

秋季在亞省山澗中的有趣活動

一年一度最舒服又美麗的季節將至，趁著隆冬來臨前，繼續遊山玩水，享受戶外活動。亞省有不少地方非常適宜秋季去遊覽，現在一起看看吧。 奇路迪雲翻譯整理



Watch the sunset at the Banff Gondola

乘坐班美的纜車到達Peak Patio,可享受一杯美味的本地釀製的啤酒，還有不少美食相伴。Banff Sunset Festival每晚都會在5:30-9:30舉行，期間會有舞蹈及Live Music，以及其他適合大小朋友的活動。有興趣的話，可到網上預訂門票及到現場購票。

時間：至9.5, 2022

地點和網址：1 Mountain Ave., Banff
banffjaspercollection.com



Bike a gravel fondo in the Okanagan Valley

喜歡越野賽車的朋友，不妨試試這個挑戰性較高的自行車活動。從BC的Princeton出發，全程只有15%的路段有鋪瀝青，其餘都是碎石路。The Kettle Mettle已經舉辦了第七年，今年時長是兩天，終點站為Kelowna。參賽者可以選擇三條路線，分別是50公里、100公里以及138公里。可以個人報名或2-4人的團隊報名。

時間：9. 16-17, 2022

網址：kettlemettle.ca



Drink beer and cider at SilverStar Resort

秋季有不少啤酒類的節日，這也是其中一個。屆時可以品嚐來自BC的佳釀，如 Yellow Dog Brewing及Shuswap Cider Co.。這個一天的節日，包含一個Pop-up 市集，Live音樂，美食及飲品。有興趣的朋友可到網上購買\$45的門票，拿到一個嘗味的杯子後，會有4 個啤酒Tokens及美食任吃，還有不少佳釀及Cider。

時間：1-6pm, 9.10, 2022

地址及網址：123 Shortt St., Silver Star Mountain, 250-542-0224
destinationsilverstar.com



Sip afternoon tea at the Prince of Wales Hotel

能俯瞰絕美的Waterton Lake，邊享受美味的Finger Sandwiches及品嚐茶茗，這個Prince of Wales Hotel的下午茶怎能錯過？每日12pm至4pm，位置就在酒店的用餐區。成人為\$36每位，孩童則為\$18每位，可在網上預訂位置。

時間：至9.19, 2022

地址及網址：Alberta 5, Waterton Park, 1-844-868-7474, glacier-parkcollection.com



Run the Castle Alpine Trail race

平時喜歡跑步的你，不妨試試感受在戶外叢林中吸著新鮮空氣慢跑的樂趣。這個長達28公里的跑道，橫跨兩座山脈，預計需時8.5小時才能完成整個跑道。完成後，你更可以享受主辦方預先安排好的各種遊戲，Live音樂，美食及獎項。可以個人名義參加，或2-3人為團隊參加。

時間：9.24, 2022

地址及網址：sinistersports.ca

Wine and dine at Canmore Uncorked

誰不喜歡美酒佳釀？這個原本每年都舉辦的美食節，因疫情停辦了3年後終於在今年秋季再度重開。這個為期10日的美食節，將有美酒、美食及各類本地釀製的啤酒供應。包括美酒Party，啤酒節，美食節以及品嚐Canmore四家餐廳的美食。時間表及價格可到其官網查詢。

時間：9.29-10.8, 2022

地址及網址：833-609-0989, uncorked.hubopolis.com



Eat on an e-bike food tour in Jasper

若想欣賞Jasper的美景，但不滿足在車上看的話，不妨試試這個E-Bike的路程。全長25公里，沿路便是絕美的風景。導遊會為你介紹Jasper的歷史及各種趣事，每周2至周日的2-6pm開放，可先租賃一輛單車（18歲以上），然後跟著導遊飽覽沿路的美景。之後也會提供一份3 Course的美食哦。

時間：全程4小時，全年，最多12人

地址及網址：780-931-3287, jasperfoodtours.com





美加餐具設備公司

B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址: BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話: 403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

- ✧ 結婚花球
- ✧ 開張花籃
- ✧ 剪綵花球
- ✧ 靈柩花被
- ✧ 長壽花圈
- ✧ 花牌、花籃
- ✧ 祭帳、檯圍



屏障湖 Barrier Lake

· 志永

8月4日第一個星期三免費入省立公園，駕車從1號公路轉入40號公路南下，交通出奇暢順，9點半抵達台灣會健行組集合地「卡那那斯基斯訪客資訊中心 Kananaskis Vister Information Centre」停車場。訪客資訊中心設備齊全，地圖、資訊等小冊子，屏幕顯示最新資訊，如天氣預測、空置營地等，休息廳有壁爐、長梳化、整潔洗手間，工作人員解答問題、出售門票。資訊中心草坪新置幾張野餐桌和告示牌，告示牌說明：霍頓山 Horton Hill 的山松甲蟲 Mountain Pine Beetles 嚴重侵蝕松樹為禍，政府以砍伐叢林和重新栽種方法，消滅防預害蟲。公園內茂密森林是熊Bears和美洲獅 Cougar領土，經常出巡，遇到時保持冷靜，慢慢後退，不要激怒牠。徒步登山時，三五成群，響鈴製做噪音，防熊噴霧。行友車輛陸續抵達，由資深劉生和彭生帶領，劉生收到電話，彭生的車要遲半小時到，與行友繼續聊天，突然太座叫我過去，原來遇到多年未見旅行團團友夫婦，意外見面，十分興奮，他們的健行組亦在此集合，行另一條行山徑，同樣有車遲到，傾談間他們隊友的車抵達，健行組立即出發，分別時相約有機會一起旅行。這時彭生車也到了，彭太太下車時不停道歉，太座衝口而出說：「下午茶是你的。」想不到午餐時，烘焙高手彭太太帶來小紙杯蛋糕分享，真的好吃！

1858年，探險家 John Palliser 在洛磯山一帶以一位原住民勇士Kin-e-a-kis名字命名，勇士為了吸引女士注意，用斧頭擊自己頭部而倖存下來。卡那那斯基斯Kananaskis西邊有弓河Bow River和肘河Elbow River流經，河溪多、湖多，高山峻嶺相伴，美景多不勝數。車隊駛不遠就是「屏障湖 Barrier Lake」，又稱堰塞湖，是人工湖泊，1955年建造三座水壩將卡那那斯基斯河 Kananaskis River 攔截成水庫，用水力發電，屏障湖是其中之一。今年乾旱，湖畔露出大片石灘，11點已有父母帶着小孩在石灘玩水；有專業攝影師在波光蕩漾湖畔拍人像相；放艇處露出石灘，無水很難把大型船艇放入湖中。靜謐湖光山色出

塵美景，時間彷彿停止。踏上寬敞水壩，一邊是蔚藍湖水，另一邊蔥綠森林中一座小型發電站，一排整齊電線柱把電力輸送出去。行友發現水壩機樓底凹槽，是無數野鳥窩，十多分鐘才行出水壩碎石路，仰望高聳山巒，清晰紋路，大自然鬼斧神工。兩旁茂密森林，明顯山徑，一路樹蔭，步道很好走。女士們發現一棵高大粗壯松樹，太座估計超過百年，起哄抱着它拍照，笑聲中，一時間，兩位閨密一起拍，恩愛夫妻一起拍，不遠處又有發現，隱藏綠葉下鮮紅小花嬌艷迷人，而鮮紅小野莓是熊點心。繼續前進，被劉太太叫停，綠林茂草中有株韭菜，她摘下小片葉子給我倆摸摸嗅嗅，哎吔！真是日常吃的韭菜（紅圈內），奇怪在荒野野嶺出現？前面行友圍着一塊凹凸不平白色大石拍照，唉！來進一步地質專家講解完畢。行走間，山明水秀，風景秀麗，賞心悅目。快要1點來到Jewel Bay Campground 自助營地，入住要在資訊中心或上網預先付費。營地有幾張野餐桌、旱廁、特制鐵箱存放食物、大堆木柴和斧頭，直接從湖取水，一群年青人正收拾帳幕用具準備離開。我們在此吃簡便午餐，略作休息。恢復體力，女士率先揮動斧頭劈柴，不成功，洋女士教導示範動作，成功了！你又劈我又劈，樂此不疲。和年青人們揮手道別，走落石灘玩水掙石塊，心情愉快。太座好奇問：「洋夫婦揹着小孩，怎樣帶大堆物品來？」「用他們身旁小船，水路運輸。」

回程時，採用另一條沿湖路繞圈返回大路，岔路避行山小徑走，過了有點陡小斜坡，眼前一片廣寬草原，野花如浪潮一波一波盛開，穿過羊腸小徑，返回大路，貝生找到熟透「薩斯卡通莓Saskatoon Berry」，摘了幾粒分給大家試食，酸酸地。薩斯卡通莓是加拿大獨有品種，勝過藍莓含量更高抗氧化漿果。慧芳守着株開滿小小黃花給貝太看，原來貝太專供園藝是真正專家。閒適寫意健行，一路尋找樂趣，往往有驚喜，如劉太太說半小時路，可以行一小時以上，3點結束愉快行程。無需戴口罩，疫情不再可怕，世間始終美好。



屏障湖放艇處



自助營地



韭菜(紅圈內)

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com

寶馬i4電動轎跑車系列推出 車價更「親民」的 i4 eDrive35



德國寶馬 (BMW) 於去年推出的全新i4電動轎跑車，在全球各市場紛紛開出紅盤，而原廠現在則加碼推出車價更「親民」的 i4 eDrive35 入門車型具備和其他同車系相同的樣式和功能，但電池模組比較小一些，動能功率低一些，續航里程也比較短一些，可是售價則明顯更具親和力。

寶馬 i4 eDrive35 同樣是後輪驅動，配置了相同的電動馬達，但是採用了容量較小的70.2kWh電池模組，可用的容量為66kWh，而原來的eDrive40則是採用容量83.9kWh (可用容量81.5kWh) 的電池模組，由於容量明顯下降不少，輸出功率和續航力表現也因此而下修，最大馬力281hp (210kW)，最大扭力400Nm，充滿電之後的續航里程為428公里 (260英里)。

寶馬 i4 eDrive35 的靜止起步加速至每小時100公里大約5.8秒可完成，並且還具有180千瓦的快速充電能力，可在32分鐘內將電池組的電量從10%補充到80%。相較之下，i4 eDrive40的動力為最大馬力335hp (250kW)，最大扭力430Nm，充滿電後估計可行駛483公里 (300英里)，靜止起步加速至每小時100公里低於5.8秒。

i4 eDrive35 的其餘部分與i4各車型配置大抵相同，包括將12.3吋儀表配上14.9吋的中控螢幕，兩者整合在同一塊玻璃面板上，其標準配備和可選用配備都和eDrive40相同，而追求性能的買家會想要 i4 M50，它包括一個驅動前輪的第二具電動馬達，最大馬力 536hp (400kW)，靜止起步加速至每小時100公里可在4秒內完成，續航能力表現則稍弱一些，M50每一次充滿電只能行駛大約395公里 (245英里)。

頂級的M50在北美起跳價為67,295美元，而eDrive35的價格大約52,395美元，兩價格都包含995美元的目的地費用，eDrive35 預計將於明年初在北美開始交車。





林肯發表全電動概念車 Model L100

林肯（Lincoln）對擁有強影響力的概念車並不陌生，沒有人可以說林肯L100概念車不那麼引人注目。不出所料，這款在圓石灘亮相的L100型概念車是全電動的。林肯沒有給出具體的電池尺寸、電機的功率或範圍，甚至沒有給出它設想的汽車中的電機數量，只說有下一代電池和電池組技術在發揮作用，而這將使改變能量密度。

不過可以說同樣重要的是，該汽車製造商設想的電動化包裝是如何運作的。林肯表示，通過在結構上將電池組整合到概念車中，並且更好地利用內部空間並釋放出外部設計的優勢。

當然，林肯 Model L100 概念車的外觀是令人難忘的，而 Model L100 的空氣動力學很明顯決定整體輪廓方面發揮了很大作用。

我們已經看到，在空氣中追逐滑度會導致電動汽車看起來像相對無定形的大塊頭，不過林肯設法避免了這一點。

相反，它利用了光線、玻璃和規模。Model L100 概念車低矮的車身、玻璃全景車頂和反向鉸鏈式車門增加了戲劇性並使進入和退出更加直接。與此同時，傳感器跟蹤車主的接近並會在車外和車內奉上精心策劃的燈光秀。然後，車門一直延伸到後保險杠並向外張開，而整個玻璃車頂部分則抬起來。

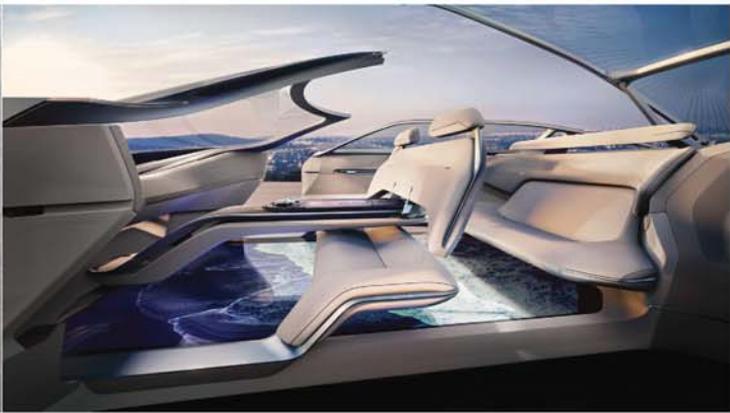
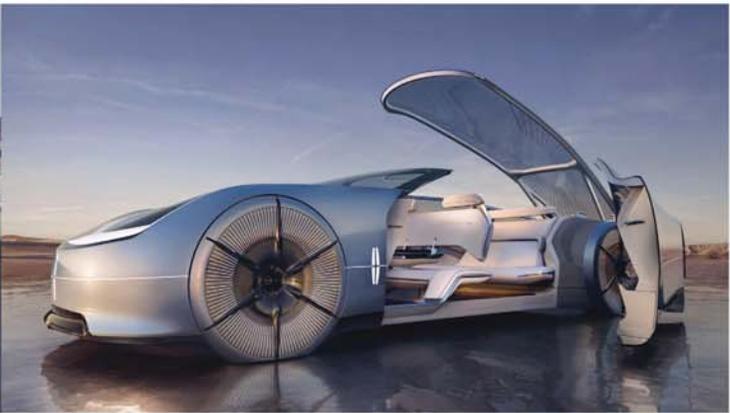
這款概念車採用了緞面數字陶瓷三色金屬漆，在冷藍色和柔和白色之間轉換。取代傳統的鉻合金，磨砂丙烯酸被用作更可持續的替代品。與此同時，整個車廂的地板是一個大的數字面板，其能顯示變化的圖形、顏色和圖案。





在車廂內，你將找不到任何像方向盤這樣的東西。相反，林肯將 Model L100 概念車作為一款完全自主的汽車，其摒棄了人類的操作，轉而採用了自動駕駛的虛擬司機。該車由一個受寶石靈感啟發的棋子控制並在集成到中控台的數字棋盤上移動。林肯使用了可回收的麂皮織物，這使得 Model L100 概念車的內部沒有動物。當林肯汽車行駛的時候，駕駛者無需看擋風玻璃，前排座椅可以旋轉以讓第一排的人面對後排座椅進而創造出一個休閒風格的內部空間。

與大多數設計研究一樣，林肯沒有談論 Model L100 概念車的生產問題。相反，它把這輛車看作是風格可能性的一個轉折點，因為汽車製造商準備推出其第一輛全電動汽車。人們在2022年早些時候已經看到了林肯Star概念車的第一個暗示及聽到了到2025年推出三款全電動汽車的承諾。競爭對手Cadillac正在準備其Celestiq電動車，而賓利（Bentley）和勞斯萊斯的高端競爭也在同一時間段內進行，林肯重塑的賭注以及在高端汽車中大幅改變遊戲規則的機會從未如此之高。





張子豐

中國武漢大學社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com

德國能源困局 “進步主義”再顯憂慮

德國總理來加拿大找能源啦。

過去一周，全世界範圍內都沒發生甚麼大事。而加國本地要說“大新聞”，可能也就剩下兩位重要西方領導人的來訪了。8月22日，德國總理朔爾茨到訪加拿大，杜魯多前往接見。在滿地可停留1日後，德國到訪代表團和加國政府團隊一同前往東海岸的紐芬蘭省，在紐芬蘭島西海岸的一座預定建設的氫能源生產基地所在地（斯蒂芬維爾鎮，Stephenville）簽訂了氫能源供應協議。另一位到訪的重要領導人為北約組織秘書長斯托爾滕貝格，他的訪問更多代表著軍事意義。25日，杜魯多和斯托爾滕貝格共同前往了北極圈內的納努武特地區劍橋灣鎮（Cambridge Bay）。兩人參觀了加國北極地區的軍事防衛措施，並觀看了加國軍隊年度例行的北極地區軍事演習“納努克行動”（Operation Nanook）。根據新聞報道，此為杜魯多2015年擔任總理後，首次到場觀看該演習（此前哈珀總理每年都會參加）。這或許說明在俄羅斯、中國等國家對西方國家整體施加壓力後，一向不太看重軍事議題的杜魯多在施政方向上也開始有所調整。不過，考慮到近期加國預計不太可能直接捲入地緣軍事衝突（加國選擇主動參與烏克蘭戰場除外），我們當前就軍事話題能做的點評不多。因此，本周筆者決定重點討論的，還是與時事、亞省均息息相關的能源問題。

筆者此前提到過，俄羅斯為了緩解受到西方制裁的輿論壓力，打出“斷供德國天然氣”的能源牌已頗有段時間。與美、加人口相對稀疏，能源方面鮮少有硬性壓力（資源總量絕對足夠，問題只是開不開發）的狀況不同，歐洲西部（地緣政治定義，包括德國這類從地理視角常被歸為“中歐”的國家，下同）能源資源並不算充沛。而在這其中，又數歐陸諸國的能源顯得最為匱乏，傳統上最豐富的能源資源僅是煤炭。從全球進入石油時代開始，法、德等歐陸傳統大國在能源領域就已顯得有點力不從心。而在歐陸西部各國中，德國的能源壓力又尤為明顯：保留至今的工業能力較強——因此能耗也較高；老牌煤炭基地魯爾如今資源已近乎枯竭，另一個傳統煤炭產

區西裡西亞二戰後被劃給波蘭，已不由德國直接掌控。近年來，德國社會整體選對煤炭、核能產生愈發強烈的抵觸心理，更是使德國本就已頗為脆弱的“能源自給”狀態雪上加霜。今年又適逢德國剛剛完成大選換屆（2021年底完成），延續多年、高度穩固的默克爾政權終結，朔爾茨新內閣還無法妥善安頓許多內政事務，算是德國“抗壓能力”相對較差的時間點。筆者甚至覺得，俄總統普京今年決定入侵烏克蘭的一條底氣，便是體察到德國這個歐盟“領頭羊”國家暫時無法分心料理外部事務，使得歐盟整體的行動力都大打折扣。而事實證明，當前的德國，確實在新狀況面前缺乏還手之力。實際上，從德國政局觀察，朔爾茨政府於當前能源緊張局勢中的處境十分微妙。2021年德國聯邦議院選舉的結果，是社民黨（社會民主黨，Social Democratic Party）得席位最多，聯盟黨（Union parties，即基民盟CDU與巴伐利亞州基社盟CSU的聯合）第2，綠黨第3，自民黨（自由民主黨，Free Democratic Party）第4。這就意味著，在組成所謂的“紅綠燈內閣”（社民黨、綠黨、自民黨，三黨代表色分別為紅、綠、黃，色組與交通信號燈一樣）後，綠黨在執政聯盟內，乃是僅次於朔爾茨自己所在的社民黨的2大黨，對內閣施政策略必定產生重要影響。按以往的刻板印像，綠黨應當會對天然氣這等化石能源深惡痛絕，帶動社民黨也無法施展拳腳。不過，由於德國當今面臨的能源危機程度太嚴重——俄羅斯方面已接近完全停止供氣——德國綠黨實際上也不太敢阻撓化石能源議程，畢竟攸關本國民生。事實上，朔爾茨所任命的內閣“第一重臣”德國副總理兼經濟部長哈貝克，正是綠黨的兩位正式黨魁之一（另一位共同擔任黨魁的綠黨政治家為現任外交部長貝伯克）。這也順應了德國組建多黨聯合政府時，總理通常將副總理職務留給執政聯盟第2大黨黨魁的慣例。（可以順帶一提：朔爾茨自己就曾作為社民黨黨魁，自2018年起擔任默克爾的副總理。）近期，哈貝克本人雖然身為綠黨黨魁，也同樣不得不在各國間穿梭奔走，為德國尋求新的能源供應渠道。此次朔爾茨到訪加國，哈貝克也在陪同之列。這充

份說明：德國當前的能源危機已經嚴重到可能引爆選民情緒，動搖“紅綠燈”聯合政府的執政根基。面對著至關重要的支持率問題，即便一向政策主張激進堅定如綠黨，也不得不掂量下環保與能源這兩項議題，在此刻究竟孰輕孰重。簡言之，德國已經被逼到了無法再挑剔能源是否“清潔綠色”的程度。

就這些狀況來看，當前德國政府再秉持左翼立場，也不會想拒絕來自加拿大的天然氣資源。然而，本次朔爾茨同杜魯多商談，卻不得不放棄了主產地在加國西部（亞省為主，卑詩省為第二大出產省）的加國天然氣，先尋找東海岸出產的能源。個中原因，一方面可能是德國左翼政府需要像徵性地做個“環保”姿態。有的朋友可能了解，亞省也具備以本省天然氣為原材料，製備氫能源的條件。但是，在氫能源業內，以天然氣等化石能源為原料所製備的氫被稱作“藍色氫能源”（“藍氫”），在環保程度上通常被認為稍遜於使用清潔電力電解水而生產的“綠色氫能源”（“綠氫”）。此次紐芬蘭省西海岸規劃投資的氫能源項目，就是所謂的“綠氫”項目。然而，德國政府此次之所以放棄獲取加國西部能源，更多的只怕還是緣於現實因素：產自亞省、卑詩省的天氣距離大西洋海岸數千公里，在當前缺乏管線系統支持的情況下難以長距離運輸。朔爾茨在本次訪加途中明確表態稱：以現實狀況來看，加國天然氣至多只能成為德國能源的“中期解決方案”；然而，德國當前肯定不會放棄採購加國天然氣的構想。由此看來，亞省的能源產品，又一次敗給了根深蒂固的加國國內長距離運輸問題。

說起來，如果我們以此次德國採購加國能源為切入點，就可以發現“環保”這個政治議題雖然近年甚囂塵上，但是在當前時間點上，它於全球範圍內所處的位置都十分微妙。筆者由於未長期在歐洲實地生活過，暫且無法確定歐洲國家為何對環境保護所表現出如此的偏執態度；然而，筆者猜測，這股“環保”熱潮多半是搭著歐洲國家經濟方面的去工業化浪潮、政治及社會思想方面的“反現代化”（即所謂的“後現代”）思潮而積累起的勢頭，其背後藏著不可忽視的“進步”訴求。近些年中，相比順風順水的“發達世界”龍頭老大美國，歷史悠久的歐洲工業國們實質上遭受了經濟增長停滯、國際地位下降等不利狀況，其國民的自信心及身份認同也不免易受影響。在困苦境遇中，人經常會被反向激發出“奮進”情節，希望能夠持續獲得“發展”與“進步”；而這種情緒，很可能也是驅動增速趨緩的歐洲國家的部份民眾投向激進“環保”訴求的心理動因。只不過，缺乏牢固現

實根基，僅在心理上強行刻畫的“發展”與“進步”很容易敗給現實壓力。客觀來講，歐洲的環保運動本也未取得現實技術革命級別的成果。——如果當真取得了，那意義就相當於新一次產業革命，其成果及影響力必將在全球範圍內快速鋪開，絕非我們如今見到的情景。——而如果所謂的“進步”僅為憑借言語所進行的某種包裝營銷，那麼在現實的衣食住行壓力面前，它根本就無法維繫。當今德國所面臨的狀況，大致便是如此。

然而，有趣的是，以上這套對於“進步主義”的批判理論，卻無法被套用來解釋保守的亞省如今面臨的經濟難題。亞省能源之所以會一次次遭受加國東部阻攔，無法銷往本國東部或通過大西洋海岸出口，恰恰不是因為加國東部在玩虛假的“環保”理念，而是加國東部確實很符合當前公認的“環保”標準。加拿大比亞省人口多的三個大省——魁省、安省、卑詩省均是水電大省，而魁省的水電能源更是豐沛到可以出口美國，為紐約市供電（今年新達成的合作協議，預計輸電線路幾年後正式投產）。其他省份當中，曼省也是水電大省，而亞省也並非沒有水能資源（2010年報告稱年總發電量可達5300萬兆瓦，可覆蓋亞省2019年用電總量的70%），只是因同時擁有可替代的化石能源，從而選擇擱置可能造成顯著生態破壞的水電開發。再加上加國各地的風能、太陽能項目，且或許還可再加上歐盟新近承認為“清潔能源”的核能項目（安省擁有全球最大的商用核電站之一布魯斯核電站，配置多達8座核反應堆），加國用電的“清潔比例”實際上已經相當高。事實上，近期有統計數據稱：加電網超過80%的部份都已經實現“淨零排放”（net zero）。這一比例在火電應用比例較高的亞省或許難以想像，但是考慮到魁省的魁北克水電（Hydro-Quebec）、安省的第一水電（Hydro One）、卑詩省的BC水電（BC Hydro）這3家巨型省屬水電公司的規模，此比例應當所言非虛。由於安省、魁省高比例應用清潔能源，現時還當真不太需要西部各省所出產的化石能源，亞省能源產品若想要穿過加國中部這兩個人口大省，抵達大西洋岸，怕是還真非易事。如果德國及歐洲西部整體的能源危機延續，加聯邦政府及企業界或許還可以打出“盟友責任”的幌子，拿出更多論點證據去說服前述兩大省的民眾。但是，現今這個世界上最難預測的事情，只怕便是未來局勢的走向。

“幾家歡喜幾家愁”，如今的歐洲在能源問題上，可能必須要強行吞下自己之前在政治主張上“冒進”而結出的苦果。而在加拿大，合理配置能源資源，使得本國能通過出口能源創收的議題，似乎又回到了“內部團結”這個長期困擾加國政局及社會的老問題上。



保時捷 Taycan Turbo S 於德國紐柏林北方賽道創下量產電動車單圈最快紀錄

保時捷 (PORSCHE) 電動跑車Taycan全球熱銷，保時捷為證明Taycan不只是具有強大的續航力和充電能力，其加速也會是同級車之最，派出賽車手把Taycan開上德國的「綠色地獄」紐柏林賽道以取得性能的印記。該品牌早前宣布，品牌試車手Lars Kern駕駛 Taycan Turbo S，在紐柏林北方賽道 (Nürburgring Nordschleife) 創下7分33秒的單圈最快紀錄，保時捷宣稱：不曾未有過量產電動車在紐柏林北環賽道能跑得比它更快。

Taycan在2019年上市之前，曾以試裝車在紐柏林北環賽道寫下電動量產車的單圈最快紀錄，圈速為7分42秒，可是之後在2021年9月，特斯拉 (TESLA) 旗下的 Model S Plaid 以7分35秒改寫了保時捷Taycan所創下的紀錄，特斯拉執行長 Elon Musk 更聲稱 Model S Plaid 曾創下7分30.9秒的紀錄，可惜並未獲得第三方公證單位的得認證。

保時捷表示，這款 Taycan Turbo S 配備了新的性能化套件和保時捷動態底盤控制系統 (PDCC)，除了挑戰時需要的防滾籠架和賽車座椅之外，其餘均是一款完全合乎標準的量產車，並且

車身重量也與量產車相同。此次挑戰還有一名公證人在現場驗證該車款在全長20.8公里的賽道上如何創下新的紀錄時間，最後由德國萊茵TÜV認證，破紀錄的公路車是標準的量產車型。

Taycan Turbo S 搭載的性能套件包括21吋RS-Spyder輪圈，並配備經過道路認證的 Pirelli P Zero Corsa 跑車胎，現在為 Taycan 選用配備，車胎的膠料與賽車胎的膠料相似。性能化套件的另一個項目是保時捷4D底盤控制系統的軟體更新，使它和跑車胎能更協調搭載。該系統的即時數據分析和同步Taycan的所有底盤系統。破紀錄的試車手 Lars Kern 表示，過去只有純種超跑才有能力開進7分33秒內，此次有了新的性能化套件，使我更有能力推進，操駕更加精準和敏銳。

目前此一性能化套件，由保時捷的改裝部門 Porsche Tequipment 供應，但是目前僅供應德國市場，並且僅適用於2023年式的 Taycan Turbo S。這些車於2022年7月下旬開始生產，而性能套件本身預計將於今年年底前單獨上市。





曾有“北影”校花美譽的曾黎
這次飾演女主角的母親



近日一部內地架空古裝
劇《星漢燦爛》收視高
漲，兩位男女主演吳磊
和趙露思更被網友笑稱
為“吳露可逃”和“疑
商夫婦”，更希望他們



倆能原地結婚。這部架空古裝電視
劇，請來大批實力演員作配角演
出，如出演《爸爸去哪兒》第一季的



諧星郭濤，北京電影學院的美女曾黎，還有因之前陳曉
和劉亦菲主演的古裝劇《夢華錄》中飾演高人氣皇帝一
角的保劍鋒等，加上一眾美女俊男（該劇鮮少看到整容
演員），搭配電影質感的服飾、場景和拍攝手法，自然為
該劇加分不少。Hi姐剛開始的時候還蠻吃驚為何讓當年的
小弟弟吳磊出演大將軍的角色，畢竟不少人也認為，他還
停留在當年與胡歌搭配的《瑯琊榜》的“小飛流”（14
歲）一角中，青澀的少臉與如今屢立戰功及身負復仇重任的角色
有所不符。但看了一集後劇情居然讓人不禁上頭，趙露思的古靈精怪
搭配劇中演員的搞笑表演，還讓人捧腹大笑。其後男主吳磊出現，當
時我還是忍不住把他當成小孩（畢竟他三歲出道，一直都是陽光小

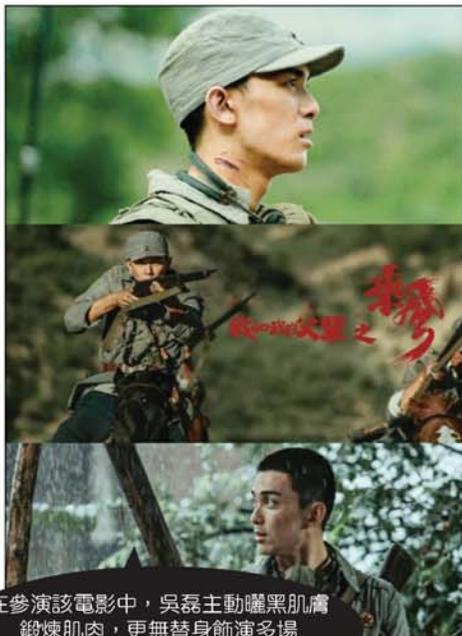


吳磊在《瑯琊榜》
中飾演功夫了
得的飛流一角



娛樂
八一八
·Hi姐

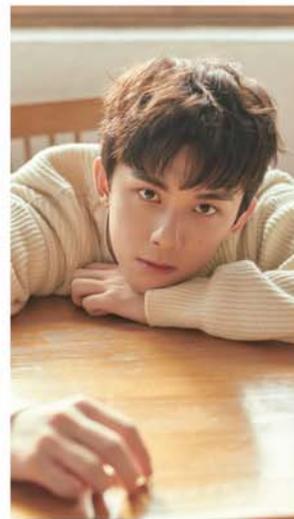
男孩初長成



在參演該電影中，吳磊主動曬黑肌膚鍛煉肌肉，更無替身飾演多場馬匹飛奔的戲，讓吳京甚為欣賞



孩子的形象），但隨著劇情發展，他挺拔的身姿，乾淨利落的打鬥場面，帥氣連貫的騎馬動作，還有因情緒激動而青筋激凸的場面，182cm的高個



頭和滿身的肌肉，真的有型有款。原來他自12歲開始練馬，因多年在片場打滾，為人低調謙遜又努力。全程拍攝無需替身，更是原聲演出，台詞吐字清晰且聲音沉穩。因其他電影角色的關係而一直有健身的他，更為了該劇減肥，因此臉頰有點凹陷，搭配較高的顴骨，不少網民都覺得他相貌不佳。但這並不影響他的演出發揮，他臂力驚人，多次單手輕鬆抱起女主角，還能來個輕鬆小跑（相較不少男星每次抱怨女明星的體重，吳磊真的非常Man）。但由於其無戀愛經驗（22



歲），劇中他多次與女主角的親吻戲都讓人看得不夠上癮。至於女主角趙露思，今年也只有23歲，曾經是一名網紅。雖然不是科班出身，但演技與其他老戲骨一起時毫無違和感，實在打臉不少當紅女演員。該劇劇情其實說不上新穎，講述一名因被奸人陷害，而舉家滅族的復仇少年，如何在家國仇恨及兒女愛情中求生存的故事。但勝在沒有婆婆媽媽的劇情，更沒有男2號與男1號相互撕打的情節。女主角一生經歷三段感情，但過度自然，也沒有劇情的拖泥帶水。配角全員角色較符合邏輯，即使是皇帝身邊的寵妃，也沒有專橫跋扈，卻是相當大度寬容。該劇集復仇、愛情、親情與搞笑一體，著實佩服



與年長7歲的迪麗熱巴合作《長歌行》



趙露思的其它影視作品



口碑甚好的《夢華錄》



趙露思與楊洋合作電視《且試天下》

導演費振翔（曾導演《鬼吹燈》的多個系列，包括之前大熱的潘粵明版）的把控能力。該劇分為《星漢燦爛》及《月升滄海》上下集，收視率及受歡迎程度均比前作《夢華錄》（陳曉及劉亦菲之作）要高出不少。雖然已經播出完畢，卻依然有不少網友希望兩人能繼續“前緣”，拍攝更多的影視作品。作為1999年出生的男星，吳磊著實值得大紅，敬業程度連吳京也大為讚許（兩人曾合作電影《我和我的父輩》，吳磊騎快馬被步槍碎片擊中，依然敬業拍攝）。