

# 3家卡城的機室介紹

奇路迪雲整理翻譯

街機在上世紀的70s和80s年代非常風行，直到現在依然有不少人喜歡玩。卡城近日新開業了幾家街機店，裡面有美食飲品，自然也少不了各種電動遊戲機。若你喜歡玩彈球，比拼遊戲的話，這幾家店也是不錯的選擇。



## Burn Block Social Club

這裡的氣氛相當復古，有彈球遊戲以及各種老牌遊戲玩，少不了經典的Pac-Man讓80零後的中年人回味一番。

地址：1217B 9 Ave. S.E., 403-230-9034





### Hidden Spot

這個機室重新被包裝過後再次營業，有一個50-foot的投影牆，包括三個200吋大電視，各種彈珠機，街機以及多張桌球檯等設施。場地供應各種美食飲料，以及各種在綠屏可以玩的Live 運動，這裡絕對合適約上三五知己在冬日享受一番。

地址：2323 32 Ave. N.E., 403-457-9565

網址：[hiddenspotyyc.com](http://hiddenspotyyc.com)



### National on 10th

在今年1月份剛新裝修完的場所，現場有各種街機，保齡球以及二樓有卡拉ok供應。想節省點花費的話，不妨在周一到現場，所有街機全免，非常吸引。

地址：341 10 Ave. S.W., 403-650-1045

網址：[ntnl.ca](http://ntnl.ca)





# 美加餐具設備公司

## B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址: BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話: 403-230-0039

**專營** 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦  
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



# 花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

- ☐ 結婚花球
- ☐ 靈柩花被
- ☐ 開張花籃
- ☐ 長壽花圈
- ☐ 剪綵花球
- ☐ 花牌、花籃
- ☐ 祭帳、檯圍



# 中美洲郵輪15日遊 · 牙買加 -- 蒙特哥灣 (一)

· 志永

第三日，海上航行，船上可以做什麼？不同時間有不同活動，我選擇 --- 聽講座，3點去劇院聽由 Dr. Penelope Fritzer 博士介紹明天早上去牙買加Jamaica風土人情。再由遊輪總監亞倫賽弗特 Cruise Director Aaron Syfert 介紹明天岸上不同旅行團行程，當地特產和注意事項。船上常駐歷史學家和三位高素質客座講師，他們豐富資訊激發探索慾望。錯過了！可以在房間內電視上觀看錄影。6點半去餐廳食晚餐，凱撒沙律、龍蝦湯、蝦蟹肉盒、吞那魚扒、烤鹿腰肉、檸檬雞、開心果蛋糕；食得非常滿意，美中不足，太座晚餐時掉失手鍊，到客務處查詢，打開失物箱，全是拾來的眼鏡。

火星號以洋乘客為主，用英語交談。黑頭髮黃皮膚乘客寥寥可數，上船第一天遇到從溫哥華來講廣東話兩女一男，他們一副拒人千里樣子，禮貌打個招呼便算。第二天遇到來自來奧蘭多 Orlando A 女士夫婦，A女士熱情主動招呼，她是美籍菲律賓華僑，只會說福建話。住同一層樓菲律賓B夫婦家在羅德堡 Ft. Lauderdale，直接上落船。9點去劇院聽歌，等入場時，滿頭白髮，棕色皮膚，身材健碩男士問我倆會否講廣東話？同聲同氣，喜出望外。來自美國達拉斯 Dallas 談笑風生佐治 George 和端莊文雅琳達 Linda 一家曾來卡加里探親友，話題一展開便熟稔，慶幸認識他倆，令旅途增加樂趣。我們結伴入劇院聽 Colleen Williamson 女士以飄逸歌聲，演唱著名女歌手金曲。10點完場後，很自然入托爾斯港 Torshavn 夜總會小酌跳舞，感覺有人盯着我倆。明天要6點早起，逗留半小時和佐治夫婦各自返房。

第四日 (11-2-2023) 6點起床，船已泊牙買加 Jamaica 的蒙特哥灣 Montego Bay。牙買加是繼古巴和海地之後，加勒比海第三大島，面積一萬多平方公里。1494年哥倫布來牙買加，1509年成為西班牙殖民地。1655年被英國占領成為英國殖民地。1962年宣告獨立英語國家。牙買加雖細亦有聞名世界人物和物，世界跑得最快博爾特 Usain Bolt、雷鬼樂 Reggae 之父鮑伯馬利 Bob Marley、咖啡王者藍山咖啡還有朗姆酒等。蒙特哥灣暱稱莫貝灣 MoBay，是牙買加西北岸第四大城，一望無際白沙灘、世界級高爾夫球場是度假天堂，餐廳酒吧林立。旅遊勝地如博士洞穴沙灘 Dr. Cave

Beach、聖詹姆士教區大教堂 St. James Parish church 等。多年前來此，去了唐恩河瀑布 Dunn's River Falls，攀登天然巨型瀑布樓梯，不很難但很刺激，念念不忘有趣經驗，大力推薦。詳情請登入：<http://chewing33.blogspot.com/2013/05/>

食早餐時，另一艘郵輪慢慢駛入泊碼頭。維京每個停泊港口有一次免費瀏覽 excursion，亦有不同自費岸上遊供選擇。蒙特哥灣免費遊三個可選其一，乘客以自己體能選擇。太座事前做些功課，首選4小時行程「牙買加歷史文化 Jamaican History & Culture」已全滿，遊輪職員教我倆；7點半上岸等候，如有空位可以補上。安全計，先報2小時行程「玫瑰堂大宅 Rose Hall Great House」，另一個2個半小時「老蒙特哥堡市場瀏覽 Old Fort Montego Market Browse」。



船上講座



玫瑰堂大宅(網上圖片)



唐恩河瀑布(網上圖片)

「玫瑰堂大宅」是牙買加總督「約翰帕爾默 John Palmer」建於1770年三層高喬治亞風格白色堡壘，以當時妻子 Rose 名字命名「玫瑰堂 Rose Hall」，從此成為上流社交聚會場所。1820年約翰娶17歲安妮 Anne Palmer 為妻。安妮10歲時，父母相繼病逝，由保母收養並傳授伏都教又稱「巫毒教」的巫術，淫亂貪婪安妮，用巫術操縱身邊的人，以各種酷刑殺害無數奴隸，為了得到丈夫巨額財產，先後殺死三個丈夫，成為當時牙買加首富。惡有惡報，安妮新情人聯合奴隸，在安妮深紅色絲綢裝飾房間殺了她。深紅色象徵「血」，自此安妮和那些被她殺死奴隸們鬼魂，在這裡徘徊作怪，成為臭名遠揚鬼屋。1831年聖誕節叛亂期間，大宅被洗劫一空，摧毀成廢墟。1966年保護主義者重建，回復昔日風采。即使現在，玫瑰堂大宅仍不斷傳出鬼魂出沒。勇者可選擇不寒而栗的燭光夜遊，入大宅前先飲杯蘭姆酒 Rum 壯壯膽！記着大宅裡不能拍照。

「老蒙特哥堡市場瀏覽」，老蒙特哥堡壘始建於1750年，英軍用於抵禦海上侵略蒙特哥灣敵人，現仍保存殖民時代幾座舊大砲、兵房。這裡工藝品市集，攤販出售各種手工藝品和紀念品，或自費品嚐牙買加獨特美食「煙燻烤雞 Jerk Chicken」。未完待續。

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 [chewing33.blogspot.com](http://chewing33.blogspot.com) 或聯絡電郵 [chewing33@gmail.com](mailto:chewing33@gmail.com)

# 卡城市長應否下台？

閒情一周曾於上月初報導一位名叫 Landon Johnston 的市民有鑑於現任卡城市長 Jyoti Gondek 的民望跌至有史以來新低點（2023年12月民意調查顯示其支持率祇有20%，較之前在去年6月之民意調查跌了6%。），於是 Landon 在網上發佈信息稱已於1月30日向市政府提交罷免卡城市長 Jyoti Gondek 的請願書。本周刊就此次事件派出記者訪問 Landon Johnston，希望了解他這次舉動的最終目的，以下是記者與 Landon 的對話內容：

**記者：**請問你此次發起罷免市長 Gondek 的動機是什麼呢？

**Landon：**自小我母親就教導我的價值觀就是必須為自己的信念挺身而出，而本人對市議會的糟糕決策和混亂感到非常憤怒，例如在1月16日實施的一次性即棄製品附例，令市民及商戶感覺困擾不休，對市政府附例不解及抱怨，這都是市長的領導無能。本人感覺市政府缺乏透明度，例如當發展商要與市政府進行任何發展項目，就必須放棄私隱權，公眾就有知情權。但是沒有市議員願意改變現狀，就算是本人所在選區的市議員也不肯改變，因為是沒有先例可援，這樣市民又怎可以向市政府問責呢？我從資訊自由法中得知不少訊息，市長 Gondek 是一個霸凌者，她欺凌其他市議員已經是眾所周知，市長 Gondek 最為人詬病的是，她不單不能把市議員團結起來，更是分黨分派，她並非一個稱職的市長。我認為應該改變市政府的薪酬制度，政客應該與教師的薪酬看齊，這樣與普羅大眾的薪酬貼近，更能與市民合拍及共鳴，也能確保制定出符合所有人最佳利益的政策。

**記者：**請你簡短列出市長 Gondek 的決策及其決策對市政府做成的負面影響，令你認為必須發起這次簽名運動？



Recall Mayor Gondek

[recallmayorgondek.com](http://recallmayorgondek.com)



**Landon：**市長的處事方法缺乏透明度，本人曾經嘗試與我選區的議員投訴時被對方掛斷電話，而我的見解是市長是市政府內最高級的官員，可是卻犯最多的錯。對我來說，今次是對她的工作考核，如果市長是關心本市的話，她應該知道她的支持率已經跌至低過百分之三十，如果我是她的話會選擇下台，另選一位願意聆聽民意的市長，此次並不是個人攻擊，只是一個工作考核。

**記者：**在市長 Gondek 帶領下的市議會，你能實質地說明有什麼不足之處的地方？

**Landon：**我明白市民未必會對市政府的政策全部贊同，但是大家可以看到他們的民望已經破了歷史新低點，這完全歸咎於他們的錯誤政策，我希望今次的簽名運動能喚醒更多市民更加關心市政府的運作，因為所有市民都會被市長的錯誤政策影響。很多市

民間問我誰是較為適合的市長人選，這當然是由選民去投票誰是適當的人選，但是本人相信甚至是中學教師，或者一名幼稚園教師也更能比 Gondek 做得出色。據所知市長的選舉捐獻中有百分之四十三是來自發展商，眾所周知商家不會隨便對政客作出捐獻，我極為期望市政府在這地方能有更大的透明度，不能每次都用私隱權來做擋箭牌而拒絕向市民公開捐款來源。

**記者：**你認為今次的簽名運動會對現今市政府的運作有什麼短期或長遠的衝擊？

**Landon：**我不知道，我只希望我的發聲被聽到，但是越來越多的義工加入，我的信心亦相對地大增，很多市民願意在網站及親身簽名，這方面是沒有困難，但是現在要面對的是需要資金去支付將來在宣誓官簽署宣誓書的費用，我不知道能收集到多少簽名，但是我有信心能達到一個不錯的數目。

**記者：**在你提交了罷免請願書之後，你感覺市政府及市長有否作出了即時反應或改變呢？

**Landon：**沒有。並且沒有人與我聯絡過，我不知市長是否害怕，但是如果我是市長的話，看到自己的民望這麼偏低，包括其他市議員，我會感覺極不良好。如果有市民對我表示我沒有做好我的工作，我只能加倍努力，否則會被炒掉。如果我能招募到五千名義工，每位義工能收集一百個簽名，便可以達到五十萬個簽名了。

**記者：**倘若市長Gondek最終因為這次簽名運動被罷免，你會對下一任卡城市長有什麼期望？你會希望他怎樣帶領市議會？

**Landon：**這是一個很好的問題，政府若想贏得市民的信任就必須有足夠的透明度，不能用私隱法去剝奪市民的知情權，我希望下一位市長有更高的透明度及問責制。

**記者：**請問你用何種途徑去收集簽名及市民對你這次簽名運動有什麼反應？

**Landon：**我設置了一個簽名運動的網站，過去兩天收到了差不多六千封電郵，另外也有很多義工在外面收集簽名，我並不是第一個人發起這個運動，我只是第一個向市政府正式申請發起這個簽名運動的人，另外亦有一些群組向我提供資料，如何遵守附例及不要觸犯守則。

**記者：**這次簽名運動與你對卡加利將來的遠景有何相關性？你期望卡加利市政府的領導班子如何達到這些遠景？

**Landon：**這是與民主制度有關，亦是與下次市選或補選中，選民的決定有關。我本人當然希望政府減稅，因為我的收入越來越少，是源於每年新增的稅項，希望政府可以提供更可負擔的生活環境給普羅大眾。

**記者：**你預料今次的簽名運動會遇到什麼的障礙影響你達到成功？你準備如何應對？

**Landon：**這個問題很簡單，如果有人不滿意我發起簽名運動而對我不禮貌，我不會介意，我只會反問對方，倘若你是市長Gondek的擁護者，請問你認為她為卡加利做過什麼？她有何政績令你這樣滿意而我又錯過了的呢？我只不過是為自己的意願去發聲吧了。

如欲瞭解更多有關此罷免行動資料，可瀏覽以下網站  
<https://recallmayorgondek.com/>





**加拿大卡城中華協會**  
**UNITED CALGARY CHINESE ASSOCIATION**  
 3/F, 328 - Centre Street, S.E., Calgary, AB, T2G 4X6 Tel: 403-263-1700

**三月 / 四月份 免費文娛班**  
**Chinese Cultural Class (Free Admission) Mar. ~ Apr. 2024**

**Chinese Calligraphy Class**

**中國書法班**

Instructor : Mr. Wen Zheng Luo

導師：駱文正

每月第一個星期六

First Saturday of Every Month

Mar. 2 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

3月2日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Apr. 6 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

4月6日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Class @ UCCA Office

地點：中華協會辦公室

**Chinese Painting Class**

**國畫班**

Instructor : Mr. Chan Wing Tai

導師：陳永泰

每月最後一個星期六

Last Saturday of Every Month

Mar. 30 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

3月30日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Apr. 27 (Sat.) 11:30 am ~ 1:00 pm

4月27日 (星期六) 上午11時30分至下午1時

Class @ UCCA Office

地點：中華協會辦公室

**Chinese Folk Dance Class**

**中國民族舞班**

Instructor : Candance Group

導師：Candance Group

周末班 Weekend Classes

Mar. 3 (Sun.) 1:00 pm ~ 4:00 pm

3月3日 (星期日) 下午1時至4時

Mar. 17 (Sun.) 1:00 pm ~ 4:00 pm

3月17日 (星期日) 下午1時至4時

Class @ 2/F, Bowside Manor

地點：卡城河濱大廈二樓

**OPEN TO THE PUBLIC, DROP IN WELCOME. 歡迎任何人士參加，無須預先報名，額滿即止。**

**社會研究課程草案：加入我們的對話**

我們再次邀請亞省省民就新的社會研究課程草案中的關鍵學習內容提供回饋。

在過去的七個月裡，亞省教育部不斷通過與教育和社區合作夥伴以及課程開發專家合作，開發新的社會研究課程。超過300個教育合作夥伴、教師、多元文化組織、原住民和法語社區參與了這項工作，收集到了有價值的回饋，以幫助制定全面、全新的幼稚園至12年級 (K-12) 社會研究課程概覽草案和K-6社會研究課程草案。第二輪公眾參與現已開放，直至3月29日為止。亞省省民眾可以閱覽新的 K-6 課程草案並對其提供回饋。

“許多教育合作夥伴、社區組織和亞省省民眾為新的社會研究課程草案的制定提供了意見，我對此表示感謝。您的寶貴貢獻將有助於確保亞省的學生通過課程學習知識，培養他們的批判性思維、解決問題和決策的技能，並使他們成為樂於參與的公民。我鼓勵所有亞省省民分享他們對社會研究課程草案中的關鍵學習內容的回饋，並期待未來有更多合作機會。”

——教育部長Demetrios Nicolaidis

該諮詢過程始於2023年夏季，當時，教育部長會見了多個教育合作夥伴，從社會研究開始，瞭解最新的課程開發參與方法和流程。

2023年秋季，作為分階段參與方式的一部份，亞省省民完成了12,800多份線上調查，以就其希望學生在新的社會研究課程草案中學習的內容提供意見。調查結果表明，省民認為，培養批判性思維技能以及對當地、加拿大和全球事件以及世界和國家歷史的理解應該是新社會研究課程的關鍵要素。

此後，亞省教育局與許多教師、教育合作夥伴、原住民和法語社區以及多元文化組織會面，以使其瞭解K-12社會研究課程的範圍和順序以及K-6課程草案的內容。亞省政府將繼續與教育合作夥伴和省民合作，確保在開發過程中適時考慮他們的觀點和回饋。

在2024-25學年度，校方將有機會試行新的K-6社會研究課程草案，以便提供更多詳盡的回饋。

亞省教育部將會仔細考慮所有參與活動、研究和課堂試點的回饋意見，以便在實施之前最終確定新的K-6社會研究課程。

資料提供：Alberta Government

# Switzerland

## 瑞士各種好玩的過山車

◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆

每日本地新聞更新 歡迎到 閒情一周 TREND WEEKLY [fb https://www.facebook.com/trend.weekly](https://www.facebook.com/trend.weekly) 查看

奇路迪雲整理翻譯

### 01 Glacier 3000, Alpine Coaster

這個位於高山上的過山車，絕對讓你感受到前所未有的新體驗。離地面最高達6米，利用一個帶有煞車功能的Sled直接從長達877米的軌道滑下去。靚麗的高山雪景盡收眼底，非常壯觀。

全長：877米



### 02 最長的過山車 Churwalden Pradaschier

同樣位處高山上的這個過山車，有著480米的高度差，也是整個瑞士最長的過山車。最高速度可達40km每小時。

長度：3060米





### 03 最陡峭的過山車 Gelmerbahn Mountain Ride

這裡原來是一個發電廠的舊址，於1926年成立。2001年因其翻新需要，公司決定將其轉為對外開放。於是，這個位於海拔1400米高山上，斜度高達106%的險峻過山車應運而生（到達海拔1850米的Gelmersee）。這個共12分鐘車程的過山車，車內共可乘坐24名乘客。由於車速不算特別快，乘客還可以拍照欣賞山澗美景。乘客可在每年的5月至10月登山乘坐，開放時間為9am至4pm。

長度：[1028米](#)

### 04 Saas Fee, Feeblitz Rodelbobbbahn

位於山上的這個過山車，每次可乘坐最多兩人。高速直下900米的高度，全程可欣賞非常靚麗的美景。你還可以返回原處，因為它是一個360度的圈狀軌道。

長度：[900米](#)







## 05 Monte Tamaro, Coaster Bob

這裡有很多環形軌道，也能超高速滑  
行。乘客能從山頂欣賞Alpe Foppa的  
全境。速度可調控為30km/h至  
50km/h。由於太過刺激，也非常受歡  
迎。若想避免下午的人潮排隊，可選擇  
在早上徒步出發到山頂乘坐。

長度：1000米

## 06 隧道過山車

### Sattel-Hochstuckli, Rodelbahn

若你在這裡買了Day Pass，便能無限次乘坐遊玩。可先乘搭纜車到山頂欣賞  
美景，玩Alpine Slide, Trampolines, Bouncy Castle and Summer Tubing  
等項目。由於地形特殊，當地政府也沒有刻意破壞環境，直接將軌道建立在山  
洞中，形成獨特的隧道讓車通過，相當有趣。

長度：600米





## Mercedes-Benz 新一化高性能房車 E53 4MATIC

德國平治汽車（Mercedes-Benz）性能品牌Mercedes-AMG於早前推出了新一代E-Class高性能車型 E53 4MATIC，廠方導入了一種全新的插電式油電複合動力系統，這項動力技術與適用於轎車和旅行車車型的底盤整合，再加上造型做了升級改造，目前車價尚未公布鎊。

首先，新款E53與即將淡出市場搭載V8動力的E63S具備相同的最大馬力輸出，兩者皆為633hp。新的3.0公升六汽缸電油引擎取代了先前的雙渦輪增壓V8引擎，並且配備了安裝在變速箱外殼內的強大電動馬達。

此車的電油引擎本身能夠釋出448hp的最大馬力，以及560Nm的最大扭力，再加上電動馬達的馬力輸出162hp和450Nm的扭力值。值得注意的是，這個633hp的最大馬力僅在「比賽開始（Race Start）」模式下使用，該模式本身就有可匹配的性能化電池組AMG Dynamic Plus Pack，其餘場景下的最大馬力輸出為585hp。

與安裝在新一代 C63 SE Performance 後軸上，由AMG開發的小型電池組相比，E53採用從向E-Class的級車借用而來更傳統的電池組加上標準的插電式油電複合動力系統，具有更容量更大的25.4kWh電池組。這是有其優點，例如令人印象深刻的60英里全電動續航里程，可是AMG尚未確認E53的具體重量數據，但我們被告知預計重量約為2,300公斤，比上一代 E63 S 增加了400公斤。E53 4MATIC 的動力輸出被傳送至AMG的 9G TCT 變速箱，然後將其連接到後偏置的4MATIC四輪驅動系統，AMG提供的靜止起步加速至每小時100公里的時間大約為3.8秒，比舊款 E63 S 慢了十分之四，而Estate車型則又增加了十分之一。





## Mercedes-Benz E53 4MATIC



由於該插電式油電車型配備更大型的電池組，按官方燃油經濟性效益為一公升額定為348mpg，二氧化碳排放量僅每公里18g。但與所有插電式混合動力車一樣，實際情況可能完全取決於電池的充電頻率；如果引擎以一種高性能駕駛模式運行，您不太可能達到該數字的10%。除了動力系統升級之外，AMG還針對底盤進行了一檢查，首先是在一些充氣輪拱下隱藏了11毫米寬的前輪距。這使得AMG的工程師能夠完全改變前懸掛幾何形狀，以適應額外的功率和重量。

此外，AMG也放棄了空氣懸掛設置，轉為採用一組雙氣閥避震器加螺旋彈簧的設計，這些顯然使工程師能夠根據特定的懸掛模式，自訂避震器避震彈簧的壓縮率和回彈幅度。煞車也是全新的配置，全車標配360mm前煞車碟，或配備 AMG Dynamic Plus Pack 套件中的390mm前煞車碟，配備六活塞卡鉗。輪圈採

用獨特的設計，尺寸規格有19、20和21吋，最大的輪圈採用鍛造結構，有助於減少旋轉質量。

雖然這款新E53造型看起來不像之前的 E63 S 那樣獨特，但更寬的前輪距和垂直的前格柵飾條，讓車頭看起來更具侵略性，而前保桿之外，AMG還對側門檻和後保桿進行了改造，並在行李箱蓋上安裝一個小型唇形擾流翼。後保桿還裝上四個圓形排氣尾管。

在座艙內，AMG也提供了和標準版本E-Class相同的兩種中控資訊娛樂系統螢幕的選項，一是包括可選配的超級大螢幕的配置，該前乘客座前方的顯示螢幕也一併整合在同一大塊的玻璃面板上。E53特有的元素還包括附有可選擇駕駛模式按鈕的AMG方向盤，以及可選配的 AMG Performance 桶形賽車座椅和全碳纖維材料的裝飾套件。



IGNITE TV 912 台 HD  
登記熱線 1-888-472-2222

Shaw) 516 台  
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台  
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD  
登記熱線 1-888-811-2323



## 每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四  
THURSDAY  
Mar 21

1:40 新聞重播  
2:40 繼續就潛艇  
4:50 幻愛  
7:05 眉山  
9:25 亂海行動  
12:00 冧家有FUN  
12:30 失蹤  
14:30 幽靈號潛艇  
16:50 52赫茲我愛你  
19:15 娛樂頭條  
19:30 中國在線  
20:00 冧家有FUN  
20:15 冧家有FUN  
22:30 我的寵物是大象

星期五  
FRIDAY  
Mar 22

0:25 新聞重播  
1:25 中華賭俠  
3:10 我的大曬父母  
4:40 娛樂之王  
6:20 52赫茲我愛你  
8:15 肥龍過江  
10:05 我的寵物是大象  
12:00 重新出發  
12:35 中華賭俠  
14:45 我的大曬父母  
16:40 娛樂頭條  
19:15 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 重新出發  
20:45 聖誕玫瑰  
22:30 冰封：重生之門

星期六  
SATURDAY  
Mar 23

0:30 新聞重播  
1:30 失蹤  
3:15 爭雄  
5:25 鬼片王之再現凶榜  
7:00 娛樂之王  
8:55 我來自紐約  
11:10 聖誕玫瑰  
13:00 冰封：重生之門  
15:10 爭雄  
17:30 乘風破浪  
19:30 香港有線新聞  
20:00 財叔之橫掃千軍  
21:50 親愛的  
23:30 香港有線新聞

星期日  
SUNDAY  
Mar 24

0:00 鬼馬智多星  
1:55 雙肥臨門  
3:45 尖酸  
5:25 搶錢夫妻  
7:20 乘風破浪  
9:10 財叔之橫掃千軍  
11:05 親愛的  
12:50 鬼馬智多星  
14:50 雙肥臨門  
17:00 熱女愛漫遊  
19:30 雙子神偷  
20:00 熱女愛漫遊  
23:50 香港有線新聞

星期一  
MONDAY  
Mar 25

0:20 快餐車  
2:30 等侯董華發落  
4:25 天子夢  
6:00 熱女愛漫遊  
8:00 雙子神偷  
10:00 快餐車  
12:00 週一樣  
12:40 等侯董華發落  
14:50 天子夢  
16:45 一個好爸爸  
19:15 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 週一樣  
20:50 寒戰  
22:45 花旗年華

星期二  
TUESDAY  
Mar 26

0:40 新聞重播  
1:40 開心鬼  
3:30 哥哥  
6:10 一個好爸爸  
8:15 熱女愛漫遊  
10:10 寒戰  
12:00 去邊嘢Do姐  
12:35 花旗年華  
14:40 開心果  
16:40 俠骨仁心  
19:15 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 去邊嘢Do姐  
20:45 功夫聯盟  
22:40 明月幾時有

星期三  
WEDNESDAY  
Mar 27

1:05 新聞重播  
2:05 隱俠之人定勝天  
3:50 音樂雅麗  
5:40 俠骨仁心  
7:45 功夫聯盟  
9:50 熱女愛漫遊  
12:00 女遊日本  
12:30 明月幾時有  
15:00 隱俠之人定勝天  
16:50 天手牽小手  
19:15 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 女遊日本  
20:45 劍靈  
22:30 兄弟



## 保時捷有史以來性能最強大的量產車

# PORSCHE Taycan Turbo GT

德國保時捷 (Porsche) Taycan 在新能源車市場大發利市，在搶下半壁江山後，該品牌正在擴大其純電動跑車Taycan的車型陣容，包括 Taycan Turbo GT 以及搭載Weissach套件的 Taycan Turbo GT，後者是專為賽道而設計的車型，省去了後排座椅，以實現更好的車重馬力比，此型號的最大馬力達到1093hp，由靜止起步加速至每小時100公里僅需2.2秒，是保時捷有史以來最強大的量產車，此車已在美國加州 Laguna Seca 和德國 Nürburgring Nordschleife 兩條賽道分別創下了最快單圈紀錄。

標準版本的 Taycan Turbo GT 標配四個座椅，通常配置的雙電動馬達可產生778hp (580kW) 的最大馬力。然而當彈射起步控制系統啟動時，超增壓下其動力系統可釋出1,046hp (780kW) 的大馬力輸出和1,340Nm的扭力峰值，或可在兩秒內可增加至1093hp (815kW)。其操止起步加速至每小時100公里大約只需2.3秒，加速至每小時200公里也只需6.6秒。如果是安裝Weissach套件的 Taycan Turbo GT，從靜止加速至每小時100公

里只要2.2秒即可完成，加速至每小時200公里加速只需6.4秒，比 Taycan Turbo S 快1.3秒。標準版 Taycan Turbo GT 的最高時速為每小時290公里，而配備Weissach套件的 Taycan Turbo GT 最高極速可達到每小時306公里。

Taycan Turbo GT 具備「攻擊模式 (Attack Mode)」，如果車子已經在移動中，可在10秒內爆發高達952hp的最大輸出功率，這類似於其他Taycan衍生車型的「push-to-pass」功能。此功能可以透過方向盤上的按鈕或使用方向盤後面的右側撥片來啟動，增加此功能顯然是為了讓賽道上的車手在戴著駕駛手套時更容易啟動攻擊模式。

Taycan Turbo GT 受惠於添加的升級動力系統，其中後軸新的電動馬達能夠產生更多動力。保時捷還加強了二速變速箱，並改進馬達齒輪比來承受如此的巨大扭力。動力來自新型容量105kWh的「Performance Battery Plus」電池組，官方續航里程可達到555公里。





Taycan Turbo GT 也比 Turbo S 輕了75公斤，部分原因歸功於帶有「銑切」輻條的獨特21吋鍛造輪鋁圈來減輕重量，並採用陶瓷煞車系統來提供更好的通風效果。此車的煞車系統採用保時捷的陶瓷複合煞車（PCCB），但對煞車碟盤室和煞車卡鉗殼體則加以改造，使重量減輕2公斤以上，並且有額外的好處便是減少簧下重量和旋轉質量。其他減重措施包括在B柱飾板等特定部件採用碳纖維材質、換碳纖維強化塑料（CFRP）桶形座椅，以及取消後廂蓋的吸附式關閉功能。Porsche Active Ride 主動防傾懸掛系統也針對 Taycan Turbo GT 車型進行調整，前分流器配備空力擾流葉片，而車尾則配備了一個主動式擾流尾翼，擾流板還增加了一個格尼襟翼，以進一步增加下壓力。

配備Weissach套件後，使得 Taycan Turbo GT 的重量再減輕70公斤，這部分原因是採用碳纖維覆層和儲物箱取代後排座椅。

Sport Chrono 跑車化計時套件中的傳統模擬時鐘以及腳踏墊，和一些絕緣材料都被移走。透過特殊的隔音和隔熱玻璃，以及拆除後置揚聲器，都進一步減輕整體的車重。配備Weissach套件的車型還有其他一些空氣力學輔助裝置，包括新的前分流器、車身下方的空氣導流板元件，以及大型固定式尾翼，這些輔助裝置共同作用可產生高達220公斤的下壓力。

保時捷透露有關 Taycan Turbo GT 的賽道性能表現，配備配備Weissach套件的 Taycan Turbo GT 最近在美國加州 Laguna Seca 賽道上以1分28.87秒的成績跑完一圈，這是所有量產電動車中速度最快的紀錄。此外，此車型的試裝版本還在有「綠色地獄」之稱的德國 Nürburgring Nordschleife 賽道上創下新的分類組別最速紀錄，單圈時間7分7.55秒，比2022年 Taycan Turbo S 的成績還快了26秒之多。

