

多個四月能參與的有趣活動

芒果布甸整理翻譯



Celebrate the piano's 325th birthday at the National Music Centre

日期：3.29, 2025

原來鋼琴已經出現了近325年！位於市中心的音樂館Studio Bell將在這天慶祝World Piano Day。不妨到這裡欣賞不同年代的鋼琴，以及演奏家們演奏這些獨特的鋼琴。這個活動將持續到5月結束。

地址：Studio Bell, 850 4 St. S.E., 403-543-5115

網址：studiobell.ca





Play a game or two at a huge new pickleball and tennis facility

卡城市民即使在冬日或者天氣不佳的時候又有新去處可以活動活動身體了。這個位於東南邊新開的Mega Courts，裡面有13個Pickleball的球場4個網球場讓你享受室內運動的樂趣。

地址：5160 68 Ave. S.E., 587-287-1590

網址：megacourts.ca



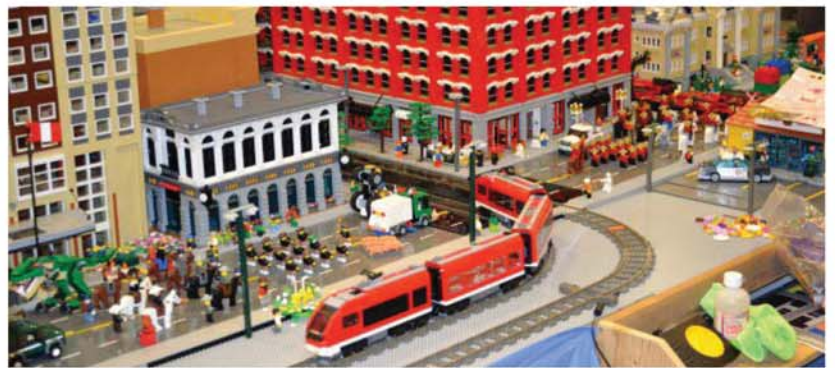
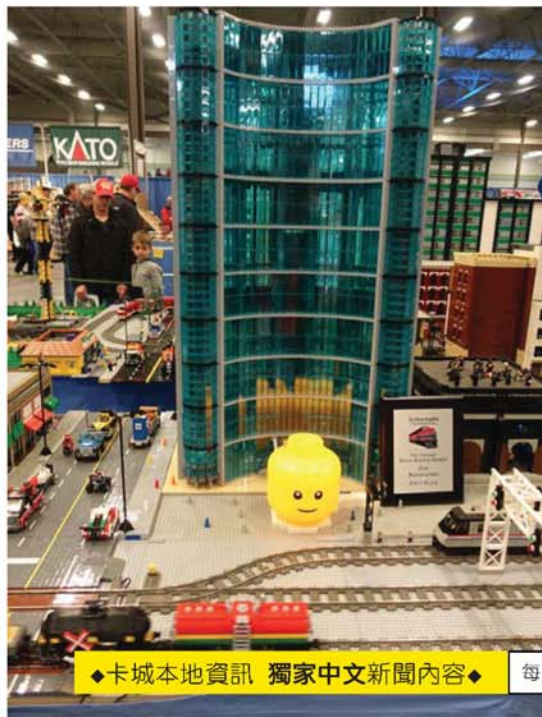
Go to a massive model train show

日期：4.5-6, 2025

若你是火車收藏玩家，或只是喜歡觀賞各式火車的話，千萬不要錯過這個卡城的火車展。位於Olympic Oval內，這個展覽有超級多的火車展品，現場表現等。

地址：Olympic Oval, 288 Collegiate Blvd. N.W.

網址：supertrain.ca



Visit Banquet, a new food-themed exhibit at Telus Spark

日期：4.12-9.2, 2025

科技館近日推出一個關於食物的展覽，讓你在各地文化，科學間了解更多我們人體五官對味蕾的認識。入場需購買門票，可提前在網上預訂。

地址：220 St. George's Dr. N.E., 403-817-6800

網址：sparkscience.ca

◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆

每日本地新聞更新 歡迎到 閒情一閱 TREND WEEKLY <https://www.facebook.com/trend.weekly> 查看



Learn about farm animals and agriculture at Aggie Days

日期：4.12-13, 2025

為期兩天的卡城Stampede's Aggie Day是一個免費的有關農場，莊稼的活動。這個活動有不少動物可以近距離接觸，也有不少活動如Stock Dog比賽，Cowboy Racing等。今年該活動已舉辦了40年，喜歡的朋友可到現場參與外，還能品嚐免費蛋糕。

地址：Nutrien Western Event Centre, Stampede Park, ag.

網址：calgariystampede.com

Try samples from Bragg Creek restaurants at Taste of Bragg Creek

日期：4.25, 2025

位於Bragg Creek鎮上的這個Alberta Hamlet's Food Scene將在夜間提供不少美食。入場人士能品嚐不少本地美食的Sample，美酒等，提前記得購票。部份門票收入將捐贈給Bragg Creek Foundation。

地址：Bragg Creek hamlet area

網址：tasteofbraggcreek.ca



即食麵始創人 安藤百福

奇路迪雲整理翻譯



今日到處可見的日清食品，當年原來是杯麵發明者，來自台灣的日裔企業家安藤百福的用心之作。出生於1910年的安藤，自幼父母雙亡，他在祖父的照顧下成長。在其22歲時，安藤繼承父親的遺產，並開展其針織品貿易，同時就讀立命館大學的經濟科。

二戰時空襲炸毀了安藤的事務所及工廠，戰後安藤舉家回到日本發展，開始經營百貨公司和食品事業。1948年設立中立總社（現在的日清食品）。當時他為了解決戰後日本糧食補助而導致國民營養不良的問題，發明了以牛骨和豬骨作為材料的營業補充食品提供給醫院使用。但駐日盟軍總司令以逃稅罪名把他逮捕，並處以4年勞改一併沒收他的資產，所幸他成功脫罪被釋放。1958年，他成功批發製作的雞味泡麵，迅速成為受歡迎的商品。由於即食麵廣受好評，出現大量的仿製者，安藤於是申請商標及專利，專注自家品牌經營。安藤在1966年赴美時留意到日本與美國的餐具使用不同，於是便有了紙杯泡麵。2007年，安藤因急性心肌梗塞去世，享年97歲。有媒體曾採訪他如何保持健康之道，



在創新癌症護理方面的創紀錄投資

亞省政府正在與西門子醫療和亞省癌症基金會合作，以改善亞省癌症確診患者的治療結果。

患有癌症的亞省居民應能獲得最新的醫療技術，以便接受最有效的治療。透過投資使亞省成為癌症研究和創新的領導者，亞省政府正在努力改善治療結果、減少等待時間，並加強亞省的癌症早期檢測。

為推動這些目標，亞省政府將在未來八年中投入8億加元，用於與西門子醫療和亞省癌症基金會的癌症創新價值合作關係。這項投資將有助於更換和更新腫瘤治療設備，利用人工智慧，創建兩個卓越的癌症護理中心，並建立一個醫學研究和創新基金，以吸引全球人才來亞省並留住他們。透過

建立價值合作關係，腫瘤相關病例到急診的就診次數可能減少30%，而接受癌症照護和治療的等待時間可能減少50%。

“透過利用人工智慧、吸引醫療專業人員以及支持研究人員開發創新的癌症護理解決方案，這項投資將使我們省成為癌症護理領域的領導者。”從預防到檢測再到治療，我們將確保面臨癌症的亞省居民能夠接受最好的護理。

丹妮爾·史密斯省長根據該價值合作伙伴關係，總部位於德國的西門子醫療將更換亞省使

用壽命到期的設備，並引入更有效、能夠顯著縮短患者等待時間的新技術。設備更換和升級幾乎將立即開始，並將很快造福亞省居民。此外，西門子醫療將投資1.75億加元用於該價值合作夥伴關係，以支持卓越中心的建立並推進研究計畫。

亞省不斷增長和老化的居民人口正在導致癌症病例增加和等待時間延長。這項價值合作關係將透過更換現有的腫瘤治療和影像設備，並引



入包括人工智慧驅動的治療設備在內的新技術，幫助解決這些問題。這項新設備可以將從諮詢到治療的時間從兩週縮短到僅兩小時，從而增加接受治療的患者數量並改善健康結果。

“這一合作夥伴關係將減少等待時間和患者開支，同時提高整個醫療系統的處理能力。”它還將為癌症定向領域的帶來顯著的投資回報，例如教育、研究、人工智能和機器學習，以更好地支持患者和我們的醫護人員。

阿德裡亞娜·拉格朗日，衛生廳長卓越中心將協助將亞省打造為腫瘤學培訓以及癌症相關人工智慧和機器學習領域的領導者。癌症護理卓越學習中心將設於卡加利阿瑟·

J·E·查爾德綜合癌症中心，將成為加拿大首個全球腫瘤學培訓、學習和參考中心。該中心將專注於培養未來的醫護人員，吸引人才，開發最新的癌症護理技術和進展並將其直接融入學習體驗中。它還將為農村和偏遠地區的醫護人員提供虛擬學習機會。

癌症護理人工智慧卓越中心將創建一個專注於癌症的人工智慧和機器學習項目，將全球專業知識引入亞省，以改善營運和護理服務。該中心將在埃德蒙頓設一個實體地點，利用並擴展亞省在腫瘤學領域的數據科學專長。

該合作夥伴關係還將建立一個醫學研究與創新基金，以吸引和留住全球人才。西門子醫療和艾伯特塔癌症基金會將分別為該基金提供2,400萬加元，總額為4,800萬加元。艾伯特塔癌症基金會將管理該基金，並協助確認推動腫瘤學創新的計畫。

減少全省診斷影像的等待時間亞省政府認識到目前診斷影像服務的等待時間是不可接受的，這也是為什麼如果2025年預算通

過，將在三年內為診斷影像提升項目提供共1.68億加元的資金。

該計畫包括透過價值合作夥伴關係提供資金購買癌症特定的診斷影像設備以及其他關鍵設備。這些資金將支持更換已達使用壽命的設備，並拓展和現代化全省的診斷影像能力，以改善亞省居民的健康結果。除了這項資本投資外，2025年預算還包括超過22億加元用於2025-26年度的診斷和治療服務，以及三年內投入3000萬加元用於支持醫療設備更換項目的小型設備採購。

2025年預算將持續投資教育和衛生、降低家庭稅負並關注經濟，以應對亞省面臨的挑戰

資料提供：Alberta Government



加拿大卡城中華協會 UNITED CALGARY CHINESE ASSOCIATION

3/F, 328 - Centre Street, S.E., Calgary, AB, T2G 4X6 Tel: 403-263-1700

四月 / 五月份 免費文娛班 Chinese Cultural Class (Free Admission) April ~ May 2025

Chinese Calligraphy Class

中國書法班

Instructor : Mr. Wen Zheng Luo

導師：駱文正

每月第一個星期六

First Saturday of Every Month

April 5 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

4月5日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

May 3 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

5月3日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Class @ UCCA Office 地點：中華協會辦公室

Chinese Painting Class

國畫班

Instructor : Mr. Chan Wing Tai

導師：陳永泰

每月最後一個星期六

Last Saturday of Every Month

April 26 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

4月26日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

May 31 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

5月31日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Class @ UCCA Office 地點：中華協會辦公室

粵劇基本功體驗課 青少年班

Cantonese Opera

Acrobatic Basics Youth Program

粵劇化裝、裝身、穿戴課程

Cantonese Opera

Make up, Costuming & Dressing

三月七日至五月廿三日

逢星期五晚上 6:30~8:00 (共12堂)

Mar. 7 ~ May 23, Every Friday 6:30pm~8pm
(12 Lessons in total)

上課地點：卡城福建同鄉會

Location : Fukienese Association of Calgary
Unit 3, 207 - 1st Street S.E. Calgary

網上登記 Online Registration

www.uccacalgary.ca

OPEN TO THE PUBLIC, DROP IN WELCOME.

歡迎任何人士參加，無須預先報名，額滿即止。

亞省將推出雷達網路這棵搖錢樹

亞省政府將履行其承諾，在部份地區終止自動交通執法，同時透過新的交通安全基金來加強交通安全。多年來，亞省的自動交通執法站點數量在加拿大各省中位居第一，其中許多站點充當“搖錢樹”，創造了數百萬加元的收入，但沒有明確證據表明它們確實改善了交通安全。現在，在對現有自動交通執法站點進行徹底的諮詢和審核後，亞省政府正在進行重大改革，以恢復公眾對雷達攝影使用的信任。自4月1日起，更新後的自動交通執法技術指南將禁止在編號省級公路和連接道上使用雷達攝影，其使用將僅限於學校、遊樂場和施

工區。亞省的交叉路口安全設備也將僅限於紅燈執法，結束「綠燈超速」罰單功能。

“我們已經正式關閉了雷達攝影這棵搖錢樹和“創收捷徑”，而正是這些使得亞省成為加拿大使用雷達攝影最多的地方。更新後的指南將確保雷達攝影僅用於安全目的。新的省級交通安全基金將支持各市政府對主要路口進行實體改善，幫助降低交通風險並增強道路安全。」交通運輸與經濟走廊廳長德文·德里申亞省政府也為各市政府設立了1,300萬加元的新交通安全基金，用於升級有明顯安全風險的當地道路和交叉路口。申請流程完成後，將公佈如何申請交通安全基金的詳細資訊。各市政府被鼓勵使用交通緩解措施代替雷達攝影，但可以請求省政府批准在事故高發地段豁免雷達攝影禁令。為此，各市政府必須提交一

份商業案例，詳細說明該地點相對於類似地點的事故頻率和嚴重程度，並說明為何其他安全措施不可能或無效。為了獲得豁免批准，他們還必須承諾每兩年審查一次豁免地點，以評估雷達攝影在減少該地點事故方面的有效性。

更新後的自動交通執法技術指南還包括設備測試和維護、資料收集和報告要求、交通安全計畫、標牌和雷達攝影位置的公共通訊等參數。



資料提供：Alberta Government

家庭醫生歡迎新支薪模式

亞省基層醫療醫生的新薪酬模式將於4月1日啟動，目前已有數百名家庭醫生報名參與。

亞省政府致力於加強基層醫療，確保每位亞省省民無論所居何處，都能獲得基層醫療服務。這種新的薪酬模式不僅旨在支援醫生不可或缺的工作，也意在提升各地省民獲取家庭醫生服務的機會。

亞省省府與亞省醫學協會（AMA）耗時數月合作制定了這種新模式，並於去年12月公佈。隨著AMA達到500名註冊醫生的門檻，新模式將於4月1日正式啟動。截至3月24日，已有789名家庭醫生報名透過新模式獲取薪酬。

「我們正在加強亞省基層醫療系統，實施新的基層醫生薪酬模式是這個過程中一個令人興奮的里程碑。該模式

將為家庭醫生提供支援，並成為招聘和留用醫生的一種方式，讓更多亞省省民能夠獲得所需的基層醫療服務。」

衛生廳長 Adriana LaGrange

新的薪酬模式將確保亞省的家庭醫生獲得有競爭力的薪酬，同時促進以病人為中心的醫療服務。鼓勵措施包括改善以下方面：

- 維持較高的患者人數（至少500名患者），這將激勵增加服務人數並改善患者獲得基層醫療的機會。
- 提供非辦公時間的護理服務，以減輕急症室和緊急醫療中心的壓力。
- 加強基於團隊的醫療護理，鼓勵建立包括家庭醫生、執業護士、註冊護士、營養師和藥劑師在內的綜合團隊，盡可能為患者提供最好的護理。
- 提高臨床營運效率，為患者和醫療服務提供者簡化相關流程。

亞省政府致力於改善家庭醫生服務的可及性。這種新模式在促進發展的同時，也能應對患者的複雜需

求，達成一種平衡，進而提升所有亞省省民獲得優質醫療的機會。

亞省國際醫學畢業生計劃的調整

亞省政府也對亞省國際醫學畢業生計劃（AIMG）作出了調整，以更有效支援在海外學醫的亞省省民，並幫助他們完成在亞省的駐院醫生培訓。計劃將評估亞省國際醫學畢業生（IMG）的資歷，以判斷他們是否合資格在亞伯達大學和卡加利大學成為駐院醫生，但不會決定最終的人選。

這些調整將改變畢業時限，並取消實習評估的要求。調整前，亞省國際醫學畢業生需要在開始駐院醫生培訓前在亞省完成一段臨床評估期。現在，他們畢業後即可開始駐院醫生培訓。2026年度的申請期為2025年5月1日至5月30日。對於2026年申請週期，申請者如果能夠在2026年7月1日之前畢業，即符合申請資格。調整前，申請者必須在2025年12月31日之前畢業。這些調整將使更多亞省省民更容易在省內完成駐院醫生培訓，有助於留住熟練的專業醫護人員，並在未來幾年建立更強大、更可持續的醫療團隊。

資料提供：Alberta Government

更好、更快、更低價的汽車保險

省政府擬議立法於秋季實施此前宣佈的汽車保險制度，為亞省居民提供更好、更快的醫療護理。

《汽車保險法》一旦通過，將為亞省的汽車保險制度帶來重大改革，並為在車輛碰撞事故中受傷的省民提供更好的健康和醫療福利。這將包括醫療護理、康復、日常生活援助和其他支持。如果亞省司機在碰撞事故後需要醫療護理和康復，這些變化將最終為其提供加拿大所有制度中最好的福利。

「使用『醫療為先』這個短語，是我們有意為之，因為在碰撞事故中受傷的亞省民確實需要我們把他們的護理與健康放在首位。我們的目標是建立一個強大的汽車保險制

度，更好地保護亞省省民和他們的經濟利益。」

——財務部長Nate Horner

擬議的立法將為在車輛碰撞事故中受傷的亞省民提供收入補助金和退休福利，根據受傷程度，可能終身提供。因受傷而無法工作或上學的省民可能有資格獲得這些福利。此外，還將制定標準，為因事故造成永久性傷殘的省民提供永久性傷殘福利，如有省民在碰撞中喪生，則提供死亡福利。

亞省新的「醫療為先」汽車保險制度將把重點從法庭鬥爭和昂貴的訴訟轉移到為所有在碰撞事故中受傷的人士提供護理和支援，以便他們在需要時得到所需的幫助。該立法將限制起訴的能力，除非肇事司機根據《刑法》或《交通安全法》被判犯有嚴重罪行。受傷的亞省省民還可以選擇起訴，要求賠償保險單規定的金額

以外的自付費用。這些變化將減少訴訟所花費的時間和費用。最終，新的「醫療為先」立法將逐漸降低亞省省民的汽車保險費率。

亞省的「醫療為先」制度將保持解決汽車保險糾紛的靈活性，並設立獨立的亞省汽車「醫療為先」法庭，以便亞省居民能夠對其保險公司就其福利做出的決定提出上訴。

隨著立法的進展，亞省政府將就「醫療為先」模式的關鍵運營要素與醫療保健和保險代表進行磋商。實施這些變革的進一步法規可能會在2025年秋季出臺。亞省私營提供的「醫療為先」系統將於2027年1月1日開始實施。

資料提供：Alberta Government



歐洲真的是千奇百怪，之前介紹過位於荷蘭的人體博物館，今日介紹下位於巴黎的下水道博物館，Paris Sewer Museum。巴黎早在19世紀便有真實的地下水道參觀團，而且遊客多是富裕的上層社會人士，他們當時覺得是一種時尚，儘管在地下水道需要忍受惡臭以及躲避隨時會掉下來的髒水。於1889年便對外開放的下水道之旅（每月對外開放兩次），連大文豪雨果也曾介紹過。裡面有專人推著大型的卡車，讓遊客乘坐坐在裡面，然後沿著軌道緩慢前行。目的是為了歌頌當時的這個偉大的污水處理系統的發明，讓市民感染細菌的可能性降低，以及還給城市一個乾淨的居住環境（因之前歐洲並無地下污水處理，城市臭氣熏天，不少病毒散播。中國則一直有收集“夜香”的習慣，並合理利用這些材料用以農田灌溉，因此並無臭氣熏天的問題）。隨著城市發展，這個奇詭的旅程自然也結束，迎來的則是改建成歷史博物館，讓遊客在沒有異味的環境下觀賞這一“傑作”。於2021年對外開放的巴黎下水道博物館，按照當時1889年的系統建造，裡面也有最早建於14世紀，Hugues Aubrot發明的原始系統，以及在19世紀經由工程師Eugène Belgrand建造的污水處理系統。時至今日，這個博物館依舊頗受歡迎，不少遊客抱著研究城市系統的好奇心前來“觀賞”。

奇路迪雲整理翻譯

巴黎下水道博物館

◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆

每日本地新聞更新 歡迎到 閒情一周 TREND WEEKLY <https://www.facebook.com/trend.weekly> 查看



TOYOTA C-HR+

早前，日本豐田汽車（TOYOTA）在歐洲市場推出多款年度新車，其中C-HR+可說是最教人困惑的一台車，因為其車名和現行市場售賣的跨界小休旅C-HR極為相似，甚至造型也很像，但豐田表示，這台新車並不是一般汽油動力的C-HR的純電動衍生車型，C-HR目前在歐洲市場販售，配備油電複合動力和插電式油電複合動力系統。相反地，C-HR+則是一款不同的新車。

儘管C-HR+的車名教人困惑，但至少不會像bZ4X，用了bZ起首的命名方法，因為豐田已宣佈將放棄「beyond zero」的命名法，改用一般客戶比較熟悉的車名命名系統。C-HR+的車身尺碼為車長4,520mm，比配備1.0公升引擎的C-HR長了160mm，C-HR+也具備更長的軸距，達到2,750mm，比C-HR的軸距長了110mm。C-HR+的車室乘坐空間和行李廂容積為412公升，而C-HR的油電複合動力車型的最大容量也只有388公升。

儘管具有相似的轎跑車般的輪廓，但C-HR+將配備58kWh和



77kWh兩種電池選項，加上三種不同功率的輸出，最大馬力從165bhp到頂規四驅的338bhp。C-HR+的最大官方續航距離超過370英里，儘管最終數值仍有待確認，而定價還需要幾個月的時間，但從豐田之前公布的電動車戰略來看，C-HR+的起跳價可能會低於40,000英鎊（約74328加元）。

根據豐田總工程師 Masaya Uchiyama 的說法，這款車比共用e-TNGA平台的bZ4X兄弟姐妹短150毫米，由於其更短的軸距和更低的高度，該車將「更運動、更動感」，因此將會吸引不同的買家。C-HR+適合單身人士、情侶和小家庭，如果他們需要更多空間，他們會選擇bZ4X。

與bZ4X一樣，C-HR+引入了電池預調節，可以提高充電速度，可以在充電停止之前以手動方式啟用，或者在車載導航設置，以便汽車知道何時充電時自動啟用。C-HR+的充電速度不是最快，功率為150kW，在更高等級車型則是具備22kW交流發電機。



C-HR+



C-HR



抗旱防洪保護房屋企業

如果《2025 年預算案》獲得通過，亞省政府將投資超過 1,900 萬加元 (\$19 million)，協助保護家庭及企業免受未來洪水和乾旱的影響。近年全省各地屢遭乾旱和洪水的侵襲。對許多城市來說，建造保護亞省省民所需的關鍵基礎設施成本可能非常高。這就是為何亞省政府透過「抗旱防洪計劃」

(Drought and Flood Protection Program) 向 10 個不同的項目投放超過 1,900 萬加元 (\$19 million)，用於保護房屋、保障企業，最重要是挽救生命。

這 10 個項目將有助保護關鍵基礎設施免受洪水侵襲，同時增加蓄水量以減低乾旱的影響，並在省內建造其他必要的項目。

「亞省人民親眼目睹了洪水和乾旱對我們的社區和生計造成的影響。這筆撥款有助社區建立下一代抗旱防洪計劃。雖然我們無法改變天氣，但可以協助保護家庭、企業及社區的未來。」

環境及保護廳長 Rebecca Schulz 這筆撥款將協助於八個市鎮和兩個原住民社區進行建造項目，旨在保護家庭和企業免受洪水侵襲、確保關鍵基礎設施在緊急情況下保持運作並維持可靠供水。這包括社區升級，例如：

- 建造擋土牆以在洪水期間保護大奴湖 (Great Slave Lake) 機場和 Helitack 直升機基地。
- 建造護堤保護 Siksiika Nation 新建的華盛頓污水瀉湖 (Washington Sewage Lagoon) 及其它當地基建。
- 在南薩斯喀徹溫河沿岸建造 300 公尺的河岸線防護帶，以保護梅迪辛哈特 (Medicine Hat) 污水處理廠。
- 阻止 Carrot Creek 沿岸的侵蝕，有助保護聖

艾伯特 (St. Albert) 的基礎設施。

- 在聖保羅 (St. Paul) 築建一個歸化雨水管理池，以降低乾旱風險並改善水質。

- 改善卡加利地區的防洪設施，以新系統取代蘭登溝渠 (Landon Ditch) 管理雨水和保護基礎設施。

亞省政府將在五年內撥出 1.25 億加元 (\$125 million) 用於「抗旱防洪計劃」，而該計劃目前已取得成效。去年，政府向各縣、鄉鎮、城市及原住民合作夥伴撥款數以百萬計加元，用於基礎設施項目，目前這些項目正在進行中。總體而言，計劃目前已向 28 個項目投放超過 5,000 萬加元 (\$50 million)。

下一輪撥款申請將於 10 月開放，屆時將再提供 2,500 萬加元 (\$25 million) 用於保護企業、家庭及社區。

《2025 年預算案》將繼續投資於教育和衛生、環境保護、降低家庭稅收並專注於經濟，以應對亞省面臨的挑戰。

資料提供：Alberta Government



美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

- ✦ 結婚花球
- ✦ 靈柩花被
- ✦ 開張花籃
- ✦ 長壽花圈
- ✦ 剪綵花球
- ✦ 花牌、花籃
- ✦ 祭帳、禮圍



維強汽車修理 急聘

經驗汽車維修技工
及
第一至第四年學徒

有意請來電預約查詢

McCall Brake Muffer

2233 Pegasus Way NE Tel: 403-291-2142

IGNITE TV 912 台 HD
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw) 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



龍祥頻道
LS TIMES TV

週日首映
4月6日 5PM / 10PM
主演：黃又南、蘇麗珊

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Apr 3	星期五 FRIDAY Apr 4	星期六 SATURDAY Apr 5	星期日 SUNDAY Apr 6	星期一 MONDAY Apr 7	星期二 TUESDAY Apr 8	星期三 WEDNESDAY Apr 9
0:30 新聞重播 1:30 醉生夢死之瀟仔之虎 3:30 鬼幹部 5:20 頭號人物 7:00 Z風塵 8:45 十二夜 10:35 六福喜事 12:25 夢中人 14:25 醉生夢死之瀟仔之虎 16:30 三命 17:15 從你的全世界路過 19:00 娛樂頭條 19:15 中國在線 19:30 香港有線新聞 20:00 三命 20:50 我愛你 22:40 人面魚紅衣小女孩外傳	0:50 新聞重播 1:50 九品芝麻官 3:50 愛的變遷練習 5:50 從你的全世界路過 7:50 我愛你 9:45 人面魚紅衣小女孩外傳 12:00 九品芝麻官 14:10 愛的變遷練習 16:30 三命 17:15 追凶者也 19:00 娛樂頭條 19:15 中國在線 19:30 香港有線新聞 20:00 三命 20:50 新紫師妹3 22:40 我不是潘金蓮	1:05 新聞重播 2:05 夢中人 3:55 老虎出更 5:40 鬼幹部 7:30 中環英雄 9:15 追凶者也 11:25 新紫師妹3 13:15 我不是潘金蓮 15:50 老虎出更 17:40 大隻佬 19:30 香港有線新聞 20:00 連體孤魂 21:50 吉星高照 23:30 香港有線新聞	0:00 暗戰 1:55 暗戰 3:40 夢中人 5:30 勝者為王 7:45 大隻佬 9:30 連體孤魂 11:20 吉星高照 13:10 新不了情 15:10 暗戰 17:00 翻生爭霸戰 19:05 一個人鐵道行 19:30 香港有線新聞 20:00 神偷次世代 22:00 翻生爭霸戰 23:45 一個人鐵道行	0:10 香港有線新聞 0:40 頭七 2:30 隱俠1999 4:40 我在黑社會的日子 7:00 翻生爭霸戰 8:40 神偷次世代 10:25 頭七 12:15 隱俠1999 14:30 我在黑社會的日子 16:30 三命 17:15 童眼 19:00 娛樂頭條 19:15 中國在線 19:30 香港有線新聞 20:00 三命 20:50 續春刀 22:55 追女仔	0:45 新聞重播 1:45 砂時計 4:05 最遙遠的距離 6:20 續春刀 8:25 翻生爭霸戰 10:05 童眼 12:05 追女仔 14:05 砂時計 16:30 三命 17:15 男兒王 19:00 娛樂頭條 19:15 中國在線 19:30 香港有線新聞 20:00 三命 20:50 黑社會 22:50 激戰	1:05 新聞重播 2:10 廢柴同盟 3:55 杭州王爺 6:25 男兒王 8:25 黑社會 10:30 翻生爭霸戰 12:15 激戰 14:35 廢柴同盟 16:30 三命 17:15 鐵人 19:00 娛樂頭條 19:15 中國在線 19:30 香港有線新聞 20:00 三命 20:50 甜姊妹 22:50 鬼吹燭之九層妖塔

建設亞省技工行業的未來

《2025年預算》一旦通過，將為NAIT高級技能中心的規劃和設計提供2000萬加元（\$20 million）的撥款。

隨著亞省經濟的持續增長和多樣化，我們需要更多高技能的技術工人來建設亞省。亞省政府正在通過戰略投資來增加高需求領域的培訓能力，幫助學生獲得進入亞省勞動力市場所需的技能和知識，以滿足當前和未來的勞動力市場需求。如果《2025年預算》獲得通過，亞省政府將投資2000萬加元（\$20 million）繼續資助北亞伯達理工學院（NAIT）的高級技能中心，這是為期三年、總計4300萬加元

（\$43 million）的施工前規劃和設計投資的一部份。一旦投入運營，該中心預計每年將額外培訓4200名學徒，幫助滿足亞省對技術工人日益增長的需求。

“透過投資於技術行業和學徒教育，亞省正在回應行業需求，並以支援經濟的方式進行投資。我們承諾將確保學生能夠充分利用高需求領域的機會，並獲得在亞省勞動力市場取得成功所需的技能，而高級技能中心等專案是我們這一承諾的體現。”

——高等教育廳長Rajan Sawhney

該新設施將為NAIT主校區增加64萬平方英尺的先進學習空間。高級技能中心將提供全面、前沿的學徒制和技術教育，主要側重於四個關鍵行業：建築、交通、製造和能源，以滿足行業需求。

“亞省的經濟是由技術熟練的工人建設起來的，這項投資會確保更多的亞省省民能夠獲得所需的培訓，以獲得穩定、高薪的工作。高級技能中心將有助於滿足關鍵行業的勞動力需求，使我省在長遠的未來保持競爭力和繁榮富強。”

——就業、經濟和貿易廳長Matt Jones

高級技能中心目前處於規劃和設計階段，預計將於2029年全面投入運營。作為中心的一部份，NAIT已擬議將一個一萬平方英尺的空間用於探索技工和技術能力，將成為K-12合作夥伴、社區團體和行業獲得實踐培訓機會的中心。

《2025年預算》將繼續投資於教育和醫療、降低家庭稅收並重點關注經濟，以幫助亞省的社區應對挑戰。

資料提供：Alberta Government

投入更多資金於閱讀、寫作和數學技能



亞省政府將向各學校校方提供 750 萬加元，幫助學生提升閱讀、寫作和數學技能。

閱讀、寫作和數學技能對於校內校外的終身成功很重要。今年，學校開始增加幼兒園到三年級學生的篩檢頻率，以確保

每個學生在閱讀、寫作和數學方面都不會落後。為了幫助需要額外支持的年輕學生，亞省政府將提供 750 萬加元的一次性撥款，以確保學校擁有所需的資源和人員來支持學生培養這些重要技能。

「閱讀、寫作和數學等基本技能是學生成功的關鍵。這筆資金將幫助學校找到最需要幫助的學生，並為他們提供所需的額外幫助。」

德米特里奧斯·尼古拉德斯，教育廳長

額外的 750 萬加元撥款是在本學年為支持閱讀、寫作和數學所提供的 1000 萬加元基礎上增加的。如果獲得通過，2025 年預算還將在未來三年內向各校方投資超過 4,000 萬加元，用於閱讀、寫作和數學支援。

資料提供：Alberta Government



VOLKSWAGEN ID.EVERY1 Concept

德國福士汽車（Volkswagen）規畫車價為兩萬歐元以內的小型電動車ID.1，其概念車 ID. EVERY1 早前全球首發，量產版將於2027年推出。按福士的計畫，將會透過ID.1和ID.2這兩台全新入門級電動車，來解決該品牌平價入門車之不足。ID.2的概念車ID.2all日前已經預告，其生產成本將低於25,000歐元，而ID.1的概念車 ID. EVERY1 在未來量產的起跳價約為20,000歐元。

ID. Every1 是用來取代福士於2023年逐步淘汰的e-up微型電動車。然而，ID. Every1 比e-up小型電動掀背車大得多，這台全新概念車從車長為3,880mm，這比已停產的e-up長了280mm，只比之前提到的ID.2短了170mm。雖然，ID. Every1 還是一台概念車，預計量產之後造型應該不會有任何重大變化。最終版本還將具有前後雨刷器、更大的後視鏡、停車感測器等等。ID. Every1 中融入了一些第一代高爾夫設計DNA。平坦的腰線讓人想起 Giorgetto Giugiaro 設計的經典車款Mk1，車尾運用黑色高光澤飾板包覆，顯示這台車承襲，而未來量產車型也會在前葉子板上安裝充電口。

ID. Every1 的內裝設計鋪陳和汽油版的 Polo supermini 一樣空間多樣，只有乘坐專用平台上的電動汽車才能提供的卓越包裝使之成為可能。裡面可以容納四個人，而行李箱的容量為305公升。

福士也表示，ID.1將是該集團首款採用全新軟體平台架構的量產車型。至於車內配備，按福斯汽車所說，車內配備「如果客戶願意，在其整個產品生命週期內配備所有新功能。從字裡行間可以看出，ID.1將提供訂閱服務。從更積極的方面來看，福士仍然保留了一個單獨的、儘管尺寸並不大的儀錶板。中控螢幕下方有一些快捷鍵，而雙輻方向盤左右還是功能按鍵。

前排座椅之間的盒子，是一個可拆卸的藍牙揚聲器。另一個簡潔的功能是中控台，可以在導軌上前后滑動，類似於 ID. Buzz 小型貨車中所採用的設計。在乘客側的儀錶板還有一個導軌，可以將平板電腦或兼作桌子的架子連接到該導軌上。

ID.1將和大一號的ID.2同樣採用前輪驅動的MEB結構平台。在前軸上的單一電動馬達可產生94馬力，足以實現每小時130公里的最高時速。雖然福士沒有提到電池規格，但該品牌的電動車最低續航距離為250公里。

福士計劃於明年推出ID.2，2027年再推出ID.1。兩款電動車中較大的一款將追加一款GTI衍生性能版，以及一款類似跨界車的ID.2X。ID. GTI 概念車已經預覽了性能車型，並將於今年九月在慕尼黑舉行的IAA移動車展上亮相。





VOLKSWAGEN ID.EVERY1 Concept

