

中部至東部的 自駕遊行程介紹



奇路迪雲整理

秋季將至，不少人都想看
Maple Leaf的美景，若有足
夠假期，不妨開車沿路欣賞美
景，跨越多個省份，最後到達
多倫多，可乘坐飛機返回。



Day 1

從卡城出發，一直走1號公
路，3小時左右可到達與恐龍
谷Drumheller 相似美景的小
城市Medicine Hat。這個名字
來自本地土著Blackfoot部落的
Saamis，據說一年因為饑荒，一



名年輕人被告知若去一個神聖的Breathing Hole尋找Great Spirit就能幫助族人。經過堅信的長途跋涉後，這名年輕人終於找到了Great Spirit，並因此得到一頂神奇的帽，富裕他打獵的力量，讓族人遠離饑荒。這裡有不少土著元素，尤其全世界最大的Saamis Tepee，共有20層樓之高。當年來自1988年卡城的冬季運動會，後來由慈善家Rick Filanti在1991年收購並將其搬至Medicine Hat，成為當地的標誌建築。這裡人口不多，South Saskatchewan River橫跨整個城市，市中心還有一個Veteran's Memorial Park可參觀，不遠處則是Police Point Park，風景略似卡城的Fish Creek，但清淨很多。附近有一家Takumi Japanese Restaurant，一個家庭餐廳細小但精美。



內裡還有一座Samurai Armour做裝飾，老闆是到日本學藝的韓國人，後到過美國經營再在10多年前來到加拿大開店。推薦餐廳的壽司及拉麵，味道不錯。繼續向東開2小時，便出了亞省，到達平原地省薩省Saskatchewan。同樣走一號公路，不見天際的草地與藍天白雲混為一體，同方向的雙車道行車暢順，偶然只需要小心

躲避大型貨櫃車，路況良好。隨後到達的小城市，Swift Current。這座城市臨河而建，Swift Current Creek來自South Saskatchewan River。當地有一個Mennonite Heritage Village, Doc's Town的歷史建築可參觀，臨近河邊風景也不錯，也有不少中餐可選擇。





Day 2

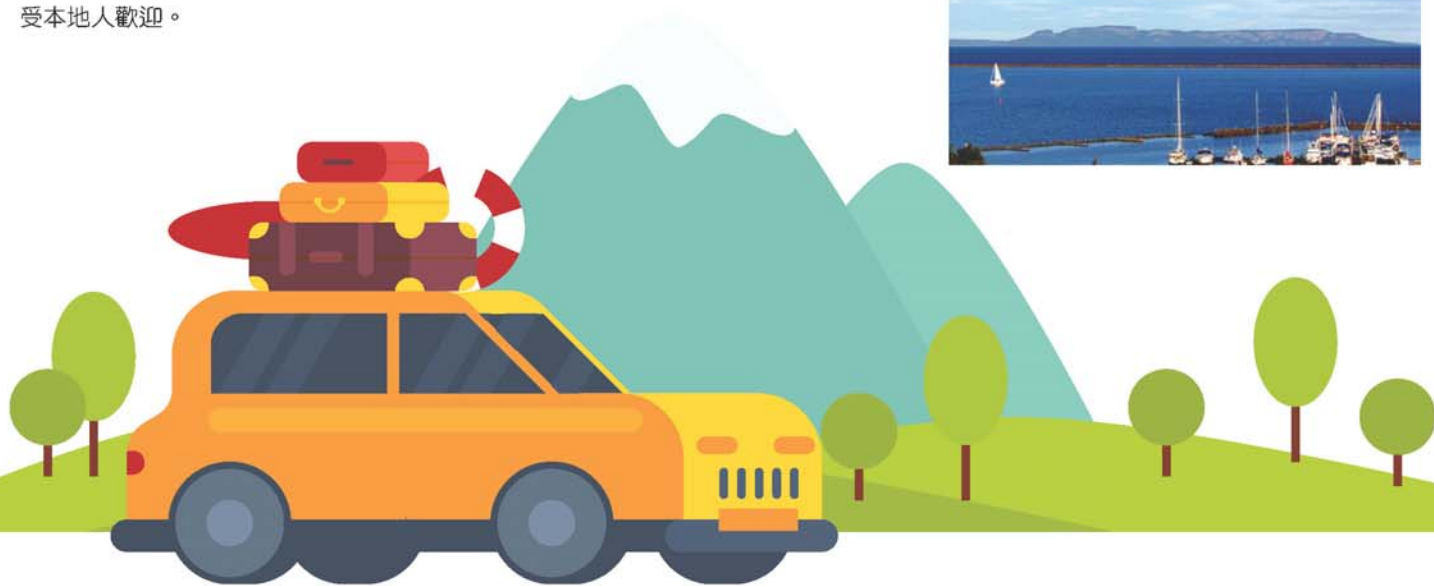
繼續往東開，可到達薩省的省府Regina。這裡地方較Calgary小，沿著城市有一條Wascana Creek, Wascana Centre值得一去。附近還有一個Royal Saskatchewan Museum以及一些歷史建築。前行是一個歷史小鎮Wolseley。這個只有864人的小鎮，裡面有一座建於1906年的Town Hall and Opera House, 還有一座細小但漂亮的Suspension Bridge以及小型商業街。推薦The Garden Club，一家小而精致的Café，甜品和簡餐都相當美味。若想吃中餐的朋友，這裡也有一家可選擇。開車3個多小時，便可到達另一個省份，萬省Manitoba。途徑一個小城市叫Portage La Prairie，有一個全世界最大的可口可樂罐可以打卡拍照。這裡也有一個Fort La Reine的博物館，一個Splash Island 水上樂園。可考慮在1小時車程後的省府Winnipeg留宿，沿著Red River而建的橋樑和歷史建築相當漂亮，還有Water Taxi及Cruise乘坐。推薦去看超大型的Canadian Museum For Human Rights博物館，以及Cathedral Cemetery參觀。由於有不少土著居住，這裡的建築物也有不少相關的圖案裝飾。人口比卡城少，商廈之間也有類似Plus 15的Walkway。推薦入住賭場隔壁的 Canad Inns Destination Centre Club Regent Casino Hotel，酒店為輕奢風格，房間寬敞價格實惠，早餐更有\$4.99/人的價格。





Day 3

繼續往東開三個多小時，便離開萬省以及雙車道的1號公路，正式踏進加拿大第二大省份，安省Ontario。這裡有5個大湖，分別是Lake Superior, Lake Huron, Lake Erie, Lake Ontario, and Lake Michigan。踏進安省，地勢與平原三省大有不同，滿眼的樹林以及迂迴曲折的道路，大部份是雙向單車道，每開一段會有可允許超車的雙車道。來到小城市Dryden，有一條Wabigoon River橫穿市中心，還有一條小型的Suspension Bridge就在該市大型的造紙廠隔壁。繼續行車後可到達安省西北部最受歡迎的城市，Thunder Bay。這裡就在5大湖之一的Lake Superior旁，超大型港口每天有數千隻船隻穿行，一望無際的湖面形成海天一色的美景。超多商業中心及酒店，推薦一家名為The Persian Man的老字號甜品店，非常受本地人歡迎。



澳洲霍巴特 -- 威靈頓山

3點半離開墨爾本市中心，返回碼頭，車經過「莫斯曼市場 Mosman Market」、古色古香通花陽台房屋和被滿綠色植物新穎大廈陽台、棕櫚樹成蔭「海灘街 Beach Street」，船泊在「菲臘港 Port Phillip」的「車站碼頭 Station Pier」，碼頭1854年啟用，歐洲移民在此登陸，現列入維多利亞州歷史遺產。趁船未啓航，在甲板遠眺「墨爾本港 Port Melbourne」海灘，一望無際寬闊長沙灘，市中心高樓大廈林立，是墨爾本市第二大港口。5點船駛離墨爾本，日落黃昏與早上日出同樣金光溫馨。6點去6樓歐麗露餐廳 Allegro Restaurant 食晚餐，粟米濃湯有幾條假蟹柳，西瓜蓉凍湯好飲，開胃菜盆栽蝦 potted shrimp，盛裝在小碗裡，蝦仁上有黃色五香奶油，主菜豬肋排太穩，三文魚扒就非常好味。來不及食甜品，趕去劇場看7點半演出，全院滿座，唯有去 Princess Live 看 Motown Music 知識比賽，再到自助餐廳食生果，9點半再去劇場，已坐滿人，幸好找到兩個位，以後提早半小時到劇場找座位，9點45分開始演出歌劇「絲綢秘密 The Secret Silk」，將亞洲動人神話故事，以高水準歌舞演繹，配合真人大小木偶，觀眾驚嘆不已。

行程第5天 (2-18-2025)，海上航行，船上員工安排一連串節目，大堂學跳Sala、玩Bingo遊戲、70年代歌曲、下午茶，忙裡偷閒去客務處 Guest Services，職員代辦新西蘭入境報關。晚上到劇場看 Forever Diamond with Peter Byrne 唱歌，結束愉愉快一天。

經過一天海上航行後，抵達澳洲大島東南方240公里外「心」形小島「塔斯馬尼亞州 Tasmania」首府「霍巴特Hobart」，1804年英國把罪犯流放到此，城鎮逐漸發展為捕鯨和造船產業城市。8點出發前往「大靠山」，1,271公尺高「威靈頓山 Mount Wellington」，離市中心22公里，上山的公路很窄單線行車，沿途經過溫帶雨林，越往上走天氣越冷，幸好穿了保暖大衣、帽子和頸巾，到山頂有霧細雨，景物朦朧看不清，恐怕白走一趟。急急腳往「室內觀景台」避寒避雨。裡面好溫暖，還有座位，透過觀景站巨大3面落地玻璃，可觀賞四周風景，圖文並茂介紹歷史風景。驚心動魄「塔斯曼大橋 Tasman Bridge」斷掉照片，有輛車停在斷掉橋前。1975年1月5日晚上，一艘載有礦石船撞上大橋，兩座橋墩和127公尺長橋面坍塌入河，導致大船沉沒，七名船員和墜入河車輛五名乘客喪生。

雨停了，山頂一帶稱為「巔峰地區 The Pinnacle Area」，木板行人步道環繞，昔日移民用木板鋪設登山步道，讓婦女輕鬆遊山賞景。這些步道沿用至今天。大霧朦朧，山腳下風景若隱若現，山邊遍佈一根根高聳嶙峋岩柱，像是巨大管風琴，年青人徒手攀爬岩柱，令人驚訝，這些火成岩石證明4千萬年前，從2千公里外「南極大陸」分離出來。停車場旁石堆上柱狀廣播/電視訊號發射塔，是霍巴特Hobart地標，山下也看到。威靈頓山頂經常大風雪，只有「尤加利樹Eucalyptus trees」能生長。石頭披上苔蘚，奇異景緻。

雲霧慢慢散去，太陽出來了，在崖邊棧道走，居高臨下，視野廣闊，山下整個Hobart城鎮，一覽無遺，清楚看到跨德文特河 Derwent River 建於1964年塔斯曼大橋。遠處德文特河 Derwent River 河口，廣寬平坦河床，布尼島 Bruny Island、南臂 South Arm 以及塔斯曼半島全景。西邊「世界野生遺產保育區 Tasman Wilderness Wold Heritage Area」綿延山脈。山頂還有座清潔美觀洗手間。車落山時，半途看到遊人在山泉旁取水飲用，據說泉水純淨可直接飲用。

車走不遠停在原身女子監獄「卡斯科特 Cascade Brewery」酒廠，1824年開業，哥德式外觀如法國城堡，一場大火燒毀，1927年修復重開，澳洲最古老釀酒廠，用威靈頓山清泉釀製六種不同口味啤酒，酒廠至今仍運作，酒廠不同時間有導賞團參觀生產過程。沒有參觀酒廠，反而進入酒廠對面白色洋房，內設有博物館，展示酒廠歷史圖片和歷年出產啤酒。此外，酒吧櫃檯可品嚐直接透過銅管從酒廠引入啤酒，試酒每杯5澳元，大力推薦散發果香和花香金黃色「淡艾爾酒Pale Ale」，喝時口感柔滑帶點苦味，但回味清爽。繼續前往下一個景點薩拉曼卡廣場 Salamanca Place。未完待續。



室內觀景台



山下整個 Hobart 城鎮



卡斯科特酒廠

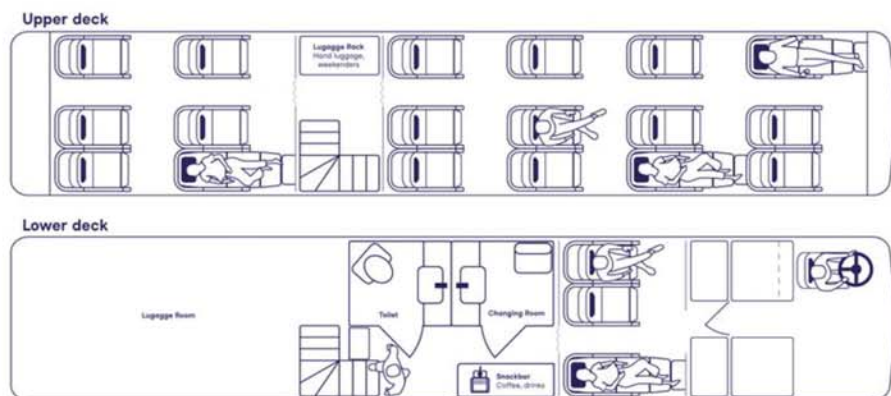
奢華歐洲 巴士之旅

奇路迪雲整理翻譯



雖然暑假結束，但可以趁著秋高氣爽來個舒服的歐洲旅行。歐洲各國距離不遠，自然可以開車穿越不同國度。但若怕堵車或行車路線難搞，每次轉不同酒店又很頭痛的話，不妨試試這趟在今年11月正式營運的奢華巴士，Twiliner。不用像坐在FlixBus般擁擠，兩層的巴士，上層是舒適的豪華座椅和超大的窗戶，夜間可以打開座椅就能安睡到天亮。若你只是想短暫逗留，可以選擇將行李擺在二層的過道，方便攜帶。若想在車上逗留較長的時間，則可將行李放置在一層的儲物空間。每位乘客可攜帶1件大行李及1件手提行李，巴士將帶你穿梭蘇黎世至阿姆斯特丹（經過布魯塞爾，鹿特丹，盧森堡等地），或蘇黎世至巴塞羅那兩條路線選擇。途徑各國市中心，無需擔心park車或道路堵塞的問題出現，只需安心觀賞窗外美景，司機帶你到達不同目的地。一層的巴士一邊是儲物空間，另一邊則是廁所和換衣間，還附有一個小型Bar檯可以飲用咖啡或茶。靠近司機的座位則更有私密度，抬頭可從特大的天窗欣賞藍天白雲。至於價格，有這麼多配套自然不菲，一晚約\$300多加幣，這個價格可在不少不錯的酒店過夜了。

詳情可查閱官網：<https://www.twiliner.com/>





全球僅此一台

BUGATTI Brouillard

超跑生產商Bugatti於2022年12月26日推出最後一款搭載W16動力的超跑 Chiron Profilee，大家都以為是代表W16引擎的時代就此結束，實際上Bugatti仍想方設法為那些口袋超深的高端買家再擠出一台W16，Bugatti的高端客製化計畫「Programme Solitaire」於早前推出該計畫的首款，並且是全球僅此一台的一次性作品 Bugatti Brouillard。

Brouillard以敞篷超跑Mistral為基礎而打造，此車是紀念W16時代結束的99款特別版之一，不過Brouillard並不是敞篷車，而是以相同的基礎打造封閉式座艙的超跑，具有獨特的透明車頂和中央脊柱。

事實上，Brouillard的所有外部面板都是Brouillard所獨有的，這些部件賦予這台車更具肌肉感的外觀，如後脊及其更明顯的輪拱，更具侵略性的車門鈹件的切削更是如此。

在車尾，Bugatti還安裝了一個固定式的「鴨尾式」擾流翼，來取代原來Mistral的主動式尾翼，但廠方表示這不會對車子的空

氣平衡產生任何負面影響。然而，在這些獨特的元素中，我們仍然可以找到Bugatti一些基本設計元素和標誌，像是馬蹄形的格柵（配有銑削鋁質外框）、巨大的引擎進氣口和X形尾燈等元素，都與Bugatti家庭成員的外觀相似。

座艙還進行了各種客製化的改造，包括使用來自巴黎優質面料供應商的綠色格子呢和綠色碳纖維飾板。作為一台具備封閉式車頂的車款，其內裝也做了改裝，結合了Chiron標誌性的C形車內照明系統。

仔細觀察內裝細節，可看到很多馬的概念元素，甚至設計師還設計了一個空心檔位選擇器，裡面裝有一個銀色的小馬頭。這都是依照其車名而添加的，因為Brouillard是Bugatti品牌最初創始成員心愛的寵物馬的名字。

Bugatti Brouillard 配備最大馬力1,586bhp的四渦輪增壓W16引擎，並且依例配置七速雙離合變速箱，將其驚人的動力傳遞到所有四個車輪上。





愛妻60載

宇軒整理

物理學家周培源

1802年出生於江蘇的周培源，畢業於清華大學，1927年獲得美國加州理工學院博士學位，也是該學院畢業的第一位中國博士生。1929年周培源回中國後，年僅27歲便當上清華大學物理學教授，開始往後數十年的教學生涯。此時他在朋友遞來的照片中看到了當時就讀北平女子師範大學的學生王蒂澂，便一眼被其吸引，兩人見面後相互欣賞，不久就結為夫婦。周培源與梁思成成為同學，兩人的子女也一同長大。周培源寵愛妻子60載，每日都會對其說“我愛你”。其後他的大女兒周如枚順利嫁入梁家，但因在文革中梁從誠被下放到江西農村，周如枚如其離婚，後改嫁麻醉學家謝榮，兩人育有一女謝蘭。謝蘭在12歲時失去母親，後大學畢業到美國留學，並成為2007年的美國蒙哥馬利市市長，首位在新澤西州的亞裔女性市長。周培源在流體力學領域的研究有重要貢獻，也是導出了雷諾應力的輸運方程。他也曾任職北京大學數學力學系教授，北京大學副校長。在1993年去世，享年91歲。



IGNITE TV 912 台 HD
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bel 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323

你的情歌



週日首映

9月7日 5PM / 10PM

主演：柯佳嬿、傅孟柏、謝博安

龍祥頻道
LS TIMES TV

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四
THURSDAY
Sep 4

1:20 新聞重播
2:05 粵人去非洲
2:30 翻燈下半場
3:20 尋找周杰倫
4:50 愛情色香味
6:30 赤壁-決戰天下
9:00 瘦身
10:45 戰狼2
13:05 逆行人生
15:25 尋找周杰倫
17:15 合約男女
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 邊走邊煮滋味行
20:30 翻燈下半場
21:20 新警察故事
23:45 北京遇上西雅圖之
不二情書

星期五
FRIDAY
Sep 5

2:15 新聞重播
3:00 邊走邊煮滋味行
3:25 翻燈下半場
4:15 賈脫拍人
6:20 合約男女
8:15 新警察故事
10:40 北京遇上西雅圖之
不二情書
13:15 賈脫拍人
15:20 龍鳳門
17:15 娛樂頭條
19:15 香港有線新聞
19:30 一個人體道行 2
20:00 翻燈下半場
21:20 我是証人
23:30 綁架丁丁當

星期六
SATURDAY
Sep 6

1:25 新聞重播
2:10 一個人體道行 2
2:35 翻燈下半場
3:25 逆行人生
5:45 超時空愛戀
7:35 愛情色香味
9:25 龍鳳門
11:20 我是証人
13:35 綁架丁丁當
15:35 超時空愛戀
17:35 霹靂先鋒
19:30 香港有線新聞
20:00 最走神探
22:15 無雙

星期日
SUNDAY
Sep 7

0:35 香港有線新聞
1:05 李米的猜想
2:45 三人世界
4:30 逆行人生
6:40 霹靂先鋒
8:20 最走神探
10:30 無雙
13:00 李米的猜想
15:00 三人世界
17:00 你的情歌
19:30 香港有線新聞
20:00 失孤
22:00 你的情歌

星期一
MONDAY
Sep 8

0:15 香港有線新聞
0:45 下一站...天后
2:35 皇家戰士
4:25 監獄風雲2逃犯
6:30 你的情歌
8:40 失孤
10:50 下一站...天后
12:50 皇家戰士
14:50 監獄風雲2逃犯
17:15 王家欣
19:30 香港有線新聞
20:00 同一樣脈
20:30 翻燈下半場
21:20 白色榮光
23:30 小姐誘心

星期二
TUESDAY
Sep 9

1:20 新聞重播
2:05 週一悍族
2:40 翻燈下半場
3:25 最愛
5:10 火燒鳥之橫行霸道
7:00 王家欣
8:50 你的情歌
11:00 白色榮光
13:20 小姐誘心
15:20 最愛
17:15 千杯不醉
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 馬田點食記台灣篇
20:30 翻燈下半場
21:20 大追捕
23:20 如夢

星期三
WEDNESDAY
Sep 10

1:30 新聞重播
2:15 馬田點食記台灣篇
2:40 翻燈下半場
3:30 唐山大兄
5:20 新喋血雙雄
7:00 千杯不醉
8:50 大追捕
10:50 你的情歌
13:05 如夢
15:20 唐山大兄
17:15 駁珠傳
19:15 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 粵人去非洲
20:30 翻燈下半場
21:20 龍在江湖
23:05 極速天使



中國奇瑞汽車旗下子品牌「星途」 油電跑旅 Exeed Exlantix E05

對一眾歐美汽車品牌來說，中國比亞迪（BYD）電動車是生存最大的威脅，但來自另一中國品牌奇瑞（Chery）的競爭壓力也不容小看。奇瑞旗下眾多子品牌之一的星途（Exeed），早前發布了其最新車型 Exlantix E05 的預告圖，這款極具魅力的SUV將於慕尼黑車展全球首發，此車搭載增程式的動力系統，與中國其他許多新車不同，這款車將在國際市場銷售。

從正面看，Exlantix E05 車頭燈的造型讓人立刻聯想到現行內燃機動力版本的保時捷Macan，只不過 Exlantix E05 的車燈造型更為複雜，每個車燈都配有三個LED日行燈，主大燈垂採直排列在小型前格柵的兩側。

這款SUV的前半部看起來相當流暢，而後部則略顯圓潤，並配有相對低調的LED尾燈組。仔細觀察，可能會注意到 Exlantix E05 標配了車頂安裝的LiDAR感測器。根據中國大陸公布的先期

資訊顯示，Exlantix E05 的車長為4,780mm，車寬1,890mm，車高1,725mm，軸距2,800mm。

與許多中國新車一樣，這款車的內裝設計十分簡約，科技感十足，雙輻式方向盤前方是一個小型數位儀表，儀表台中則是一個大型資訊娛樂螢幕。此外，Exlantix E05 還在副駕駛座前方增加了一個「寬大的」顯示螢幕，一般都是配置一個小巧的第三螢幕。其他主要內部細節包括雙置杯架、一對無線電話充電板和中控台下方的直通式儲存區。

由於新車型尚未全面亮相，許多技術細節尚待確認。不過中國工信部所揭露該車款的文件顯示，這台新車將搭載一台1.5公升渦輪增壓四汽缸引擎和一具電動馬達，引擎最大功率為154馬力（115千瓦），但電動馬達的具體功率尚不清楚。



