

中部至東部的 自駕遊行程介紹



奇路迪雲整理

秋季將至，不少人都想看
Maple Leafe的美景，若有足
夠假期，不妨開車沿路欣賞美
景，跨越多個省份，最後到達
多倫多，可乘坐飛機返回。



Day 4

被譽為安省北部最受歡迎的城市Thunder Bay，除了一旁有大湖的美景可欣賞外，這裡還有非常多的景點可以玩。它附近有多個省立公園，如Sleeping Giant Provincial Park，Kakabeka Falls Provincial Park以及Pigeon River Provincial Park。若想看歷史古跡的朋友，則可到Fort William Historical Park一看，而冬天還可在附近看到北極光。再走遠一點，則可到達位於Dorion小鎮附近的Eagle Canyon，裡面的鐵索橋是全加拿大最長的（182米），橋高達45米。喜歡冒險的朋友，更可一試這裡的Zip Line，長度達548米，速度更快至每小時72km。高度就在152米的峽谷之間，相當過癮。





Day 5

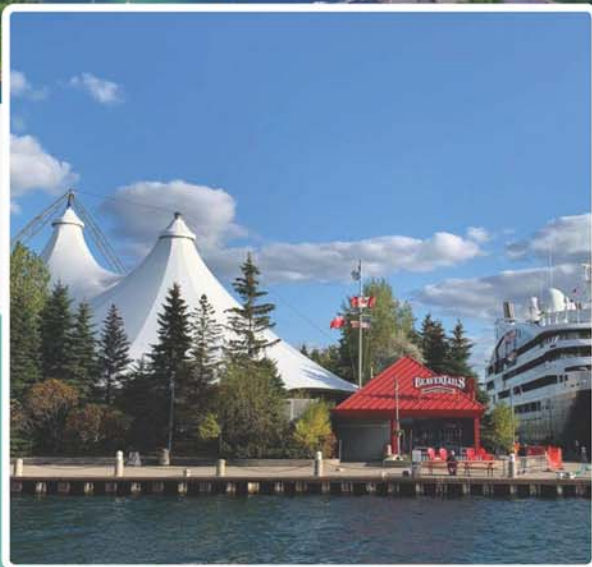
繼續在17號公路往東開1個半小時，就可到達小鎮Terrace Bay。這裡只有1500人居住，但景色宜人，鎮上有一個小型燈塔吸引不少遊人參觀。當地有一個礦場的遺址Amethyst Mine Panorama，也有Slate Islands Provincial Park的自然風光欣賞。再往東開2.5小時，則可到達加拿大鵝小鎮的Wawa。這附近是Lake Superior Provincial Park，除了可以玩Kyaking之外，也可以欣賞Magpie High Falls的美景。





Day 6

前行2.5小時則到達另一個大城市，Sault Ste. Marie。這裡是早年原住民與歐洲人皮毛交易的場地，有著名的Agawa Canyon Tour Train可乘坐，全程10小時，帶你穿梭峽谷和大湖間的美景，還有特大車窗的座位Stone Gardner選擇，價格\$500/位，類似Via火車，但線路不同。非常適合夏季及秋季乘坐，欣賞窗外的美景。另外還有Canadian Bushplane Heritage Centre，同樣值得一看。再往東開則可到達安省的大多倫多地區，這裡還有機場，也可以乘坐飛機到達。由於安省較亞省大，各個城鎮的距離相當遠（起碼4-5小時車程），沿途風景如畫。這也讓這裡的景點人流量明顯少很多，非常適合喜歡清淨又愛看美景的遊人前往。



LEGO HOUSE

樂高大世界

芒果布甸整理翻譯



喜歡樂高的朋友，除了可以到世界各地的Lego-land玩各種刺激Rides外，在丹麥Billund的小鎮（即樂高發源地）又建起了一家Lego House。這家2017年建成的集博物館和遊樂場於一身的建築，由6塊大型樂高Blocks“組合”而成。由於造型獨特，更獲得多個建築設計獎。遊客除了可以遊覽裡面的地外，更可以參觀外面的Lego Square（由許多樓梯級組成），相當有趣。該建築建在1930年代小鎮的原始鎮中心附近，隔壁則是樂高設計總部以及最早的Legoland（1968年對外開放）。這個特殊意義就是為了對外讓更多人了解樂高的發展史以及它在數十年間的各種積木的變化。這家樂園總面積超過12000呎，分為4個Experience Zones(Blue, Green, Red & Yello), 每一個都可以讓不同年齡段的小朋友參與砌

積木。藍區主題是Test Driver，主要玩樂的人群是1-3年級小學生。這裡可以讓小朋友使用不同的Codes來控制機器人，也可以透過加大重量來讓Lego汽車行車更快；綠區則是Story Lab,一個15分鐘的有





趣活動，旨在讓參與者可以編寫以及指導一部Stop-motion的電影，適合人群是4-6年級的學生，以此來提高他們的社交能力；紅區由一個超大型的樂高“瀑布”組成，單是這個瀑布便花掉了2百萬塊積木，29周來完成。參與者可以在這個大型的場地堆砌他們喜歡的動物，適合1-3年級的小朋友玩樂。另外還有一個Art Machine，一個互動項目，適合4-6年級的朋友參與。該園區旨在提高小朋友的想象空間；最後一個黃區，適合1-3年級的小朋友參與，他們可以砌不同的樂高“魚”，然後放在一個電子的魚缸裡面自動生成游動。園區內還有一個樂高博物館，以及一個大師畫廊-裡面有幾個超大型的樂高恐龍，以及其他展品。除了種種有趣活動外，還有3個餐廳供遊人用餐。其中最受歡迎的Mini Chef，食客可以使用餐檯提供的樂高透過砌積木的方式來點餐，系統能自動識別你的菜單，從不出錯。全程由樂高機器人“流水式”服務。餐盒則是一個大型樂高積木，成人一份約\$35加幣，兒童套餐則約\$20一份。有各種主食，沙律以及小食供應，整個過程非常有趣。



意大利超跑品牌林寶堅尼（Lamborghini）推出了號稱品牌有史以來動力最強大的全新超跑Fenomeno，在美國加州一年一度的車聚活動蒙特雷汽車周（Monterey Car Week）盛大發表，此車是以該品牌旗艦車型Revuelto為基礎而打造，搭載林寶堅尼迄今為止最強勁的V12引擎，並結合並由三個電動馬達驅動的油電複合動力系統做為輔助動力，全球僅限量生產29台，售價高達350萬美元。Fenomeno將和同品牌的Reventon、Centenario和Sian等經典車款一起，加入林寶堅尼「限量版」系列車款的行列。與林寶堅尼常規量產車型不同，Fenomeno的名字並非源自西班牙的鬥牛。今年稍早這名字曾出現在林寶堅尼的專利申請中，並且採用林寶堅尼的Logo使用的標準字來呈現，不過在林寶堅尼的官方新聞稿中，車廠並沒有透露這個車名的由來，但指這就是英文的Phenomenon，意思是「現象」。

由於Fenomeno的底盤設計基本上與Revuelto相同，因此也搭載了Revuelto原來配備的6.5公升自然吸氣V12引擎（但是氣門經過重新設計），可爆發出823hp的最大馬力，以及750Nm的最大扭力。這使得此車成為該品牌迄今為止動力最強勁的V12引擎。而前軸上還配備了兩具電動馬達，每台馬達可輸出147hp的馬力和350Nm的扭力，加上安裝在雙離合器變速箱頂部的第三台電機，總輸出功率高達驚人的1,065hp馬力。

得益於重新設計的氣門結構，這具V12引擎在轉速9,250rpm時輸出功率高達835CV，最高轉速可達9,500rpm。每公升功率（hp/L）超過128CV，創林寶堅尼V12引擎的歷史新高；最大扭力在6,750rpm時達到725Nm，在3,500rpm時即可達到80%的扭力輸出。Fenomeno採用和Revuelto相同的碳纖維單體式車殼，以及鍛造複合材料前防碰撞結構，該結構由浸泡在樹脂中的短碳纖維製成。車身本身也由碳纖維打造而成，車身棱角分明，並有明顯的林寶堅尼風格車頭設計。車身中隨處可見「Y」字型的裝飾，讓人想起2017年所推出的Terzo Millennio純電動概念車。

林寶堅尼設計總監 Mitja Borkert 在聲明中表示，憑藉著Fenomeno，我們為面向未來的設計語彙開闢了一條全新、真實且大膽的道路。我們打造了一款極其優雅的設計作品，既精緻考究，兼具運動感和實用性。

Fenomeno採用了一系列全新的空氣力學設計，包括貫穿車頭前部的S型進氣孔，以及全新設計的進氣門，可將冷空氣直接導入車尾的進氣口。這些進氣口的作用類似於巨大的NACA進氣口，與初代Countach車身兩側的進氣道設計十分相似。與量產的林寶堅尼搭載V12引擎的車款相比，其側面冷卻效率提高了30%以上。這套空氣力學設計加上額外的動力，使其從靜止起步加速至每小時100公里僅需2.4秒，0至200公里加速也只需6.7秒，極速達到每小時350公里以上。

Fenomeno的卓越之處不僅僅在於直線速度。煞車系統是由一套碳陶瓷煞車系統控制，其技術借鑒了林寶堅尼的LMDh專案。該系統與手動可調懸掛系統和「6D」感測器配合使用，後者可以收集加速度、俯仰、側傾和偏航等資訊參數，進而精準判斷車輛的抓地情況，並相應地提適切的供動力和循跡能，這也是林寶堅尼量產車型上首次配備此類系統。

Fenomeno是林寶堅尼的造型設計中心 Centro Stile 過去二十年以來曾推出的一系列車型中的最新作，第一款作品是Reventón，之後陸續推出了 Sesto Elemento、Veneno、Centenario、Sián以及重新復出的Countach等車型。

林寶堅尼執行長 Stephan Winkelmann 在一份聲明中表示，憑藉Fenomeno，林寶堅尼再次以限量版的形式推出了一款無與倫比的超級跑車。我們品牌歷史上最強勁的V12引擎、令人驚嘆的設計、卓越的空氣動力學性能，以及超輕量化結構等尖端技術，使Fenomeno成為我們這個時代最非凡的超跑。

Fenomeno的發售日期尚未公佈，雖然其售價高達350萬美元，但是29台的配額很可能已經售罄。



Lamborghini
FENOMENO

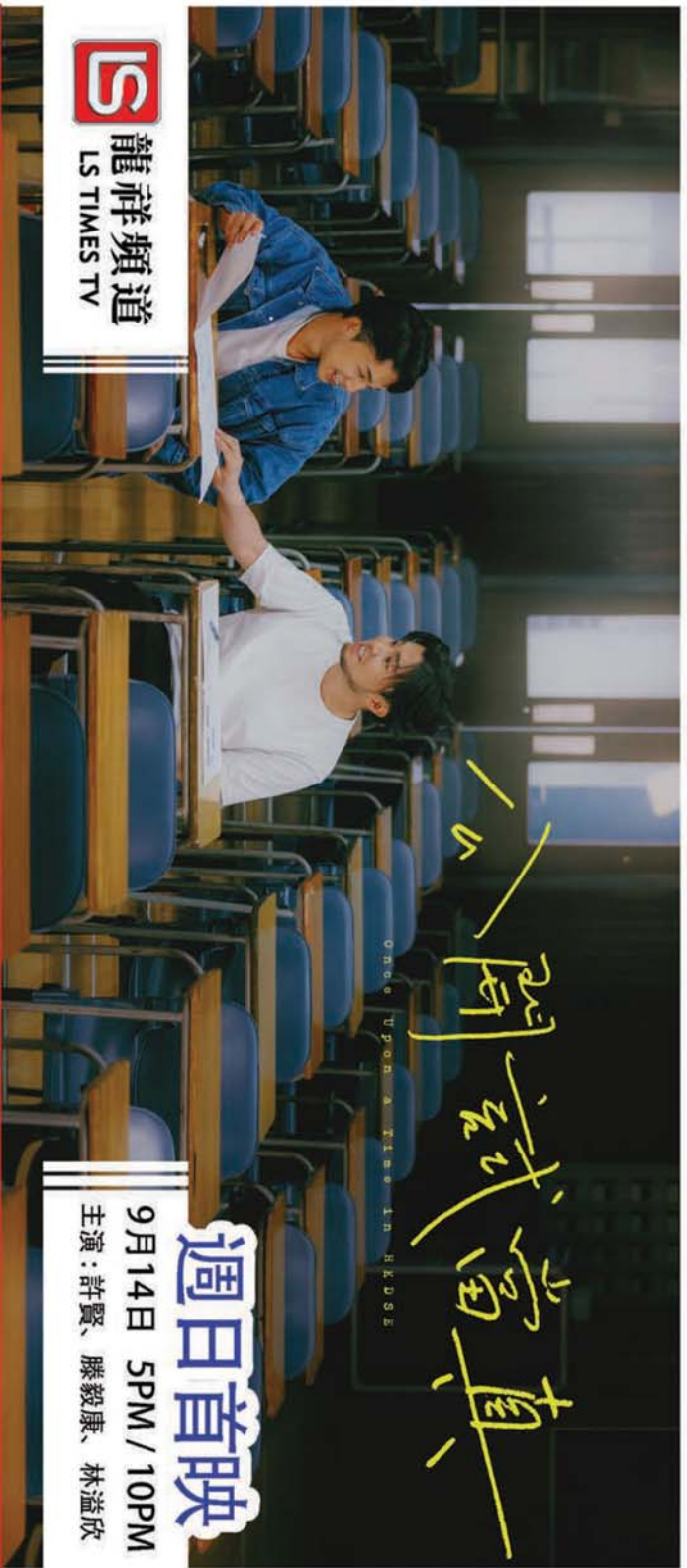


IGNITE TV 912 台 HD
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bel 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



LS 龍祥頻道
LS TIMES TV

週日首映
9月14日 5PM / 10PM
主演：許賢、滕毅康、林溢欣

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四
THURSDAY
Sep 11

星期五
FRIDAY
Sep 12

星期六
SATURDAY
Sep 13

星期日
SUNDAY
Sep 14

星期一
MONDAY
Sep 15

星期二
TUESDAY
Sep 16

星期三
WEDNESDAY
Sep 17

1:15 新聞重播
2:00 粵人去非洲
2:25 翻燈下半場
3:15 猛鬼卡拉OK
5:00 紅牆盜影
7:00 數珠傳
9:00 龍在江湖
10:45 綠運天使
13:00 你的情歌
15:20 猛鬼卡拉OK
17:15 英雄好漢
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 邊走邊煮滋味行
20:30 翻燈下半場
21:20 異塚
23:05 夢遊

1:10 新聞重播
1:55 邊走邊煮滋味行
2:20 翻燈下半場
3:10 金榜題名
5:05 醫神
7:30 英雄好漢
9:25 異塚
11:05 夢遊
13:15 金傍題名
15:15 心震美
17:10 娛樂頭條
19:15 香港有線新聞
19:30 一個人繼續行 2
20:00 翻燈下半場
21:20 奈曼
23:50 我要成名

1:40 新聞重播
2:25 一個人繼續行 2
2:50 翻燈下半場
3:40 你的情歌
5:50 搭橋車
7:30 火燭傷之橫行霸道
9:20 心震美
11:15 奈曼
14:50 我要成名
15:40 搭橋車
17:30 超越
19:30 香港有線新聞
20:00 家有喜事2020
21:50 師父
23:50 香港有線新聞

0:20 旺角卡門
2:15 醉拳 2
4:20 你的情歌
6:40 超越
8:40 家有喜事2020
10:40 師父
12:50 旺角卡門
14:50 醉拳 2
17:00 公開試當真
19:05 香港有線新聞
19:30 超越
20:00 傻傻愛你 傻傻愛我
22:00 公開試當真
23:50 香港有線新聞

0:20 生命的詩篇
2:35 監獄風雲少年犯
4:30 馬路英雄 2 非法賽車
7:00 公開試當真
8:45 傻傻愛你 傻傻愛我
10:30 生命的詩篇
13:00 監獄風雲少年犯
15:05 馬路英雄 2 非法賽車
17:00 七月與安生
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 週一特快
20:40 等一個擁抱
22:30 寶貝計劃

1:05 新聞重播
1:50 週一特快
2:30 火雲傳奇
4:25 僱傭兵
6:20 七月與安生
8:30 公開試當真
10:15 等一個擁抱
12:15 寶貝計劃
15:00 火雲傳奇
17:00 溫暖的抱抱
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 馬田點食記 台灣篇
20:30 神奇兩女俠
22:25 追凶

0:20 新聞重播
1:05 馬田點食記 台灣篇
1:35 超級整蠱霸王
3:30 傻大姐翻轉風人院
5:10 僱傭兵
7:00 溫暖的抱抱
9:10 神奇兩女俠
11:05 公開試當真
13:00 追凶
15:00 超級整蠱霸王
17:00 英雄豪情故事
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 粵人去非洲
20:30 滿江紅
23:20 黃金花

日本凌志全新運動化概念跑車 LEXUS Sport Concept



日本凌志汽車（LEXUS）在美國加州圓石灘舉辦的賽車運動車聚活動「The Quail」展出該品牌全新概念跑車 LEXUS Sport Concept。在官方新聞稿中稱這款造型前衛、面向未來、卻不失真實感的跑車，預告了凌志汽車造型設計的未來方向，這款令人振奮的概念車採用寬大低調的雙門造型，將動態與感性元素完美融合，展現了下一代跑車的願景。

凌志尚未公布這台概念跑車的任何細節，目前已知的這是一款前置引擎、後輪驅動、搭載雙渦輪增壓V8引擎的跑車，很有可能還會搭載後置的變速箱。此外，凌志也將會推出此車的豐田（TOYOTA）版本車型，該車款將會成為豐田即將推出的GT3賽車的基礎。

從官方照可以發現這款概念跑車有許多有趣的設計細節，例如尾翼下方的排氣管，以及車尾類似LFA的巨大通風口。車窗後面的大通風口看起來可以用來冷卻煞車或變速箱，中央高置的煞車燈上，似乎有四個小風扇。

顯然有些純粹概念車的設計細節，未來可能不會投入量產，但可以預期

量產版车型會與這款概念車非常相似。凌志也遮掩了許多細節，像是這台運動化概念車完全沒有公布內裝的設計，而輪胎側壁上除了普利司通的標誌外，其他一些規格數據的部分都被削掉了。不過，從引擎蓋上可以明顯看出，這款車的引擎將位於前軸後方，這使得它搭載後置變速箱的可能性更高。



