



卡城春日的多個有趣活動

◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆

每日本地新聞更新 歡迎到 閒情一周 TREND WEEKLY <https://www.facebook.com/trend.weekly> 查看

• 奇路迪雲整理翻譯

Made With Love-Banff Food and Cocktail Festival

日期：4.19-5.4, 2024

這個連續兩周的位於落基山脈的美食節有超過20家餐廳參與，包括Farm & Fire, Hello Sunshine and Nourish Bistro等。現場供應特別飲品及美食。也有不少有趣活動，例如4.19日舉行的位於Bear Street的雞尾酒比賽，也可自己試試製作雞尾酒，時間是5月3日。

網址：madewithlovebanff.com



YYC Food & Drink Experience

日期：3.15-30, 2024

這個獨特的美食節邀請食客到指定的不同餐廳，在固定餐價下能享受到非常多的佳餚。午餐是\$25/35，三個主菜的晚餐是\$35/45，Gourmet的餐價則是\$65/75一份。另外期間還有特別活動可參與。

網址：foodanddrinkexp.com/calgary





Lilac Festival

日期：[6.2, 2024](#)

這個節日其實離夏季不遠，每年都吸引成千上萬的遊客聚首4街，熱鬧非凡。一條街道佈滿各款美食，手工藝品等，讓你目不暇接。更有現場樂隊表演助慶，非常有趣。

網址：lilacfestival.net

Calgary Underground Film Festival

日期：[4.18-28, 2024](#)

喜歡獨立地下電影的朋友，不妨到這個每年都舉辦的活動欣賞獨立製作的紀錄片，電影。同樣是全城最大的電影活動之一。

網址：calgaryundergroundfilm.org



Calgary Expo

日期：4.25-28, 2024

卡城動漫節絕對滿足到你喜歡看熱鬧，喜歡漫畫，喜歡看明星的種種幻想。這裡包括電子遊戲，動漫，科幻，恐怖電影等的活動，為期四天，每年都吸引大量遊客明星參與。你更可與現場明星拍照，提問，參與Cosplay等。

網址：fanexpohq.com/calgaryexpo



Calgary International Beerfest

日期：5.3-4, 2024

這個年度的啤酒節，同樣吸引不少人前來參與。現場有不少免費試飲攤位，讓你滿意才掏腰包購買。也可現場品嚐美食，以及參與各種有趣活動等。

網址：albertabeerfestivals.com



美加餐具設備公司

B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

- ✧ 結婚花球
- ✧ 靈柩花被
- ✧ 開張花籃
- ✧ 長壽花圈
- ✧ 剪綵花球
- ✧ 花牌、花籃
- ✧ 祭帳、檯圍



中美洲郵輪15日遊 · 牙買加 -- 蒙特哥灣 (二)

· 志永

維京每個港口都包一次岸上觀光，蒙特哥灣免費遊三選其一，首選4小時行程「牙買加歷史文化 Jamaican History & Culture」已全滿，遊輪職員提議：7點半上岸等候，如有空位可以補上。我倆提早7點上岸，大搖大擺穿過碼頭旁小屋，連護照都無拿出來就入了境。碼頭已停十多輛旅遊車，郵輪和旅行社職員忙着安排乘客分批上車出發，等到8點職員替我倆在12號車找到空位，15分鐘後開車。當地導遊他分享有關牙買加歷史、生活方式、音樂、旅遊勝地等，生動有趣。1509年西班牙人統治牙買加，疾病和殺戮使原住民阿拉瓦克人快要滅絕，1571年西班牙人從非洲販賣大批黑奴來此開發土地種植甘蔗，1655年成為英國殖民地，1962年宣佈獨立，國民以非裔為主，加上風土人情和熱帶植物，疑似置身於非洲。

烏雲密布，時晴時雨，變幻莫測。車駛出碼頭就是大街，商店林立，白色教堂，新建平房，窄巷內舊屋，半山豪宅，四周綠林茂草，異國風景，神祕迷人。駛上高速公路，兩旁高大樹木，原始風景舒適養眼。45分鐘車程來到第一站，著名釀製朗姆酒Rum「阿普爾頓莊園 Appleton Estate」，莫非品嚐各種美味朗姆酒？錯！是鄰近「楚卡的海洋前哨站 Chukka Ocean Outpost」借用廁所。這裡可以玩騎馬從山到海，趁機探索尋求海洋刺激者遊樂場一角，充滿自然氣息餐廳和酒吧，海灘無邊際泳池似在海洋游泳。

繼續前往10分鐘車程第二站「藍洞莊園 Blue Hole Estate」，坐車內等上一車旅客用完上斜坡樓梯，我們才落車上去。太座事前做功課，看到藍洞兩個字，誤以為奧喬斯里奧斯 Ochos Rios 著名懸崖跳水藍洞，很興奮！來到才知弄錯，十分失望。維京為每位乘客預備一個收聽器，岸上遊戴上收聽器，行走時聽到導遊講解，走遠了嚮導聲音漸漸消失，就要調轉方向歸隊。

藍洞莊園在斜坡上，平臺擺放幾件生鏽榨甘蔗機，居高臨下，遠眺大片草坪和海岸線，心曠神怡。莊園員工奉上杯檸檬草凍水，一片去皮甘蔗，一粒「布斯塔糖 Busta Candy」，一塊「椰子蛋糕 Grater Cake」做小食，黑色布斯塔糖用椰子、生薑和酸橙汁加糖製成，為紀念牙買加民族英雄 Sir Alexander Bustamante 而得名。

等上一車旅客走了我們才進入外牆爬滿植物的磚屋，猜想是大廳，屋內空空如也，導遊說：「藍洞莊園建於1746年，佔地790英畝，俯瞰種植場。1936年重修，1966年英女皇伊莉莎白和丈夫菲利普親王到訪牙買加，曾在此住宿。」隨處逛逛，莊園其它房間都沒有屋頂，殘破無一物，野草叢生，像鬼屋多些，絲毫不像說明牌上的豪宅，太座耳語：曾任首相屋主死在此。離開時，一身雷鬼Reggae打扮歌手，彈着結他演唱雷鬼之父鮑伯馬利 Bob Marley 代表作之一 Three Little Birds 歡送我們。

等旅車去第三個景點，駛不遠又落車在路邊等，落雨泥濘，分批轉細車上三分鐘斜坡，前前後後等車花了個多小時。山坡上風車 windmill 遺址，風車沒有風輪、支架及傳動等裝置，只得基座，初時誤以為焚化爐。風車建於1746年用來壓碎甘蔗提取甘蔗汁，再加工成糖。舊蔗糖廠在那兒？導遊指着不遠處石塊圍起平台，上一車旅客坐在長木凳，看大樹下架起木板表演台上三位非洲裔女員工唱歌，擴音機震耳欲聾，我們站在外圍等，最後女員工拉了兩位男旅客上台跳幾下舞就完。上一車旅客走後，輪到我們，員工讓我們看電視影片，介紹牙買加種甘蔗歷史，1509年西班牙引入種甘蔗，英國統治下成為世界主要糖和糖蜜 Molasses 出口國。糖和糖蜜運送前會在糖廠加工，先將甘蔗壓榨成汁，以高溫煮沸濃縮至糖結晶沉澱出來，殘留糖漿稱為黑糖蜜，將結晶漂白成為白砂糖。用木桶裝載運去碼頭輸送到世界各地。看完影片，導遊說我們剛才觀看了唱歌和跳舞，所以不再表演。我們12點前返碼頭上船，連去市集都取消，結束4小時旅遊。很多人都覺得貨不對辦，時間浪費在「等」，怨聲載道。船1點啟航，再見蒙特哥灣！

在自助餐廳食午餐，主菜是烤排骨、太座選牛腩麵、炒蝦、檸檬茶，呷口冰凍啤酒，不如意盡消。遇佐治夫婦邊食邊聊天，直到餐廳3點關門，他們到健身房做運動，聽到我倆回房午睡很愕然，哈哈！養生之道，各取所需。在大西洋Atlantic 航行風浪大，感覺船在搖搖吓，行路有點左搖右擺，噢！遠處有艘貨輪，海上不是獨行。未完待續。



藍洞莊園



風車



舊蔗糖廠

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com



加拿大卡城中華協會 UNITED CALGARY CHINESE ASSOCIATION

3/F, 328 - Centre Street, S.E., Calgary, AB, T2G 4X6 Tel: 403-263-1700

三月 / 四月份 免費文娛班 Chinese Cultural Class (Free Admission) Mar. ~ Apr. 2024

Chinese Calligraphy Class

中國書法班

Instructor: Mr. Wen Zheng Luo

導師：駱文正

每月第一個星期六

First Saturday of Every Month

Mar. 2 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

3月2日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Apr. 6 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

4月6日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Class @ UCCA Office

地點：中華協會辦公室

Chinese Painting Class

國畫班

Instructor: Mr. Chan Wing Tai

導師：陳永泰

每月最後一個星期六

Last Saturday of Every Month

Mar. 30 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

3月30日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Apr. 27 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

4月27日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Class @ UCCA Office

地點：中華協會辦公室

Chinese Folk Dance Class

中國民族舞班

Instructor: Candance Group

導師：Candance Group

周末班 Weekend Classes

Mar. 3 (Sun.) 1:00 pm ~ 4:00 pm

3月3日 (星期日) 下午1時至4時

Mar. 17 (Sun.) 1:00 pm ~ 4:00 pm

3月17日 (星期日) 下午1時至4時

Class @ 2/F, Bowside Manor

地點：卡城河濱大廈二樓

OPEN TO THE PUBLIC, DROP IN WELCOME. 歡迎任何人士參加，無須預先報名，額滿即止。

共同努力提供更好的醫療保健服務

亞省政府正在與亞省省民合作，在重新調整醫療保健系統的重點方面取得進展，以確保醫療系統在正確的地點和正確的時間提供合適的醫護服務。

11月，省政府宣佈了重新調整醫療保健系統重點的計劃，以確保患者在需要的時間和地點獲得所需的護理。重新調整醫療保健系統的重點包括創建四個新組織，分別負責急診、基層護理、持續護理以及心理健康和癮癮問題。

亞省各地的醫護人員、病患、家屬、照護人員和社區領袖一直在參與亞省政府有史以來規模最大的面對面公眾活動之一，幫助塑造醫療保健的未來。迄今為止，已有超過2,500人參加了現場會議，另有18,000名亞省省民透過線上平台提供了意見回饋，近10,000人參加了遠程市政會議。為了滿足更多就當前醫療保健挑戰的問題和潛在解決方案進行面對面對話的要求，亞省衛生廳增加了22場會議。

「我們的目標是建立一個更強大的醫療保健系統，

並以亞省省民提供真實故事和真實經歷為參考。這些活動強調了確保新的醫療保健系統由一線醫療保健專家提供資訊的重要性，因為他們最了解當前的系統以及存在的挑戰和差距。在亞省省民的幫助下，我們將建立一個重新明確重點的醫療保健系統，更好地支持一線工作人員的福祉並優先考慮患者的需求。」

衛生廳長 Adriana LaGrange

這些參與機會遍布全省各個角落，讓居民們就如何應對他們所在社區面臨的醫療保健挑戰，分享他們獨特而多樣的觀點。參與會議中出現的共同主題包括：需要強有力的系統整合來推動無縫銜接的患者體驗，為地方決策提供更多機會，以及需要更多的醫護人員。

目前的面對面參與會議將於四月中旬結束。隨著亞省醫療保健系統繼續調整工作重點，我們將為一線工作人員和亞省省民探索新的參與機會，讓他們繼續為打造醫療保健的未來提供意見和反饋。

亞省政府致力於在整個重新調整工作重點的過程中及之後與醫護人員和亞省生命持續接觸。省長戴思敏 (Danielle Smith) 已任命 Livingstone-Macleod 選區省議員 Chelsae Petrovic 擔任醫療人力參與議會秘書，以支持這項工作。

隨著新組織的成立，亞省衛生廳將透過各種參與機會繼續就醫療保健進行對話。這將包括在未來幾週內走訪已經或將要舉行調整工作重點會議的地區。目標是增強一線工作人員和亞省省民的權能，幫助建立一個滿足亞省今世後代需求的醫療保健系統。

資料提供：Alberta Government

嬰兒手推車的進化史



初代手推車外型如貝殼

嬰兒手推車如今有不少款式選擇，但都以輕巧，安全，可折疊以及方便攜帶為賣點。原來嬰兒手推車早在1733年就出現，是一名英國建築師William Kent發明。當時主要是為了讓Devonshire公爵，William Cavendish在自家的Chatsworth House工作時能讓自己的子女方便玩樂。這個好像貝殼一樣的車子，其實是有小毛驢或小山羊拖著。坐椅內裡還帶有彈簧，讓小朋友坐得更舒適自在。被這些小動物拖著坐在小拖車的例子數不勝數，也是17-18世紀時期讓小孩子出外玩樂的常用工具之一。只是William Kent的發明拖車外型更符合現今大眾見慣的，性能也較安全。到18世紀中期，手推車使用起來更輕盈，富裕家庭一般由傭人推著出外散步。其



後手推車越發人性化，加入不少如陽傘，擋雨簷篷，窗口看風景，喇叭來讓嬰兒入睡，更甚者有全密封的設計，防止有毒氣入侵。



奇路迪雲整理翻譯



大部份王室依然使用這種款式的手推車



傭人使用的電動手推車



有簷蓬的擋雨手推車



二戰後的能防止毒氣的手推車



手推車的生產業廠

◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆ 每日本地新聞更新 歡迎到 隔週一週 TREND WEEKLY <https://www.facebook.com/trend.weekly> 查看



德國平治（Mercedes-Benz）在高性能電動車方面相較於對手有一點慢半拍，早前平治高性能品牌Mercedes-AMG宣布將推出首款獨立開發的純電動高性能車，並公布了官方的帶偽裝原型車的雪地測試官方照。該車款採用全新的EV電動車平台，而非油車的衍生車型，也非與油電共同底盤平台，這款運動型轎跑將取代現行的 Mercedes-AMG 4-Door Coupe 四門轎跑，此車目前已有油電複合動力車型，而後繼車則是完全純電力驅動。

Mercedes-AMG所釋出的帶著漩渦式的迷彩偽裝官方照僅露出頭尾燈示人，有媒體稱此款尾燈神似於 Mazda MX-5 的設計。從這台原型車車尾的斜背造型來看，此車將會是一款更實用的斜背車，而非傳統的轎跑車。此車系現役車型雖然有「Coupe」的轎跑車字樣，但是在實際上是一台五門掀背車。仔細觀察官方預告圖，可以看到此車有主動式尾擾流和特別的前翼，其量產車型應該會和2022年發表的 Vision AMG 概念車有很多共通的设计元素。

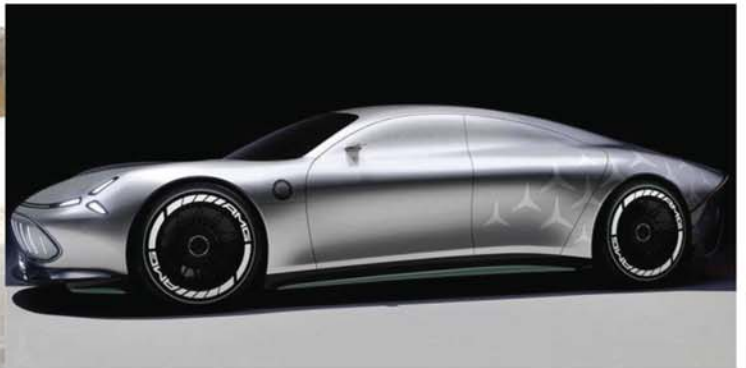




此外，這款純電動性能車將提供比EQE的AMG性能版更具活力的駕乘體驗，此車採用碟式造型軸向磁通馬達，與傳統的圓柱形徑向磁通電動馬達相比，具有「無與倫比的功率密度、尺寸和重量組合」。AMG已經揭示了每一具電動馬達可釋出480bhp馬力，以及800Nm的最大扭力，而馬達重量僅僅53磅。除了擁有新的電動馬達之外，還有基於代號為AMG.EA、更加薄形化的電池組，能量密度提高40%。專用的車架讓此車的座艙

更加寬敞，而不必牽就於內燃機車款的平台限制。透過拉伸軸距並縮短前後懸來得到實現。

目前，這款運動型電動車正在瑞典的一個冰凍湖面上進行測試，溫度低至華氏-13度（-25攝氏度），正前移往世界其他地區進行進一步的測試評估。預計這款高性能電動車型不會在今年上市銷售，但車商可能會在今年年底或明年年初發表。





Audi Q6 e-tron



德國奧迪（AUDI）首款採用PPE電動車平台打造的純電休旅 Q6 e-Tron 即將亮相，所謂的PPE平台（Premium Platform Electric）是和保時捷 Macan EV 共用，奧迪母公司福士集團（Volkswagen Group）的豪華品牌如賓利（Bentley）也將採用相同的平台，這平台是一個800V的電氣系統，包含兩具電動馬達，在功率輸出和車重配比上是比較著重於後方，此新車將於4月在歐洲發表上市。Q6 e-Tron 在發表上市時將有兩個車型Q6和性能版SQ6，兩者都將採用相同的100kWh（94.9kWh淨輸出）電池組。而Sportback車型將在稍晚推出，而全車系的續航里程更長的後輪驅動車型目前還在開發中。



從外觀來看，Q6 e-tron 的造型設計靈感來自於 e-tron GT 的弧形車身和外突的輪拱，車門下半採深色側裙，則是取材自旗艦Q8 e-tron。Q6 e-tron 車長4,771mm，比目前市售的Q5長了108mm。細看之頭，可以看到 Q6 e-tron 的LED車頭燈一分為二，下部晶為近光燈和遠光燈，上半部則是具有可以客制化的日行燈。車頭燈位於倒置的單體式格柵的兩側格柵採用與車身相同的灰色塗裝，外框則是黑塗裝。Q6 e-tron 車尾配備OLED尾燈組，每個尾燈內有三個獨立面板容納60個燈芯，可以排列組一系列不同的照明圖形，甚至可以通知其他用路人，車子即將發生的危險，或是車子是否正採取半自動駕駛模式。



Q6 e-tron 座艙內部採用完全不同的新佈局，中控資訊娛樂系統和儀錶都採用全新的作業系統。駕駛者前方是11.9吋虛擬式駕駛座艙儀錶，該儀錶在輕柔彎曲的面板內，無縫融入14.5吋MMI中控觸控螢幕。以Android為基礎的作業系統，大部分控制項目可以在螢幕上觸控操作並完成設定與調控，另可採取語音命令去進行修改設定，透過「Hey Audi」的指令指揮語音助理，該語音助理具有學習能力，可以學習駕駛者和前排乘客的語音命令，甚至可以根據以前的習慣主動提出建議。前乘客還獲得了一個可選配的10.9吋的第三個螢幕，允許前座乘客自行更改設定。Q6 e-tron 擁有同級車最大的車室空間，特別頭部和看起來將成為內部空間的領導者，頭部和膝蓋空間都很大。526升的行李箱空間夠寬敞，而引擎蓋下方有一個容量不小的64公升前置物箱。



Q6 e-tron 在上市初期將提供的兩款車型 Q6 quattro 和 SQ6，兩者均採用雙電機佈局和容量100kWh（淨重94.9kWh）電池，其580kg的重量已構成車子底板重量的一部分。PPE可以容納三個前置電動馬達，加上兩個後置電動馬達。Q6的總功率為382bhp，而SQ6的峰值輸出功率為510bhp。Q6 quattro 的靜止起步加速至每小時62英里的時間為5.9秒，SQ6是4.3秒。後輪驅動車型將在稍後加入 Q6 e-tron 系列，標準車型將使用較小的83kWh電池，而另一款名為Performance的車型將配備100kWh電池，續航距離比四輪驅動車型更遠，而熱血的 RS Q6 車型預計將可釋出超過600bhp的最大輸出功率。

由於800V電氣架構能夠實現270kW的峰值充電速度，充電速度應非常快，足以在短短21分鐘內由10%充電至80%。車載11kW交流充電器將從新車發表之後開始供應，而充電更快的22kW系統將稍後推出。與 e-tron GT 一樣，Q6 e-tron 具有兩個交流充電口（每側各一個），這有利於在家中車庫充電。

多源熱泵不僅可以從外部環境中抽取空氣，還可以從動力總成

中捕獲廢熱。奧迪表示，這種高檔的熱管理系統具有一系列的好處，就是能讓座艙具備更高效的冷卻和加熱，以及始終可以保持電池的工作溫度接近最佳水準，意味著在-10到+20攝氏度之間將續航里程提高了大約20英哩，並且還確保了聲稱的充電速度和靜止起步加速至每小時62英里的時間可以重複實現。

除此之外，Q6 e-tron 還將擁有迄今為止所有電動車上最強大的煞車動能再生回收技術。電動馬達可以在車子減速時回收高達220kW的煞車能量，這些能量可以根據所需的煞車力道和當時的路況，在任何一個軸之間分配。奧迪表示，這足以在不使用機械式煞車系統的情況下，覆蓋大約95%的停車點。

車煞車動能回收的設定，可以透過安裝在方向盤上的撥片，狂三個強度級別進行調整，同時還可透過驅動選擇器，選擇煞車力道數更強的B模式。依WLTP標準，Q6 quattro 的續航距離將高達388英哩（相當於625公里），比起特斯拉 Model Y Long Range 還多了57英哩（92公里）。

