



愛民頓一日遊

奇路迪雲整理翻譯

又到冬季假期，不少人都喜歡趁著假期出外遊玩。除了大熱門的Banff，還可以到附近的城市轉轉，比如開車不到4小時車程的愛城Edmonton。這裡最出名自然是West Edmonton Mall (WEM)，依然是全北美最大的室內Mall，一共有16個世界級別的遊樂項目，超過800多個商鋪以及100多家餐飲等。那一天內可以有什麼消遣？一起來探個究竟。

Dive in at the World Waterpark

這個世界最大是水上公園，自然不會讓你失望。裡面有超級多的各種水上滑梯，包括旋轉型，垂直型以及內裡有燈飾設計的長形滑梯。更有一個大型人造浪池（大浪高達4.5feet），一個Zipline（需另購票）以及各種休息區。還有各種零食店，美食店以及人造沙灘等。水的溫度常年保持在31度左右，適合各個年紀的大小朋友玩上大半天。



◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆

每日本地新聞更新 歡迎到 閒情一周 TREND WEEKLY <https://www.facebook.com/trend.weekly> 查看



Grab some food

如此大的室內商場，怎會少得各種美食？這裡有超過100多家咖啡廳，各種Fast-food 選擇，也有多家餐廳美食品嘗。有兩個Food Courts，也有大型食品連鎖店如Cactus Club Café, Moxies, The Taco Shop等。喜歡亞洲美食的朋友，這裡也有日式，韓式以及中式美食可供選擇。

Go shopping

說起逛商場，怎能少得瘋狂購物？這裡有各種品牌店，包括Simons and Winners。還有一個樂高旗艦店，裡面有超級多的樂高積木等你來探索。

Rest your head at Fantasyland Hotel

若閒逛一天有點疲勞，但又懶得離開商場到外面過夜的話，不妨試試Fantasyland Hotel。就在大Mall裡面，你可以足不出戶就能在充滿通話氣氛的舒適酒店稍作休息，隔天在回程或愛城遊玩。





Thrill seek at Galaxyland Powered by Hasbro

這個在北美最大的室內遊樂場，裡面有各種不同的刺激Rides以及適合不同年齡段的遊戲區域。還有一個超級刺激的過山車等著你來體驗。

Try go-karting

讓你想有更多有趣的體驗，不妨到這個北美第一個室內多條賽道的卡丁車遊樂場。



See marine life

若你喜歡看海洋動物，卡城的動物園並無太多可以觀賞。不妨到愛城的Sea Life Caverns一睹各種海上生物的風采。地方不大，但勝在有來自全球100多個不同種類的動物觀賞。



紐西蘭基督城 -- 植物園

逛完基督城藝術中心後，因「坎特伯雷博物館 Canterbury Museum」關閉大規模重建，2029年再重新開放。改去馬路對面「植物園 Christchurch Botanic Gardens」走走！

由羅爾斯頓大道 Rolleston Avenue 名為《贈予之門 Gifted Gates》進入，華麗鐵馬車大門，1882年由哈格利公園 South Hagley Park 舉辦工業展覽會組織贈予。舊相片隱約可見植物園以冬青樹做籬笆，1960年改用石牆和鐵籬笆取代。在入口處，名為《孔雀噴泉 Peacock Fountain》水聲迎接遊客，艷麗裝飾的三層噴泉以旋轉木馬merry-go-rounds方式鑄造，底部是海豚，中層是蒼鷺，頂層香蒲和鮮花，1996年修復重新展出使用。咦！找不到孔雀身影，為什麼以孔雀得名？基督城慈善家 John Thomas Peacock 捐贈1千英鎊，相當今天21.5萬美元，向英國 Coalbrookdale Foundry 鑄造廠購置噴泉。因此噴泉用捐贈者姓Peacock (孔雀) 命名，才引至誤會，並非其外觀。

不遠處，1885年揭幕 William Sefton Moorhouse 悠閒地坐在椅上青銅像，他兩度擔任紐西蘭坎特伯雷Canterbury省議會主席，為建造連接港口和鐵路隧道付出努力和毅力。

1863年7月，慶祝英國亞伯特Albert王子與丹麥亞歷山卓公主Alexandra結婚，在此種下一棵英國橡樹 English Oak 奠基，植物園發展至今佔地30公頃，被雅芳河 Avon River 以馬蹄形圍繞，園內設有多個主題花園，如芳香花園、藥草花園、玫瑰花園、石楠花園Heather Garden、岩石花園、杜鵑花園 Rhododendron Collection 以及福地花園 Rhododendron Collection等。植物園非常廣大，免長途跋涉，設付費遊覽專車，繞一圈大約1小時遊覽大花園。

逗留約20分鐘，名符其實，走馬看「花」大門一小部份。植物園英國味十足，1910年舉辦首屆遊園會，活動有娛樂表演，攤位售賣水果、鮮花和糖果，籌集資金，用於擴充花園植物；戰時用於資助返鄉士兵和紅十字會。

「阿姆斯壯草坪 Armstrong Lawn」是紀念植物園早期館長之一 John F. Armstrong，在他領導下，植物園發展成為以教育和植物收藏為重點。草坪獨特魅力歸功於周圍眾多樹木，雄偉氣勢和引人注目形態。最突出「南洋杉 Monkey Puzzle」直譯猴謎樹，樹幹堅硬、螺旋狀排列枝葉，樹形態猴子都難以攀爬，英國維多利亞時代流行奇觀植物。最有歷史性，1869年首位訪問紐西蘭皇室成員阿爾弗雷德王子 Prince Alfred 種植「巨型紅杉 Giant Sequoia」俗稱「世界爺」，它體積巨大、壽命長。

孔雀噴泉旁，三個不同顏色圓形呈螺旋狀排列，看起來像籃子，每個圓形由12條4米高鐵柱支撐，大型金屬結構。太座大讚孩子玩攀爬桿真漂亮！錯！大錯特錯！介紹牌說明，這是名為「帶我同行 Carry Me With You」公共藝術，由亨譽國際紐西蘭原住民藝術家 Darcell Apelu 2023年作品，靈感來自毛利人神話，「塔內馬胡塔 Tane Mahuta」從天堂取回三個知識籃子Kete：橙黃色光明之籃 (te kete tuatea)、灰黑色黑暗之籃 (te kete tuauri) 和綠色追逐之籃 (te kete aronui)。從藝術品下漫步，抬頭仰望，留意光線隨着身體移動而改變，象徵置身於這片土地之中，還可以觸摸藝術品。如果不趕時間，在植物園輕鬆散步瀏覽，靜靜享受如詩如畫花園。據說這裡跟英國劍橋的康河 River Cam 一樣可以乘坐撐篙平底船遊雅芳河 Punting the Avon River。

12點離開，沿途處處綠意盎然，名副其實「花園城市」。經過利卡敦Riccarton區，映入眼簾，散發英國都鐸王朝Tudor建築風格「門樓Gatehouse」，是1900年興建「夢娜谷 Mona Vale」農莊正門入口，1905年 Annie Townend 女士買下農莊，以母親出生地Mona Vale命名，1967年政府收購成為公園，2011年地震中嚴重受損，現已修復，目前是一家動畫工作室。未完待續。



植物園贈予之門



孔雀噴泉



帶我同行公共藝術



門樓

亞省政府與渥太華簽署里程碑式的能源協定

加拿大政府與亞省政府簽署了一項新協定，旨在將對亞洲市場的石油出口量增加一倍以上，解決投資不確定性問題，並減少排放。

使加拿大成為世界能源超級大國，並建設一個更強大、更有活力的經濟體是亞省和加拿大政府的共同目標，而此項新的能源合作是實現該目標的關鍵一步。新的能源協定包括：

- 聯邦政府將聲明，原住民共擁產權的亞省通往亞洲市場的瀝青管道是關乎國家利益的項目。

- 雙方同意共同努力，促進瀝青管道的申請、批准和建設。該管道通過戰略性深水港向亞洲市場日輸油量超過100萬桶、由私人融資和建設、並與原住民共擁產權。

- 聯邦政府承諾不會實施聯邦石油和天然氣排放上限。

- 暫停聯邦《清潔電力法規》，雙方同意致力於建設數千兆瓦的人工智慧計算能力，其中很大一部份將專門用於加拿大及其盟友的主權計算。

- 兩級政府承諾與 Pathways 聯盟下的公司合作，為建設全球最大的碳捕獲、利用和封存 (CCUS) 項目提供資金，以使亞省瀝青成為世界上排放強度最低的重油之一。

- 為了到 2050 年實現溫室氣體淨零排放，亞省和聯邦政府將通過亞省的 TIER 計畫，在 2026 年 4 月 1 日之前，為亞省石油天然氣和電力行業的大型排放企業設計並承諾實施具有全球競爭力的長期碳定價和行業特定嚴格係數。

- 於 2026 年 4 月 1 日前簽訂甲烷當量協定，以 2035 年為目標日期，實現相對於 2014 年甲烷排放水準減少 75% 的目標。

- 同意立即與原住民合作夥伴和不列顛哥倫比亞省政府進行磋商和合作，以確保他們的人民從該管道項目中獲得實質

性的經濟和財政利益。

- 通過對各種立法、法規和政策進行一系列改革，顯著降低監管的不確定性。

新協定還表明，亞省和加拿大政府都將致力於提高亞省石油和天然氣的產量和出口量，最大限度地促進亞省人工智慧資料中心及相關產業的發展，幫助加拿大實現其國家安全目標，創造數十萬個新的就業崗位，同時通過開發和實施碳捕獲、利用與封存 (CCUS)、核能和其他減排技術，降低加拿大石油、天然氣和電力的排放強度。

「現在是亞省邁向全球能源超級大省的第一步、並向全國證明資源開發與可持續發展可以並存的絕佳時機。我們面前還有許多艱巨的工作，但今天是我們國家建設的新起點，我們將提高能源產量，造福數百萬民眾，並在亞省和聯邦政府之間建立新的關係。」

——亞省省長戴思敏

輸油管道

一條由原住民共擁產權的通往亞洲市場的瀝青管道將確保亞省和加拿大不再依賴單一客戶購買其最寶貴的資源。雙方一致同意，這條新管道將與跨山輸油管道的擴建工程並行，每天向亞洲市場額外輸送30萬至40萬桶瀝青。

該協定還允許在通往亞洲的新管道獲得重大項目辦公室批准後，對油輪禁令進行必要的調整，並進行修訂，以確保亞省的能源公司能夠在全世界宣傳其在環保方面的領導地位和努力，而不必擔心受到處罰。

「這條輸油管道是展現夥伴關係和取得進展的絕佳機會。我希望該管道能為原住民帶來持久的經濟效益，並加強最重要的關係，即政府間關係和社區間關係。原住民所有者權益正在塑造加拿大經濟，當我們的聲音能夠指導每一項決策時，我們就能建立信任，並建設一個惠及子孫後代的未來。」

——亞歷山大第一民族酋長

George Arcand Jr

石油和天然氣排放上限

聯邦政府還承諾不實施石油和天然氣排放上限，這將允許石油產量和私營部門就業大幅增長，並推動亞省朝向2030年石油日產600萬

桶、2035年日產800萬桶的目標邁進。

「卡尼總理和戴思敏省長今天簽署的《能源協定》發出了一個重要信號，表明加拿大的油氣開發是經濟的重要組成部份，並且歡迎商機。這項協定表明，加拿大正在採取行動以解決影響競爭力和投資的法規和政策問題。」

——加拿大勘探和生產者協會主席兼首席執行官 Tristan Goodman

「亞省商業委員會對曾阻礙了加拿大生產和繁榮的石油和天然氣排放上限的取消感到十分欣喜。隨著上限的取消，加拿大現在得以真正發展能源生產，向全球出口，並創造投資和就業機會，從而幫助所有加拿大民眾獲得更高品質的生活。」

——亞省商業委員會主席 Adam Legge

清潔電力法規

該協定還包括立即暫停在亞省實施《清潔電力法規》，這將有助於穩定亞省的電網，並為該省人工智慧資料中心的大規模投資創造條件。作為替代方案，亞省政府將與聯邦政府和業界合作，制定一項新的工業碳定價協定，該協定將通過亞省的TIER計畫進行管理。

Pathways聯盟與減排

兩級政府將共同致力於與 Pathways聯盟下的公司合作，推進全球最大的碳捕獲、利用與封存 (CCUS) 基礎設施項目的完成。

該項目將使亞省成為全球減排基礎設施（尤其是碳捕獲、利用和封存）開發和實施領域的領導者。亞省的瀝青將成為全球最清潔的重油，取代來自俄羅斯、委內瑞拉和伊朗的高排放重質石油，並帶來更好的環境和地緣政治效益。

「Pathways聯盟感謝卡尼總理和戴思敏省長在簽署這份重要的諒解備忘錄方面發揮的領導作用，該備忘錄是對加拿大經濟至關重要的能源產業的發展的支持。我們期待在未來幾個月與聯邦政府和亞省政府共同探討細節，以實現加拿大成為能源強國的共同目標。」

——Pathways 聯盟主席 Kendall Dilling

12月在山中 可做的有趣事

奇路迪雲整理翻譯



Celebrate Christmas in Banff

日期：Banff的聖誕市集：11.21-12.14; In Search of Christmas Spirit: 11.31-12.31

在Banff有很多可以慶祝節日的活動參與，如早幾年新開的Banff Christmas Market。可以在裡面買到各種特色啤酒，家庭裝飾品，首飾，美食等。另外，In Search of Christmas Spirit則是另一位於Cascade of Time Garden的活動，現場有很多節日燈飾，各種雕塑以及Live的聖誕故事。這個活動雖然免費，但需要提前網上選擇不同時間預訂門票。

地址：Banff Christmas Market, 327 Railway Avenue, Banff,; Cascade of Time Garden, Cave Ave., Banff,

網址：banffchristmasmarket.com ; banfflakelouise.com

Take a photo at the Banff sign's new location

每次驅車前往Banff時都肯定能看到這個大型的Banff牌，不少遊人尤其喜歡到此合照。今年這個於2017年新建的牌，在11月底被搬去一個新的地址，Historic Banff Train Station。喜歡與這個牌合照的朋友，不妨到這個新址一看。

地址：327 Railway Ave., Banff

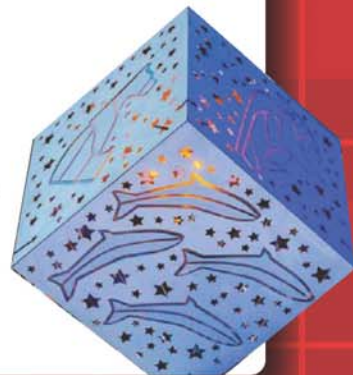
Check out the Banff Gondola Mountaintop Christmas

日期：Mountaintop Christmas: 12.22-12.31

若想有一個特別的聖誕活動，不妨乘坐纜車到山頂，位於Sulphur Mountain參與這個有趣的活動，至12月24日結束（關於聖誕老人）。有曲奇，聖誕樹裝飾，棉花糖燒烤，電影觀賞等。

地址：Banff Gondola, 1 Mountain Ave., Banff, 1-866-756-1904

網址：banffjaspercollection.com





Bentley Continental GT Supersports

賓利（Bentley）旗下全新 Continental GT Supersports 震撼登場，原廠宣稱這是賓利傳奇GT跑車 Continental GT 迄今為止所生產過最輕的、且最以駕駛者為導向的車型，也是賓利首款能將所有動力全部傳輸至後輪的後驅車。

賓利表示，像這樣一款重量不到兩噸的後輪驅動 Continental GT，其產品開發的構想出自一個小型的工程師團隊。這個專注的研發小組在企業總部所在地Crew的工廠默默地開發這款新車型，將用以挑戰同級車 Aston Martin Vanquish，其產品計畫代號為Project Mildred，以此紀念賽車手兼快艇賽車手 Mildred Mary Petre，她曾在1929年駕駛一輛賓利4.5公升引擎賽車創造了耐力賽紀錄。

新款Supersports的車重不到兩噸，比同車系其他最新車型輕了近500公斤，主要是因為此車放棄了插電式油電複合動力系統和四輪驅動系統。Supersports並沒有採用更複雜的動力系統，而是回歸本源，直接搭載一具4.0公升雙渦輪增壓V8引擎，並針對其動力系統進行了優化，包括換裝更大的渦輪增壓器、全新的氣缸蓋和更堅固的曲軸箱。最終使這具引擎可輸出666hp馬力，

扭力則高達800Nm。此外，此車還擁有賓利迄今為止最高的能量密度，每公升燃油功率高達164bhp馬力。

賓利最後一款也最極致的性能車型於2014年推出，是以賽車運動為靈感的 Continental GT3-R，其雙渦輪增壓V8引擎「僅」能輸出572匹馬力。此外，GT3-R的車重接近2.2噸，並且保留四輪驅動系統。其他賓利車型所配備的ZF八速雙離合器變速箱也進行了升級，因此換檔更加迅速靈敏，即使煞車降檔也不會影響車輛的穩定性。

賓利宣稱，Supersports從靜止起步加速至每小時100公里僅需3.7秒，這比搭載插電式油電複合動力系統的 Continental GT Speed 車型僅慢0.5秒，其極速約為每小時311公里。

Supersports動力透過電子控制限滑差速器（eLSD）傳遞至後輪，該差速器與扭力向量分配煞車系統和後輪轉向系統協同工作，使Supersports能夠盡可能讓轉向更精準，並最大限度地提升循跡能力和操控的靈活性。後輪輪距也加寬了16mm，轉向系統、雙空氣壓式懸掛和循跡控制系統都經過重新調校。





Bentley Continental GT Supersports

為了提供強大的煞車性能，Supersports採用了公路車中尺寸最大的煞車系統，前輪配備440mm碳鈣碳合金煞車碟和10活塞煞車卡鉗，後輪配備410mm煞車碟和四活塞卡鉗。這些煞車碟安裝在與 Manthey Racing 合作開發的全新22吋鍛造鋁圈內。

賓利表示，如果客戶選擇超高性能的倍耐力 Trofeo RS 輪胎，Supersports的過彎速度會比 Continental GT Speed 快了大約30%，橫向加速度可達1.3g。不過，該公司也指出，當扭力控制系統完全關閉時，Supersports也能產生較大的側滑。

橫置V8引擎的聲浪將透過與Akrapovič合作設計的客製化鈦合金排氣系統產生迴響效果。據悉，這將可帶來「深沉、獨特且完全原汁原味」的引擎聲浪，更令人驚訝的是，賓利表示不會在車廂內設置任何人工合成音效。

為了進一步減輕重量，車頂、帶有巨大擾流板和側翼的前保險桿、側裙、後擴散器以及行李箱蓋上的固定一體式擾流板，均採用碳纖維製成。這套極具侵略性的車身套件不僅賦予新款Supersports粗獷的外觀，還使其下壓力比 Continental GT

Speed 車型高出300多公斤。保險桿上巨大的進氣口為前煞車和引擎提供冷卻空氣，而前輪後方的B形導流板則導引氣流沿著車身兩側向下流動。

與之前的 Continental GT3-R 一樣，新Supersports也是一款雙座跑車，後座的位置被碳纖維單體式車身取代。儀錶台和輕量化且更具支撐的座椅內部也大量採用了碳纖維材質，座椅位置更低，旨在提供更專注的駕駛體驗。當然，作為一款賓利車，車內也少不了精緻奢華的皮革裝飾。

賓利Supersports限量生產500台，將於明年3月開始接受預訂。生產將於明年年底啟動，首批車輛將於2027年初交付給特定的車主。

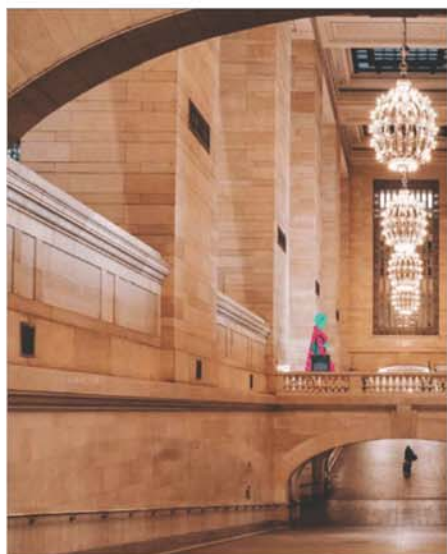
賓利執行長 Dr. Frank-Steffen Walliser 表示，新款Supersports「代表著賓利回歸製造更極致的車型」，這些車型將非凡的性能與真正的駕駛樂趣完美結合。他補充說，賓利一直以來都善於展現其更大膽的一面，新款Supersports正是這一理念的體現，同時也是為了慶祝賓利品牌百周年而生。



美國 Grand Central Terminal

芒果布甸整理翻譯

位 於美國紐約市曼哈頓忠誠的這個中央車站，一直是紐約地標，也是不少電影拍攝喜歡取景的場地之一。這裡可到達地下化鐵路車站，或轉乘長島鐵路的紐約地鐵42街車站等。該站佔地面積約有19公頃，是美國最繁忙的鐵路車站之一。按照月台數量來說，這個車站是世界公共建築空間最大的鐵路車站。這個總站於1913年正式落成，是大部份地鐵以及火車的終點站。它取代了之前的舊站（於1871年所建）。自從其落成後，這裡附近的公園大道上就出現了很多的飯店，辦公大樓以及豪宅等，也因此成為全曼哈頓島地價最高的地區。1983年，中央車站列入美國國家歷史文物保護名冊，並在1992年進行了全面整修的工作。位於車站正中央的中央大堂是人流量最多的地方，由於售票處及詢問處就設在這裡，每天都擠滿人潮。最著名的大堂天花板，畫作是1912年由法國藝術家Paul Cesar Helleu創作，但在1930年代因脫落而重新繪製。這個星空位置也和現在的真實位置不一樣，原因是這根據中世紀時期的星空圖所描繪。（圖1）這張拍攝於1929年的珍貴照片，攝影師Hal Morey將陽光灑入大堂的一瞬間補抓，將時刻永恆定格。但如今這個場景早已無法複製，原因是附近有許多新蓋的摩天大樓遮擋了自然光線。這種光輝已永遠消失。



IGNITE TV 912 台 HD
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bel 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



週日首映

12月7日 5PM / 10PM

主演:王傳君、張鈞甯、吳鎮宇

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四
THURSDAY
Dec 4

0:45 新聞重播
1:30 粵人去非洲
2:00 聖聖2自摸天后
4:00 新房客
6:00 天有眼
8:00 麥路人
10:10 比悲傷更悲傷的故事
12:25 聖聖2自摸天后
14:30 新房客
16:35 分手大師
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 他鄉的煮人
20:30 鍾建伏魔:雪妖魔靈
22:45 機動部隊:雪例

星期五
FRIDAY
Dec 5

0:35 新聞重播
1:20 他鄉的煮人
1:50 清風明月
3:45 第八宗罪
5:25 西楚霸王之楚漢爭霸
7:10 分手大師
9:15 鍾建伏魔:雪妖魔靈
11:30 機動部隊:雪例
13:25 清風明月
15:30 第八宗罪
17:25 雙子
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 臥底旅行團 5.0
20:50 女人街,再見了
22:30 葉問:終極一戰

星期六
SATURDAY
Dec 6

0:30 新聞重播
1:15 臥底旅行團 5.0
2:05 行規
4:00 逆我者死
5:35 麥路人
8:30 雙子
10:15 女人街,再見了
12:05 葉問:終極一戰
14:05 行規
16:00 逆我者死
17:40 戰役
19:30 香港有線新聞
20:00 東京奏鳴曲
22:15 我不是葉神

星期日
SUNDAY
Dec 7

0:30 香港有線新聞
1:00 江湖告急
3:05 第36個故事
4:45 情人知己
6:50 戰役
8:40 東京奏鳴曲
11:00 我不是葉神
13:15 江湖告急
15:20 第36個故事
17:50 戰役
19:30 香港有線新聞
20:00 何必有我
22:00 戰役

星期一
MONDAY
Dec 8

0:20 香港有線新聞
0:50 97古惑仔戰無不勝
2:55 壹夜四十
5:05 初戀無限Touch
6:50 戰役
9:00 何必有我
10:45 97古惑仔戰無不勝
12:50 壹夜四十
15:10 初戀無限Touch
17:10 壹夜
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 週一特赦
20:40 俠盜聯盟
22:50 提防老千

星期二
TUESDAY
Dec 9

0:40 新聞重播
1:25 週一特赦
2:05 新古惑仔之少年激鬥篇
4:20 女兒當自強
6:30 壹夜
8:30 戰役
10:50 俠盜聯盟
13:00 提防老千
14:55 新古惑仔之少年激鬥篇
17:20 濟公
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 領銜爭霸戰
20:30 連環
22:30 瘋狂的石頭

星期三
WEDNESDAY
Dec 10

0:35 新聞重播
1:20 領銜爭霸戰
1:50 神龍刀與飛天貓
3:30 衝上九重天
5:15 女兒當自強
7:00 濟公
8:40 連環
10:40 戰役
13:00 瘋狂的石頭
15:10 神龍刀與飛天貓
17:00 四大名捕
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 粵人去非洲
20:30 我愛777
22:30 耀星

McLaren

750S Spider PROJECT VIVA

英國跑車品牌麥拿侖（McLaren）的個人化客制化部門MSO（McLaren Special Operations），為在拉斯維加斯舉行的F1一級方程式錦標賽，特別量身訂製一台麥拿侖 750S Spider 特別版，其設計靈感源自電影「罪惡之城」（Sin City）拉斯維加斯的璀璨夜景。首先，是大家所熟悉的750S，然後在其身上搜掛著色彩與細節交織的華麗外衣。

從機械結構上看，這款 Project Viva 特別版與任何其他750S車型相同，但其獨一無二的塗裝方案，麥拿侖稱之為動態素描（Sketch In Motion）使之與750S系列中的其他所有車型得以有所區隔。

這款車漆融合了 Muriwai White，這是一種名為「拉斯維加斯之光」的全新配色。黑色底漆中點綴著青色、洋紅色和綠色的細微閃光，這些色彩是專為這輛車調配的，目的在於呼應拉斯維加斯變幻莫測的燈光。此外，一系列精美的手繪元素更增添了與這座城市和品牌相關的多重象徵意義。

這台車車身塗裝裡隱藏著許多密碼，例如 Project Viva 車身上有兩個骰子圖妹案，分別紀念拉斯維加斯建城年份1905年和麥拿侖車隊成立年份（1963年）。此外，後保桿上還有十顆星星，

以慶祝麥拿侖車隊曾十度獲得F1一級方程式車隊總冠軍，這些星星是由麥拿侖現役F1車手 Lando Norris 和 Oscar Piastri 親手貼上去的。

廠方還在設計中加入了紐西蘭籍的傳奇賽車手 Bruce McLaren 在紐西蘭穆里懷登山賽中贏得的穆里懷獎杯的圖案，Bruce McLaren 也是麥拿侖車隊和超跑公司的創辦人。在設計中較為複雜的部分則是1970年 Bruce McLaren 的賽車頭盔圖案，以及一系列向拉斯維加斯霓虹招牌致敬的箭頭。

麥拿侖MSO個人化客制化部門對細節的關注也體現在其他方面，像是後尾翼下方有一個寫著Fabulous（精彩絕倫）字樣的標誌，其靈感源自這座城市的標誌性歡迎標語；車身右側是內華達州的輪廓；周圍的藝術裝飾中也融入了仙人掌圖案。

汽車製造商沒有透露為這輛 750S Spider 客制化塗裝一共花了好長時間才完成，預估至少四五周才有可能完成。在拉斯維加斯舉行的F1一級方程式錦標賽期間，身在拉斯維加斯的遊客可以前往永利拉斯維加斯飯店（Wynn Las Vegas Hotel）的麥拿侖體驗中心近距離參賞這台車。



McLaren

750S Spider PROJECT VIVA

