

冬日也可以享受到 露營樂趣的 Glamping

• 芒果布甸
整理翻譯

卡城近年秋季的時長較往年持續的時間多一些，自然吸引不少露營愛好者到山裡享受與家人朋友相伴的樂趣。10月已到，不少Campsite也陸續關閉，當然也有不少是四季常開。如一些配有床鋪和帳篷的Glamping-Glamorous Camping，最適合天氣較涼或露營裝備較少的家庭過夜。



Sundance Lodges

這個在1992年夏季開始營業的場地，提供兩種不同的居住空間，一種是有原住民特色的Tipi，內裡是高起的地板以及一個Kerosene暖爐。另一種是Trappers Tents，一般可住3-4人，裡面有床鋪，暖爐，便攜燈，以及一個戶外的Picnic Table。場內有一個Trading Post，可租借廚具，被子，床褥等。也有生活用品出售，現場有3個熱水澡間及可沖的廁所，一個飲用水管道，以及Sites附近的非飲用水水井和無沖水功能的廁所。另外也有普通的露營場地（自帶帳篷）以及房車場地等（現場提供飲用水）。這個場地並非四季常開，只對外開放至9月底。附近可騎馬，行山（Barrier Lake），玩Canoe等。

地址：#2 Sundance Rd Hwy 40, Kananaskis, AB T0L 2H0

網址：<https://www.sundancelodges.com/>





Mount Engadine Lodge

這個場地四季常開，Yurts類似tent的帳篷，外面雖簡易，但內裡物件俱全。有暖爐，床褥，暖氈，最多可容納4人居住。冬日，店家建議帶上睡袋保暖。可步行到主樓用餐及洗漱。但不設洗澡及自來水服務，也沒有電力供應。另外，還有舒適的Cabins, Lodge Room, Glamping Tents等，價格則相較高昂很多。

地址：1 Mount Shark Rd, Canmore, AB T1W 0B9

網址：<https://mountengadine.com/accommodations/>



U Bar Ranch

這個歷史遺址除了對外開放不少建築物外，也提供露營住宿的Wall Tent服務。無需帶上自己的床鋪保暖，有床、暖爐和椅子，但需最少預訂2晚，有12" x14" 及14" x16" 的大小選擇。場地提供一個可供電及有電燈的廚房/用餐室，有冰箱及煮食爐，非常方便。也有熱水澡間及可沖水廁所，露營時可到周邊騎馬或行山。

地址：Township Rd 17B and, Township Rd 17A, Pekisko, AB T0L 1H0

網址：<https://www.ubartrailrides.com/>





Two Jack Lakeside Campground

這個隸屬Park Canada 的oTENTik在全國都有，Banff區內則有31個Sites，10個位於Two Jack Lakeside，另外的21個位於Tunnel Mountain Campground內。這裡有一個固定搭好的帳篷，床鋪，桌子，也有Picnic Table，提供熱水澡間，及沖水廁所等。Tunnel Mountain的更有電力及房車飲用水供應。但由於數量有限，每年露營區一開放就被搶走，有興趣的朋友記得每年春季提早預訂，先到先得。

地址：Lake Minnewanka Road, Banff National Park

網址：<https://www.pc.gc.ca/en/pn-np/ab/banff/activ/camping/otentik>



Enjoy your
Camping

◆卡城本地資訊 獨家中文新聞內容◆

每日本地新聞更新 歡迎到 閒情一周 TREND WEEKLY <https://www.facebook.com/trend.weekly> 查看



美加餐具設備公司 B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址: BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話: 403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

✧ 結婚花球 ✧ 靈柩花被
✧ 開張花籃 ✧ 長壽花圈
✧ 剪綵花球 ✧ 花牌、花籃
✧ 祭帳、檯圍



Telus 火花科學中心 (2)

• 志永

兒童創意館隔壁「地球與天空 Earth & Sky」，孫仔很興奮帶我倆走入昏暗小路，兩旁小燈泡閃爍圖案，忽明忽暗神秘感。小路連接樓梯上瞭望臺，天花板懸掛像白雲的燈，垂下一串串藍色膠片像雨水，下面是個河流模型，雨水集匯成河，小朋友可以在河上建水壩、樹林等，認識水流影響。河水把石塊磨得光滑什至沖走。河水灌溉農地植物生長，水亦是人們日常生活重要部份。返回大堂，玻璃缸內種着瓜菜，是一台控制澆水和除草機器，幫助植物成長。2013年卡加里洪水氾濫，水力透過下水道將鐵水渠蓋沖出街上。陽光透過彩色繽紛玻璃瓶，顯現天空不同顏色。小房間內，轉動按鈕選擇一個景點，就聽到當地的聲音，如風、鳥鳴等。晚上看到月亮，它佈滿被損石撞擊成石坑。小朋友最愛VR模擬小鳥飛翔，先登入QR code 報名輪候，小朋友在工作人員指導戴上VR虛擬機，臥在小鳥模型上體會小鳥飛翔。巧合地，天花板懸掛雕塑亦似高飛小鳥，細看是海上波浪，海水能載大郵輪、貨輪，亦能令船隻翻沉。驚嘆聲中，長方盒下有四條腿外型怪怪機器狗，在圍欄內如真狗般搖頭擺尾四處走，它還會背着紙盒送貨，贏得觀眾熱烈掌聲。

再入去黑暗「數字沉浸式畫廊 Digital Immersion Gallery」，2021年開放新體驗「量子沙箱 Quantum Sandbox」，站在四周包圍落地屏幕中，只要移動身體四肢，屏幕出現一連串彩色似用沙粒堆砌活動畫像，懶理什麼量子物理學知識，盡情舞動，屏幕畫像不斷變化多端，享受眼花撩亂神奇感覺。

沿樓梯上到二樓，首先是「人體功能Being Human」館，孫仔古古惑惑叫我拉開印有兒童相片按鈕，內裡相中兒童張開嘴巴噴出水花，嚇我一跳，孫仔哈哈大笑，我乘機教他們打噴嚏要掩着鼻子，防止細菌傳播。鼻子聞到臭味會皺起，眼看到噁心物會喉嚨收緊，人體功能作出自然反應。這裡分隔開一個個小間，展出人由胚胎到嬰兒出生，人體視力、聽力、觸覺等，小朋友接觸屏幕玩有趣遊戲。展品大多數需閱讀說明，美國著名男演員畢彼得 Brad Pitt 用6個月學習控制面部肌肉拍攝電影「奇幻逆緣 Benjamin Button」。

第二個展覽館「實驗室 Open Studio」，分成不同實驗區做測試，有用你雙手思考以積木做玩具、有衣服配襯、有家長倍同用電路版做實驗、有風力管中試驗不同織物、有用燈光和聲音製作動畫電影、有電力對生活用途等，很可惜！「工作坊workshop」下午1點到3點開始，未能用真實工具和日常材料動手創作。

走廊盡頭是「虛擬現實區 Pixelarius VR Zone」，一次最多六個人玩，戴着虛擬機進入奇幻世界，化身翼龍翱翔於恐龍時代等等！二樓Eatery快餐廳，和戶外快餐車供應食物，亦可以自備午餐享用。

11點，樓下表演場開始上演「超級狗The Science of SuperDogs」，參加暑期營小朋友圍着場地觀看，主持人很會製造氣氛，半小時內，狗隻跟着主人圍跑來跑去簡單動作變得很有趣。

孫仔急忙去「戶外遊樂場Brainasium」，有一般遊樂場鞦韆、滑梯等外，還有專訓練大腦遊戲，每項都有詳細科學和遊戲說明。4項挑戰大腦：①怎樣推動比汽車還重巨大岩石旋轉？祕密是支撐岩石軸承。盡快通過旋轉岩石後，試用一隻腳保持平衡，同時注視旋轉岩石。②如不太頭暈，試跳過旁邊石塊陣，不要超過五次踩到地上。③穿過木棍林，不讓身體接觸木棍，閃避間會提高敏捷度。④爬上繩梯牆到36英尺高塔頂，再滑下63英尺狹小滑梯。還有⑤以槓桿原理，六人一起玩蹺蹺板。⑥利用光的反射原理潛望鏡。⑦通過金屬管傳播聽到聲音。⑧美觀精緻木架、混凝土框藝術品。最特別是「垃圾遊樂場 Junkyard Playground」，小朋友用廢棄木材、車呔等做玩具。

12點前入坐「圓頂電影院 Infinity Dome Theatre」，舒服鮮紅色座椅，臥着看覆蓋整個天花板圓頂屏幕，上演半小時「詭異夜空 Tricks of the Night Sky」，電影以亞省星象為題材，深入淺出，值得一看。「太空人雪糕咖啡店 Astronaut Ice Cream café」出售優質Monogram咖啡，和以恆星命名九款不同口味軟雪糕，新出雪糕以發明紅外線太空望遠鏡「占士韋伯 James Webb」命名，與孫仔孫着雪糕愉快離開，半日遊完滿結束。



超級狗



旋轉岩石



圓頂電影院

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com

Journey To Freedom 卡城《投奔自由歷程》 紀念公園 舉行盛大感恩儀式

在今年7月1日加拿大國慶日，卡城《投奔自由歷程》紀念公園，在嘉賓雲集下舉行盛大揭幕儀式。當時在籌建期間，因疫情關係，大會在籌募經費上面對種種的困難及挑戰，直至揭幕當日，仍欠30萬元建築費。揭幕當日省長 Jason Kenney 承諾，省政府會盡力資助餘額。結果亞省政府及即將卸任的省長 Jason Kenney 兌現承諾，已將30萬元支票交到紀念公園籌建機構。

紀念公園大會為感謝省政府及省長的鼎力支持，於10月4日（星期二）中午，在紀念公園舉行了一個隆重儀式，頒發紀念品給省長及前參議員吳清海先生。

當日來賓甚眾，包括亞省省議員及越南華裔各大社團代表等，共約200人。儀式在一片熱鬧及感恩氣氛中圓滿結束。



左起：
Calgary-East MLA - Peter Singh
亞省多元文化廳長 Ron Orr
亞省省長 Jason Kenney
吳清海參議員（前任）



儀式後來賓大合照



所有來賓起立頌唱加拿大及越南國歌



省長 Jason Kenney 致辭

前任參議員吳清海致辭



省長 Jason Kenney 接受大會致送紀念品



前任參議員吳清海接受大會致送紀念品



大會代表及嘉賓合照



法國標緻汽車（PEUGEOT）將於巴黎車展中發表新款408，這也是首度以實車公諸於世，408定位為一台運動化掀背車，其產品定位介於大型家庭掀背車508和中型SUV休旅3008之間，是一台附有大型掀背尾門的五門車款。

408的大部分造型都是標緻原創之作，儘管有些設計和元素是從全新的308取得靈感，甚至也和308共享一些技術資源，因此在動力系統部分，兩者會有許多交集。408搭載標緻的EMP2平台最新進化版並將會在明年初推出，動力配置將有單一純汽油引擎和插電式油電複合動力兩套動力系統，而該品牌還確認了未來會有一款純電動車型，名字可能會叫做e-408，將會在數月後推出。

標緻表示唯一的非電動化的車型，是搭載最大馬力128匹的1.2公升三缸渦輪增壓電油引擎的入門車型，雖然此車型將會在明年年底被輕油電車型所取代。至於兩種不同動力輸出設定的插電式油電複合動力車型，最大馬力178bhp的Hybrid180和最大馬力222bhp的Hybrid225，兩車型都使用相同的1.6公升四缸

渦輪增壓電油引擎，配上容量12.4kWh的電池模組和電動馬達，如使用功率7kW的壁掛式充電器可在1小時55分鐘充滿電。使用相同插電式混合動力系統的308、508和3008 PHEV，續航力分別為37和39英里，因此408應有相同水準的續航里程。

408所有動力都是匹配八速自排變速箱，因此預計1.2汽油車型靜止起步加速至每小時100公里可在十秒內完成，而插電式油電複合動力車型，儘管攜帶額外的動力系統重量，但其靜止起步加速至每小時100公里的時間會更快，Hybrid 225 在相同的基準下可在8.5秒內完成。而加速最快的車型毫無疑問的會是e-408，其動力來自容量54kWh的電池模組，相比標緻e-2008和e-208的電池稍大，但因為具有新的化學成分，可提升它的續航里程和效能。標緻聲稱以100kW的充電容量來充電，e-308能夠在不到25分鐘的時間內可把電池從20%充至80%，因此預估e-408充電效能也會是如此。標緻也宣稱e-308的續航里程為248英里，但由於e-408車身較高，空氣動力學較不如e-308，因此在續航力上可能無法和e-308等量齊觀。





新款408車長4.69米，軸距2,790mm，車高1,480mm，在視覺上看起來比較像一高底盤的四門房車，而不像一台運動化跑旅。408具備比308更簡約的水箱護罩格柵，同時車身表面有銳利的摺線，同時有更圓潤的房線。車尾設計比照車頭，有更細緻的設計，後保險桿下方塑料的部分有一個倒置切口設計，其目的是減少其視覺質量。該車將有六種車色，包括預告上顯示的Obsession Blu 藍色調。

在行李箱方面，內燃機動力車型在五座狀態下，行李廂容積為536公升，把後座前傾打平，容量可擴增至1,611公升，而PHEV車型五座情況下，行李廂容量為471公升，因為電池會占用了一些空間。408座艙內的儀表板設計與308掀背車型相同，因此408也擁有標緻的i-Cockpit數位化座艙的配置，包括中控配備

10吋螢幕的i-Connect高級資訊娛樂系統，以及品牌最新的觸控感應i-Toggles。也就是i-Toggles可自訂化之觸碰式選單介面，可控制音響、多媒體、通訊、空調、導航與車輛輔助系統等快捷選單功能。

除了具有OTA無線更新功能和標緻語音識別技術的最新資訊娛樂系統外，408還將配備大量高級套件，例如有10個揚聲器的Focal音響、矩陣式LED車頭燈、功能進化的聯網功能套件、四個USB插槽和可支援兩只手機同時充電的無線充電板。另外還有標緻最新的半自動駕駛技術等。該品牌的 Drive Assist 2.0 套件帶來了半自動變換車道功能，同時具有車道跟隨和車道維持輔助功能的主動式定速巡航控制系統。另有一個夜視系統，以及十字路口警示和遠程盲點監控。





張子豐

中國武漢大學社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com

俄羅斯烏克蘭戰爭之四： 領土併吞，東歐局勢繼續膠著

讀者朋友們好！

本周，亞省最受關注的話題當然是聯合保守黨（UCP）的黨魁選舉投票，亦即新黨魁、新省長的當選。然而，由於投票最終要到周四才結束（郵寄選票需要周一就寄到UCP辦公室，但是周四亞省省內還會設置5個線下投票站，因此投票流程最終截止時間是周四），選舉結果也要等到當日才公開，筆者必定不可能在本周交稿時間前為大家帶來選舉結果的分析。因此，筆者將在下周為大家聚焦UCP黨魁選舉的最終結果，還望朋友們耐心等待！本周，筆者先來關注一下已持續超過半年的俄烏衝突的最新局勢——烏克蘭東部的俄羅斯佔領區的“公投入俄”事件。從各種意義而言，這也是一件值得關注的大事。

此次俄羅斯發動的吞併領土公投，所涉及的區域包括烏克蘭東部原本就半獨立且親俄的頓涅茨克地區（“頓涅茨克人民共和國”及“盧甘斯克人民共和國”，分別佔據烏克蘭原本設置的頓涅茨克州及盧甘斯克州的部份地區），以及烏克蘭扎波羅熱、赫爾松兩州被俄羅斯佔領的地區。9月20日，俄羅斯方面宣佈將啟動此次“入俄公投”，進行時間定在9月23日至27日間。9月27日，俄國當局宣佈結果稱：4地區公投結果均為通過，且4地區投票率、同意比率最低的赫爾松州投票率也達到76.9%，同時同意比例也達到87%，可謂是高票選擇加入俄羅斯。不出意料地，西方國家隨後便指出俄羅斯發動的此次公投有結果造假嫌疑。當然，平心而論，此投票結果當然可能有水份，但是個中狀況我們後續會進行細致分析。10月3日、4日，俄羅斯國會兩院開始通過被吞併地區加入俄羅斯聯邦的立法，執行法律程序。根據筆者發稿時所看到的消息，俄羅斯政府很可能將立法稱烏克蘭的盧甘斯克、頓涅茨克、扎波羅熱及赫爾松4州全境均為俄羅斯領土，雖然目前俄羅斯並未控制這4州中任何一個的全部地域。具體來說，盧甘斯克

和赫爾松2州俄羅斯已控制大部份地域，僅少數邊界小型城鎮在烏克蘭政府實控中。頓涅茨克州方面，俄羅斯未控制北部城市克拉馬托爾斯克（Kramatorsk，烏克蘭當局的頓涅茨克州政府亦暫駐本城）周邊地區，不過州府頓涅茨克市和第2大城兼海港馬里烏波爾（即俄烏戰爭剛爆發時的爭奪要地）均在“頓涅茨克人民共和國政權”掌握之下。扎波羅熱州

方面，俄羅斯目前控制南部大部份地區，不過未控制最北側州府扎波羅熱市一帶，扎波羅熱市當前亦仍受於烏克蘭政府直接管轄。為此，俄羅斯的“扎波羅熱州”政府最可能會暫時設於位於州內南部的第2大城市梅利托波爾（Melitopol）。（俄羅斯方面具體號稱吞併及實際佔領烏克蘭領土的狀況，可以參見本文配圖）

此次俄羅斯發動領土吞併，各方的反響可以說非常容易預見，基本上將是2014年俄羅斯吞併克里米亞後的大部份國際反應的翻版。西方世界當然會整體、強烈地反對俄羅斯吞併烏克蘭領土。同俄羅斯有較明確結盟關係的部份國家可能表達支持，但是這部份國家數量會非常少（不會達到兩位數），因為絕大部份國家都絕不可能放開“允許本國領土居民發動公投，選擇是否加入另一個國家”的先例。畢竟，全球除了摩納哥一類的少數

城邦國家外，多少都有那麼幾塊領土不怎麼安份。因此，中國、印度、巴西這類總體上對俄羅斯的反西方態度表現出支持的國家也不太可能承認俄羅斯領土併吞的合法性，其中印度日前已明確表示在“領土併吞”這個議題上有所反對。大陸背景的朋友們可能都了解，中國大陸政府雖然近年來不斷深化各領域與俄羅斯的合作關係，但2014年之後至今過去8年，大陸政府仍未承認克里米亞為俄羅斯領土。這種態度，實際上可能也會是大部份支持俄羅斯或中立的國家本次將採取姿態的縮影。對於俄羅斯自身來說，此次領土吞併則具備相當重要的戰略意義。首先，烏克蘭東南4州被納入俄羅斯實控之下，大大穩固了俄羅斯對克里米亞的實際控制，同時使得俄羅斯新獲得馬里烏波爾、赫爾松等重要港口，其在黑海、亞速海沿岸的勢力範圍將得到大幅鞏固。一個可以很好地體現這種控制權強化的實際案例是：由於克里米亞是三面環海的半



島，淡水資源缺乏，此前處於俄羅斯實控下的克里米亞仍要從烏克蘭購買淡水。俄羅斯佔領赫爾松州後，即控制了向克里米亞供水的第聶伯河下游河段，徹底解決了克里米亞的用水安全問題。除了戰略安全意義外，新吞併領土還可以顯著擴張俄羅斯在黑海沿岸的經濟存在，大幅削弱日益滑向親西方方向的烏克蘭當局的經濟實力，鞏固俄羅斯在地區內的優勢。頓涅茨克、盧甘斯克2州向來是烏克蘭最重要的重工業基地，此次被徹底納入俄羅斯囊中，必將成為烏克蘭政府的顯著損失。扎波羅熱州方面，俄羅斯雖然未實際佔領扎波羅熱市，但是卻佔領了扎波羅熱市近郊、第聶伯河南岸的歐洲第一大核電站扎波羅熱核電站（對該核電站的實控權在9月時曾成為戰爭局勢的關注焦點），在能源領域多了一枚巨大的談判籌碼。俄羅斯對赫爾松州及赫爾松市的佔領，更是確保其控制了第聶伯河的入海口，而烏克蘭中東部仍在烏國當局控制下的大型工業城市——基輔、哈爾科夫、第聶伯羅——無一例外都位於第聶伯河流域。這意味著，烏克蘭重要的內河航運線路已被同海運線路截斷，烏克蘭的經濟腹地陷入了“半內陸”狀態。筆者甚至認為可以說：如果俄羅斯可以確立對現有佔領區的實控權，那麼烏克蘭在東歐地區的區域強國地位說不定都會岌岌可危。

那麼，俄羅斯方面是否能夠對佔領區確立起較長時間的實控權？筆者認為現在並不能下定論，但是這“無法下定論”也意味著俄羅斯現階段對烏克蘭東南地區的佔領並不容易顛覆，烏克蘭當局不易收復失地。隨著俄烏戰爭遷延日久，北約向烏克蘭當局提供的非軍事類援助已經進一步到位，這其中還包括軍事情報等資源。而在信息情報這一領域，俄羅斯的水平是斷然無法與北約國家平齊的。近期，在北約的信息及情報援助下，烏克蘭軍隊成功地對俄羅斯軍隊取得了幾次作戰勝利，使得原本近乎一邊倒的戰場局勢顯現出微妙的變化。不過，雖然北約一直在向烏克蘭提供各類援助，但是迄今為止，北約各國依然在小心翼翼地避免直接同俄羅斯開戰，也未向烏克蘭提供任何“正規軍”形式的幫助。這就使得烏克蘭方面無論接受多少援助，其中有一項因素總是難以改變：代表烏克蘭方面參戰的，始終要以烏克蘭本國的軍人作為主力。而相比西方國家精心訓練過的技術軍人，烏克蘭本國軍人在操作各類援助設備、執行各種信息化技術所支撐的作戰任務時的表現，未必總能達到北約方面的預期水平。俄羅斯近期進行了征兵總動員，西方國家毫不令人吃驚地普遍報道大量俄羅斯人逃避征兵。但是總體而言，俄羅斯作為一個習慣了吃苦受累狀態的民族，在愛國主義的浪潮下應仍能擠出一戰之力。北約各國方面，目前派出的兵員主要是各類“志願軍”，同時也未必能下決心將本國受過精良訓練的正規軍人變為“志願參戰者”，派向烏克蘭前線。事實上，由於承平日久，西方國家公眾當前對“大量軍人參戰犧牲”這種可能狀況的接受度或許不高，必然限制北約的戰鬥力。至於烏克蘭本國方面——俄羅斯人口再少，相比面積廣大的佔領區（俄羅斯此次吞併的4州面積總和相當於匈牙利或葡萄牙了）兵員再單薄，也總比烏克蘭人口多。綜合各種信息看，幾方當中，烏克蘭肯定是最可能首先面臨兵員短缺問題的一方。

筆者在本欄目的俄烏戰爭系列首篇中曾提到：由於其特殊的地理環境，俄羅斯這個國家的文化向來十分特殊。一方面，它在文化認同上一直親近西

方，也創造出過燦若繁星的文化瑰寶；另一方面，由於地處東歐大平原中央，四周無險可守，為了保證生存，俄羅斯就只能不斷地鞏固軍力，對內集權專制，對外武力擴張，玩鐵與血的遊戲，直到獲取可以據守的邊界。事實上，19世紀的拿破侖、20世紀的希特勒雖然入侵俄羅斯都失敗了，但他們都曾用實際行動證明，如果入侵者力量足夠強大，俄國即便面積廣袤，也會瞬間面臨亡國風險。現如今的烏克蘭，東南方向距離南歐天險喀爾巴阡山脈不遠，歷史上一直被俄羅斯帝國視為其天然的南部邊陲，也從未同俄帝國輕易分離過。為此，筆者推測，自蘇聯解體，烏克蘭以意想不到的形式獨立後，俄羅斯國民的內心深處說不定都有了一種喪失屏障的失落感及不安全感，正如同五代時的中國中原王朝喪失幽雲十六州時的感受。為此，俄羅斯方面此次可能會拿出相當強大的戰略決心：如果吃掉整個烏克蘭不容易，那麼至少要先確立起黑海沿岸的勢力範圍，最大限度恢復歷史上帝國的南部疆界。相比之下，西方國家並未下定決心下場替烏克蘭“死守”，且內部都面臨迫在眉睫的經濟危機壓力。由此而言，此次西方能否遏制住俄羅斯這種“刻骨銘心”的領土擴張衝動，真的不好定論。應該說，俄羅斯的野心最終具體會鋪展到甚麼程度，基本上完全取決於俄羅斯軍隊現階段可以取得並鞏固何種作戰成果。如果鞏固現有佔領區順利，筆者猜測，普京方面肯定會希望進一步取得哈爾科夫州、尼古拉耶夫州及敖德薩州，如果再理想的話再進佔第聶伯羅州。哈爾科夫是同頓涅茨克、盧甘斯克齊名的工業城市，同時距離俄羅斯很近，歷史上由於蘇聯布局的緣故，同俄羅斯的產業鏈有著相當高的關聯度。敖德薩和尼古拉耶夫2州擁有烏克蘭當前僅剩實控的黑海海岸線，如果烏克蘭當局失去對這2州的控制，那麼烏克蘭將徹底變成事實上的“陸鎖國家”。此外，如果俄羅斯可以佔領敖德薩州，便可以將影響力鋪至摩爾多瓦邊界，同摩爾多瓦境內的親俄獨立政權“德涅斯特河沿岸”直接取得聯繫。第聶伯羅也是烏克蘭工業重鎮，且如果上述3州被俄羅斯佔領，第聶伯羅州將3面被俄佔區環繞，或許比較容易展開軍事行動。根據調研數據，包括盧甘斯克、頓涅茨克、扎波羅熱、赫爾松（俄已占的4州）、哈爾科夫、第聶伯羅、尼古拉耶夫及敖德薩（此段提到的4州）在內的烏克蘭東南8州及克里米亞半島是烏克蘭俄裔人口比例最高的地區，同時也是經濟產業最為集中的地區。在這8州1半島之外，烏克蘭的工業城市幾乎僅剩下首都基輔。而基輔以西，烏克蘭唯一可稱“重鎮”的城市是利沃夫，被譽為烏克蘭裔及烏克蘭親歐派的大本營，但是從經濟意義而言完全無法與頓涅茨克、哈爾科夫及敖德薩等城市比肩。對於俄羅斯來說，如果能夠收復佔烏克蘭經濟版圖半壁江山的俄裔區，然後將淪為內陸經濟弱國的烏國剩餘地區丟給歐盟及北約處置，那種感覺必將非常爽快。然而，話又說回來，這些內容僅為筆者個人的猜測。以俄羅斯當前的實力，在現有佔領區基礎上再額外吞下烏克蘭4個州絕非易事，很可能根本無法實現。

無論如何，隨著俄烏衝突越發轉變為長期拉鋸戰，筆者將繼續在本欄目中關注該地區局勢的最新進展，還望讀者朋友們繼續關注！



荷蘭初創公司 發表超長續航距離電動車 宣稱使用半年都不需充電



於2016年成立的荷蘭初創電動車生產商Lightyear，授權芬蘭 Valmet Automotive 代工生產組裝的首款量產車 Lightyear 0，經歷數年時間測試及預製後，最近落實將於今年第四季開始交付。

廠方早前把首輛 Lightyear 0 樣辦車送往位於德國斯圖加特的FKFS大型風洞進行測試，結果實測風阻系數僅Cd0.175，成為當今風阻最低的大量生產車型。風阻系數的高低跟能源效益有息息相關聯繫，尤其電動車可直接影響到續航力，基於這個原因，各大電動車生產商十分關注風阻表現，例如 Tesla Model S 風阻系數為Cd0.24，期後 Model 3 已降至Cd0.23；同樣來自美國的 Lucid Air 電動車風阻為Cd0.21，平治EQS更低至Cd0.20。



Lightyear 0 四門電動車長度達五米，重量僅1,575kg，搭載60kWh鋰電池，車頭及車頂合共約5平方米面積植入雙曲面太陽能板作電量補充，四個車輪內置獨立馬達組合成四驅系統，綜合馬力輸出174ps，靜止起步加速至每小時100公里需時10秒，極速被限制於每小時160公里，其性能數字上看似乎平凡，不過續航力長達625公里（WLTP模式）。廠方指在理想日照環境下，可額外增加約70公里續航力。粗略估算下，若車主每天行駛路程約35公里，在日照充足的地區，可連續行駛約七個月而不用充電。



相對於前衛車身外形，車廂布置則十分簡約時尚，用上純素天然物料鑲嵌，例如超細纖維絨面座椅，以及藤棕櫚物料加工的內飾等。標準配置包括全數碼儀表板、中控台大型觸控屏幕及恆溫冷氣等，屏幕下設有一排四個波檔按掣。從圖片看因為車頂後方傾斜關係，後排頭頂空間十分緊逼。這輛 Lightyear 0 雖然不乏賣點，不過據知產量只有946輛，每輛基本售價由250,000歐元起，以這樣的身價，絕對不是一輛供普羅大眾的代步用途電動車吧！





寶馬御用改裝品牌Alpina 推出寶馬旗艦休旅X7性能改裝車XB7

今年已被德國寶馬集團併購的寶馬御用改裝品牌Alpina，改裝新車推出速度加快，並與寶馬標準車型亦步亦趨。寶馬已於今年四月推出了中期改款的X7，僅數幾個小時後，Alpina便宣告將會推出X7的改裝版XB7，XB7和X7一樣具有分離式車頭燈，而早前Alpina正式宣布推出XB7，其動力有更強化的改造，而其他部分，包括外型也做了一些新的修飾。Alpina XB7 的車頭面板設計幾乎沒有任何改變，巨大的腎形格柵周圍仍搭配一對分離式車頭照組，格柵外框也有發光的外框，加上自發光的格柵，在行駛過程中會自動發光。而Alpina再為這台旗艦SUV賦予一些獨特的外型裝飾，具有特別的大包，使外觀更具侵略性觀，車尾也換上一對重新設計的排氣管，並且巧妙地整合在後保桿之中。

輪圈標配21吋的規格，搭配285/45R21規格的輪胎，另有23吋鋁圈可供選擇，輪圈採無菸煤色調的塗裝，並結合 Alpina Classic 20 輻式設計。Alpina還與輪胎生產商Perilli合作開發一組特殊性能的夏季胎，前輪尺寸為285/35R23，後輪尺寸為325/35R23。另外前輪也配上Brembo的四活塞煞車卡鉗。

在引擎蓋之下，XB7配備寶馬全新的4.4公升雙渦輪增壓V8引擎（代號S68），以及輕油電複合動力科技，經過Alpina工程師的廣泛修改調校之後，最大馬力提升至630hp，扭力峰值則維持原有的800Nm不變，於1,800rpm至5,600rpm之間釋放。動力透過八速自動變速箱傳送到四個車輪，同時方向盤上有換擋撥片。Alpina XB7由靜止起步加速至每小時96公里只要3.9秒，極速為每小時290公里。

在操駕性能部分，XB7為提升彎道進出的穩定性，換上智慧化的xDrive四輪驅動系統，以及電子可變限滑差速器，鎖定依實際操駕的不同因素而不斷自動調整，例如輪速、摩擦係數和轉向角度。而座艙內的改造，最大亮點是換上最新一代的寶馬iDrive資訊娛樂系統，此系統配備了改良的語音控制功能和個人化程度更高的個性化配件。在安全配備部分，它有結合全球定位（GPS）數據計算和收集先前向輸入記錄的軌跡數據，透過記錄和來提供自動停車輔助。



Shaw) BlueCurve TV 912 台
登記熱線 1-877-799-4990

Shaw) 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bel 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323

隊暴

CAUGHT IN TIME

週日首映
10月9日
5PM / 10PM

主演：王千源、吳彥祖

龍祥頻道
LS TIMES TV

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四
THURSDAY
Oct 6

0:30 新聞重播
1:40 純愛中毒
3:45 新唐山大兄
6:25 戀恋凡花
8:25 大兵小将
10:10 河東獅吼2
12:00 旅遊達人II出走
12:35 少爺威威
14:35 純愛中毒
17:00 七天愛上你
19:05 娛樂頭條
20:00 香港有線新聞
20:15 中國在線
20:45 旅遊達人II出走
22:45 光輝歲月
早見晚愛

星期五
FRIDAY
Oct 7

0:25 新聞重播
1:35 大四喜
3:15 港督最後一個保鏢
5:00 奪命鐵線班
6:45 七天愛上你
8:35 光輝歲月
10:25 早見晚愛
12:00 嘉嘉醫療自助班
13:00 大四喜
15:00 港督最後一個保鏢
17:00 致青春 原來你還在這裡
19:05 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 中國在線
20:15 嘉嘉醫療自助班
21:05 龍兄虎弟
22:55 朝靈

星期六
SATURDAY
Oct 8

0:35 新聞重播
1:45 少爺威威
3:30 只為與你相遇
5:40 早見晚愛
7:15 新唐山大兄
8:55 致青春 原來你還在這裡
10:45 龍兄虎弟
12:30 有種老開娘
13:00 朝靈
14:45 只為與你相遇
17:00 忘不了
19:05 怪談：一路好走
19:30 香港有線新聞
20:00 香港有線新聞
20:30 指甲刀人魔
22:20 功夫聯盟

星期日
SUNDAY
Oct 9

0:15 怪談：一路好走
0:40 香港有線新聞
1:10 五月天追夢
2:55 嚇死你
4:30 少爺威威
6:05 大四喜
7:45 忘不了
9:45 指甲刀人魔
11:30 功夫聯盟
13:25 五月天追夢
15:15 嚇死你
17:00 除暴
19:30 香港有線新聞
20:00 無味神探
22:00 除暴
23:45 香港有線新聞

星期一
MONDAY
Oct 10

0:15 倚天屠龍記之廣
救教主
2:15 至尊無上
4:30 愛情觀自在
6:50 除暴
8:35 無味神探
10:05 倚天屠龍記之廣
救教主
12:00 週一特談
12:35 至尊無上
15:00 愛情觀自在
17:05 點五步
19:05 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 中國在線
20:15 週一特談
20:50 瀟公河行動
23:10 狗咬狗

星期二
TUESDAY
Oct 11

1:15 新聞重播
2:25 龍的傳人
4:15 男人與女人Home
6:15 點五步
8:00 除暴
9:45 瀟公河行動
12:00 薩摩玄機
12:35 狗咬狗
14:45 龍的傳人
16:40 花郎少林
19:05 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 中國在線
20:15 藥膳玄機
20:45 高舉愛
22:30 機動部隊-人性
23:50 瀟公河行動

星期三
WEDNESDAY
Oct 12

0:10 新聞重播
1:20 驚變
3:10 香港第一凶宅
4:45 男人與女人Home
6:35 花郎少林
8:30 高舉愛
10:15 除暴
12:00 輕鬆在家gym
12:30 機動部隊-人性
14:20 驚變
16:20 感染列島
19:05 娛樂頭條
19:30 香港有線新聞
20:00 中國在線
20:15 輕鬆在家gym
20:45 海洋天堂
22:35 荒村公館

三條可看秋季 絕美景色的行山道

• 奇路迪雲翻譯整理

落基山脈的景色無論四季都讓人心醉，尤其金燦燦的秋季美景，多虧了沿途的落葉松。與普通的針葉松樹相似，但落葉鬆每年9月中旬至10月中旬都會落葉，滿地的金黃色更是美不勝收。若徒步去Banff，更能近距離欣賞美景。



容易版

Bow River Loop

全長：2.1公里

高度：50米

位於Canmore的這條行山道，非常合適大小朋友。整條道路圍著Bow River而建，藍色的河水搭配金黃的樹葉，讓這裡成為觀賞秋季美景的最佳行山道之一。



中級版

Arethusa Cirque

全長：4.5公里

高度：378米

位於Kananaskis Highway 40的這條行山道，很適宜一日的短途停留。難度屬於中等，環繞Mount Arethusa的道路，有非常多的落葉松。若想加大難度，可增加2公里的長度，徒步至Little Arethusa's的山頂欣賞從高處俯瞰的美景。



難度版

Sentinel Pass Via Larch Valley Trail

全長：11.1公里

高度：799米

一如這套散步道的名字，這裡是其中一條最能欣賞落葉松美景的道路。入口位於Moraine Lake，出發前記得找好停車的位置（或到Lake Louise Ski Resort乘坐穿梭巴士）。散步道一開始的2.5公里圍繞著湖區，之後是較難的傾斜道，但能俯瞰Moraine Lake的美景。若到達Sentinel Pass，就能看到一片金黃的落葉松就在腳下，美景呼之欲出。