亞省6個有趣的南瓜PATCH

• 奇路迪雲整理翻譯

每年秋天都是南瓜豐收的季節，加上不少人喜歡萬聖節用南瓜點綴裝飾，也有不少人喜歡用南瓜做背景擺拍留念。一起來看看省內有哪幾個南瓜PATCH讓你能擺個靚POSE，又能買到價格實惠的南瓜吧。

GRANARY ROAD

這個有農貿市場和遊戲玩樂一體的場所，秋季都吸引不少人來玩。除了有可愛的動物外，這裡還有種了一年左右的新鮮南瓜出售。喜歡遊戲項目的大人小孩，不妨來這裡感受秋日獨有的橙色南瓜美景咯。

地點：226066 112 St W, Foothills No. 31, AB

網址：https://www.granaryroad.com/

THE JUNGLE FARM

位於卡城及愛城之間的這個農場 (Red Deer)，是另一個秋季看南瓜的最佳選擇。一片橙色的南瓜地，除了適合拍攝靚麗照片外，更有Wagon Ride， Corn Maze，以及60 - Foot高的滑梯。

地址：28120 Township Rd 362, Red Deer, AB

網址：https://www.thejunglefarm.com/

COBB'S CORN MAZE AND ADVENTURE PARK

這個遊樂場所秋日也有不少南瓜出售。裡面有各種適合大人小孩的活動，更有迷你高爾夫球，以及親近可愛的袋鼠BB 。

地址：1500 84 St NE, Calgary

網址：https://cobbsadventurepark.com/

EDMONTON CORN MAZE

位於愛城附近的這個娛樂場地，裡面除了南瓜外，也有一個大型Corn Maze，夏日更有適合擺拍的向日群Field。

地址：26171 Secondary Hwy 627, Spruce Grove, AB

網址：https://www.edmontoncornmaze.ca/

LETHBRIDGE CORN MAZE

又一個集玩樂和南瓜PATCH一體的場所。裡面有Goat Snuggles，Hayride等活動。雖然離卡城有點遠，但若到此地遊玩的朋友不妨到這個Corn Maze感受秋日的樂趣。裡面有Petting Zoo, Rat Rollers等。

地址：104051 Range Rd 224, Alberta

網址：http://www.lethbridgecornmaze.com/

BARNEY ADVENTURE PARK

位於恐龍谷的這個去年剛開業的娛樂場所，今年新增了南瓜Patch。除了有不少南瓜擺設外，更有南瓜Cannon，及Candy Cannon，吸引不少小朋友瘋狂去收集打在地上的眾多糖果。場內有各種遊戲項目和Racing Cars， 更有一條行山道內的數十隻會動的“恐龍”給你驚喜。

地址：AB-838, Drumheller, AB T0J 0Y0

網址：https://www.barneysdrumheller.com/

美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.
新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039
專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品

Thalea Florist 花麗雅花店
花麗雅花店
#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)
Tel:403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax:403-262-6522
¤ 結婚花球 ¤ 靈柩花被
¤ 開張花籃 ¤ 長壽花圈
¤ 剪綵花球 ¤ 花牌、花籃
¤ 祭帳、檯圍

維多利亞五日遊 (1) ・ Lynx Air 廉價航空體驗

・志永

6月初，健行組Steve劉迺明兄，人稱劉大哥，邀我倆參加飛機來回B.C.省維多利亞5日遊，明知這個團講國語，我國語只聽懂一點點，毫不遲疑，立即答應。疫情三年無旅行，放寬限制後，家住東北，見天空5分鐘便有飛機飛過，像聲聲呼喚，來呀！出門去玩啦！（來自北京年青團友朱生，為搭飛機不惜付昂貴機票。佩服！）因訊息傳遞錯誤，7月初收到旅行社章程時，他們12人已交了團費連稅838元，並托旅行社買了來回機票約350元。這時機票加價，來回約600元，一個多小時機程十分昂貴。心大心細，去不去？剛好大兒子一家5口，買了總部設在卡加里4月開業啟航「山貓航空 Lynx Air」廉價機票，10月來回多倫多機票才1千元，無錯！每人來回直航機票只是200元。好奇心驅使，登入有齊所有航空公司價錢網站翻查，嘩！Lynx往維多利亞單程49元，當然有遊戲規則。講明機上百無，無餐飲服務，無電影，無音樂，無電器或USB插頭。放上架隨身行李袋尺寸不超過9x15.75x21.5英吋，最多重22磅，收費30元，寄艙行李每件收80元。只有免費放在座椅下跟身行李袋尺寸不超過6x13x17英吋，最多重6磅。臨時取消機票不會退款，錯過飛機自己負責。大部份規則和傳統航空公司一樣，可以接受。此外允許至少8星期大貓和狗同主人一起登機，只需付單程59元費用，寵物包不超過16英吋長x8.5英吋高x10英吋寬，至少提前48小時預訂，飛行期間寵物必須留在寵物包內，對有寵物旅客真是大喜訊。

言歸正傳，團友搭加航9:40am班機出發，Lynx差不多時間也有航班，大喜過望，敞！資料下有行紅色字：「航班時間隨時更改或延遲。」萬一要延遲不知要等多久？要團友等你，說不過。團友不等你要追團趕上，費時失事。提早一班是7點，即清早5點要到機場，再在維多利亞機場等團友來會合。旅行主要悠閒放鬆歎吓，可必奔波勞碌，決定跟大隊出發，回程不趕時間就搭廉航。與旅行社負責人小玲聯絡，加航單程每人310元，她可以爭取減到250元，安全第一，多謝旅行社職員合作，她買加航機票後，我即時登入Lynx網站買深夜11:15pm返卡加里機票，連同一件隨身行李連稅每人80.5元。8月收Lynx電郵，班機提早7:20pm起飛，比團友乘搭西捷 West Jet 7:50pm 起飛略早一些，無需單獨留下。出發前兩星期再收Lynx電郵，可以自備水瓶、蘋果乾之類食物和下載遊戲帶上飛機。起飛24小時前再收電郵，提醒上網辦登機手續。感覺對顧客十分重視，相比加航毫無表示，服務明顯好得多。

卡加里機場

加航兩排兩座位

Lynx三排座位 (網上圖片)

5月11日2022年星期日，期待已久旅遊終於來臨，前一天上加航網站辦妥登機手續並印出有二維碼 QR code 登機証，7點半來到機場 和團友會合，時間尚早，四處瞄瞄，商店全關門大吉，只有咖啡店營業，咦！安檢排着長長人龍，立即加入排隊，疫情後缺乏安檢人員需長時間輪候，一小時後來到登機區，團友已到齊。飛機準時起飛，加航用螺旋槳小型飛機，每邊兩排兩座位六十人飛機，舊款飛機什麼娛樂也沒有，只有一杯果汁一包餅仔，無電影睇，乾脆閉目養神，聽着螺旋槳轉動隆隆聲，似置身五、六十年代，90分鐘後平安抵達維多利亞機場，落機時無空橋，挽着行李行樓梯，感覺物非所值。當地時間10:45am，領隊小玲已在等候，立即展開行程。

講開又講，回程時，保障私隱，不想用酒店電腦上網辦登機手續，來到機場Lynx櫃枱由職員代辦，她看也不看行李袋有沒有超過標準。飛機遲了10分鐘起飛，Lynx用全新波音737客機，為增加乘客量，每邊三排座位，和前排距離比加航略窄，座墊較薄身，個子比較大的人乘搭前做好心理準備！飛行途中還送上一杯水，用空橋落機。其中一位旅客帶小狗一起登機，偶爾傳來狗吠聲，打破機上寧靜。不趕時間，不講究舒適，要「省錢」，廉價航空是可以接受。未完待續。

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com

萬聖節快到 齊來看這五個亞省鬼城

奇路迪雲整理翻譯

亞省有不少被遺棄的小鎮，一些因採礦問題逐漸衰落，一些則因自然災害全然被毀，一些則在洪水中湮沒消失蹤影。這些歷史遺址，在大草原的呼嘯聲中成了像恐怖電影一樣的存在，每年吸引不少遊客前來“探險”觀看。

THE BURIED TOWN OF FRANK

1903年4月29日凌晨的四點，Turtle Mountain突發沙泥傾瀉，是亞省史上最為嚴重的災害之一，當時越有100到600名當地居民遇害。由於怕有第二次山泥傾瀉，居民連夜改為新的城鎮，The Town of New Frank。據說當時距離該鎮200公里外的Cochrane居民也聽到石頭滑落的聲音。

THE DEADLY MINES OF NORDEGG

這個曾經有著3500人居住的採礦小鎮，因1941年10月31日的萬聖節，礦井發生的一場大爆炸，讓29名礦工遇害。這裡變得不再平靜。事後黑心的老闆試圖繼續作業，但問題持續。居民連夜棄城，如今到該地依然看到散落一地的破爛礦車，舊有的街道及房屋等。

◆卡城本地資訊 **獨家中文**新聞內容◆ 每日本地新聞更新 歡迎到 **閒情一周** TREND WEEKLY https://www.facebook.com/trend.weekly 查看

THE GHOSTLY WINDMILLS OF ETZIKOM

這個位於Badland地區的小鎮，由於1918年的西班牙流感，加上乾旱，沙塵暴，可怕的冬日，蝗蟲的滋擾，讓僅僅成立了3年的小鎮被瞬間廢棄，如今只有50人居住。若想了解更多歷史故事，可以到Etzikom’ s Canadian National Historic Windmill Center一看究竟。

THE SUNKEN RESORT OF MINNEWANKA LANDING

為人熟知的旅遊熱點，Minnewanka, 在本地土著的語言中為“水中的靈魂” 。位於該湖底部，則有不少因1941年為建立Transalta 水壩被淹沒的建築物，均為1886年始建的夏日度假小鎮，Minnewanka Landing。若你乘船環湖的時候，風浪大甚至會看到隱隱的湖底被淹沒的建築物，時間仿佛都停留在了那個被淹沒的瞬間。

ROWLEY, THE GHOST TOWN THAT CAME BACK TO LIFE

位於恐龍谷以北不遠處的這個因當年經濟大蕭條被遺棄的小鎮，走進去仿佛在穿越末日電影的場景一樣。廢棄的郵局，理髮店以及不少商店（如Brad Pitt’ s 的Legends of the Fall）。本地只遺留下20名居民，他們將假人放進店內，製作一個舊有的場景。晚上亮燈後，行人還能透過窗戶看到裡面的情景。這裡定期有Pizza Night, Live 音樂，吸引全球各地的遊客來感受鬼城的樂趣。下次去恐龍谷，不一定去看恐龍喔。

史密夫就任新省長，亞省省政疑雲再起

張子豐
中國武漢大學社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com

10月6日晚間，亞省執政黨聯合保守黨（UCP）黨魁選舉正式開票。在多達6輪計票，先後淘汰5位候選人後，充滿“爭議性”的亞省政治人物史密夫（Danielle Smith）最終獲得過半數的53.8%選票，勝出選舉，就任UCP新任黨領。隨後，10月11日（周二），史密夫以執政黨新任黨魁的身姿正式進行宣誓，上任亞省新省長。不過，史密夫是UCP黨魁選舉7位候選人中，唯一不是現任省議員的候選人。這使得她暫時無法如同諾特利、康尼等“前輩”一樣，參加省議會討論。為此，外界也多預測亞省省議會今秋的會期將被推遲。好消息是，在史密夫當選後，亞省東南部布魯克斯-梅迪辛哈特（Brooks-Medicine Hat）選區的UCP黨籍年輕省議員弗雷（Michaela Frey，當選時名為格拉斯哥Michaela Glasgo，在任期內結婚後改夫姓）確認將要辭職，“聚焦家庭生活”，並邀請史密夫參加布魯克斯-梅迪辛哈特區的補選。該選區被視為UCP的極度安全選區，2019年省選中弗雷不但以較高選票比例（60.7%）取勝，還取得了選區內全部90餘個小計票區（poll）的勝利。這後一點“成就”，即便是在高度偏保守的亞省，實際上也罕有保守政黨候選人做到。有了這樣一次安全的補選機會，史密夫預計不久後便可進入省議會，成為兼顧黨務、政務，不折不扣的“完全配置”省政府一把手。

從此次UCP黨魁選舉的各輪計票結果來看，史密夫在UCP黨內的支持率分佈得相當極端。首輪計票後，史密夫的支持率就已達到41.3%，排在所有候選人中的第1位。這即是說，大約五份之二參與投票的黨員都將史密夫作為心目中省長的最佳人選。然而，在首輪阿希爾（Leela Aheer，前副黨魁，得票1.6%）、次輪薩赫尼（Rajan Sawhney，前交通廳長，首輪得票2.1%，次輪重新分配後得票2.7%）遭到淘汰後，史密夫的得票率僅升至41.7%，上升幅度不足半個百份點。換句話說，首輪阿希爾、薩赫尼兩人所獲得的約佔總數3.7%的得票中，僅有不到0.4%第2順位選項為史密夫。第3輪計票中，同屬“鄉村派”的洛溫（Todd Loewen，前UCP議會黨團主席caucus chair，2021年因批評康尼新冠防疫政策而被開除出UCP黨團；首輪得票7.7%，淘汰時得票率7.8%）遭到淘汰，使得史密夫的支持率總算有所上升，達到46.2%。第4輪遭淘汰的是同屬“建制派”的前省兒童服務廳長舒爾茨（Rebecca Schulz，首輪得票6.9%，淘汰時計票8.4%），於是本輪史密夫的得票率同樣停滯不前。第5輪計票中，未被淘汰的候選人僅剩下3位：前排的史密夫、陶斯（Travis Toews，前省財政廳長）及吉恩（Brian Jean，前國會議員及亞省野玫瑰黨黨魁，2017年康尼UCP黨魁選舉的最主要對手）3人。計票過後，3人按順序獲得的支持率分別為47.7%、37.4%和14.8%，吉恩出局。由於吉恩在黨魁選舉後期同時主打“建制派”色彩及“自治派”色彩的政綱，理論上可能同時吸引偏好史密夫與偏好陶斯的黨員，他遭淘汰後，他名下14.8%選票的流向隨即成為懸念。從數學角度分析，如果這些選票絕大部份流向陶斯，陶斯仍有可能在最後一輪反超史密夫，實現最終取勝。不過，第6輪開票後，陶斯支持率僅上升了約8.8%，史密夫的支持率則上升了約6.1%。這使得兩人最終的支持率對比定格在46.2%對53.8%，被視為“康尼派”代言人的陶斯落敗。

縱觀此次UCP黨魁選舉的詳細計票數據，我們可以發現：史密夫在第1輪獲得高票後，後續取得的支持率幾乎全部來自洛溫、吉恩兩位同樣有“鄉村派”“（亞省）自治派”傾向的候選人所獲得的選票。偏建制派的薩赫尼、舒爾茨及阿希爾（阿希爾事實上不算嚴格意義上的“建制派”，但是她個人立場距離“鄉村派”更遠，因此如果非要二選一的話，還是更貼近前者）獲得的選票大部份最終都流向陶斯，沒有多少分到史密夫頭上。這意味著，本次投票的UCP黨員中，喜歡史密夫的是真的很喜歡她（大約40%第一順位投票即為史密夫的那些黨員），而不喜歡史密夫的也真的是無感或反感，選擇“折衷選項”時都要把她排得很靠後。同樣以選票轉移的角度看，史密夫與陶斯在最後一輪的對決可以視為“自治派”與“建制派”的總對決。史密夫取得過半支持率獲勝，我們從中可以得到的一個結論是：“自治派”在當前的UCP黨員中佔據了優勢。

顯然，談到UCP的黨魁選舉，其符合投票資格的黨員構成必然是左右結果的一條重要因素。種種跡像顯示，在此次UCP黨魁選舉中，亞省鄉村地區黨員的投票率應當是偏高的。造成這種狀況的原因大致有兩條：一是鄉村地區居民願意入黨參選的比例相對較高，二是城市居民想要參與黨魁選舉的意願較低。這兩條原因自然是一體兩面，但也各有其成因。亞省鄉村居民一邊，他們此前便對康尼政府的防疫政策、聯邦杜魯多政府的能源產業及氣候變化應對政策不滿，屬於“有情緒”的群體。從近年來加國其他省份以及其他西方國家的經驗看，“有情緒”的群體通常都具備強烈的“想通過投票改變現狀”的訴求，是選舉中的一支生力軍。有鑒於此，他們被兩年新冠防疫政策激起憤怒後，積極地想要挑

選康尼的繼任者，也是一種很自然的心理。城市這一邊，我們都知道亞省有兩大城市，不過愛城於省政領域較為偏左，非常支持新民主黨NDP（別忘了，NDP黨魁諾特利就是愛城居民），愛城市民未必願意繳費加入UCP，參與到此次省長遴選的過程當中。卡城本地的居民構成則相對複雜。在右翼一側，卡城不少鐵杆保守派說不定思維和鄉村居民類似，即便投身UCP黨魁選舉，也是衝著給史密夫投票去的。左翼一側，卡城支持NDP的人數只怕也不少。別忘了，2015年省選中，即便NDP是靠老進步保守黨和老野玫瑰黨分票才於卡城取得十幾個席位，但這也說明，在那些選區對應的卡城區域當中（這些地區實際也佔走卡城半壁江山了），當時願意支持NDP的選民比例至少接近三成。為此，雖然卡城都會區有130萬人口，佔到全省人口近三份之一，但是其中願意加入UCP，在黨魁選舉中投票的“建制派”立場保守派選民，實際人數可能要比看上去有限不少。

基於這些分析，我們實際上有足夠理由，給在本次UCP黨魁選舉中投出選票，挑選省長的選民的“代表性”劃上一個問號。NDP黨魁諾特利在選後也指出，本次黨魁選舉全過程中，投出有效選票的UCP黨員總數不過8.4萬人，僅佔亞省總人口2%；最終史密夫獲得的選票也不過僅4.2萬張，僅相當於亞省總人口數的不到1%。這樣的投票比率，很可能不足以產生足夠的“省民代表性”。事實上，根據筆者查詢的數據，亞省歷屆省選中投票率最低的2008年省選也有40%的投票率，是2%的20倍不止；成功連任的執政黨進步保守黨在該次省選中得票率52%，折合總體選民數量，相當於也獲得了20%亞省居民的選票，同樣達到1%的20倍之多。對於史密夫來說，她作為省長的合法性，可能要靠成功贏下2023年省選方才能得到確立。她雖然在競選期間多有拋出激進政綱（“自治法案”Sovereignty Act即為典型），但是她當前如果罔顧民意，強推這些政策，很可能會為UCP的2023年省選競選起到“反宣傳”的作用，也最終為她招致“做半年省長即下課”的結局。——可以順帶一提的是，筆者此前曾看到一份針對“獨立問題”的民調報告，其內容顯示卡城受調查者支持“亞省獨立”的比例僅有21%，比愛城的24%還要低。史密夫不可忽視一個問題：卡城是一座移民眾多的城市，同時也是聚焦招商引資問題的商貿城市，對於亞省“自治”“獨立”（在英文語境下，史密夫命名其法案構想的sovereignty這個詞本就是同時代表“自治”和“獨立”的擦邊球）的思潮本就不太買賬。再加上史密夫在卡城、亞省不良的從政記錄（早年搞癱瘓過卡城教委CBE，後來2012年做出了短視且身為黨魁極不負責任的“黨派合併”決定，斷送掉自己當時的政治前途），史密夫這位新科省長若想帶領UCP在2023年爭取關鍵性的卡城票倉，當前她還真不能夠草率行動。

本次UCP黨魁選舉，吉恩和陶斯兩位“高資質候選人”的敗選，實際上也反映出了此次黨魁選舉客觀存在的“投票的黨員都是哪些人”的疑問。兩位候選人當中，吉恩的競選策略收效相對不理想。事實證明，雖然吉恩在2015年至2016年間曾是頗受歡迎的野玫瑰黨黨魁，2017年時也曾是康尼競爭UCP黨領的勁敵，但是在淡出政壇數年後，他的人氣並不容易恢復。相比近年勤勉任職財政廳長且沒有明顯負面新聞，競選時可以主打穩健、踏實、務實的“建制派”政綱的陶斯，多年後復歸政壇（這個動作本身就容易引起質疑）的吉恩只能走史密夫與陶斯之間的“中間路線”，嘗試將自己同此二人區別開。這使得吉恩的綱領在“自治”方面比陶斯強硬，但不如史密夫迎合鄉村民粹派的情緒；在務實施政方面比史密夫要靠譜，但是比起陶斯就顯得略微激進、輕浮。兩方拉扯之下，吉恩最終沒能成為某一派別的“標誌性人物”，進入第6輪的最終比拼，也就順理成章。

至於陶斯未能當選，很重要的一部份原因可能是康尼“包袱”。我們前面說到，UCP內的不少鄉村黨員都對康尼政府積怨頗深。陶斯參選黨魁後固然並未公開承認，但是橫向比較其他候選人，他必然是候選人序列中最代表“康尼派系既得利益”的那一個。參照我們上面幾段的分析，陶斯便是一位很依賴“建制派”傾向的UCP黨員所提供支持率的候選人。不用說，這些黨員更可能會來自亞省城市地區。UCP黨員中的“鄉村派”、“自治派”比例過高，一方面促成了史密夫，另一方面也直接打擊了陶斯。說到這裡，我們也可以關注一下：如果此次當選省長的是陶斯，其撤換康尼舊內閣成員的數量或許便會較少。而現在，史密夫後續需換洗省政府內閣，她勢必會提拔一些自己的人馬，同時“遣散”（解職）部份康尼的老部下，康尼內閣成員的去留大概率成為看點。陶斯此前雖已為競選黨魁請辭省財政廳長職務，但是考慮到該職務的重要性及陶斯優秀的專業資質，筆者猜測：如果陶斯不強硬反對，史密夫再度提名陶斯回任省財政廳長並非不可能。不過，史密夫近日已經宣佈，她要等到10月21日UCP於愛城召開本年度的年會時，再公佈新內閣成員名單。筆者屆時篤定會為讀者朋友們聚焦此事，還敬請各位朋友期待！

總而言之，UCP黨魁選舉的結果已經最終敲定。相比勢必舉行的2023年亞省省選（亞省法律規定，每4年必須強制省選一次），此次黨魁選舉雖然選出了一名新省長，但必然也只是省內全民選舉的先期鋪墊。史密夫靠炒作較為激進的政綱勝出了黨魁選舉，但她馬上又要接下率領UCP征戰2023年省選的重要任務。在“爭取較為‘溫和’的普通亞省選民”和“回饋助她當選黨魁的激進派UCP黨員”兩件事務之間，她必須要把握好平衡，而這並不太容易。在此，我們還有必要回憶一下：此前“石破天驚”的2015年亞省省選，NDP席卷愛城、卡城、紅鹿、萊橋等省內主要城市，直接組成多數政府，這證明亞省城市選區已具備獨立推選省長的能力。依賴鄉村選區或許是史密夫在黨魁選舉中可以採用的策略，但是在省選語境下，她萬不能指望這條路能為她鎖定勝利。

本欄內容祇代表作者個人意見，與本報立場無關。

賓利豪華休旅小改款 馬力續航同步大幅提升

賓利（Bentley）豪華休旅Bentayga銷售爆表，讓賓利大發利市，並帶動該品牌再次寫下銷售歷史新高。現在賓利再接再厲，推出Bentayga油電車型小改款，其賣相極佳，帶來更多的好料，動力輸出和純電續航里程皆大幅提升，另外也再追加兩個新車型。

賓利 Bentayga Hybrid 將在明年推出更多衍生車型，但都是搭載結合100千瓦電動馬達的3.0公升渦輪增壓引擎的油電複合動力系統。不過小改款換上容量更大的18.0kWh電池模組，而不是現有的13.0kWh，這使得其純電行駛續航里程從原來的20公里提升到43公里。另外在動力輸出值的方面，改款升級後的Bentayga Hybrid 輸出功率增加了6%，使總輸出功率達到456匹馬力，扭力則增加了15%。現有的 Bentayga Hybrid 最大馬力為443hp，最大扭力700Nm。

除了動力和續航里程的提升之外，Bentayga Hybrid 也將在明年還有兩種新的車型可供買家選擇，這就是「S」和「Azure」。正如車名字母所暗示的，Bentayga Hybrid S 將有更具侵略性的視覺設計，以及性能也獲得提升，還有調性更硬的懸掛系統，在運動化模式下，循跡控制在運動模式下也變得更具侵略性，另外還換上一個全新的排氣尾管，帶來更深沈的引擎聲浪。標準的Blackline套件還將外部鍍鉻裝飾全換成閃亮的黑色塗裝。

至於 Bentayga Hybrid Azure 則是走奢華風尚而不是運動化，其前排座椅舒適套件列為標配，同時具有22個方向的電動可調前排座椅，並附有加熱和通風功能，皮革上有專屬的菱格紋縫線。買家還有15種不同顏色的皮革選項，以及三種獨特的木質飾板可選擇：深色胡桃木、皇冠切割胡桃木和夏威夷原生種相思木（KOA）。

Shaw BlueCurve TV 912 台
登記熱線 1-877-799-4990

Shaw 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Oct 13

0:25 新聞重播
1:35 無人駕駛
3:20 砵蘭街大少
6:00 感染列島
8:25 海洋天堂
10:15 荒村公寓
12:00 旅遊達人II 出走
12:35 除暴
14:35 無人駕駛
16:30 快手槍手快槍手
19:05 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 中國在線
20:15 旅遊達人II 出走
20:45 黃金時代
23:50 甜心粉絲王

星期五 FRIDAY Oct 14

1:40 新聞重播
2:50 新戀愛世紀
5:05 快手槍手快槍手
7:10 黃金時代
10:15 甜心粉絲王
12:00 嘉嘉醫療自助班
13:00 新戀愛世紀
15:00 扣板機
17:05 熊貓大俠
19:05 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 中國在線
20:15 嘉嘉醫療自助班
21:05 迷城
23:00 女神愛揀宅

星期六 SATURDAY Oct 15

0:55 新聞重播
2:05 除暴
3:55 跑馬地的月光
5:40 砵蘭街大少
7:20 香港第一凶宅
8:55 熊貓大俠
10:40 迷城
12:40 有種老闆娘
13:10 女神愛揀宅
15:10 跑馬地的月光
17:05 唔該借歪
19:05 怪談. 一路好走
19:30 香港有線新聞
20:00 有種老闆娘
20:30 赤腳小子
22:00 雀聖
23:50 怪談. 一路好走

星期日 SUNDAY Oct 16

0:15 香港有線新聞
0:45 戀愛行星
2:45 黑玫瑰義結金蘭
4:25 除暴
6:10 扣板機
8:00 唔該借歪
9:40 赤腳小子
11:15 雀聖
13:05 戀愛行星
15:15 黑玫瑰義結金蘭
17:00 江湖情
19:30 香港有線新聞
20:00 熱浪球愛戰
22:00 江湖情
23:55 香港有線新聞

星期一 MONDAY Oct 17

0:25 星級大改造
2:45 少年刀手
4:25 九月九
6:00 江湖情
7:50 熱浪球愛戰
9:40 星級大改造
12:00 週一祥談
12:40 少年刀手
14:35 九月九
16:25 楊門女將之軍令如山
19:05 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 中國在線
20:15 週一祥談
20:50 謀殺似水年華
23:10 機動部隊-同袍

星期二 TUESDAY Oct 18

0:55 新聞重播
2:05 打雀英雄傳
3:50 鬼巴士
5:50 楊門女將之軍令如山
7:45 江湖情
9:40 謀殺似水年華
12:00 夠鐘食晏II
12:40 機動部隊-同袍
14:35 打雀英雄傳
16:50 此情此刻
19:05 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 中國在線
20:15 夠鐘食晏II
20:45 點對點
22:30 第六誡

星期三 WEDNESDAY Oct 19

0:10 新聞重播
1:20 生人勿近之問米
3:00 新房客
4:55 赤腳小子
6:40 此情此刻
8:20 點對點
10:05 江湖情
12:00 輕鬆在家gym
12:35 第六誡
14:30 生人勿近之問米
16:40 紐約 紐約
19:05 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 中國在線
20:15 輕鬆在家gym
20:45 愛在深秋
22:35 金陵十三釵

英特爾自動駕駛部門 mobileye An Intel Company 正式提交首次公開招股申請 尋求在美國納斯達克上市

英特爾（Intel）旗下自動駕駛部門Mobileye正式向美國證券交易委員會（SEC）提交了IPO（首次公開招股）申請，此舉正值美國股市面臨十多年以來的最糟糕局面。

Refinitiv數據顯示，當前美國科技IPO遭遇了2008年全球經濟危機以來的最糟糕局面，今年到目前為止僅有14家科技公司上市，僅融資5.07億美元，為2000年以來的最低記錄。另據Dealogic的數據，今年到目前為止，美國所有新上市公司僅融資約70億美元。相比之下，去年的傳統IPO融資規模高達1540億美元，其中還不包括SPAC（特殊目的收購公司）上市。

當然，Mobileye此次IPO也可能成為投資者情緒改善的早期跡象。在此之前，德國福士集團旗下保時捷公司剛剛於9月29日在法蘭克福證券交易所上市，成為德國史上第二大IPO。

如果Mobileye的此次IPO能夠受到投資者的追捧，可能會刺激其他主要初創公司，如Instacart、Reddit和ServiceTitan等，重新走上IPO之路。今年早些時候，這些公司都推遲了IPO，希望等到市場好轉。

事實上，Mobileye已於今年早些時候秘密提交了IPO申請，此次只是正式地公開了IPO招股書。招股書顯示，Mobileye今年上半年營收為8.54億美元，較去年同期增長21%，Mobileye在2021年的營收為14億美元。

Mobileye計劃在納斯達克上市，股票代碼為「MBLY」。高盛和摩根士丹利是Mobileye的首次公開招股主承銷商。目前，Mobileye尚未公佈其發行價區間。之前有報導稱，Mobileye可能尋求高達500億美元的估值。但一位知情人士今日稱，由於當前市場情況欠佳，Mobileye可能會下調其IPO估值預期。

Mobileye原為以色列的一家自動駕駛技術初創公司，於2017年3月被英特爾以153億美元收購，成為英特爾有史以來規模最大的收購交易之一。英特爾沒有透露上市後將保留多少Mobileye股份，但此前曾表示，仍將擁有多數股權。

分析人士稱，英特爾推動Mobileye分拆上市不失為明智之舉，可以讓投資者直接投資於其自動駕駛汽車業務。考慮到英特爾在芯片方面遇到的麻煩，相信很多人沒有興趣直接投資英特爾。

BMW Z4 小改款首度亮相 外觀煥然一新 配備功能大升級

德國寶馬集團（BMW）今年適逢M品牌五十周年，早前除了發表M品牌全新XM跑旅之外，2023年中期改款的Z4雙座敞篷跑車也同步登場，小改款的Z4有著煥然一新的外觀，還有全新客制化選配，並且有更豐富的標準配備，而新增的功能，比以往任何時候更能凸顯Z4的運動化特質。

Z4中期改款在視覺部分，採取經過修飾的M-Sport運動化套件，此一套件現在是sDrive30i的標配。與其他最近的M品牌車型一樣，此一套件在前保桿上，配備了新的三段式進氣口。而車尾部分，也有著類似的設計，而從車側看，車身輪廓更為立體，車側進氣口也採用了全新的設計，另有一組專為跑車設計的可選配19吋M款輪圈。

Z4也導入全新的車色選項，其中包括首次出現的Thundernight、Portimao Blue 和Skyscraper Grey。2023式車型新增首次亮相的M款陰影線燈組（Shadowline），它是可選配的主動式LED車頭燈組。在座艙內，Z4 sDrive30i 的新標準配備M-Sport套件，為座艙換上新的運動化座椅、M款皮革包覆方向盤、M款踏板，以及採用SensaTec合成皮革包覆的儀表台。

動力系統維持既有配置而沒有改變，包括基本款sDrive30i車型，配備2.0公升渦輪增壓四汽缸電油引擎，最大馬力255hp，最大扭力400Nm，採後輪驅動。頂規車型的M40i，配備3.0公升直列六汽缸電油引擎，最大馬力382hp，最大扭力500Nm。目前兩動力都配備八速自手排變速箱。

市場有傳言指稱，由於銷量相對較低，寶馬可能會在2025年之後淘汰Z4，但寶馬官方表示，對於Z4自2020年上市以來已交付55,000輛感到滿意。小改款的Z4將於今年11月上市，基本車型北美報價為52,800美元，M40i的起跳價為65,400美元，不包括目的地運費。