

# 到何處品嚐美味漢堡？ 一起來尋找美食吧

芒果布甸整理翻譯



## 全城最佳漢堡 - Boogie's Burgers

被Avenue雜誌評選為全城最佳，自然有其口碑及歷史。開業於1969年的Boogie's，有獨特的漢堡搭配，如Mac 'n' Cheese Wedges or Hot Dogs口味。喜歡奶昔的朋友也不要錯過，這裡每月都有不同口味可供選擇。位於市內的兩家餐廳，都為食客在等待食物時提供經典的Arcade Games消遣時間。

地址：908 Edmonton Tr. N.E., 403-230-7070; and 2129 33 Ave. S.W., 403-454-2902;

網址：[boogiesburgers.com](http://boogiesburgers.com)

## Lil' Empire

這家餐廳所有自製的新鮮漢堡及熱狗的食材均來自本地牛肉供應商，Empire Provisions。搭配漢堡的同時，不妨再來份Dirty Fries，上面沾滿非常濃厚的芝士醬。位於市內的兩家餐廳，隔壁都有**Annex Ale Project** 或 **Made by Marcus**，讓你享受漢堡美食之餘，也可以品嚐啤酒或雪糕做飯後甜品。

地址：Three Calgary locations

網址：[lilempireburger.com](http://lilempireburger.com)



### Class Clown Hamburgers

這家餐廳供應新鮮的優質亞省牛肉，用最佳單的方法來烹飪美食。食客可試試Donald McRonald, the Winnipeg Fat Boy burger with Coney sauce on top and a few fried chicken and fish sandwiche等美食。建議搭配Coney Fries一同食用，口味更佳喔。

地址：1711 4 St. S.W., 403-243-8284

網址：[classclown.ca](http://classclown.ca)

### Clive Burger

位於17th Ave的餐廳，從啤酒，蘇打水以及所有漢堡包的食材都源自本地。漢堡包有很多不同的Toppings可選擇，也有出名的Clive 醬汁可搭配薯條一起吃。餐廳也有奶昔供應，也可嘗試不同口味的甜品。

地址：736 17 Ave. S.W., 403-229-9224

網址：[cliveburger.com](http://cliveburger.com)







# 美加餐具設備公司

## B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址: BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話: 403-230-0039

**專營** 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦  
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



# 花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

- ✧ 結婚花球
- ✧ 開張花籃
- ✧ 剪綵花球
- ✧ 靈柩花被
- ✧ 長壽花圈
- ✧ 花牌、花籃
- ✧ 祭帳、檯圍



## 中美洲郵輪15日遊 · 巴拿馬運河 (一) -- 建造

· 志永

第五日海上航行，7點起床看日出，風雲迅速變幻。今日主要活動聽講座，晚上觀星。

4點半聽有關巴拿馬運河開發歷史，長話短說：哥倫布發現美洲以為一片陸地，幾年間成為西班牙殖民地。1513年西班牙探險家巴爾沃亞 Balboa，率隊往巴拿馬地峽探險，發現美洲另一側是片大海，稱之為南海，即太平洋。

南北美洲東西兩岸水運，要繞過南美最南端風高浪急「合恩角 Cape Horn」，路途遙遠。當時西班牙國王想興建運河縮短航程，但工業技術局限，直到公元1880年，法國人「雷塞布 Lesseps」組成《巴拿馬國際運河環球公司》，宣布巴拿馬運河建造工程正式開工。雷塞布是何許人？他是1869年，開通「蘇彝士運河 Suez Canal」連接地中海和紅海，將歐洲至中東航線縮短近9千公里。

雷塞布因此名利雙收，野心勃勃，開鑿另一條運河。從地圖上看，北美洲和南美洲同樣幾千公里寬，但連接兩洲巴拿馬地峽只有80公里寬，還不到蘇彝士運河全長一半，雷塞布信心十足，沒等工程設計完成就展開工程。開山劈石，74歲雷塞布大大低估這項工程難度。無錯，從地圖上看這裡是最狹窄地方，但由許多高山組成，還有一條海拔60多公尺高分水嶺 Continental Divide，挖山工程龐大，開支遠遠超出預算。最要命是這裡屬熱帶雨林，雨季長達8個月，暴雨把剛挖好地方又被泥土覆蓋。蚊蟲遍地，瘧疾和黃熱病傳染病流行，當時無治療方法，2萬多名工人死亡，勞工短缺。9年後，雷塞布公司破產，巴拿馬運河開鑿宣告失敗，工程完成沒到十分之一長度。

1898年美國和西班牙爆發戰爭，停泊在太平洋港口內「俄勒岡號戰艦 USS Oregon BB-3」奉命前往加勒比海參戰，戰艦花兩個月時間繞過南美洲趕到加勒比海，幸好及時加入戰鬥並贏得最後勝利，但暴露美國海軍無法於兩個大洋上戰艦快速互相支援。同時，美國西部經濟迅速發展，東西兩岸需要更快水路運輸。1901年，美國總統老羅斯福 Theodore Roosevelt，提出在地勢低緩尼加拉瓜建造運河，法國人急需把沒建完運河燙手山芋出售，原價1億美元減到4千萬賣給美國。1903年巴拿馬推反哥倫比亞宣布獨立，美國以1千萬美元和以後每年25萬美元，從巴拿馬政府取得運

河兩側各10英里「絕對管轄權」。

1904年運河再次動工，老羅斯福總結法國人失敗原因，任命威廉戈爾加斯醫生 Dr. William Gorgas 為總衛生官、約翰史蒂文斯 John Stevens 為總工程師，戈爾加斯醫生花兩年時間消滅蚊蟲，徹底消除瘧疾和黃熱病傳染病，確保工人健康，大大提高建造運河效率。史蒂文斯負責運河工程，他發覺雷塞布以「海平面運河 sea level canal」方法無法在短期內完成，因為兩片海洋水位高度不同，而且中途有條查格雷河 Chagres River。史蒂文斯決定先在查格雷河位置建一座大壩，攔下河水造成一個高出海平面26公尺人工湖「加通湖 Gatun Lake」，船隻直接從湖上駛過，大壩還可以水力發電供運河使用，一舉兩得。但還要劈開一座山連接加通湖和太平洋的巴拿馬灣，即「庫萊布拉峽谷水道 Culebra Cut」。



庫萊布拉峽谷水道 (網上圖片)



加通船閘



斜接船閘門

控制水位高低，駛入另一片海洋。最後安裝巨型閘門，先造兩座臨時大壩把水隔開，才能在運河出入口處建造斜接船閘門。船閘造好後，把臨時水壩炸掉，讓水流進運河裡。三個船閘分別是加通船閘 Gatun Locks、佩德羅格爾船閘 Pedro Miguel Locks 和米拉弗洛雷斯船閘，又稱觀花船閘 Miraflores Locks。每個船閘旁都設有博物館，介紹開鑿運河經過，還有機會看到巨輪進閘景觀。開鑿運河土石廢物利用，在太平洋出口修成一條幾公里長防波堤，再堆成4座人工小島，降低船隻進出運河時受太平洋洋流影響。被譽為「世界七大工程奇蹟」之一巴拿馬運河，於1914年8月14日正式通航，使太平洋與大西洋之間航程縮短了近一萬五千里。史蒂文斯只主持兩年運河工程，但他的「人工湖、船閘方案」是運河成功關鍵，他的名字永垂不朽。

晚上10點上頂層參加觀星介紹，很幸運，開始時烏雲散去，一片漆黑，繁星閃爍，主持人用雷射筆的光指出星座位置。15分鐘後，烏雲籠罩落細雨，只好結束，但已增知識。很自然入夜總會，可愛洋女士問我昨晚為什麼不來？一直感到被人盯着，原來是她。她鼓勵其它旅客一起跳舞，帶動歡樂氣氛，生命影響生命，天座也邀請蠢蠢欲動女士跳舞，快樂真的好簡單！未完待續。

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 [chewing33.blogspot.com](http://chewing33.blogspot.com) 或聯絡電郵 [chewing33@gmail.com](mailto:chewing33@gmail.com)



# 亞省採取行動打擊移民欺詐

為應對日益嚴重的移民詐欺問題，亞省政府正在強化並擴展「亞省優勢移民計劃」的反詐欺保護措施。

執法部門、持份者、聯邦移民部門以及各省和地區報告顯示，移民詐欺的數量與複雜性均有所上升，這可能會對希望在亞省定居的人們產生負面影響。

在「亞省優勢移民計劃」(Alberta Advantage Immigration Program) 現有的反詐欺機制之上，政府正在增加額外措施來保護新移民。擴展後的反詐欺措施將包括詐欺偵測、調查專業知識以及提升工作崗位的資格和驗證門檻，以加強對移民的保護並進一步守護經濟移民計劃的積極成果。

除這些新措施外，亞省政府還將繼續與其他省份和地區以及聯邦政府開展跨部門合作，應對移民詐欺問題。

「經濟移民對亞省的繁榮至關重要。透過快速應對日益複雜的詐欺伎倆和不斷上升的數量，我們將繼續保護社區、產業和僱主的利益，支援亞省的經濟成長。這也有助於我們確保亞省新移民的需求得到滿足。」

移民及多元文化廳長 Muhammad Yaseen

「『亞省優勢移民計劃』作為應對勞動力短缺問題的手段，在我們的農村社區展現出了令人難以置信的前景。它使我們能夠吸引到數十名合格勞工帶著家眷來到小城鎮。在計劃第一線工作的地方工作人員已經收到了數以千計的詢問，不幸的是，他們也不可避免地面臨著詐欺的風險。我們對廳長主動採取措施應對這些問題表示讚許，讓民眾能夠專注於為新移民匹配當地工作。」

SouthGrow 區域倡議主席 Jim Willett

亞省優勢移民計劃

「亞省優勢移民計劃」是一項經濟移民計劃，透過吸引有才華的緊缺勞工來填補勞動力缺口，同時吸引想要新創或擴張企業並帶來就業機會的企業家，從而強化並發展經濟。該計劃與聯邦政府協調運作，使亞省政府能夠透過提名緊缺的個人來解決亞省勞動力市場的挑戰和差距。

2023年，亞省就業率位居各省最高，全職就業者佔亞省總就業人口的80%以上。多個行業仍然存在勞動力短缺的問題，「亞省優勢移民計劃」有助僱主找到所需的勞工。

資料提供： Alberta Government

# 保障長者生活的可負擔性

亞省政府將兌現其承諾，為長者的個人登記服務提供25%的優惠。

很多長者依賴於固定收入，而居高不下的生活成本意味著他們日常生活的壓力更大。亞省的長者應該能夠有穩定的保障、並且對省政府正在努力確保他們的生活費用的可負擔性有信心。

為了幫助長者減輕生活負擔，亞省政府將兌現為個人登記服務提供25%的承諾。據估計，將有超過72.5萬亞省長者因此受益。

“去年，我們向亞省的長者承諾，將降低他們使用登記部門服務的成本。在4月1日，我們將付諸行動。亞省長者通過這項措施省下的每一塊錢都將回到他們自己的口袋中，花在其他優先事項上。”

——省長戴思敏 (Danielle Smith)

自4月1日起，當長者訪問登記處時，他們將有資格享受諸如車輛註冊更新、駕駛執照、標準車牌以及重要人口統計文件（如結婚證書）等服務的折扣。符合資格的長者必須是亞省的居民，並且在購買登記服務或產品的當天年滿65歲或以上。

該折扣將適用於亞省登記代理處提供的一系列個人登記服務。通過MyAlberta電子服務線上購買個人登記服務的長者也將能夠獲得折扣。

“兌現這一承諾是我們政府的重要優先事項。在過去幾年中，物價上漲使許多長者難以維持生計。這一折扣將為許多依靠固定收入生活的長者稍微減輕壓力，讓生活更加可負擔。”

——亞省服務和減少繁文縟節部長 Dale Nally

“長者折扣將使超過72.5萬名長者受益。作為亞省增長最快的年齡組，許多長者依靠收入支持來滿足基本需求、以在家中安度晚年。把錢

放回他們的口袋將改善他們的生活。”  
——長者、社區和社會服務部長 Jason Nixon

作為《2024年預算》的一部分，這項個人登記服務的長者折扣意味著在2024-25財年將為長者節省1650萬-2000萬加元。亞省的長者將因此能夠留住更多的錢，支配在其他需求上。

《2024年預算》支援該項長者折扣，是一個負責任的計畫，旨在加強醫療保健和教育、建設安全和支持性社區、明智地管理亞伯達的資源並促進創造就業機會，以繼續建立亞省的競爭優勢。

資料提供： Alberta Government





# 日本各色有趣列車

奇路迪雲整理翻譯

◆卡城本地資訊◆  
◆獨家中文新聞內容◆

## Train Culture of Japan



日本風景如畫，很多本地人也喜歡選擇乘坐列車不是自駕。於是不少列車公司會與漫畫公司或明星合作創作主題列車，或者專門的觀光列車供乘客欣賞。多款列車內風格各異，提供的餐車除了美味外擺設也是賞心悅目。有豪華，舒適，復古或新奇等各種風格，現在一起來欣賞吧。

### Hanayome Noren

這趟終點站在Wakura Onsen 溫泉附近的Kanazawa Station觀光列車，受Hokuriku地區的傳統藝術啟發而建，如Kaga Yuzen扎染，Kanazawa Gold Leaf等。內裡的裝修設計也是獨特又奢華。若你有Japan Rail Pass就無需購票，但也需要到JR Ticket Offices預訂車位。車內有8個私人座位由木製的格仔間隔開。設計保留日本傳統藝術，如櫻花，也透出奢華感。其中第二節車廂還有表演場地。

網站：<https://www.westjr.co.jp/global/en/train/hanayomenoren/>





## KAIRI

日文翻譯過來就是一切與海及鄉村美景相關的這趟觀光列車，沿途有相當多的美景可欣賞。往返Niigata and Sakata。車內設計主要以日落橙色和白色，旨在表達Fresh Snow，將更美的室外風光帶入車內。列車共有4節車廂，1號車廂有特大窗戶讓乘客欣賞美景。想有更多私密空間的朋友則可選擇2號包廂。3號車廂則是商店及表演場地，4號車廂為用餐室，有非常多出品上乘的套餐可供選擇。

網站：<https://www.jreast.co.jp/multi/zh-CHT/joyful/kairi.html>



## Resort Shirakami

位於Tohoku 地區的這趟列車，讓乘客能欣賞絕美的Shirakami-Sanchi海邊美景，這裡也是日本其中一個世界級的歷史遺址。列車於1997年首次開通，途徑多個旅遊景點，由四節車廂組成。車內的設計相當多明亮色彩，為乘客創造一個溫暖又平和的氣氛。

網站：<https://www.jreast.co.jp/multi/zh-CHT/joyful/shirakami.html>







## Hankyu Kyo-Train Garaku

這輛列車的設計非常特別，乘客就坐後完全置身在日式傳統木製Townhouse的氣氛中。列車往返Osaka's Umeda Station and Kyoto's Kawaramachi Station，中間有四個站點。票價相宜，為美金\$2.99，與普通列車價格相當。列車的6個車廂有不同季節的主題設計，相當別緻，完全不像身處一輛列車中。

網站：<https://www.hankyu.co.jp/kyotrain-garaku/en/>



## Hello Kitty 新幹線

喜歡Hello Kitty的朋友一定被這列主題火車吸引。往返於Fukuoka and Osaka，可使用JR West Rail Pass無限次乘坐。若你都沒有Pass，則可到JR Ticket Window 專門購買Hello Kitty Shinkansen車票。列車有8個車廂，其中3個為預訂車位，4個為非預訂車位，1個車廂則為展示使用。1號車廂名為Hello! Plaza，專為粉絲設計，可購買各式相關的主題商品。建議粉絲到2號名為Kawaii! Room的車廂感受一下一切與主題相關的擺設，並可自由選擇座位。

網站：<https://www.jr-hellokittysinkansen.jp/tc/>







# 小米進軍車壇首炮 Xiaomi SU7 正式發佈

中國電動車實在是價廉物美勢不可擋，除了比亞迪（BYD）等汽車大廠，全球最大智慧型手機製造商之一的「小米（Xiaomi）」也加入了這場浴血戰。小米於3月28日在北京舉行「小米SU7」電動轎車上市發佈會，媒體稱此車具備保時捷（Porsche）Taycan的性能，但是車價卻只有對方的一半，其續航距離達到805公里，從靜止起步加速至每小時100公里只需不到3秒。

小米在早前的發表會上公佈了SU7在中國的定價，同時也公佈SU7各等級車型和更多技術細節與功能。小米在發表會上經常提到特斯拉（Tesla）Model 3 和保時捷（Porsche）Taycan，這些都是小米SU7的同級競爭車型。SU7有三個版本：分別是「標準版」、中階的「Pro」和頂規的「Max」，此外還有限量的「創始版」。此外，SU7的定價也很有殺傷力，標準版的售價由21.59萬元（人民幣·下同）起，「Pro」的售價由24.59萬元起，而頂規的「Max」售價由29.99萬元起。

這三個版本均配備不同容量的電池組，標準車型配備73.6kWh的電池單元，能夠提供700公里的續航距離（CLTC測試標準）。雖然標準車型只有單一電動馬達來驅動後輪，但仍然具備出色的動能表現，最大馬力220kW，最大扭矩400Nm，從靜止起步加速至每小時100公里只需5.28秒。

中階的「Pro」版本擁有94.3kWh的電池組，最大續航距離為830公里（CLTC測試標準），這是全車系中續航距離最遠的車型。此車從靜止起步加速至每小時100公里為5.7秒，最大馬力與「標準版」同為220kW，最大扭矩400Nm。而最高級的「Max」車型則配備101kWh電池，採用雙馬達並提供四輪驅動，總輸出功率為495kW，最大扭矩為838Nm，靜止起步加速至每小時100公里只需2.78秒。由於多了一個電動馬達帶來額外重量，因此「Max」的續航里程只有800公里（CLTC測試標準）。

據大陸媒報道，小米SU7標準版在鎖定訂單後預計13至16周交付，Pro版預計16至19周交付，Max版交付期更需時24至27周。小米SU7標準版和Max版，預計從四月底開始陸續啟動交付，Pro版將從五月底開始交付。小米SU7創始版為現車，從4月3日起正式陸續交付，該版本車型價格與標準版、Max版相同，限量5,000台。





MIAMI SU7	MIAMI SU7 Pro	MIAMI SU7 Max
<b>700km</b> 73.5kWh CTB 一體化電池   超級400V碳化矽平台	<b>830km</b> 94.3kWh CTB 一體化電池   超級400V碳化矽平台	<b>800km</b> 101kWh CTB 一體化電池   超級400V碳化矽平台
<b>單电机后驱</b> 5.29s 零百加速   峰值功率220kW   峰值扭矩400N·m	<b>單电机后驱</b> 5.2s 零百加速   峰值功率220kW   峰值扭矩400N·m	<b>雙电机四驱</b> 2.76s 零百加速   峰值功率495kW   峰值扭矩855N·m
<b>澎湃智能座舱</b> 全车五屏联动   手机、车机互联   小爱语音大模型	<b>澎湃智能座舱</b> 全车五屏联动   手机、车机互联   小爱语音大模型	<b>小米澎湃智能座舱</b> 全车五屏联动   手机、车机互联   小爱语音大模型
<b>Xiaomi Pilot Pro</b> 有城市领航   高速领航   逐帧变道   智能泊车 智慧泊车*   代客泊车*	<b>Xiaomi Pilot Max</b> 有城市领航   高速领航   逐帧变道   智能泊车 智慧泊车*   代客泊车*	<b>Xiaomi Pilot Max</b> 有城市领航   高速领航   逐帧变道   智能泊车 智慧泊车*   代客泊车*
<b>其他配置</b> 16英寸超高清触控屏 19英寸超高清触控屏 前置座椅通风   全车座椅加热 前排通风座椅	<b>其他配置</b> 16英寸超高清触控屏 19英寸超高清触控屏 前置座椅通风   全车座椅加热 前排通风座椅	<b>其他配置</b> 21英寸超高清触控屏 19英寸超高清触控屏 前置座椅通风   全车座椅加热   主驾座椅电动按摩支撑 副驾Devoto百变智能座舱   通风按摩功能   后排风空调车 空气净化   CDC可变阻尼悬架 电动尾翼 零重力座椅

SU7的風阻系數僅0.195Cd，遠低於最近改款的特斯拉 Model 3 的0.219Cd，而且更超越另一對手 Lucid Air 所創下的0.197Cd紀錄。小米表示，當SU7插入正確的充電點時僅需充電5分鐘即可行駛349公里，充電15分鐘則可行駛510公里。

小米SU7擁有一個巨大的資訊娛樂系統中控螢幕，能夠同時顯示地圖、音樂和駕駛輔助等多個小部件。雖然小米是蘋果（Apple）的主要競爭對手之一，但是SU7的車載系統包含了Apple CarPlay 連接選項。此車的中控台除了觸控，另外也配備一組實體控制旋鈕和一個大音量旋鈕連接到顯示器底部，用家可以選擇移除以獲得更「乾淨」的外觀。三幅式多功能方向盤後面還有一個7.1吋數位儀表板以及抬頭顯示器。

與特斯拉 Model S 或寶馬（BMW）5系相比，小米SU7擁有額外的後座空間，前座椅背上還設有小米平板電腦支架。除了為平板電腦充電和為後排乘客提供看電影的空間之外還成為了車載資訊娛樂系統的延伸，甚至能移動前排座椅。前排座椅還具有主動側向支撐功能，可在急轉彎時啟動，而中控台下方有一個可拆卸式的手電筒和幾個掛鉤，小米稱這些掛鉤是用來掛「袋

裝外賣食品」的。在發表會上，小米公佈了SU7共有九種車身顏色，輪圈的尺寸分別有19、20和21吋三種規格可供選擇。

SU7提供517公升的行李箱空間，以及在引擎蓋下還有額外的105公升的置物收納空間。SU7車頭端的頭燈形狀和圓潤的車頭設計看起來就很像麥拿倫（McLaren）750S，傾斜的車頂線條和微妙的後腰線也讓我們想起了保時捷Taycan，而SU7的車尾及其全寬輻式燈條則和比亞迪Seal非常相似。

SU7還在擋風玻璃頂部配備了整合式LiDAR光學雷達感測器，類似於VOLVO的旗艦EX90、Polstar3 和 Lotus Emeya 上的感測器，能與車子四周的眾多攝影機和其他感測器相輔相成，為小米自家的「Xiaomi Pilot」自動駕駛系統提供數據。

	小米SU7	保時捷Taycan	特斯拉Model 3	比亞迪漢
<b>價格 (人民幣, 萬元)</b>	21.59	89.8-183.8	24.59-28.59	24.9
<b>續航</b>	800km	430-538km	567-713km	605km
<b>最高車速</b>	265km/h	260km/h	200km/h	185km/h
<b>長寬高(mm)</b>	4,997 x 1,963 x 1,440	4,963 x 1,966 x 1,395	4,720 x 2,089 x 1,442	4,980 x 1,910 x 1,495
<b>軸距(mm)</b>	3,000	2,900	2,875	2,920





IGNITE TV 912 台 HD  
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw) 516 台  
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台  
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD  
登記熱線 1-888-811-2323



龍祥頻道  
LS TIMES TV

# 極道追蹤

週日首映

4月7日 5PM / 10PM

主演：劉德華、鍾楚紅

## 每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四  
THURSDAY  
Apr 4

0:40 新聞重播  
1:40 戀愛初歌  
3:30 師兄撞鬼  
6:05 保持通話  
8:10 天衣天2  
9:50 分手說愛你  
12:00 家有求  
12:30 緬麗  
14:50 戀愛初歌  
17:00 暗花  
19:15 娛樂頭條  
20:00 中國在線  
20:15 家家有求  
20:45 天兵小將  
22:30 四大名捕2

星期五  
FRIDAY  
Apr 5

0:40 新聞重播  
1:40 新架師兄 2004  
3:25 驚天大賊王  
4:50 陰陽路榮撞到正  
6:30 暗花  
8:05 大兵小將  
9:55 四大名捕2  
12:00 重新出發  
12:45 新架師兄 2004  
15:00 驚天大賊王  
16:40 低壓槽 慾望之城  
19:15 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 重新出發  
20:45 光輝歲月  
22:40 火鋸英雄

星期六  
SATURDAY  
Apr 6

0:35 新聞重播  
1:35 緬麗  
3:35 富貴吉祥  
5:20 大丈夫2  
7:05 師兄撞鬼  
8:55 低壓槽 慾望之城  
11:05 光輝歲月  
13:10 火鋸英雄  
15:10 富貴吉祥  
17:05 撲克王  
19:30 香港有線新聞  
20:00 甜心粉絲王  
21:45 一個人的武林  
23:35 香港有線新聞

星期日  
SUNDAY  
Apr 7

0:05 兩個傻瓜的荒唐事  
1:55 有情飲水飽  
3:45 緬麗  
5:45 鬧花  
7:20 撲克王  
9:30 甜心粉絲王  
11:15 一個人的武林  
13:15 兩個傻瓜的荒唐事  
15:05 有情飲水飽  
17:00 極道追蹤  
19:30 香港有線新聞  
20:00 逆戰兄弟 2  
22:00 極道追蹤  
23:50 香港有線新聞

星期一  
MONDAY  
Apr 8

0:20 和空姐同居的日子  
2:05 一咬OK  
3:50 刺客新傳之殺人者唐斬  
5:15 富貴吉祥  
7:00 極道追蹤  
8:45 逆戰兄弟 2  
10:20 和空姐同居的日子  
12:00 運一樣族  
12:45 一咬OK  
14:50 刺客新傳之殺人者唐斬  
16:45 大鐘1從零開始  
19:15 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 運一樣族  
20:50 黃飛鴻 2 男兒當自強  
22:55 刺客新傳之殺人者唐斬

星期二  
TUESDAY  
Apr 9

1:50 新聞重播  
2:50 新戀愛世紀  
4:40 武林元縱橫三  
6:20 大鐘1從零開始  
8:10 極道追蹤  
10:00 黃飛鴻 2 男兒當自強  
12:00 去邊阿Do姐  
12:30 荊刺刺秦王  
15:25 新戀愛世紀  
17:15 鯊馬遊戲  
19:15 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 去邊阿Do姐  
20:45 熱唱吧  
22:40 醒獅

星期三  
WEDNESDAY  
Apr 10

0:25 新聞重播  
1:25 至尊無上  
3:35 偷吻  
5:15 武林元縱橫三  
6:50 解鎖遊戲  
8:35 熱唱吧  
10:20 極道追蹤  
12:00 女遊日本  
12:35 醒獅  
14:40 至尊無上  
17:15 陰登院在  
19:15 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 女遊日本  
20:45 情聖  
22:35 B+偵探





## BMW Vision Neue Klasse X

德國寶馬汽車（BMW）在去年推出了一款名為 Vision Neue Klasse 的全新概念車，其量產版將會在明年上市。這款SUV概念車代表著寶馬未來的設計走向，以及純電動SUV休旅的重點科技。

在設計方面，寶馬汽車設計主管 Adrian van Hooydonk 表示，BMW Vision Neue Klasse X 為寶馬的 Neue Klasse 全新平台的X車型提供了預覽，X車型將維持強烈的個性化特徵：整體性、單純，並具備非常獨特的寶馬燈光特徵的垂直化的詮釋。

這台全新的概念車具有去年發表的 Vision Neue Klasse 四門概念房車的主要元素，但車頭仍採用寶馬品牌最經典的垂直雙腎形水箱護罩，如此瘦長的腎形水箱護罩和寶馬於1950年代經典車款503的水箱護罩相似位於車頭全寬幅水平部位的中央，水箱護罩外框銜接著車頭燈組，這樣的格柵和車頭燈設計，係取材自5系（E30、E28）和6系（E24）。從雙腎格柵到引擎蓋的縮進通道是寶馬的設計特徵，這樣的設計目前也已運用在內燃機動力車款M4，以及i7電動車上。

Vision Neue Klasse X 的側面不再有過往輪拱一直延伸到側裙的設計而採簡潔的設計延伸到車側，車身上低淺淺的摺痕有助強調這台概念車的深蹲姿勢。在典型的電動車概念時尚中，有一套基於攝像頭的虛擬後視鏡，儘管寶馬沒有採用齊平的門把手，而是在車窗線上選擇了小翼式把手。此車的車尾採用傾斜的車頂線，加上受益於更大的車頂擾流板和寬大水平式樣的尾燈使其外觀看起來更具運動感，就像車頭和車尾的廠徽安置在兩個尾燈之間的凹痕內。

