅椒醬、橄欖，酸酸甜甜醒胃。烤澳洲肺魚Barramundi，西冷牛排，小牛肉片Veal，一如既往美味愜意，太座最愛黑森林蛋糕，若不是要節制飲食，肯定吃多兩、三件。飯後，太座急急腳去大堂找日本太太跳舞，度過愉快一天。未完待續。



硫磺殼



魔鬼浴池



懷奧塔普溪



蠔(牡蠣)池 (網上圖片)



奇路迪雲整理翻譯

The Sound of Music 電影共賞



每年聖誕長假，總有幾部電影值得重新觀看回味。如經典的*Home Alone*，*The Grinch*等。當然也少不了音樂經典電影《聲樂飄飄處處聞》。這部作品由於太受歡迎，票房穩居五年榜首，也是超過《亂

世佳人》這部大製作的電影，創下票房奇跡，在1966年獲得\$286百萬的好成績。這部電影改編自同名舞台劇，並請來剛剛成名，出演《歡樂滿人間》中女主角*Mary Poppins*的Julie Andrews作為女主角。這部電影當年有不少明星參與演出，作為女主角的Julie Andrews，來自英國，受過正統訓練的女高音，曾被譽為“英國最年輕的首席歌劇女歌手”。歌聲非常高亢，可跨越四個八度。她於1949年開始演出，並在《歡樂滿人間》獲得奧斯卡最佳女主角獎以及金球獎最佳音樂季喜劇類電影女主角。其後再憑藉《聲樂飄飄處處聞》獲得金球獎最佳音樂及喜劇類電影女主角，名聲大震。1997年她因聲帶問題退演百老匯音樂劇



◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆

每日本地新聞更新 歡迎到 閒情一周 TREND WEEKLY <https://www.facebook.com/trend.weekly> 查看



Julie出演*The Princess Diaries*中皇后一角



Julie與丈夫的婚照



飾演院長的Peggy Wood

《維多利亞》，並在2000年再次動手術期望回復原聲帶，但效果甚微。她在與Anne Hathaway合作完*The Princess Diaries*後淡出銀幕，近年只擔任配音工作，並在2021年的Minions前傳中配音Marlena Gru一角。Julie現年90歲，但精神不錯。飾演父親一角的男主角Christopher Plummer，來自加拿大顯赫的家族。他是證券商人的獨子，母親則在McGill University工作（是加拿大前總理Sir John Abbott的孫女）。Plummer曾感慨自己未有機會就讀大學，雖然母親在知名的McGill大學任職。他一直生活在滿地可，並在那裡開始自己的演藝生涯。他在電視台出演電視角色被發現，於是到美國發展。他一聲獲獎無數，包括奧斯卡獎，金球獎，美國員工會獎，英國電影學院獎以及艾美獎等，是僅有的24位實現表演獎大滿貫的演員之一。他在2021年美國家中不慎撞到頭部受傷，不久後去世，享年91歲。雖然Plummer在《聲樂飄飄處處聞》中為人熟知，但其實他本人並不喜歡這個角色。他多年飾演硬漢角色為主，所以他認為這個角色太多愁善感，他甚至在40年的電影聚會中缺席，但錄製了DVD感言。他唯一一次出席是在該電影45年的聚會中，當時他精神不錯，也侃侃而談。與他搭檔的美女男爵夫人，Eleanor Parker其實比當時的Julie名聲更大，也曾三次獲得奧斯卡最佳女主角提名。當時已經43歲的她，憑藉優雅的身段以及姣好的容貌，最後體面的離開，這個角色也讓不少人熟知。最後介紹的一位，是戲中飾演修道院院長的Peggy Wood，也是一名舞台，電影和電視劇的女演員。她早年學習聲樂，並在百老匯聞名。《聲樂飄飄處處聞》是她最後參演的電影，由於她演出時已經73歲，戲中她並未能真唱Climb Ev'ry Mountain，但她非常喜歡代替她唱歌的女聲，認為其聲音非常貼近自己年輕時的聲音。



當時已是43歲的Eleanor，在戲中依舊非常光彩照人



Eleanor Parker



男主角年輕時的照片



Mercedes-Benz 推出全新世代GLB 提供七人座、三螢幕和雙行李廂加上裡外盡是三芒星裝飾

德國平治汽車（Mercedes-Benz）正在對其NCGG小型車產品線進行更新換代，繼去年全新CLA四門房車和CLA旅行車亮相之後，GLB也即將問世。這款七人座跨界休旅，保留了與舊款GLK相似的方正造型，但除此一傳統之外，全新第二代GLB各方面都進行了革新，不但車身尺碼變大，而且變身七人座。並搭載平治數新數位化座艙，以及奢華的內裝鋪陳，同時轉型電動化，與平治新世代車款一樣，GLB也走向表現主義，全車內外都充滿了三芒星的標誌。

十多年前，平治以MFA2平台為基礎而先後開發一系列不同功能與定位的NGCC家族小型車，由A-Class領軍，接續推出B-Class、CLA、GLA和GLB等車款，現今這些小車都長大了。與全新CLA一樣，平治此次GLB主推純電動車型，而這款電動車不再稱之為EQB，而是更名為GLB EQ Technology。新款GLB突破了「小型車」的定義，車身長度和寬度均超過其前身EQB。車身長達到4,634mm，寬度達到4,634mm。這款三排座跨界車的車身高度降低至1,697mm，軸距則大增至2,829mm。

由於車身尺碼的增加，無論坐在哪一排座位，頭部和腿部空間都略有提升。最後兩個座椅也可容納身高1米7的乘客，因此第三排座椅並非兒童專屬的小椅子。平治主要競爭對手寶馬（BMW）和奧迪（AUDI）目前均未在該級別車款提供七座電動車型，這使得平治能夠吸引更多需要第三排座椅但又不想升級到更高級別車型的買家。

儘管GLB在平治SUV產品線中定位屬於比較低階車款，但依然採用高看格配置，全車系可選配20吋輪圈，並且標配主動式避震系統。由於該品牌正在融合各車款先前各自獨立的設計語言，因此過去很難區分一個車系的電動版和燃油版车型有所不同。平治借鑒了寶馬的做法，僅透過細微的調整來區分電動車型和燃油車型的不同，主要是靠著車頭不同的格柵設計加以區隔。

進入新世代GLB的座艙，現在需要使用隱藏式門把手才能開啟車門，這已成為平治新世代車款為了提升空氣力學性能而普遍採取的設計。內裝設計讓人一眼就能認出是大家熟悉平治華麗的風格，儀表台配備了三塊螢幕：10.3吋的儀錶、14吋的中控資訊娛樂顯示螢幕和14.0吋的乘客座專屬螢幕。位於中央空調出風口下方的幾個快捷按鈕也得以保留。抬頭仰望，可以發現全景玻璃天窗上鑲嵌著多達158顆星光，只需輕觸按鈕，即可讓天窗玻璃在不透明和透明之間切換。

GLB的前行李廂容積為127公升，五人座版GLB的後行李廂容積為541公升，七人座版車型的行李廂容積則降至481公升。將後座放倒後，容積分別增加至1,716公升和1,606公升。

平治將這款尺寸不算小的跨界車命名為GLB 250+，配備EQ智慧科技，是一款採用單馬達配置的基礎車型。此車型擁有268hp最大馬力和335Nm扭力峰值，零百公里加速時間為7.4秒。動力更強勁的GLB 350 4Matic也配備了EQ智慧科技，採用雙馬達配置，綜合輸出功率可達349hp最大馬力，扭力為515Nm，零百公里加速時間縮短至5.5秒。兩款車型的最高時速均為電子限速每小時209公里。

無論後輪驅動還是四輪驅動，GLB都配備85.0kWh電池組。單電動馬達車型在WLTP標準下的續航里程可達631公里，而車身稍重的雙電動馬達車型則可達614公里。如果時間緊迫，只需以320千瓦的功率充電10分鐘，即可獲得260公里的續航里程。

電動版GLB已在德國接受預訂，將於春季交付客戶。單馬達車型起跳價59,048歐元，如果選擇加裝前馬達的4Matic全輪驅動系統，則起價為62,178歐元。廠方還計劃推出一款價格更低的純電動GLB，以及一款搭載1.5公升渦輪增壓汽油引擎的輕油電複合動力版本，這兩款新車型將很快就會上市。





LOTUS ELETRE PHEV

蓮花（Lotus）跑車在不久前承諾全面轉型為純電動車型，但面對市場的現實，電動化的計畫做了修正，以原有的純電動休旅Eletre為基礎，打造首款的油電複合動力車型。早前在中國工信部官網披露了這款油電休旅的官方照和相關技術資訊。這輛蓮花首款油電複合動力車型並非徹底重新設計，而是基於現有車型Eletre進行小幅改款，僅做了少量調整以適應新的動力系統。從外觀上看，幾乎看不出變化，車身除了後行李箱蓋上一個很低調的「For-Me」標誌外，其他部分都維持不變。而這個小小的標誌是唯一能讓人看出Eletre車系除了有純電動車版本，還採用內燃機動力。

許多技術細節仍處於保密狀態。但目前可以確定的是，新車款將搭載一台2.0公升渦輪增壓四汽缸引擎，最大功率為279馬力。該引擎將與一套尚未公佈的電動驅動系統協同工作。

目前尚不清楚電池組的容量以及車載電動馬達的數量，但有報導指稱，這套油電複合動力系統將提供952hp的油電綜效馬力。這將使其略微超過純電動版Eletre R，後者最大功率為905hp。Lotus For-Me的純電續航里程取決於配置，在中國CLTC測試中，其續航里程介於345至355公里之間，其油耗也非常低，每100公里僅為0.06至0.07公升。

根據WLTC標準，其插電式油電複合動力模式下，一旦電池電力耗盡，這台跨界休旅僅靠內燃機運行，油耗將顯著上升至每百公里6.0至6.10公升。

這款油電複合動力車型的車身尺寸大小與純電動車型完全相同，車長為5,103mm，寬2,019mm，車高1,636mm，軸距為3,019mm。依配置不同，車身重量在2,575公斤至2,625公斤之間。這款名為Eletre For-Me的油電複合動力車型將在中國首發。但這並非中國市場獨有的車款。蓮花已確認，其全新的插電式油電複合動力車型也將進軍歐洲等其他市場。

蓮花繼Eletre油電動力車型之後，下一個可能推出的車型是時尚房車Emeya的插電式油電複合動力版本。Emeya與SUV採同一平台打造，並共享許多核心部件資源，因此該車顯然是混合動力車型的理想之選。此外，第三款車型已經確認是一款小型SUV，預計於2027年上市。

這些新款插電式油電複合動力車型都將採用蓮花的900V電氣架構。該架構的優勢之一是支援超快速充電。據廠方宣稱只需十分鐘，電池能從10%充電至80%。





选装后部标识



选装制动钳



选装制动钳



选装普通后视镜及侧转向灯



选装铝合金车顶



可不装车顶可升降激光雷达



选装制动钳



选装轮辋



选装轮辋



选装轮辋



可不装车顶可升降激光雷达



选装前车标

选装轮辋盖



选装车顶行李架



选装后部饰件



选装散热器装饰罩



选装D柱装饰板



选装尾部电动拖车钩工作状态



选装尾部电动拖车钩关闭状态



未安装尾部电动拖车钩



选装主动尾翼工作状态



选装主动尾翼关闭状态



进气格栅工作状态



车顶可升降激光雷达工作状态



车顶可升降激光雷达关闭状态



进气格栅关闭状态