

# 食樂有文化 Canmore 德國菜

占士邦  
James Tull  
jamestull@hotmail.com

七月一日是香港回歸廿五周年，也是加拿大國慶日。對加拿大人來說，兩者沒有關係，可是對加拿大香港人來說就關係重大，如果沒有這關係，占士邦又怎會在這片土地上住足廿五年？

國慶日去慶祝一下，可以在這既無風雨也無晴的地方過了廿五個年頭，也是一份福氣。假日往「卡村」的後花園Canmore漫無目的地走一圈，雖說是漫無，但是目的還是有的，那就是「吃」。

一場疫情令Canmore的餐廳大執位，Canmore八街是食街，以往常去的意大利餐廳，已經易手為德國餐廳，德國餐廳在「卡村」很少，但在Banff、Bragg Creek、Canmore都有好幾家，今次開業祇有三個月的Das Schnitzel Haus，地址是714-8 Street。

Schnitzel（炸），Knuckles（鹹豬手），Rotkohl（甜酸紅捲心菜），香腸可以說是德國人的四大護法。Schnitzel意思是沾麵包糠炸，即是香港人的所謂「吉烈」，最常見的是炸豬扒，也有德國人一年四季都吃的炸火雞。

一定會有人說Schnitzel毫無烹調技巧可言，甚至可以說是黑板和單調。首先是炸的技術，有深度，也有層次，日本的天婦羅，不正就是炸物的代表嗎？

大家如果不熟悉點菜，也不用擔心，叫一個德國人常吃的炸豬扒，再叫一個奧地人，正確說法是維也納人，地道的炸乳牛Wiener Schnitzel。這兩道菜用兩種肉，代表多瑙河兩岸的兩個城市，一個是德國最後的一個城市Passau，另一個就是彼岸的維也納，兩種Schnitzel，一牛一豬各自各精彩。

Das Schnitzel Haus有一款炸豬扒和維也納腸雙併，這種香腸在德國叫維也納腸，但在維也納卻叫法蘭克福腸，互調名字作互敬，這種香腸沾德國獨有的有籽芥菜吃最好味，就是把黃色和咖啡色兩款芥菜種籽，加蜜糖和蘋果一起攪拌的芥菜吃，最有風味，每客二十一元。

無論吃得多飽，都記得留肚吃鎮店的甜品，德國蘋果批Apple Strudel，每客十一元。

吃德國菜怎可沒有德國啤酒，多款不同口味的德國啤酒，一大杯才七元，其實精緻一些，德國的白酒配炸乳牛Veal更有風味，乳牛其實還未長成，還是白肉。

大廚Axel來自昔日東德的城市Bautzen，這個城市距離捷克的布拉格才兩小時車程，當日捷克比東德還早開放。轉眼也超過廿五年了，估不到東西德那麼快統一，估不到最後占士邦會在Canmore吃德國菜。





# 美加餐具設備公司

## B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址: BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話: 403-230-0039

**專營** 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦  
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



# 花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

- ✧ 結婚花球
- ✧ 開張花籃
- ✧ 剪綵花球
- ✧ 靈柩花被
- ✧ 長壽花圈
- ✧ 花牌、花籃
- ✧ 祭帳、檯圍



## 蘋果林公園兒童遊戲場 Applewood Park Playground

· 志永

增加正能量對抗嚴峻疫情，年青朋友翻山越嶺健行，樂齡大叔大孀市內半日或近郊一日遊，那麼兒童呢？真佩服細仔「壯丁」夫婦！過去兩年每個週末，根據卡加里兒童遊戲場 calgaryplaygroundreview.com 資料，帶五歲和三歲兩個子女，走遍市內大小公園兒童遊戲場，讓兩個小朋友玩半天，消耗體力，拍下相片放在社交媒體上分享。嘩！大開眼界！市內兒童遊戲場設計新穎，顏色鮮明，有些依公園名字設計遊戲用具，例如位於 2953 Battleford Ave SW 「居里軍營機場遊樂場 Currie Barracks Airport Playground」，就是以飛機場為主題兒童遊戲場，有控制塔、大小飛機等，最意料不到，太陽能遮棚座椅更配備四個AC和四個USB電源插座，為手機、平板電腦等充電。

5月防疫規則大部份取消，星期一公眾假期，壯丁一家來「蘋果林公園兒童遊戲場 Applewood Park Playground」玩，約我倆在 188 Applewood Drive SE 與 Applecrest Crescent SE 交界公園見。心想社區內兒童遊戲場都沒啥看頭，主要和久未見面兒孫聚聚，和兩個孫玩玩，親子活動。早上10點，天藍得亮亮，依約來到，公園沒有停車場，但路邊有免費停車位，遊戲場就在大路旁。出乎意料，蘋果林公園兒童遊戲場面積比想像中大很多，明顯分為三個區域，一條小徑接連。得大公司和慈善機構資助，公園把舊遊戲設備保留，再添加種類繁多新遊戲，適合2至12歲小朋友玩，家長倍同確保安全。壯丁引頸翹望迎接，許久無見兩個孫兒，一見我倆雀躍萬分，大孫仔拖着我手急步走向火車頭外觀遊戲組合，起點低矮曲折橋樑鐵道旁邊，已配備不同玩意給年紀較小兒童，大孫仔要表演攀鐵環給我看，小孫女毫不示弱，要表演大步跳過凸起小平台。她看看想想，唔！太高了，選擇另一邊矮小平台跳。我拍掌讚賞，她小小年紀可以評估「危險」，選擇適合自己能力才去做，是很好訓練孩子決策能力。不用

擔心孩子跌倒受傷，遊戲場地板都鋪上有彈性再用輪胎膠墊。孫仔要向高難度「大型繩網 large web climber」挑戰，壯丁親自爬上網從旁指導，終於攀爬到網頂。妹妹嚷着也要攀爬幼兒繩網，哥哥變身老師教她一步步爬上去。男孩精力旺盛，捉着橋樑下手環，身吊在半空用手臂搖前，再捉前面手環向前進，成功過了幾個，手一鬆便跌下來，他沒有哭鬧，站起來拍拍身說不夠氣力。心暗暗稱讚，他肯面對失敗不推卸責任，遊戲可以培育孩子提升心志。小孫女撒嬌要爸爸扶着她行平衡鐵條，曾幾何時我也扶着兒子行平衡木。孫兒四處奔走，上下跳躍，嘻嘻哈哈玩得很開心。我趁機四圍逛逛，這個火車造型遊戲組合竟有4條滑梯，幼兒波浪形滑梯、螺旋狀滑梯，孫仔已準備從高大的雙滑梯滑下來。兒童攀爬坡道、一幅攀岩牆、非洲鼓等，最特別有艘綠色小船，船內兩則有座位，平平無奇，壯丁叫我站在船內試用搖，小船文風不動，壯丁和兒子示範，兩腳左右搖動，小船跟着節奏搖擺，非常過癮。



蘋果林公園兒童遊戲場



攀岩牆



搖擺小船

太座和媳婦站在樹陰下聊天，公園設有幾張長凳，遮棚下有野餐桌。翠綠草坪有間小屋，屋前有紅蘑菇小拾小凳，如童話故事的圖畫。小朋友用樹枝打擊銅管琴，體驗敲打聲響，發揮音樂技巧。奇怪！鞦韆區保留原有豌豆般礫石，跌下會易瘀傷？鞦韆架更有嬰兒椅鞦韆，想得真周到。還有大碟形鞦韆、大繩索旋轉盤 Apollo Rotating Climber、豎立搖擺鞦韆。盪鞦韆是我強項，教孫女時回味早已飄遠童年歲月。今天兒童遊戲場設施遠勝從前，但依舊滿載歡樂笑聲。

兩個孫兒玩得滿身大汗，喝着自己帶來的水，不覺逗留兩個多小時，遊戲場已很多小朋友。孫女嚷着肚餓，一於到附近茶餐廳食港式炒麵、炒飯和至愛大大隻水餃，壯丁去結賬，孫女倚着我說：「爺爺！我愛你！」，霎時感動，抗疫疏離即時不翼而飛，快樂真是好簡單！

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 [chewing33.blogspot.com](http://chewing33.blogspot.com) 或聯絡電郵 [chewing33@gmail.com](mailto:chewing33@gmail.com)

# 卡城最佳牛仔 裝備商店

• 芒果布甸

一年一度的牛仔節又到了，今年也是疫情後首個正常的牛仔節，自然吸引不少旅客的興趣。但想“裝身”打扮成有型有款的牛仔，到哪裡能購買質量好又好看的牛仔衣物？現在一起來看看這幾家常年都出售西部牛仔風格的商鋪，能否找到你的“心水”商品。



## COWBOY



### Alberta Boot Company

這家牛仔節官方專用靴的店鋪，產品都是用最自然的材質及人手製作，有多個不同款式的靴型供顧客選擇。店家更出售多款經典，有紀念價值的收藏款Stampede靴。

地址及網址：121-10 Ave S.E., 403-263-4623, [albertaboot.com](http://albertaboot.com)



## Cody & Sioux

位於Inglewood地段的這家商店，由兩位經營Western Horse Review雜誌的女性在2016年開業。內裡有各種新派及經典的西部牛仔風格商品，如衣物，鞋類，首飾，裝飾品及家具等。另外，從現在起至Stampede結束，店鋪在一樓會出售二手的經典西部牛仔著裝，喜歡的朋友，切勿錯過咯。

地址及網址：1312A 9 Ave S.E., 403-264-2489, codyandsioux.com



## Lammle's

開業於1983年的這家全國連鎖店，最初的三家就坐落在卡城。內裡有各種衣物、短裙、牛仔褲、外套、背心以及小朋友的牛仔商品等。店家更是Stampede的官方商品供應商，包括Keychains, belt buckles, hoodies及Throw Blankets等。

地址及網址：Multiple locations, lammles.com



## Irvine's Tack and Western Wear

這個號稱加拿大最大的西部牛仔風格的商店，在110,000呎的空間裡可謂應有盡有。店鋪還出售多個經典的牛仔風格品牌，如Wrangler, Cinch, Ariat等。更有超過2000多個馬鞍存貨，另外少不了各款首飾、帽子、鞋類等商品。

地址及網址：29322 RR292, Crossfield, AB, 403-946-4246, [irvinesaddles.ca](http://irvinesaddles.ca)



## Stampede Boot and Clothing Co.

這家近日剛搬去Macleod Trail的，有15,000呎的店鋪，除了有工作服及各種摩托車裝備外，更有各種牛仔風格的帽子、皮帶、皮靴等。另外，在店內更提供皮鞋及真皮修復的服務。

地址及網址：5327 2 St. S.W., 403-252-2212, [stampedeboot.com](http://stampedeboot.com)



## Smithbilt Hats

開業於1920s的這家老店，由於手工好，很快受到歡迎。到1946年，經營者開創了白色牛仔帽，瞬間成為Stampede的經典代表。現在，基本官方的佩戴，都是這頂白色牛仔帽，更是送禮的佳品。店家還有其他款式的牛仔帽，有興趣的朋友，不妨來看看。

地址及網址：1015 11 St. S.E., 403-244-9131, [smithbilthats.com](http://smithbilthats.com)





## 本田官網公布全新一代 CR-V 內裝照

本田 (HONDA) 即將推出全新世代的 CR-V，其官方網站近日一步步釋出預告。先前外觀照已亮相，而今次則是座艙照，全新 CR-V 的設計和內裝配置與思域 (Civic) 相像，至於內裝更多的細節將會在七月十二日首發之日揭曉，預計全新一代 CR-V 將於今年夏天正式上市。

除了內裝照，本田官網表示，全 CR-V 具備運動化和時尚化特色。結合精湛的工藝，並有高檔的觸感。同時車內擁有更大的空間。在過去廿五年，CR-V 是本田在美國最暢銷的 SUV，現在正在以更優質、舒適和高科技的內飾提升質感，非常適合日常生活和有趣的周末冒險活動。

內裝照讓大家見識到 CR-V 簡潔出色的內裝設計，可以看到座椅和方向盤與排檔桿的皮革包覆，都結合黃銅色的縫線。CR-V 並不像思域採用全數位儀表，而是傳統雙環設計的儀表，而中控則是配上九吋的懸浮式觸控螢幕（也有可能是七吋）。中控台下方是 CVT 排檔桿。

本田官方仍未公布有關 CR-V 的動力配置細節，除了純內燃機動力之外，已知本田計劃推出油電複合動力車型，動力系統應是從思域移植而來，不過動力輸出可能會有些調整，按上個月思域才在北美推出油電複合動力車型，其最大馬力為 181hp。



# Journey to Freedom

## 卡城「投奔自由歷程」紀念公園 加拿大國慶日隆重揭幕啟用



為紀念在1970年代開始，因越南戰爭，有近百萬人為投奔自由，不惜經歷艱辛旅程，冒著九死一生的水路逃離越南。大部份逃難者以每人付上約20條金條換上一個登船機會，每艘少於20米長的小船擠滿滿三至四百人，安全與否，全看天意。很多船隻在驚濤駭浪中沉沒，或在太平洋中遭被海盜多番洗劫及殺害，據聯合國統計超過25萬難民在海上喪生。幸存者多在南美洲國家的難民營過著艱苦的生活苦等救援。當時聯合國及全球多個國家發起大量收容此批名為越南船民(Boat People)的難民，導致越南人遍佈世界各地。

加拿大當時相繼收容了約6萬名越南難民，時至今日，在加拿大的越南人已超過30萬人。加拿大越南人為感謝加拿大政府當時的收容，令他們可重建家園，享受自由生活，為下一代建立未來。大部份越南人勤奮工作，積極向上，為更好的生活而努力。在過去數十年，在加越南人無論在政治上、工商業、文化藝術、學術、醫學及其他專業範疇上作出極大貢獻。於2018年，當時亞省UCP黨魁Jason Kenney向省議會提出

將每年4月30日法定為「Journey to Freedom Day」，獲得省議會通過，深得加國越南人愛戴及擁護。

約在2020年，多倫多及卡城越南社區發起興建為感謝加拿大政府的收容及紀念越南難民投奔自由的經歷，建議籌募經費興建紀念公園。

紀念Sean Chu朱文祥市議員及第9選區市議員Glan - Carlo Carra向卡城市議會大力推動下，終獲市議會通過，用市政府向Blackfoot原住民租用的公園用地作為興建紀念公園之用。此公園正位於東南17大道International Avenue(國際多元大道)夾26街，可俯瞰市中心景色，寓意前途無量。

國慶日當日，三級政府官員、各地越南社區代表及數百位來賓出席此項開幕啟用儀式。一座精工銅像表達難民在海洋漂流的艱辛，多個紀念碑道謝投奔自由的恩人，更表達出向加拿大政府及所有贊助商的心意。整個紀念公園的建築費用為150萬元，但基於疫情關係，籌款未如理想，尚欠30萬元，在席的現任省長Jason Kenney即時應允省政府會盡力協助餘額。



現任省長 Jason Kenney



第9選區市議員 Sean Chu



紀念公園籌建計劃副主席 張朝發醫生(右二)與政黨台胞



亞省華裔社區發展專員 張世賢女士



區主席 鍾佩士 (President of the Vietnamese Community of Montreal)



多倫多市議員 (市佐)



郭芳蓮女士 紀念館主要贊助



亞省省長 Jason Kenney



張朝發醫生 (President of Vietnamese Canadian Foundation of Canada)



林慧女士 (President of the Vietnamese School Association)



卡城華文區市議員 宋文軒



現任省長 Jason Kenney



卡城第9選區市議員 Glan - Carlo Carra



張子豐

中國武漢大學社會學學士  
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士  
現於卡城任職教師  
為省議員競選團隊核心志願者  
email: zifengz1992@gmail.com  
Oriental-CZ.blogspot.com

# 美國高院近日判例，司法系統“祛魅”？

讀者朋友們新的一周好！

本期內容與各位朋友見面時，卡城一年一度最盛大的活動——牛仔節——預計已正式拉開帷幕。其實，筆者在此想壯著膽子，說句似乎不該在本專欄裡面說的想法：以筆者見，與家人朋友共度身旁盛事，同享美好生活，要比單純關注那些廟堂之上又臭又長的無聊新聞更富於實際意義（不過當然，同我們的生活有直接利害關係的重要新聞另論）。為此，筆者在開啟本周的討論前，要先祝各位朋友度過一個愉快的盛夏牛仔節假日！

祝願完了，讓我們開啟正文。說實在話，筆者此前兩周一直在說“沒有甚麼值得盤點的新聞”，但是在關注新報道時，確實也注意到除各項國際活動（美洲國家峰會、英聯邦會議、G7峰會；G7峰會的內容筆者打算擇期聚焦一下）之外，加拿大與美國還各有一項堪稱筆者上段所描述的“廟堂之上、又臭又長的無聊新聞”的聽證（或曰：扯皮）在不斷展開。加拿大一邊的，是有關於自由黨聯邦政府2月份援引《緊急狀態法案》的國會聽證。美國一邊的，則是有關今年1月6日“衝擊國會山”事件的國會聽證。兩場聽證說起來共享一系列特點：若說它不重要，這兩場聽證會所聚焦的事件本身對於各自所在的國家確實都具重要意義；但是若說它重要，這兩場聽證又預計都難得出有決定性意義的結果。筆者在看有關兩場聽證的報道時，也都覺得哭笑不得。再考慮到兩場聽證都仍處於推拉扯皮的過程中，筆者便決定：當下，這兩樁事我們索性就一概先拋開，暫且不談，任它們“後台播放”著吧。日後，這兩場聽證若是得出了具備決定性意義的結果，筆者會專門進行分析。

不過，既然提到了這兩場聽證的話題，筆者在此可以先簡單分析一下為何說它們“叫人興味索然”。加拿大的《緊急狀態法案》聽證，討論的重點是2月時援引該法案是否有必要。聯邦自由黨作為決策方，肯定會說此決策有必要。反對黨方面（預計將主要是聯邦保守黨和聯邦魁人黨，聯邦新民主黨由於已經和聯邦自由黨締盟，因此可能不會對自由黨太過苛刻）的態度也不必多說，肯定會說自由黨多此一舉，且伺機想進一步奪權。（實際上，在援引《緊急狀態法案》後，自由黨政府確實借查對抗議人士銀行賬戶的契機，永久性擴充了部份加國金融監管機構的權力。）雙方的爭執核心“有沒有必要”本質上是一個定義問題，是一個爭搶話語權的問題，因而最終必然會轉化為“誰的嗓門比較大”的競賽。從這個意義上來講，筆者認為，加國這場聽證，雖然自由黨未必一定會贏，但最終

估計不會有明顯大勝的一方。更多地，這場聽證預計不過會給加國政壇留一地雞毛，僅此而已。

美國關於國會山事件的聽證，也面臨著類似的窘境。國會山遭到示威者衝擊，此事件威脅了美國社會的公序良俗。如果此問題被美國政府方面置之不理，美國民間的部份“活躍人士”可能會認為美國聯邦政府對此採取了“默認”態度。而美國社會一旦在思維上開了這麼個口子，未來可能就不好收場了。從此意義來看，“衝擊國會山”事件必須得到美國官方的追究。但是，與此同時，筆者此前曾經分析過：如果前總統特朗普在衝擊國會山事件中被追責，這些責任最終會被轉化成美國民間支持特朗普的選民的“政治原罪”——因為，依此邏輯，正是他們當初投票特朗普，才為美國選出了一名日後行為不端的總統——並進而進一步地引爆美國不同選民群體間業已存在的矛盾與摩擦，加深美國社會當中的裂痕。由此來看，美國國會山事件的聽證必然會陷入越“聽”麻煩越多，但又不能不“聽”的窘境。依據美國社會現狀分析，此種尷尬狀況大概已無法得到避免。我們除了旁觀之外，只怕也無計可施。

從國會山事件聽證會的話題，我們還終於可以將討論引到今天的主題上：近期美國高院所做的，反映出美國社會分裂與極端化狀況的一系列司法判決。這些判決中包括筆者此前曾關注過，判決稱曾遭到泄露的“羅伊訴韋德案”（Roe v. Wade）的推翻（多布斯訴傑克遜婦女健康組織案，Dobbs v. Jackson Women's Health Organization，即近日常被提起的“反墮胎案”，6月24日正式宣判），也包括維護持槍權的“紐約州步槍和手槍協會訴布魯恩案”裁定（New York State Rifle & Pistol Association, Inc. v. Bruen，6月23日做出）——在該起判決中，佔據美國最高法院多數派的保守派大法官們裁定：紐約州從1913年起便開始實施，內容規定“持槍者需要攜帶持槍證，並出具合適的解釋，才能合法在公共場合佩戴手槍”的一部限制持槍法律無效。保守派大法官們認為，該部紐約州法律違背了美國憲法第二修正案中的“持槍權”規定，因而構成違憲。以上兩起判決，在美國司法領域，都構成堪稱無爭議的“裡程碑式判例”（landmark decision），預計將在長達數十年內產生影響力。也正因此，此兩起案件的宣判均引發大規模的公眾及媒體關注。然而，美國高院近期的“表演”還不止於此。筆者在閱讀報道時，發現僅加國《環球郵報》（The Globe and Mail）就有一篇報道，彙總了包括上面2條案件在內的多達6條美國高院近期的爭議性判

決。另外4起被列舉的案件當中包括：

——卡爾森訴麻金案（Carson v. Makin, 6月21日宣判），裁定緬因州政府一項面向鄉村地區學生，但是未涵蓋就讀教會學校學生的福利政策違反美國憲法第一修正案。同樣被部份人士稱為“里程碑式判例”，帶有濃厚的保守派人士“捍衛宗教自由”的意味。

——維加訴泰科案（Vega v. Tekoh, 6月23日宣判），判定一位未告知犯人“有沉默的權利”（被通稱為“米蘭達權利”，Miranda rights）的警察的行為不違法，亦即該類權利通告並非憲法精神的強制要求。此案件由於涉及美國社會近日高度關切的警察權力問題，亦引發了一些關注。

——聯邦選舉委員會訴泰德·克魯茲參議員競選團隊案（Federal Election Commission v. Ted Cruz for Senate, 5月16日宣判），判定政治候選人此前被設置的25萬美元“在競選結束後接受政治獻金（用來償還競選成本及債務）單筆捐款額上限”規則違反美國憲法第一修正案。顯然，此條判例為“大金主”們更深地參與干涉政治大開綠燈，可能進一步將美國政治推向“有權人的金錢遊戲”方向。

而在《環球郵報》報道中未被納入統計，實質上卻也極富爭議性的美國高院近期判例，筆者關注到的就還有一條：西弗吉尼亞州訴美國環保局案（West Virginia v. Environmental Protection Agency, 6月30日宣判）。在該案中，最高法院判決美國環保局無權通過特定政策監管溫室氣體排放——不是因為減排方針不合適，而是最高法院認為此類影響較大的規章制度不該由政府部門制定，而是該由國會（“民意代表”）進行立法。因此，此判例實際上是想要限制美國“三權分立”中行政機構的機能，對美國政治同樣將產生深遠影響。

以上，筆者列舉了許多引發關注的美國高院近期判例。說起來，根據筆者印像，在今年之前，美國高院似乎從來沒像如今這般，做出如此多富於爭議性的宣判意見，以至於頻頻登上新聞頭版頭條。有看過筆者往期內容的朋友可能還記得，筆者曾分析過，當下美國最高法院中的兩派大法官人數比例是失衡的，保守派佔據了9個法官席位中的多達6個（托馬斯、阿利托、戈薩奇、卡瓦諾、巴雷特，以及首席大法官羅伯茨），而進步派只剩下3個（索托馬約爾、卡根與傑克森；不過，資歷最淺的傑克森是6月30日新上任的大法官，未參與以上列出的大部份案件的審理；她接手的是前進步派大法官布雷耶的席位）。在這種局勢下，哪怕是“保守派”陣營裡面相對最不保守的首席大法官羅伯茨“反水”（羅伯茨的“首席大法官”身份僅在於在對外場合代表最高法院；出具審判意見時，他的投票效力與其他大法官相同），“保守派”與“非保守派”的人數對比也有5比4，保守派依然顯著佔優。實際上，上面所列舉的判例，許多案件最終的宣判意見當中，多數派與少數派大法官的比例都是6比3。最富爭議性的“多布斯訴傑克遜婦女健康組織案”當中，羅伯茨並未加入其他5位“鐵杆”保守派大法官的審判意見合意，但是也未加入3位進步派大法官的反對意見陣營，有點類似於投棄權票。綜合這些狀況來看，美國高院的“保守派”已經

佔據絕對優勢。

自然，美國高院如此迅速地“保守化”會讓許多人感到驚慌。然而，筆者個人在這方面的態度實際上相對樂觀。筆者認為：美國高院的“保守化”，並不代表美國社會一定會整體轉向保守。誠然，有些朋友可能知道，筆者此前曾在分析中，不止一次寫到美國中部被全球化拋棄的州份會成為共和黨“鐵票倉”，向保守的方向高歌猛進。但是同時，我們也不能忘記，在美國的高精尖產業徹底垮塌前，美國的“精英”藍州肯定會繼續採取進步化的發展取向，而這些州份無疑也是美國的一部份。美國社會的人口、族裔、思維構成十分複雜，在各類社會熱點事件上，都會有強烈的贊成派，也會有強烈的反對派，同時又必然還有許多立場不明朗，採取中立或者作壁上觀態度的人。美國高院近日“保守”取向的判例頻頻成為社會熱點，其實也正說明美國社會當中“進步”的一翼勢力實力不弱。否則，如若大部份人都“保守”，“保守派”的審判思路只會成為天經地義、稀鬆平常，又怎麼會有價值登上新聞呢？當前美國高院的這種局勢，其實是美國的保守派社會勢力一時交好運的結果：此前特朗普在短短4年任期內連續任命了數位保守派大法官，使得奧巴馬在任時兩派勢力非常均衡的最高法院突然倒向保守一方。但是，中國又有句說得很好的古話，它同時也適配各時各地的人類社會，算是普世性的真理：物極必反。美國的保守派當下影響力越大，在美國社會中激起反對力量的可能性就越多。保守派雖然當下一時得勢，但是他們也必然同時會幫助美國社會內的進步派積蓄力量，他們也應當注意這一點。

話說回來，在經年累月的冷戰式意識形態美化後，美國高院近年的表現，實際上應該說是一個為“三權分立”之下的司法系統“祛魅”的過程。最高法院的大法官們所做的判決並非不專業，也未違背最基本的法理精神。只是，這些判決會提醒我們兩點：一、法理的邏輯，並不總迎合社會的期望；二、法條需要人來解讀，而人身上總不免存在因智識、生活經歷、價值觀念及思維偏好等因素而帶來的思維局限性。美國最高法院的大法官們都在忠實地履行自己的職責，然而他們中多數派的立場與部份美國人的立場不盡相同，因而不免產生摩擦。同時，因為情緒作用緣故，這些摩擦也不免會捲入美國社會當中的其他矛盾，擴大事態的整體影響。最高法院、獨立的司法系統並非一無是處，但也並非妙手回春的神明，它們只是政治體系實現自我平衡的運作之一部份。誠然，近日各條充滿爭議性的判決，可能會在短期內損害部份美國人的利益。但是若以長遠眼光來看，如果這些利益侵害的狀況過於嚴重，利益受損的美國人的訴求必定會以某種形式反作用於美國政治體系，使得美國社會整體的利益分配在一定程度上實現再平衡。

話雖如此，短時間內，美國高院的判決肯定會在美國（以及加拿大）產生一定程度的社會影響。筆者在此只是想說：即便近期的事乍一看顯得“史無前例”，我們也不必過度心慌。

# STELLANTIS

## 為汽車電動化收購澳德合資鋰礦商



就算電動車做得再美，如沒有電池，一切都是白搭！全球各大車廠從去年以來紛紛預告，將在2030年前中止內燃機動，在開發電動車的同時，各車廠莫不積極搶奪鋰電池。

Stellantis集團已宣布到2030年計畫在歐洲只推出電動車，他們為此正積極搶電池，該集團已和德國鋰礦新創能源公司Vulcan Energy 簽署鋰的供應。早前雙方再宣布，Stellantis集團將對Vulcan進行5200萬歐元的股權投資，同時將之前雙方簽署的具有約束力的供應協議延長至10年。此項股權投資將被用於Vulcan在其已投產的萊茵河谷上游鹼水礦床進行以擴產為目的的開採。

按Stellantis的計劃，到2030年在全歐洲僅銷售電動車，為此Stellantis將需要150千兆瓦時（Gigawatt-Hours）時的電池容量才能達到這一目標，因而深化與Vulcan Energy的合作。Vulcan Energy 是一家由澳洲和德國資金合組的新創公司，計劃開採鋰礦，鋰是電動車電池的關鍵元素，其溫室氣體排放為零。

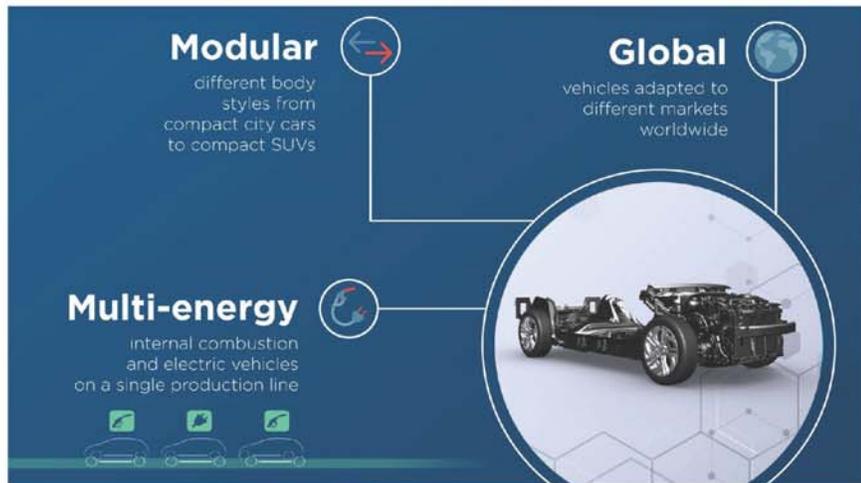
Stellantis表示，這筆投資將使該集團擁有Vulcan約8%的股份，使其成為該公司的第二大股東，並將用於擴大該礦商在德國上萊茵河谷的業務。兩家公司也將去年11月宣布的五年期協議延長至10年，Stellantis首席執行官 Carlos Tavares 表示，對一家領先業界的鋰電公司進行這項高度戰略性的投資，將有助於集團為歐洲電動車電池生產創造一個有彈性和可持續的價值鏈。



Stellantis與其合作夥伴德國平治（Mercedes-Benz）、道達爾（Total）以及Saft計劃未來幾年在歐洲開設至少三個電池工廠，分別位於法國、德國和義大利。作為最初五年協議的一部分，Vulcan表示將從2026年開始在歐洲向Stellantis供應81,000至99,000噸電池級氫氧化鋰。

Vulcan Energy 是眾多測試直接鋰提取（DLE）方法的公司之一，該方法使用更少的土地和地下水，使其比現有的最常見的露天礦山和鹽水蒸發池方法更具可持續性。

除了Stellantis，Vulcan還與雷諾集團（Renault）、電池製造商LG化學和比利時回收集團優美科（Umicore）簽署了供應協議。





## 保時捷將於2023年重返利曼賽道 全新963超級賽車英國速度嘉年華會首度亮相

在賽車運動的領域，保時捷（PORSCHE）可說是歷史悠久並戰績輝煌，保時捷在2018年奪得利曼大賽冠軍之後，宣布退出WEC世界耐力錦標賽，如今打造全新 963 LMDh 賽車重返WEC賽事，將參加2023年WEC世界耐力錦標賽和美國 IMSA WeatherTech 跑車錦標賽，從一月份的代托納24小時耐力賽開始，然後是利曼大賽、賽百靈（Sebring）和亞特蘭大路（Road Atlanta）等賽事，而963原型車在2022年英國Goodwood的速度嘉年華會（Festaiva of Speed）首度亮相。

雖然劍指2023年WEC，不過保時捷 963 LMDh 今年稍晚將先在巴林站（Bahrain）以非競賽者的身份試跑熱身，以提升其賽車開發計畫。保時捷賽車部門（Porsche Motorsport）與北美汽車零件廠商Multimatic結盟，所共同打造LMDh級別原型賽車，採用Multimatic提供的LMP2類別（低於 LMDh 的級別）底盤，該公司同時也協助福特（FORD）開發GT公路車，以及為法拉利296 GTB Assetto Fiorano 車型開發懸掛系統。

963的空氣動力學的車身，塑造了運動化原型車經典風格造型。但是由於LMDH規則的規範，讓963和與其前身 919 Hybrid，有

著一些造型上的差異。963的車頭燈組造型更小，但引擎蓋上仍然有一個巨大的鱗片通往一個巨大的後擾流翼。車身下方是一具可釋出671匹馬力的雙渦輪增壓4.6公升V8引擎。這顆新引擎是和該公司於2013年發表的 918 Spyder 公路車配置相同的引擎，而引擎的DNA要再向前推，可以回溯到另一位前保時捷耐力賽的賽車手，以及該品牌的舊款的 RS Spyder。

保時捷賽車運動部門副總裁 Thomas Laudenbach 表示，在2022年上半年完成了7,889公里的測試，但在接下來的賽季開始之前仍有許多工作有待完成。新款保時捷963應該繼承917、935、956、962和919等傳奇車型的傳統。

保時捷也確認了新車的車手陣容。明年將由 Kévin Estre、Michael Christensen、André Lotterer、Laurens Vanthoor、Matt Campbell、Mathieu Jaminet、Dane Cameron 和 Felipe Nasr 擔任車隊車手，其中 Kévin Estre 和 Michael Christensen 都是保時捷賽車的老班底，目前皆為保時捷FIA世界耐力錦標賽的GTE PRO 級別賽事的車手。



Shaw) BlueCurve TV 912 台  
登記熱線 1-877-799-4990

Shaw) 516 台  
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台  
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS: 2810 台 HD  
登記熱線 1-888-811-2323



龍祥頻道  
LS TIMES TV

## 每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四  
THURSDAY  
Jul 7

0:15 新聞重播  
1:25 左麟右李我愛醫家人  
3:20 入魔  
5:05 30分鐘大放燄  
6:10 狄仁傑之四大天王  
8:30 脫皮登陸  
10:25 Laughing Gor之痛  
12:00 罪犯  
12:35 搗掂食粥麵  
14:30 女人街,再見了  
16:35 左麟右李我愛醫家人  
18:40 一念無明  
19:05 30分鐘大放燄  
19:30 娛樂頭條  
20:00 香港有線新聞  
20:15 中國在線  
20:45 搗掂食粥麵  
23:05 喋血街頭  
火龍

星期五  
FRIDAY  
Jul 8

1:00 新聞重播  
2:10 最佳拍檔之大顯神通  
4:00 洪興十三妹  
6:00 一念無明  
7:50 喋血街頭  
10:10 火龍  
12:00 世界零食開會戰  
12:30 最佳拍檔之大顯神通  
14:20 洪興十三妹  
16:25 追龍  
18:40 30分鐘大放燄  
19:05 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 世界零食開會戰  
20:45 搗掂食粥麵  
22:45 天行者

星期六  
SATURDAY  
Jul 9

0:50 新聞重播  
2:00 女人街,再見了  
3:45 非常青春期  
5:50 失業特工隊  
7:35 追龍  
9:55 解憂雜貨店  
12:00 約翰福音講解  
12:30 開關咖啡店2  
13:00 天行者  
15:05 非常青春期  
16:50 銀神同行  
19:05 怪談,一路好走  
19:30 香港有線新聞  
20:00 開關咖啡店2  
20:30 陰陽錯  
22:15 熱愛島

星期日  
SUNDAY  
Jul 10

0:00 怪談,一路好走  
0:25 香港有線新聞  
1:00 証人  
3:05 愈墮落愈英雄  
4:55 女人街,再見了  
6:35 30分鐘大放燄  
7:00 與神同行  
9:25 陰陽錯  
11:10 熱愛島  
13:00 証人  
15:05 愈墮落愈英雄  
17:00 開心鬼救開心鬼  
19:05 30分鐘大放燄  
19:30 香港有線新聞  
20:00 我的野蠻女友2  
22:00 開心鬼救開心鬼  
23:40 香港有線新聞

星期一  
MONDAY  
Jul 11

0:10 兩個只能活一個  
1:55 終極格鬥  
3:40 驚心動魄  
5:15 熱愛島  
7:00 開心鬼救開心鬼  
8:40 我的野蠻女友2  
10:20 兩個只能活一個  
12:00 走過25年(專訪系列)  
12:35 終極格鬥  
14:35 驚心動魄  
16:30 我們停戰吧  
18:40 30分鐘大放燄  
19:05 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 走過25年(專訪系列)  
20:50 精武家庭  
22:45 倩女幽魂

星期二  
TUESDAY  
Jul 12

0:35 新聞重播  
1:45 辣手神探  
4:05 女黑俠黃鶯  
5:45 30分鐘大放燄  
6:35 我們停戰吧  
8:30 開心鬼救開心鬼  
10:10 精武家庭  
12:00 曬Va馬拉Moi  
12:30 倩女幽魂  
14:25 辣手神探  
16:50 大事件  
18:40 30分鐘大放燄  
19:05 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 曬Va馬拉Moi  
20:45 撕票風雲  
22:30 神祕家族

星期三  
WEDNESDAY  
Jul 13

0:15 新聞重播  
1:25 精裝靚兄難弟  
3:20 元洲街王后  
5:05 女黑俠黃鶯  
6:50 大事件  
8:30 撕票風雲  
10:15 開心鬼救開心鬼  
12:00 靚髮在家gym  
12:30 神祕家族  
14:25 精裝靚兄難弟  
16:35 搗紅  
18:40 30分鐘大放燄  
19:05 娛樂頭條  
19:30 香港有線新聞  
20:00 中國在線  
20:15 靚髮在家gym  
20:45 談談情說說性  
22:30 怨鬼



## 蘋果CarPlay今秋更新 可通過車載屏幕直接購買汽油

蘋果公司（Apple）今年秋季將推出其最新版本CarPlay軟件。屆時用戶將可以直接通過車載屏幕來購買燃油。一直以來，蘋果都希望將汽車變成購買一些商品和服務的商店。在本月早些時候的蘋果開發者大會上，這項功能被首次提及。此功能允許CarPlay用戶點擊一款應用程式，導航到加油站，並直接通過車內的屏幕購買燃油，而無需插入或點擊信用卡（當前的程式）。

總部位於達拉斯的燃油公司 HF Sinclair 稱，該公司計劃使用新的CarPlay技術，並將在未來幾個月宣佈細節。HF Sinclair 在美國擁有1,600個加油站銷售其汽油。HF Sinclair 負責市場營銷的高級副總裁 Jack Barge 稱：「我們很高興，消費者可以導航到Sinclair加油站，從他們的車載導航屏幕上購買燃油。」

一直以來，蘋果都希望將汽車變成購買一些商品和服務的商店。而燃油應用程式（App）只是蘋果這一持續努力的最新舉措，目的是使用戶能在導航屏幕上點擊購買。之前，蘋果已經將CarPlay開放給停車App、電動汽車充電App和點餐App，並增加了駕駛任務App，如為商務旅行記錄里程數。對於車主來說，燃油是一項主要開支。美國能源情報署四月份曾預計，今年美国家庭平均汽油支出將達到2,945美元，比去年高出約455美元。

當前，蘋果不向汽車製造商、開發者或用戶收取CarPlay費用。調研公司Asymco分析師 Horace Dediu 稱，隨著汽車逐漸變成「滾動的電腦」，商業利益正驅動蘋果走在前列。當今年秋季蘋果發佈軟件更新時，這一新功能將覆蓋數百款已經與CarPlay兼容的車型。Dediu說：「忘掉 Apple Car（傳聞中的蘋果汽車）吧，蘋果CarPlay是一件更重要的事情。即使不是幾億輛，也很可能達到幾百萬輛（支援CarPlay的汽車）。」

要想在今年秋季使用CarPlay的新功能，iPhone用戶需要將一家燃料公司的應用程式（App）下載到手機上，並輸入支付憑據來設置該應用程式。在應用程式設置完成後，用戶就可以在導航屏幕上點擊，以激活一家加油站並付款。

總部位於休斯頓的 P97 Networks 公司執行長 Donald Frieden 稱，這是一個巨大的市場，消費者真的希望讓支付變得更簡單。Frieden已經接到了石油公司的電話，這些公司有興趣讓他們的應用程式與CarPlay一起工作。

分析人士稱，蘋果的這一最新舉措，可能會加劇與汽車製造商的緊張關係。當前，汽車製造商也有自己的商務雄心。例如，汽車製造商以前曾試圖讓車主從汽車上直接購買汽油，但以失敗告終。通用汽車（GM）稱，該公司在2017年推出了一套這樣的系統，但今年早些時候被關閉，原因是一家供應商退出了這項業務。

除了燃油和其他購買應用程式，蘋果還在尋求通過訪問速度和油表數據，將CarPlay進一步擴展到汽車的駕駛系統中。但汽車製造商不太可能在沒有提出自己要求的情況下，將數據交給蘋果。因此，分析人士稱，相關談判可能已經在進行中。





Raymond Lau

劉俊文

(英、粵及國語)

手提: 403-830-6728

raymondlau404@gmail.com



202 - 5403 Crowchild Trail NW  
公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040  
網址: www.raymondlau.net

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷

### 西北 Citadel 鄰近學校

獨立兩層屋，1,910呎，三睡房，兩個半浴廁，開放式廚房，花崗岩檯面，實木地板，樓上設有 Bonus Room，三間寬闊睡房，屋頂及外牆七年前更換，鄰近購物商場及巴士站，保養極佳。



\$579,900

### 西北 Beddington 獨立屋

獨立Bi-Level，上下新近大裝修，主層1,250呎，二大睡房及主人套房，共兩浴廁，新壓木地板，間隔開揚實用，光猛大窗，新派廚房設計。土庫完成，新壓木地板，新廚櫃，全新不鏽鋼廚具，另有兩大睡房、廚房及浴廁。連屋雙車房，車位充足，座落R-C2地段，現有好租客。

投資自住皆宜  
\$499,900



### 「論盡」樂壇

劉開樂人

raytheguitarist.blogspot.ca

## 消失了的天后 (II)



彭羚的歌唱事業高峰由1994年推出第五張專輯《有著你多麼美》正式開始，專輯裡的主打歌《戀火》及《如果得不到愛情》，讓一向以來以抒情慢歌為主力，甚少唱節奏輕快跳舞歌曲的彭羚令人耳目一新，並且也獲得了不錯的反應。《如果得不到愛情》更成為了她首支四台冠軍歌曲，而該專輯亦獲得了白金唱片銷量成績。

同年七月，彭羚推出新曲加精選專輯《未完的小說》，大碟內一曲《讓我跟你走》技驚四座，她很快便被認為「巨肺歌手」。《讓我跟你走》原曲是大馬歌手巫啟賢的國語歌曲《想唱你的感覺》，此曲的高音部份除了可以讓Cass發揮之外，歌曲前段是由低音開始層層式推進，相當考驗歌者的層次演繹技巧。彭羚是一位唱功很全面的歌手，她懂得收放自如，當歌曲去到副歌部份時需要吶喊式的大啞，Cass都能掌握得很好，筆者認為此曲可以作為學唱歌的「考牌歌」。

《未完的小說》專輯在推出之後大受歡迎，銷量達到四白金的成绩，成為了彭羚在歌唱事業上的轉捩點。與此同時，Cass也推出了首張國語專輯《我的眼、我的淚》來開拓台灣市場。

香港TVB於1994年十月推出由姜大衛及陳秀雯領銜主演的電視劇《再見亦是老婆》，內容主要講述的婚外情及包二奶是當年熱門話題，因此劇集甫播出便大受歡迎，成為了當年最受婦女歡迎的港劇。該劇集的主題曲《仍然是最愛你》是由台灣歌手兼唱作人張宇作曲，張美賢填詞，彭羚主唱。由於劇集大受歡迎，



連帶主題曲也流行一時，也讓Cass的人氣持續攀升。這年是彭羚首個在香港樂壇頒獎禮的豐收年，她憑著《讓我跟你走》成功奪得多個年度樂壇大小獎項，更讓她首奪「叱咤樂壇女歌手銀獎」，該屆的金獎得主是當年仍叫作王靖雯的王菲，而林憶蓮則獲得銅獎。

彭羚於1995年二月推出的專輯《如夢初醒》更令她的歌唱事業達到巔峰，該專輯大賣達四白金的優秀成績之外，更是當年香港全年銷量最高的歌手，在年底橫掃了各大頒獎禮多個重要獎項，當中包括「最受歡迎女歌星」、「叱咤樂壇女歌手金獎」等大獎。彭羚是繼王菲之後，第二位成功達至「年度大滿貫」的女歌手。

自從《讓我跟你走》之後，彭羚已經奠下了「巨肺」的形象。除此之外，她演繹溫柔情歌亦完全沒有難度。《如夢初醒》由蔡國權作曲，向雪懷填詞，陳國平編曲。筆者感覺此曲與同樣是由陳國平編曲，關淑怡主唱的《一首獨唱的歌》（改編自日本歌手中村雅俊的《ふれあい》）非常相似，兩者都是以古典結他作為前奏及過門，就連音階也是同樣是C調。彭羚是筆者心目中的「靚聲王」，既可以溫柔演繹情歌，亦可以演繹吶喊激昂的樂章。Cass的功力深厚，演唱這首《如夢初醒》相比作曲的蔡國權，筆者更喜歡彭羚的演繹方式，這可能是編曲的原因，而後來翻唱此曲的胡鴻鈞也沒有彭羚那種淒怨的感覺。

--- 待續 ---

# 默片時代的 喜劇三劍客之一 巴斯特·基頓

• 宇軒



年僅3歲的基頓和父母的演出照

上世紀的20年代是默劇的高峰時期（1890至1920年底），出現了大眾熟知的多位荷李活的演員，包括在喜劇界大放異彩的卓別林、Harold Lloyd 以及今日介紹的另一位喜劇明星，三劍客之一的巴斯特·基頓Buster Keaton。很多人對卓別林的電影較為熟知，但若看過基頓的電影後，一

定會對其超凡的特技動作以及不苟言笑的表情深深吸引。即使放在今天，他戲中流暢的動作依然讓人驚嘆。尤其在1920年代無電腦特效及極少替身演員的年代，難以想像基頓為何能做出如此多驚險的動作來。

出生於美國堪薩斯州的基頓，是一位兼任演員、電影製片、導演、編劇及特技演員等多重身份。很多人好奇基頓為何能如此身輕如燕地完成電影的多個高危鏡頭，原因就是出生於一個歌舞雜耍的表演家庭，自小就與父母一起參與演出。並被父親在舞台上不斷拋向不同地方。當時他們的表演曾被投訴有虐童傾向，但警方從未在基頓身上找到任何傷痕。基頓在成年後曾表示，他從未被父親傷害過，只是在每次著地前找到些小竅門，例如用腳或手來做緩衝並保持平衡。這也能介紹他為何能在電影中多次演出從



基頓在電影中的一系列危險動作





高處落下也能頭髮無損的原因。由於後來法律上禁止兒童參演，基頓於是去了上學，舉家遷移到紐約，開始了他的電影表演生涯。基頓在1920年開始了擔任電影主演，並作為寫手開始更多電影製作。戲中多個天馬行空的片段都出自他本人，因為只有他才能不顧危險完成動作。



很難想像，在那個剪輯特效相當有限的年代，基頓能如此精準地完成一系列跳窗，跌落汽車，轉而飛奔到火車，水塔等動作。說他是默片界的Tom Cruise也不為過。很多人會將他與卓別林比較，私下他們其實是朋友關係。卓別林的電影更生活化以及喜愛用誇張的肢體語言來表達，但基頓的電影基本毫無表情，大部份是一系列高危險動作下引發的笑點。基頓在1928年轉投到米高梅旗下後，由於大公司嚴重限制他的創意，讓他無法施展自己的特長。基頓自此職業生涯走向低谷，並開始沾染上酗酒的惡習，與多年一起的妻子離婚後，一直鬱鬱寡歡，直到1940年後再婚才重新振作，並獲得奧斯卡終身成就獎。基頓一生有三段婚姻，第一段是與同劇組的演員結婚，兩人育有兩子。第二段婚姻則是在拍攝紀錄片時因酒鬧事，與護士結婚，這段婚姻維持不到兩年便結束。第三段婚姻中，基頓娶了比自己小23歲的諾里斯，諾里斯陪伴基頓一直走到生命的盡頭。

