

# 閒情一周電子報

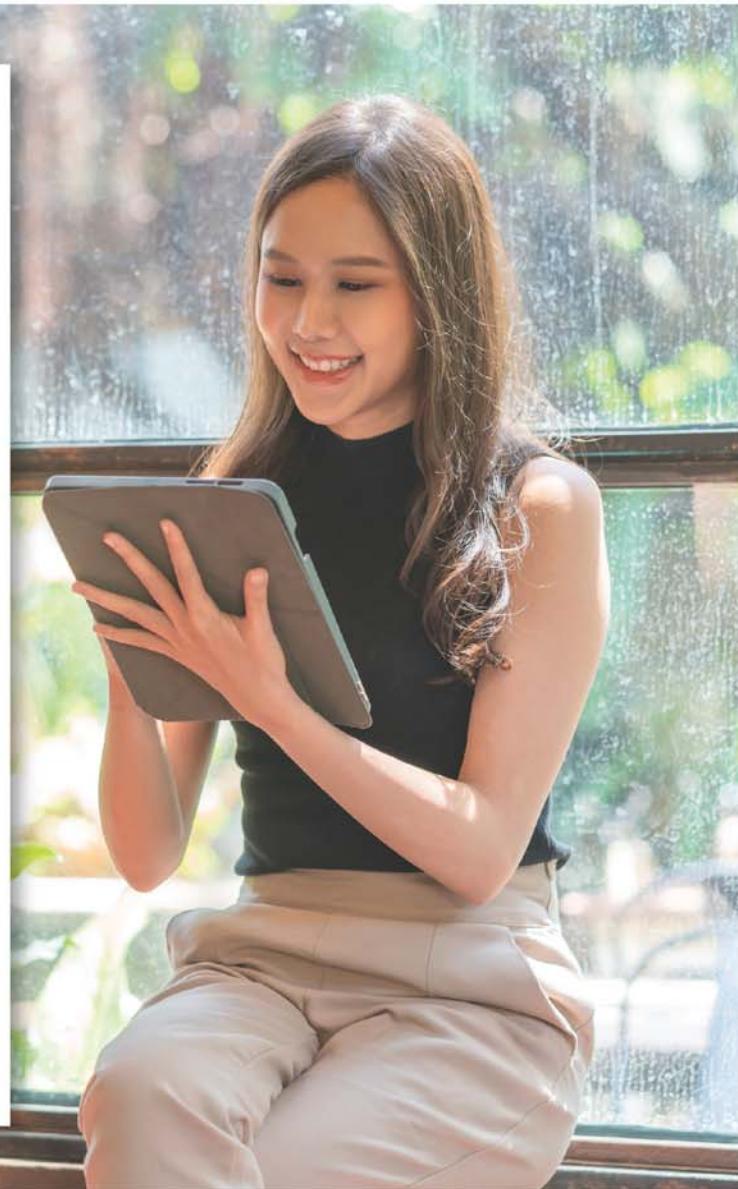
# WE GO GREEN. WE GO PAPERLESS.



35年是悠長的歲月也是轉眼即逝的時光。1987年，一個偶然的機會，本人加入了卡城唯一的中文日報。彼時，閱讀日報是不少華裔最佳的精神食糧。猶記得，當讀者接到由專人派送的日報時那份激動又渴望的心情，讓我甚為感慨。

上世紀90年代中期，當時的卡城免費中文報業極為盛行，共有5份同時出版。至1997年底，我與一班志同道合的同事，為了所謂的“使命感”創立了當時的“訊報”。該報維持了5年，因多種因素而結束，隨後我便創辦了“閒情一周”。多年來，“訊報”及“閒情”均與時並進，不斷添加新元素內容，吸引更多新讀者。據統計，在2007年全球共有6000多份日報及數千份周報等刊物。但經過多年的現代科技發展，網絡新媒體的崛起，人們對新聞資訊的了解渠道有所改變，大部份人轉為使用電子版模式觀看閱讀。“閒情一周”經過了近21年的歷史，為了順應近年來環保趨勢的發展，不斷推陳出新，從本周起，將印刷版全面升級為電子版。短期內將進行優化，增加獨特原創內容，提供更流暢更多元化的閱讀體驗，吸引不同層面的讀者觀看。同時增加讀者及本報的互動機會，敬希各位讀者密切關注近期更新。

祝各位讀者身體健康  
各商戶生意興隆！





**美加餐具設備公司**  
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：**403-230-0039**

**專營** 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦  
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



**花麗雅花店**

Thalea Florist  
花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

□ 結婚花球 □ 靈柩花被  
□ 開張花籃 □ 長壽花圈  
□ 剪綵花球 □ 花牌、花籃  
□ 祭帳、檯圍



## 卡加里動物園 (2) • 非洲探險 (一) 非洲雨林館

• 志永

卡加里動物園建於1929年，加拿大第二大動物園，面積達125英畝，大部分坐落弓河 Bow River 流經聖喬治島 St. George Island 上。經過牆上刻有動物的昏暗隧道進入園內，視野開揚，禮品店旁有手推車處出租有需要人士，一天租金：兒童坐手拉車10元、輪椅10元、電動輪椅25元。動物園不派地圖，改擦二維圖碼 QR code，李文傑會長有先見之明，印備50張彩色地圖派給會員。始終習慣手執地圖遊覽，動物園以6種不同顏色分區，灰色是企鵝跳水館 Penguin Plunge、藍色是加拿大野生動物區 Canadian Wilds、紫色是史前恐龍公園 Prehistoric Park、橙色是非洲探險 Destination Africa、粉紅色是探索亞洲 Exploration Asia、綠色是溫室花園和蝴蝶 Conservatory Gardens & Butterflies。園內超過千隻來自世界各地動物，涵蓋了290個品種，棲息在仿照野生環境一樣巢穴。圖文並茂詳細介紹每種動物，名稱、重量、來原地等，深入了解。各區設有宴會廳出租舉辦私人慶祝活動如婚禮、生日會等。

宏偉「非洲探險 Destination Africa」範圍很大，有置身非洲感覺，旅遊非洲機會不大，趁機探索。除「觀賞野生動物園餐館 Safari Lodge」外，還有 Kitamba Café 咖啡廳、食物攤攤，豐儉由人，乾脆自備食物，到處都有野餐枱和兒童遊樂場，家庭野餐一樣輕鬆愉快。雪糕檔最受人歡迎，呢呢！這些圓屋充滿非洲風情。

餐館對面「非洲雨林館 African Rainforest」，雖然動物園已經不用戴口罩，但靈長類 Primates 動物，如猩猩等極易感染新冠病毒 COVID-19，入館前工作人員派送口罩，館內一定要戴上。當然要守規則，不要敲打玻璃窗騷擾動物，和餵牠們食物。甫入內，靠牆是長形魚缸，擠滿各式各樣小魚。多行幾步正式進入非洲雨林，鬱鬱蔥蔥植物，沿潮濕熱帶雨林小徑，瀏覽來自非洲馬達

加斯加 Madagascar 動物，①吃飽了食物休息消化「古紋蟒蛇 Dumeril's Boa」，身上斑紋明顯有個中文「古」字而得名。②「黑豹變色龍 Panther Chameleon」要落足眼力，在綠葉中找到牠，圓圓冷冷眼看着你，牠們能變不同色彩。③淺水池內「侏儒鱷魚 Dwarf Crocodile」把頭躲在樹葉下取涼。替動物拍照真不容易，④「黑白疣猴 Black and White Colobus」硬是給牠漂亮黑色背上白長毛你看，攝影師 Kai 耐心拍到母猴大叫盪鞦韆小猴回來吃午餐。⑤「山魈 Mandrill」有紅色可放食物美麗長頰囊，樂意轉身展示粉紅色臀部。⑥左看右看草坪上慢慢走龜子，絲毫不像介紹牌「豹龜 Leopard Tortoise」。⑦明明是猩猩居所，鞦韆、攀架靜悄悄，聰明猩猩們大熱天躲在那裡遮太陽？

轉個彎，嘩！竟然是池塘，高挑樓底，玻璃外牆天然透光，色彩斑斕鳥類悠遊自在，從介紹牌按圖索驥尋找牠們，(1)翅膀羽帶有綠色光澤「噪鳩 Hadada Ibis」，飛行時發出響亮聲音而得名，在水邊低頭顧影自憐。(2)「東非泥龜 East African Mud Turtle」正在游泳。(3)黑白色羽毛「刺翅田鳩 Spur Winged Lapwing」站在窗台居高臨下守衛身旁雀巢。(4)站在石崖邊「南禿鶲 Southern Bald Ibis」頭部無羽毛，臉色蒼白，腿和長而向下彎喙呈紅色，背部呈藍色，屬二級保護動物。(5)樹枝上一對全身白色，灰色喙長而扁「非洲琵鷺 African Spoonbill」，忙着築巢，坐入巢內試試，唔！加多點樹枝，忙的甜蜜，看的開心。(6)池塘中引人注目「非洲侏儒鵝 African Pygmy-Goose」，白色臉、黃色喙、頭頂、耳斑和背部呈綠色、身體金棕色羽毛，十分可愛，是世界上最小水禽之一。(7)金黃色「栗頭金織雀 Taveta Golden Weaver」，綠色翅膀和尾巴，極美麗。牠和灰色似麻雀小鳥一起埋頭吃午餐，懶理背後一對小鳥濃情蜜意。未完待續。



古紋蟒蛇



山魈



栗頭金織雀

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 [chewing33.blogspot.com](http://chewing33.blogspot.com) 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com



## PEUGEOT 全新耐力賽車9X8首戰成績不俗

明年的世界耐力錦標賽（World Endurance Championship，WEC）將會是精彩可期，尤其是LMH Hypercar級別，因為有許多資金豐厚的車廠加入戰局，而法國標緻汽車（PEUGEOT）正是加入此一戰場的廠隊之一。早前標緻才公布的最新無尾翼 Hypercar 9X8 賽車提前參加本年度的WEC賽事，結果表現不俗，啼聲初試便拿下第四名，僅次於冠軍車隊 Alpine 和 Toyota 的兩台賽車。

是次標緻有兩台9X8參賽，其中一輛因故障而被迫中途退賽，另一台由 Loic Duval、Gustavo Menezes 和英國的 James Rossiter 三位車手搭檔，完成了意大利Monza賽道169圈的競爭而獲得第四名。標緻9X8的計劃是明年才會進入完整賽季，在此之前將先參加2022年WEC賽程的剩餘比賽來暖身，包括著名的賽事曼24小時耐力賽（Le Mans 24-hour）。標緻在利曼有著悠久的戰績，該車廠在1990年代初的905和2000年代末的908都曾在利曼獲勝過。

9X8一直忠實於他們的賽車開發理念，最引人注目的便是省略車子的是尾翼。標緻賽車技術總監 Olivier Janssens 先前曾對無尾翼的賽車發表評論，他表示在精密計算和風洞測試結果後決定採用無尾翼的賽車。

9X8造具有備了標緻的一些經典元素設計，像是大家所熟悉的三爪造型車頭燈，另外還有複製標緻市售車款的i-Cockpit數位座艙的儀表佈局。在9X8的車身下方，配置的是後中置的2.6公升雙渦輪增壓V6引擎，能釋出671bhp的最大馬力，並與安裝在前軸上最大馬力 286bhp的電動馬達相互匹配。內燃機動力透過一個七速序列式變速箱，驅動後輪前進。

標緻設計總監 Matthias Hossen 表示，由於9X8是一款標緻的賽車，在設計原創草圖中，就把它描繪成一隻準備突襲的大貓，透過過略微前傾的駕駛座艙設計，暗示這台車具備貓科動物躍起的姿態，整體線條傳達了標緻品牌的造型設計概念，而它的時尚、活潑、優雅的造型注入情感和活力。



# 2022 Calgary Stampede

精彩瞬間 分秒必爭



相片提供  
Tong Lam(林棠) Paul Chui  
Kan Lun (倫根成)

# 2022圖輯 *Calgary Stampede*

冠軍人馬

各得獎金 \$50,000



相片提供 Tong Lam(林棠) Paul Chui Kan Lun (倫根成)



# 彭建邦除名，保守黨黨魁選舉是否仍有懸念？

張子豐

中國武漢大學社會學學士  
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士  
現於卡城任職教師  
為省議員競選團隊核心志願者  
email: zifengz1992@gmail.com  
Oriental-CZ.blogspot.com



7月5日，聯邦保守黨宣佈：6位正式黨魁候選人之一的彭建邦被從黨魁選舉中除名，其原因則是有幫助過彭建邦團隊的志願者彙報稱：彭的團隊違反了加拿大選舉有關規定，令一家商業公司結算了部份志願者的競選開支及酬金。保守黨方面表示，他們不能冒有候選人在被加拿大選舉管理局（Elections Canada）進行調查的同時當選黨魁的風險，這樣對於黨派形像造成的負面影響太大。誠然，從彭建邦的總體支持率看，他當選新一屆保守黨黨魁的幾率並不高，亦即保守黨的這種擔憂成真的可能性不大。然而，從選舉這件事情本身的本質邏輯來看，只要彭的名字依然處於候選人之列，他就存在當選的理論可能，因此保守黨方面的顧慮不無道理。同時，意料之中地，彭建邦及其團隊已經著手開始準備，計劃對保守黨總部方面提起法律訴訟。不過，依據彭建邦團隊的態度推斷，彭建邦已確定退出保守黨黨魁角逐。這也就是說，訴訟歸訴訟，彭放棄參選黨魁這件事已然沒有懸念。

毫無疑問，彭建邦的退選（實質是被除名，而非主動退選；不過為了表述方便，筆者後面就以“退選”代稱了）將給保守黨黨魁選舉局勢帶來新的不確定性。根據彭建邦退選後的發言，在剩餘的候選人中，他本人及他的支持者群體更傾向於支持的是莊社理，而非普利瓦爾。普利瓦爾目前正在黨魁職務角逐中享有顯著優勢。更落後的彭建邦自不必說，就連最有威脅的對手莊社理看起來也很難追上普利瓦爾。但是，彭建邦再怎麼說，也是原本6人中排在第3的重要候選人。在普利瓦爾與莊社理之外，支持率較高的候選人就要數彭了。就在彭退選前一段時間，保守黨黨魁選舉發展黨員票的時間截止時（大約在6月上、中旬），彭建邦還表示自己的團隊發展了多達16萬名新黨員。——不過，說起來，這個數字其實只有普利瓦爾團隊給出的數字的一半。普利瓦爾方面給出的統計數據是：他的團隊發展了31.2萬名新黨員。而且，普利瓦爾團隊所提供的統計數字還有零有整，像模像樣，甚至還有分省新黨員數量統計，顯得相當可信。相比之下，彭建邦團隊所給出的含糊的“16萬名”

數據就很像是搪塞了，真實程度著實存疑。只是，話又說回來，在競選期間，彭的對手們也萬不敢把寶押在“彭團隊的數據有誤”上。說到底，哪怕這個數據成真的概率只有0.01%，萬一這0.01%真就發生了呢？就此，“16萬支持者”的彭建邦退選，釋放出一大批黨員票，其他保守黨黨魁候選人都決不能掉以輕心。

借助民調數據，我們可以分析一下保守黨黨魁選舉當下的大致形勢。彭建邦退選後，目前還沒有民調機構放出較新的“保守黨支持者”意見統計。在此類別當中，最新的一份民意調查數據是Leger機構在7月3日所公佈的，其顯示普利瓦爾在支持保守黨的人群中個人支持率高達48%。該份調查包括了“不知道”及“誰都不支持”選項，對應地選擇此2個選項的保守黨支持者比例分別為26%和3%。明確表示支持莊社理的保守黨支持者僅有14%，明確支持彭建邦的僅有4%，支持路易斯博士的則有3%。剩下的較為邊緣化的兩位候選人——巴伯和艾奇森——則分別只獲得1%的“保守黨支持者”支持率。從這份調查來看，普利瓦爾能夠當選保守黨黨魁的概率應該不小。不過，雖然整體來看幾率不高，但是由於保守黨黨魁選舉投票會採用“排序投票制”以及“選區權重分”2條機制，其他候選人“劍走偏鋒”獲得最多權重分，反超普利瓦爾而當選黨魁的可能性依然存在。例如，主場位於魁北克省的莊社理此前的算盤，明顯便是在魁北克的70多個選區爭取發展數量最多的黨員，然後憑借這些選區的權重分優勢取勝。事實上，這也是奧圖2020年贏下黨魁選舉時所採用的策略。可是，如果普利瓦爾團隊此前公佈的數字屬實，普利瓦爾在魁北克省發展的新黨員數量也並不算少。莊社理的“魁省戰略”能否成功，現在依然頗為不好講。

說到這裡，筆者可以再稍微詳細解釋一下：保守黨的“選區權重分”機制，是指統計全國338個國會議員選區內部的保守黨黨員群體當中（此處不考慮這個“黨員群體”具體包括多少人）各候選人的支持率，然後以338個選區相同的權重對這些支持率進行加總。我們再用更寫實的例子來描繪一下：假設選舉中現

在只有莊社理與普利瓦爾2名候選人；魁省某個選區內部有100名保守黨黨員，這些黨員中90名支持莊社理，10名支持普利瓦爾；亞省某個選區內有1萬名保守黨黨員，其中8500名支持普利瓦爾，1500名支持莊社理。在這種情形下，莊社理在魁省選區將得到90分，在亞省選區將得到15分；普利瓦爾在魁省選區將得到10分，在亞省選區將得到85分。如果只考慮這兩個選區，按照“權重分”規則，莊社理將以105分對95分取勝——即便在這個情境中，支持他的保守黨黨員總人數只佔所有黨員人數15%左右，且比支持普利瓦爾的少將近7千名。

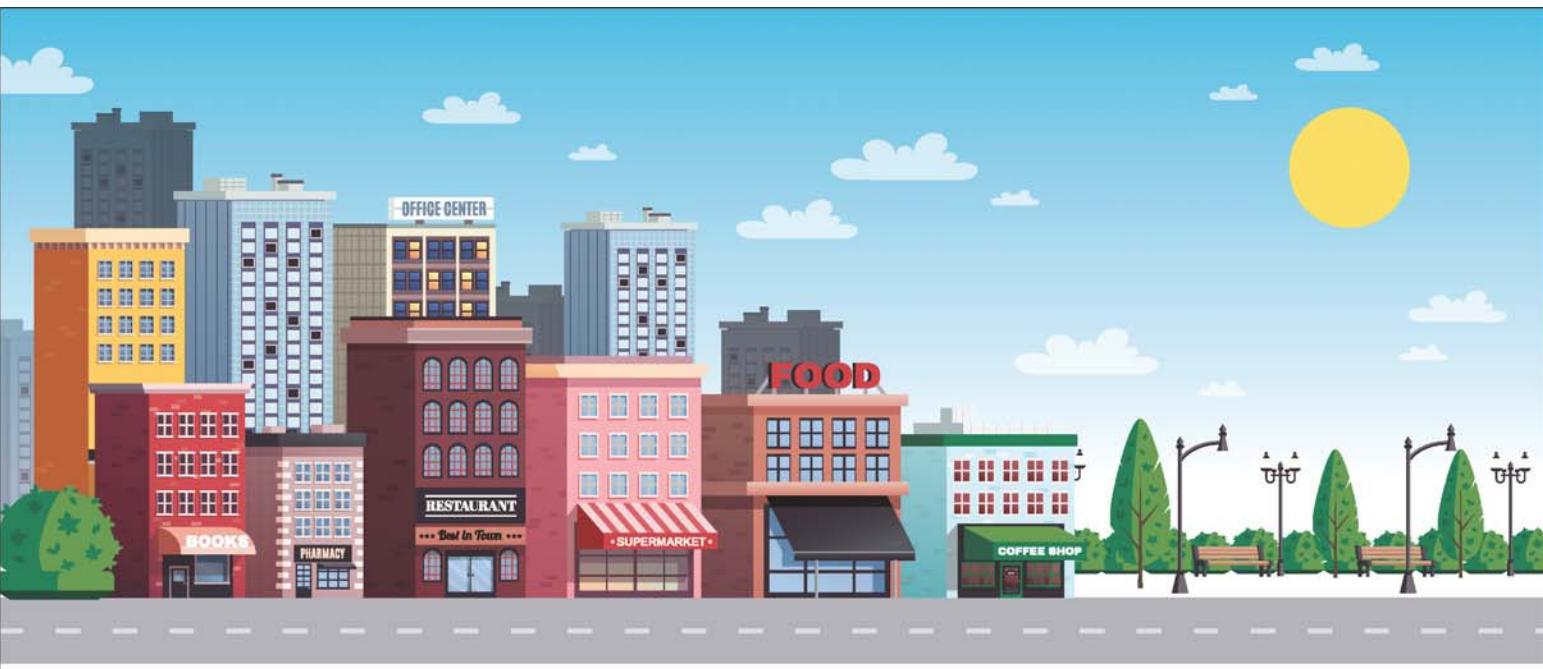
由此可見，在分析保守黨黨魁候選人的支持率時，其支持者的地域分佈也將是重要考慮因素。而彭建邦退選後，我們若想分析他的票倉給黨魁選舉局勢帶來的變化，這些保守黨黨員票具體分佈在加國哪些地域、哪些選區，將是我們必然要考慮的一件事。由於兩人主張類似，彭建邦的支持者轉向支持莊社理的可能性或許確實較大。然而，即便退選的彭建邦真能給莊社理貢獻16萬張黨員票（根據現有信息，我們所能推測出的“理論層面極大值”），這16萬張票的地域分佈依然是問題。目前，有稍微悲觀的分析認為，彭建邦此前主打的是“城郊少數族裔”牌，因此他的支持者可能只分佈在相對少數的城郊地區選區，沒法在加國全國範圍內撬動太多的權重分。這種看法固然有其道理，但是我們不要忘了：由於這是條無法證實或證偽的猜測，因此與它內容相反的猜測也可能成立。考慮到這一點，我們現階段也許可以得出“普利瓦爾把握相對較大”的結論，然而同時也只能止步於此。截至目前，我們確實不能把其他候選人的出線機會都“一棍子打死”。

話說回來，各民調機構除了調研“保守黨支持者群體”中的支持率數據，有幾家機構還出具過保守黨黨魁候選人們在“所有加拿大人”中的支持率狀況報告。這其中最新的一份，是Angus Reid機構在6月13日所公佈的——很不幸，比上面的那一份“保守黨支持者”調研還要“舊”一點。然而，這份數據也相當值得關注：選擇“誰都不支持”的比例有39%（調查範圍是“全體加拿大人”，所以也不奇怪），選擇普利瓦爾的比例為26%，選擇莊社理的為21%，選擇彭建邦的人有8%，而選擇路易斯博士的人只有3%。（巴伯與艾奇森的支持率依然都僅有1%，可以忽略不計）從這份數據來看，在全體加國人中，偏向莊社理和偏向彭建邦的人數加總，可能將超過支持普利瓦爾的人數。類似地，Leger機構6月12日也公佈了一份面向全體加國人的調查，其中選擇“不知道”和“誰都不支持”的總計有58%（前者31%，後者

27%），剩餘的受訪者中支持普利瓦爾的比例為18%，支持莊社理14%，支持彭建邦6%，支持路易斯2%，與Angus Reid的前述調查數據表現出的分佈類似。看起來，對於莊社理與彭建邦陣營（彭建邦退選後，這兩個陣營或將合二為一）來說，這些數據似乎反映了“一線生機”。然而，細想下來，個中情況，似乎並不是簡單的“A+B>C”。

我們暫且先不論，上述“莊與彭的支持率之和大於普的”之狀況，很可能無法化作現實——彭建邦退選後，彭的支持者不一定會支持莊社理。他們中的一部份當然也可能選擇轉去支持普利瓦爾，或者乾脆放棄在黨魁選舉中投票。僅從前述“全體加拿大人”數據的計算方法來分析，我們也可以看到：所有加國人當中，將參加保守黨黨魁選舉投票的預計只是少數，而這些將參加黨魁選舉投票的人，只怕更可能會支持普利瓦爾，而非支持莊社理或彭建邦。實際上，依筆者見，如果在全體加國人中，已經有高達26%的比例認同普利瓦爾，這反而昭示著普利瓦爾不但可能當選黨魁，甚至在大選中或許都有“光明的未來”。依據傳統經驗，在加國聯邦大選中，一個政黨如果拿到40%的普選票，就有以多數政府姿態上台執政的可能。誠然，保守黨面臨著“選票集中”的問題，亦即選票經常集中在某些“鐵票倉”選區，導致總體支持率即便較高，取得的國會席位數也經常偏低，為此不得不一次次屈居“反對黨”地位。但是，回顧數據看，在希爾與奧圖兩任黨魁領導下，2019年、2021年兩屆大選中，保守黨所取得的普選票總量都未曾達到35%。如果說普利瓦爾在擔任黨魁前，就可以在加拿大人當中享有高達26%的支持率，那麼在他上任黨魁，成為最顯眼的杜魯多“替代選項”之後，他或許將真可能帶領保守黨向40%的得票率門檻發起衝擊。只是當然，筆者以上推論的邏輯前提，是“加國人在橫向比較保守黨黨魁候選人時認同普利瓦爾，將意味著他們在大選情境下，也認同作為總理候選人的普利瓦爾”。而客觀來看，這一前提未必一定成立。綜合考慮而言，筆者或許只能重複前面分析時得到的結論：普利瓦爾現階段優勢很大，但是其他候選人（特別是莊社理）也未必已在黨魁選舉中徹底出局。

算下來，我們當前所處的時間點，距離保守黨黨魁選舉最終的投票日期還有2個月有餘。無論有沒有哪位候選人已在競選過程中顯現優勢，我們或許都可以在心裡保留一份懸念。保守黨黨魁選舉將決定性地影響下屆聯邦大選的局勢。僅就此一點而言，我們也值得繼續對其進行關注。



# 卡城最新優質社區排行榜出爐

• 奇路迪雲整理翻譯



今年，Avenue雜誌再度評估市內的197個住宅社區，有別於以往只是單一的按照綠化帶、餐飲娛樂及交通便利等因素作為評估標準，今年有意請來幾位專業人士，來自卡城大學建築專業的Francisco Alaniz Uribe、皇家山大學的社區研究學者James Stauch等多位專業人士從歷史建築（不同年份）、便利出行、湖景、商業、步行社區等環境因素進行評估，更多細節，更合理化。以下一起來看看有無你的社區獲選在最佳名單中。

## 按照年代區分的最佳社區

這個系列中包含Best Mid-Century Neighbourhood (Built 1950-1975)、Best Late-Century Neighbourhood (Built 1975-2000)以及Best New Neighbourhood (Built After 2000)。

當中獲選最佳50-70s的最佳社區是始建於1959年的Charleswood。房屋市值均價為\$752,585。這裡約有1500個住宅單位，背面面相Nose Hill Park, 東南面則是Confederation Park，無敵的公園美景及設施（夏日有高爾夫球，冬日有Ski Trails）自然成為獲選社區。

70s-2000s的最佳社區是位於南邊的Millrise，房屋市值均價為\$375,313。獲選理由是這裡靠近自然生態公園Fish Creek Park, 內裡有戶外的滑雪場地，Playgrounds，老人公寓，一旁的公園更為住戶提供不少Hiking及單車道，釣魚場地及戶

外野生風景等。而且該社區鄰近CTrain站及Shopping Mall。2000s後的最佳社區是Garrison Woods/Garrison Green，房屋市值\$580,335。該社區的街道均以加拿大戰爭中的多場戰事命名，有很舒服的人行道，也有不少經典的前院Front Proches及後院車庫設計。2020年，Statistics Canada將該社區評委亞省第六個最安全的市區社區之一。



### Calgary's Best Walkable Neighbourhood

房屋均價為\$320的Beltline成功獲選。這個位於市中心附近的社區，大部份為公寓住宅。非常多的餐廳，酒吧，商店，甚至超市均可以步行到達。更有圖書館，Playgrounds以及單車徑。社區內的High Park更成為不少年輕人愛蒲的地點。不時會有戶外音樂活動及各種藝術活動。



### Best Neighbourhood for Nature-Lovers

獲選社區是房屋均價為\$757,160的Lake View。位於西南邊的這個社區有非常寧靜的街道以及高聳入雲的大樹。鄰近Elbow River，也有散步道及叢林。隔壁的Weaselhead也有不少野生動物及鳥類。

### 最佳長者社區

靠近Victoria公園的Mission成功獲選。這個房屋均價為\$405的社區，位於市中心附近，鄰近Ctrain站，有橫穿社區內的Elbow River以及被大樹包圍的散步道，也有MNP Community & Sport Centre。步行或騎單車也可到附近的商業區及市中心。



### Best Accessible Neighbourhood

Varsity在近兩年社區排行榜高居前三位的社區，始建於1960s，房屋市值均價為\$542,874。位於Bow River的背面，鄰近卡城大學，隔壁是大型的購物中心Market Mall。社區內有不少平房，適合行動不便的人士。區內也有不少健康中心，Recreation及游泳場所等設施。





### Best Lake Community

獲選社區是南邊建於1967年的Lake Bonavista。這裡有漂亮的園林綠化，錯落有致的房屋以及各種社區活動。湖區夏日更有不少音樂活動，Kayaking課程，Paddleboarding等。湖內更有適合婚禮場地的優質餐廳，The Lake House，無敵靚湖景加美食，賞心悅目。



### Calgary's Best Heritage Neighbourhood (Built Before 1950)

位於4街及17Ave的Cliff Bungalow，房屋均價為\$424。附近有非常多酒吧及商店，鄰近Elbow River，綠樹成蔭。區內有非常多的歷史建築，還有很多特色商店及Multifamily Buildings。



Shaw) BlueCurve TV 912 台

登記熱線 1-877-799-4990

Shaw) 516 台

登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台

登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD

登記熱線 1-888-811-2323



龍祥頻道  
LS TIMES TV

# 瘦虎肥龍

7月24日 5PM / 10PM  
主演：洪金寶、麥嘉



週日首映

## 每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Jul 21	星期五 FRIDAY Jul 22	星期六 SATURDAY Jul 23	星期日 SUNDAY Jul 24	星期一 MONDAY Jul 25	星期二 TUESDAY Jul 26	星期三 WEDNESDAY Jul 27
0:15 新聞重播 1:25 山水有相逢 3:15 沒有你，沒有我 4:55 龍咁威2003 6:50 救我 8:35 我老婆係明星 10:30 關人七事 12:30 搞掂食碗麵 12:30 菓路人 14:40 漫畫風雲 16:25 鐵道飛虎 18:40 30分鐘大放懶 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 中國在線 20:15 世界零食開倉戰 20:45 無間道III終極無間 22:55 同謀	0:50 新聞重播 2:00 日馬旦 4:00 尊賈俏佳人 5:30 30分鐘大放懶 6:00 六指零魔 7:40 鐵道飛虎 9:55 無間道III終極無間 12:00 世界零食開倉戰 12:35 同謀 14:40 刀馬旦 16:45 我愛HK喜上加喜 18:40 30分鐘大放懶 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 中國在線 20:25 整容日記 20:45 大茶飯 22:30 財神客棧	0:15 新聞重播 1:25 勞路人 3:25 腦神 5:20 尊賈俏佳人 6:55 九龍皇后 8:35 我愛HK喜上加喜 10:20 大茶飯 12:30 約翰福音講解 12:30 有偉老闆娘 13:15 嫂個冇錢人 13:00 財神客棧 14:55 賭神 17:05 愛作戰 19:05 怪談—一路好走 19:30 香港有線新聞 20:00 黑白戰場 22:00 瘦虎肥龍	0:15 香港有線新聞 0:45 條個冇錢人 2:30 智勇三寶 4:15 妻路人 6:25 關人七事 8:00 愛作戰 9:45 蔚客日記 11:20 莺嬌參寶 12:30 走過25年(傳訪系列)	0:00 香港有線新聞 0:30 黑金 2:50 天才與白痴 4:45 浪漫春情 6:25 楊家七女 8:05 黑白戰場 9:45 黑金 12:00 薑嬌參寶 12:30 走過25年(傳訪系列)	1:20 新聞重播 2:30 早熟 4:30 車神 6:20 地下鐵 8:05 瘦虎肥龍 10:05 燃爆這一刻 12:00 薑嬌參寶 12:25 封塵筆記本 14:45 早熟	0:15 一擣一鬼 1:25 芝士火腿 3:05 車神 4:45 車神 6:25 西遊記之女兒國 8:05 瘦虎肥龍 10:05 瘦虎肥龍 12:00 輕鬆在家gym 12:35 剎者為王 14:40 一擣一鬼 16:35 神槍手與智多星 18:40 30分鐘大放懶 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 中國在線 20:15 藝嬌玄機 20:45 狗眼看人心 22:25 剎者為王 23:15 行運超人



## BMW i3 正式停產 廠方推出特別紀念版 i3s HomeRun Edition

正當德國寶馬（BMW）全新世代的i系列電動車家族成員逐一來亮相，並且在全球車市狂銷熱賣之際，寶馬上個世代的i系列家族成員退位讓路，2013年9月面世至今的寶馬純電動都會五門掀背車i3，如今也將結束生產並走進歷史，寶馬原廠推出了HomeRun Edition紀念版向i3致敬。i3自面世至今全球共賣出廿五萬輛，而製造i3的工廠將轉型生產電子元件，以及未來生產全新世代電動版本的 Mini Countryman。

寶馬於2011年推出了定名為 Project i 的電動車產品計劃。除了將i系列確立成為寶馬電動化副品牌，除了i3之外也推出了結合先進環保和電能科技且風格獨特的i8油電超跑。i8已於2020年停產，而現在則是輪到i3。其實i3一路以來都賣得非常好，銷售逐年成長並不曾衰退過，寶馬為了紀念這段生產歷史成就，推出特別紀念版 i3s HomeRun Edition 為該系列產品畫上完美句號。

這款 i3 HomeRun Edition 只限量生產10輛，寶馬將提供 BMW Individual 個人化配備表中的獨特的冰晶車色，兩種車色分別為



Frozen Grey 和 Frozen Red II。此特別紀念版還配備了特殊設計的20吋鋁圈，以及把一系列的選配項目轉為標準配備，當中包括主動式車頭燈組、電動玻璃車頂和太陽能控制玻璃。i3 HomeRun Edition 的座艙裝飾大量採用皮革，並標配最新的導航系統和 Harman Kardon 頂級立體聲音響。

寶馬i3的總產量達到了令人印象深刻的里程碑，在其生產命週期一共售出廿五輛，而且此系列只有一個世代，不過從2014年開始銷售以來一直不斷作出小改和更新。i3的基本續航距離大約為80英里，另外可以配備小型汽油引擎為電池充電以擴大續航力到160至180英里，輸出功率也從170馬力略增至181馬力，而且由於更大、更高效的電池模組，續航里程也有所提升，最終型號的續航距離約為150英里。

儘管i3正式停產，但其原來的萊比錫製造廠，將繼續為電動化社區服務，繼續生產組裝電子驅動組件、電池，並且從明年開始，生產純電動的全新世代 Mini Countryman。



Raymond Lau

劉俊文

(英、粵及國語)

手提: 403-830-6728

raymondla404@gmail.com



202 - 5403 Crowchild Trail NW

公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040

網址: [www.raymondla.net](http://www.raymondla.net)

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷

## 西北 Citadel 鄰近學校

獨立兩層屋，1,910呎，三睡房，兩個半浴廁，開放式廚房，花崗岩檯面，實木地板，樓上設有 Bonus Room，三間寬闊睡房，屋頂及外牆七年前更換，鄰近購物商場及巴士站，保養極佳。



\$579,900

## 西北 Beddington 獨立屋

獨立 Bi-Level，上下新近大裝修，主層1,250呎，二大睡房及主人套屋，共兩浴廁，新壓木地板，間隔開揚實用，光猛大窗，新派廚房設計。土庫完成，新壓木地板，新廚櫃，全新不鏽鋼廚具，另有兩大睡房、廚房及浴廁。連屋雙車房，車位充足，座落 R-C2 地段，現有好租客。

**投資自住皆宜  
\$499,900**



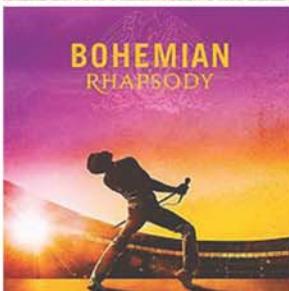
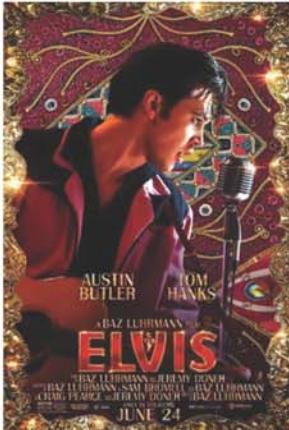
**「論盡」樂壇**  
劉間樂人  
[raytheguitarist.blogspot.ca](http://raytheguitarist.blogspot.ca)

## 「搖滾樂王」Elvis (I)

筆者最近看了兩套描述樂壇巨星的傳記電影，一是港產片《梅艷芳》，另一套是講述有「搖滾樂天王」之稱的「貓王」皮禮士利《Elvis》。每次看完這類傳記片，很多時都會帶著沉重的心情離開電影院，其中包括在2018年描述英國殿堂級搖滾樂隊「Queen」及其主音歌手 Freddie Mercury 的生平傳記片《波希米亞狂想曲 (Bohemian Rhapsody)》。這些超級巨星都是英年早逝，可能就是這個原因令人惋惜這些巨星的殞落。

筆者早前在此專欄為大家介紹過《梅艷芳》，今次就為讀者們分享這套描述「貓王」生平的電影《Elvis》。「貓王」是在美國搖滾樂史上不可不提的經典傳奇人物，他結合了黑人藍調、靈魂歌曲以及鄉土民謡，再加上其獨特唱腔與舞姿，影響著整個世代對搖滾樂的定義。

為何Elvis Presley會被稱之為「貓王」？這是源自於他出生於美國南部小鎮Memphis，當地的歌迷暱稱Elvis為「The Hillbilly Cat」，意思是「鄉巴佬『貓』」，而「王」是代表著「The King of Western Pop」的意思，據說「貓王」這個中文暱稱是由台灣音樂人，有「西洋音樂教父」之稱的余光在1967年廣播節目《青春之歌》所取的，而後來在華人地區對Elvis也稱呼為「貓王」。



電影《Elvis》是以「貓王」的經理人，由湯漢斯 (Tom Hanks) 飾演的柏克上校 (Colonel Tom Parker) 的角度敘述，除了交待「貓王」的成長經歷，之後都是由柏克上校的視覺說故事。這種設定有點奇怪，柏克上校可算是一個「做王者」，是他把「貓王」帶進樂壇並打做成為「The King of Rock & Roll」，可是他亦被世人痛罵視「貓王」為搖錢樹，妄顧「貓王」的身體狀況，接了無數的工作來為自己償還賭債。Elvis和梅艷芳都是在離世前兩個月還在舞台上舉行演唱會，「梅姐」是有重病在身，而「貓王」在當時是因濫藥嚴重，導致身體肥腫難分並不樂觀。

柏克上校最初當「貓王」的經理人只抽取百分之廿五的佣金，可是到了1968年，貓王開始為新開張的 International Hotel 所簽的五年長駐演唱合約時，柏克上校竟然讓Elvis簽了一份「五五分賬」的伙伴協議，再加上他有權售賣「貓王」與音樂無關的商品包括海報及紀念品，結果他竟比Elvis還賺得更多。在上世紀六十年代，「貓王」的周薪十二萬五千美元已經是天文數字，柏克上校到了1972年更成功為Elvis爭取加至每周十五萬美元，而他自己更可獲得年薪五萬美元的連鎖酒店顧問費，「貓王」可以算是柏克上校的「生金蛋的鵝」。

--- 待續 ---

# 全新一代 本田 CR-V 於北美正式公開亮相

全新一代本田CR-V的造型也許並沒有讓大家太過驚訝，雖然與前一代比起來更加大器而且陽剛，那是因為早在六月份，中國工信部的上市新車預告網頁，讓全新六代CR-V提前曝了光，其外觀設計大多數細節大家應該都已經一清二楚。全新CR-V造型上的最大變化，首先是在車頭換上面積加大而且結合蜂巢式網格的水箱護罩格柵，其設計格類似於本田全新中型皮卡Ridgeline，並搭配更纖細的頭燈組，與水箱護罩整合為一，也因此更凸顯水箱護罩的寬闊，而高階和油電車型的前後面板也會經過改造而變得更具侵略性。

全新CR-V比起前一代車長增加了2.7吋，車寬增加近半吋，而軸距則加長了1.6吋，雖然聽起來沒有增加很多，但這些變化確讓第六代CR-V成為該車系歷來車型最大。而這也讓後座乘客可以享有更多腿部空間，而行李廂置物容積為745公升，後排座椅靠背折疊前傾之後，置物積可擴增為2,152公升。

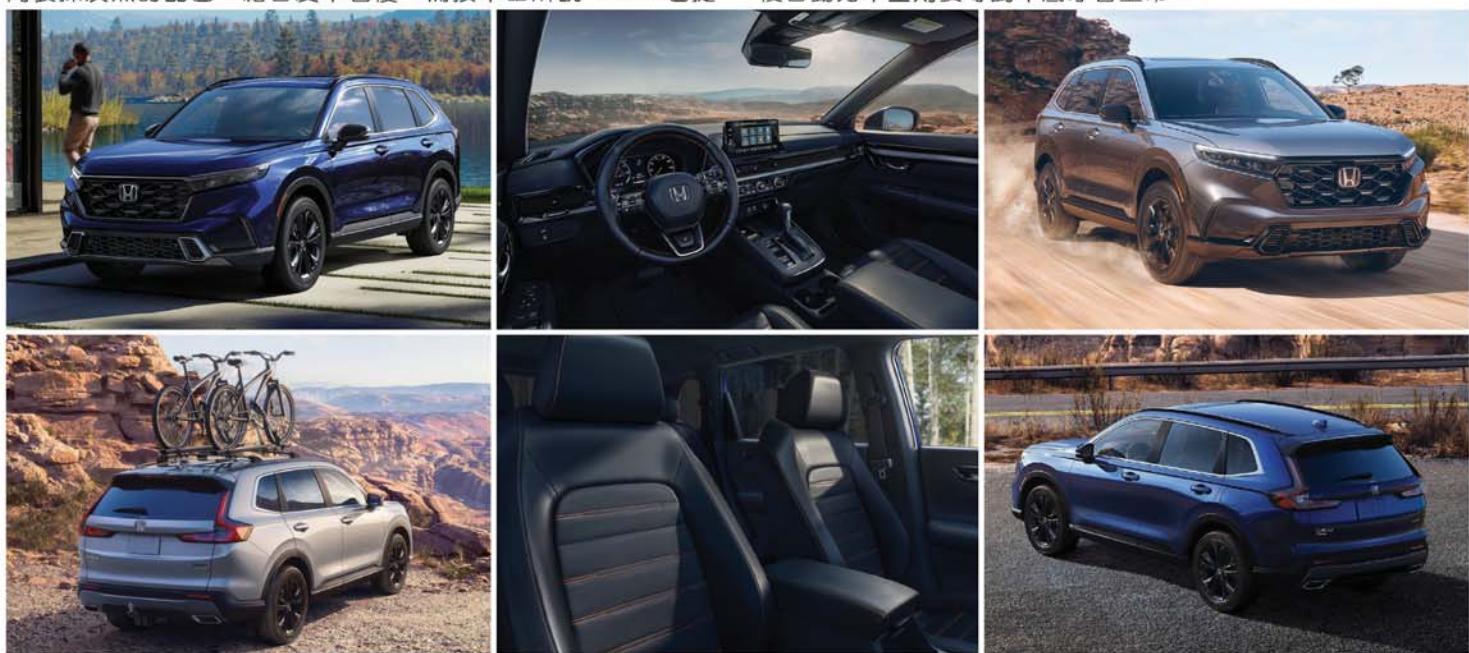
至於內裝，同樣地由於先前已經預告了，因此也不會讓大家太過驚喜，不過全新內裝依舊讓人耳目一新，全新一代本田CR-V大量取材自Civic的內裝設計，儀表台配置七吋的數位化儀表，中控則是換上七吋的螢幕，高車階車型中控則升級為九吋螢幕，內裝採灰黑的配色，結合皮革包覆，而按本田所說，CR-V也提

供比同級車更多的收納置物空間。

在科技的部分，全車標配 Apple CarPlay 和 Android Auto 手機連結，同時也全數標配 Honda Sensing 駕駛安全輔助系統和被動安全配備。此外，全新一代本田CR-V也配備一具具有90度視野的全新廣角鏡頭和一套可以偵側120度的雷達系統。盲點監控系統是全車系的標配，另有具低速自動煞車的交通擁塞輔助系統，以及交通號誌識別功能。而在野地行駛，其AWD四輪傳動系統可適時對應，並且能根據不同路況條件提供多種駕駛模式，同時也是此車系首次提供陡坡緩降控制系統。

全新一代本田CR-V共有四個車型。入門車型EX，接著後是EX-L，兩者都配備大家所熟悉的1.5公升四汽缸渦輪增壓汽油引擎，最大馬力190hp。接著是Sport和 Sport Touring 兩個車型均具有更高檔的內裝，而且也配備經改良的2.0公升四汽缸油電複合動力系統。與上代車相比較，最大馬力從212hp降至204hp，但扭力則是相對提升至335Nm (34.15公斤米)。

本田將在稍晚些時候才會公布全新一代CR-V的售價，預計EX和EX-L車型將於夏季在北美上市，而Sport和 Sport Touring 油電複合動力車型則要等到年底才會上市。





## 電動車碳排放量居然比內燃機汽車還高？

電動車比汽柴油車更環保是大部份人的共識，不過有一份報告的結果，可能會顛覆大家的印象，因為該報告顯示有一台電動車的碳排放量可能比汽柴油車還要高很多。

專注於減少能源浪費和消除氣候變化影響的非營利研究機構ACEEE有一項研究結果顯示，美國GMC所推出的Hummer EV電動皮卡，其實並不像表現看起來的那麼環保。

根據ACEEE的研究發現，就一台車的上游排放而言，也就是指透過發電為電動車提供動力所產生的碳排放，Hummer EV每英里所產生的二氧化碳為341克。這相較於市場同級別其中兩台競爭對手，福特F-150 Lightning和Rivian R1T的每英里碳排放各自多了106克和112克。

此外，Hummer EV每英里所產生的二氧化碳排放，也比純內燃

機動力的日本豐田Corolla所排放的269克多很多，甚至比起美國雪佛蘭Malibu的320克還要多。

上游碳排放偏高，這主要歸因於Hummer EV車重高達9,063磅（相當於4,111公斤），再加上其造型四四方方，在空氣動力學上風阻較大，基於這兩個原因使其動力與傳動系統不僅需要應付龐大的身型與質量，並且還需要對應空氣阻力。也就是說，Hummer EV是一台比較耗電的純電動車。

然而值得注意的是，這些二氧化碳排放量會因電動車所處的地理位置不同而有差異，因為用於發電的能源類型各不相同，而該341克的數字來源為全球平均值。相較之下，近年來普遍用可永續能的綠能愈來愈普遍的泛採用的歐盟，這一數字僅為每英里166克。

