



美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



花麗雅花店

Thalea Florist
花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

□ 結婚花球 □ 靈柩花被
□ 開張花籃 □ 長壽花圈
□ 剪綵花球 □ 花牌、花籃
□ 祭帳、檯圍



傳統公園 (15) · 鄉鎮市中心 Village Center ⑤

謝潑德火車站遙遙對望是「前街 Front Street」，最吸睛是地標兩層高(18)「溫賴特酒店 Wainwright Hotel」，酒店建於1907年 Denwood 鎮上，估計火車會在鎮上設站，最後火車會站設在3英里外溫賴特鎮 Wainwright。1908年，用滾木運輸方式，整整三個月將酒店搬到溫賴特鎮 Wainwright。酒店優雅高尚成為社交活動熱門地點，1909年酒店擴充到55間有大陽台房間，一年後每個房間安裝電話。入住客人非富則貴。1929年一場大火摧毀酒店。1968年公園根據照片重建，大堂保留野牛頭、古老大鐘、電話，二樓房間不再開放參觀，酒店設簡單餐飲自助餐廳，價廉物美。另一間餐廳供應餐點服務，也是舉辦婚禮宴會場地首選。

「前街 Front Street」是1910年鄉鎮“市中心”景象，因鄰近「康克林湖景遊樂園 Conklin Lakeview Amusements」，這幾家商店最多遊客光顧。在沒有醫生或獸醫城鎮，藥劑師極受重視，他們具備基本人類和動物醫學知識，必要時提供醫療建議開出有效藥物。1972年公園買下1908年在薩斯喀徹溫 Saskatchewan 省鄧敦 Dundurn 鎮開業 (17)「格萊希爾藥房 Gledhill's Drug Store」，窗櫺陳列一瓶瓶止瀉藥水、止痛藥水，進去瞧瞧，藥房似乎沒有改變，天花板的壓花和楓木地板，楓木是少見建築材料。貨架大瓶小瓶展示日常用藥，人頭構圖和特效藥，店內也出售洗漱用品、牙刷、煙草、刷子、糖果和剃鬚刀。現在就可以買到肥皂、乳液、沐浴產品、蚊怕水、防曬霜等。店後是配藥室，藥劑師從瓶瓶罐罐藥粉、酒精等用天秤調配藥劑，大開眼界。當年亦有驗眼服務出售眼鏡。

藥房隔鄰(16)「博茨福德馬俱店 Botsford Harness Shop」，1906年博茨福德 Oscar Botsford 在蘭登市 Langdon 開設五金、馬俱店，出售大頭釘、五金件、帆布、馬鞍、輶、馬頂圈等馬俱。1965年 Rockyview 市政府以1元價錢將馬俱店建築賣給公園。公園保留外觀和店名，店舖改為「公園巷復古

照像館 Park Lane Antique Portrait Studio」，想捕捉西部歷史時刻，選擇做神槍手牛仔？愛德華時代華麗淑女？拍下令人難忘黑白或老舊顏色相片留念，價錢合理。

「布萊克珠寶店 Black's Jewellery Store」由大衛布萊克 David Black 於1904年在卡加里的史蒂芬大道 Stephen Avenue

開設7英尺乘14英尺小型手錶維修店。受太平洋鐵路委託為官方鐘錶檢查員，確保職工控制火車準時行駛。為擴大業務出售珠寶和銀器。1965年公園重建珠寶店，但大門上鎖不能入內，只能從介紹牌相片中看到珠寶店樣子。原來珠寶店已變身為糖果店一部份，和隔壁店舖連在一起。

隔壁是(15)「克萊斯姆雜貨店 Claresholm General Store」，1905年來自挪威移民 S.A. Mostad，在克萊斯姆鎮 Claresholm 開設雜貨店，出售日常生活必需品，窗櫺陳列着咖啡、水桶等物。熟客可以賒帳，待有錢才結數，方便收入不穩定農民和工人，亦是居民聚集交換消息地方。逐漸被大型超市取代，唐人街亦是同樣情況，現在類似雜貨店只剩一間老字號「恒豐雜貨」。雜貨店建築後來成為克萊斯姆鎮市政廳和皇家騎警支隊總部，1964年公園以400元買下。店內擠滿興奮小朋友，看着數不清種類糖果，花多眼亂，當然也有舊日只賣一仙糖果，喚醒小時回憶，雖然賣糖果可以賺錢，但牆角還擺放昔出售廚房用具，不忘本。

緊貼是男女老少都喜愛(14)「火神雪糕店 Vulcan Ice Cream Parlour」，1910年在 Vulcan 鎮建造，兩層高壓花鐵皮外牆襯精美木紋裝飾，外觀氣派宏偉。建築物原是雜貨店，由善長捐給公園，根據1910年在卡加里開業「奧利維爾麵包、糖果店 The Geisha Olivier's Bakery and Confectionery Shop」重建，店內只賣雪糕，壁櫈陳列昔日雪糕玻璃杯，櫃枱現用脆皮雪糕蛋筒，相映成趣。牆上馬戲團表演廣告十分吸引，當時最受歡迎盛大娛樂。未完待續。



溫賴特酒店



格萊希爾藥房配藥室



火神雪糕店

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com



德國寶馬發表 全新純電動跨界休旅 iX1

德國寶馬汽車的電動化已觸及到入門級車系，在早前發表的小改款X1跨界休旅，除了推出兩款插電式油電複合動力車型外，更重要的一併推出純電動車型iX1，這是X1車系首次推出純電車型，目前僅推出單一車型 iX1 xDrive30e，預計將會在今年11月和另外兩款插電式油電複合動力車型同時上市販售。iX1具備相當優異的動能表現，並續航距離更足以和那些頂級純電動休旅相提並論。

全新的iX1配備兩個電動馬達，前後車軸各一，最大輸出功率為312hp，扭力峰值494Nm，其由靜止起步加速至每小時100公里只需5.7秒，極速每小時180公里。寶馬宣稱，iX1透過容量64.7kWh的電池模組，依WLTP標準測試，具有438公里的最大

續航距離。

iX1同時也支援高達130kW的充電功率，使其可以在29分鐘內把電池從10%充電至80%，又或充電10分鐘就可行駛120公里。iX1的車載電池可使用手動方式預熱，在使用一些公共充電裝置時可以最大限度提高其充電功率。如果是利用標配11kW的交流電充電，六個半小時即可完全充滿電。車主也可以將車載充電系統升級至11kW，讓充電時間縮短至3小時45分鐘。

iX1的造型和同車系內燃機車型幾乎完全相同，只是進行了細微的空氣動力學調整，以提升其動能效率，其風阻力係數為0.26Cd，另外一些車身細節採用藍色塗裝，和寶馬其他的電動車款一樣，凸顯其配置是純電動零碳排放動力。

THE ALL-NEW BMW X1 – INTERIOR HIGHLIGHTS.

- Optional Head-Up Display
- BMW Operating System 8
- BMW Curved Display with 10.25-inch instrument cluster and 10.7-inch touchscreen control display
- BMW Intelligent Personal Assistant including Augmented View
- Wireless charging tray
- New M Sport leather steering wheel with multifunction buttons
- New sport seats with optional massage function
- 40:20:40 split rear seat backrest
- Boot capacity: 540 - 1,600 litres
- Newly designed door pulls are a familiar X model design element

THE FIRST-EVER BMW iX1.

- C0.26
- Range up to 438 km / 272 miles (WLTP)
- Two electric motors with system output of 200 kW + 30 kW boost
- High-voltage battery with 64.7 kWh of usable energy
- Charging: AC 11 kW, onboard 22 kW, DC charging up to 130 kW
 - 10 min. DC charge adds 120 km / 75 miles of range
 - 10% - 90% 29 min. DC charge

THE ALL-NEW BMW iX1 xDrive30, PERFORMANCE AND CHARGING.

Output (kW/kW·min) vs Velocity (km/h)

Velocity (km/h)	Standard motor 200 kW	Boost mode 230 kW
0	0	0
100	200	230
130	200	230
150	180	200
170	150	170
190	100	120
210	50	60
230	0	10

Recuperation power: max. 140 kW

THE ALL-NEW BMW X1 – EXTERIOR HIGHLIGHTS.

- Signature BMW X exterior design with large kidney grille and modern design language
- Upright front end with large BMW kidney grille and robust grille bars
- Hard or underbody protection improves the stability of the new BMW X1
- Three-dimensional rear light in full LED form with L shape variation
- Front LED headlights with new daytime driving light design as standard
- Adaptive LED Headlights with remote function optional



華特頓自駕遊 趣事分享

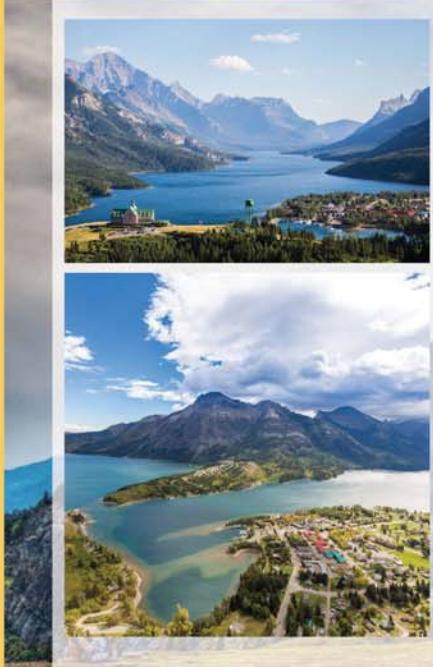
• 藍色樂園

疫情很久沒和家人朋友出去外面吃喝玩樂，今年疫情總算有點緩和，小編決定與家人到華特頓Waterton一遊。4年前的山火把這個本來綠樹成蔭的國家公園燒得滿目蒼夷，周邊不少地方如Red Rock Canyon的Trail全是黑色的死樹，周邊發白的被燒盡的樹木看著讓人很心疼，有時不得不感慨大自然的力量，人類在災害面前顯得如此的渺小。但也是大自然的重生力量，讓不少嫩枝破土而生，雖然不敵當年的滿眼翠綠，但也讓人看到了生機。

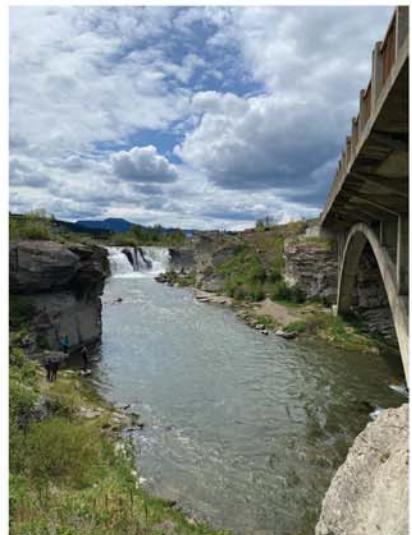


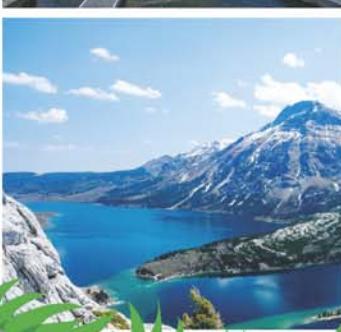
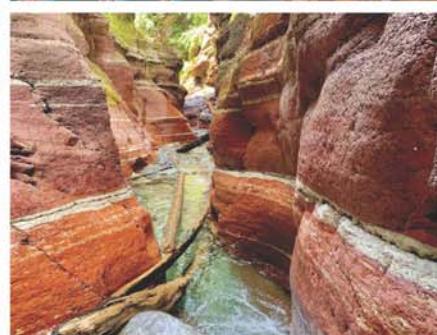
小編先到Pincher Creek的小型歷史博物館參觀，Kootenai Brown Pioneer Village，走進去彷如經歷一次Time Travel，雖然比卡城的規模少很多，但勝在所有物件都能超近距離接觸，內裡一個小禮品店也有不少特色商品。由於疫情影響，目前園區除了門票上漲外，管理人員也減少了很多。其後我們到了Green Bamboo Peking House就餐，老闆是台山人，菜品不多，但份量足，而且夠鑊氣。這個我們6年前就光顧過的餐廳，居然在這個小鎮經歷疫情得以生存，著實不容易。飯飽精神足後，我們繼續前往距離小鎮不遠的Lundbreck Falls，這裡有三四個觀景台，宏偉的瀑布從高處一瀉而下，發出





隆隆的聲音。兩邊有橋樑相隔，附近也有行山道。想與激流而下的溪水親密接觸，也可以透過棧道下達，其中還有一條小木橋可看到正面瀑布的美景。日落西山前我們到達客棧入住，那是面向 Waterton Lake 的 Bay Shore Inn，房間外面就可以看到湖景。還可以直接到湖邊散步，但平原地區通常風大，我們也只能走一會就要折返。華特頓鎮上還可以租各種單車環鎮一周，我們租了 \$20 的三人車，卻因為沒有後鏡一直擔心會被來車撞到。這裡明顯沒有 Banff 和 Canmore 人多，儘管是周末，遊人也只是零零星星地散落在街道上。只有一條步行街和幾條商業步行街的華特頓，由於 Town 內的 Camp Ground 設施很全（有免費沖廁和洗澡間），Camping 的人卻很多。客棧下的 Chop House 環境較為新派，也能看到窗外的湖景，出品不錯。步行街有不少禮品店、餐廳、雪糕店，更有一個會到處和你吹水的肥叔警察。第二天我們去了 Prince of Wales，這裡不如 Banff 的 Fairmont 的精緻，而且停車場不知何時需要付費 \$10.5 進去，但也可以到山腳免費停車，走一條短 Trail 到達酒店。俯瞰整個湖光山色確實美麗，但風吹得人快倒下，我們只能停留一會就離開。參





安大略省省選， 福特時代繼續

張子豐

中國武漢大學社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com



6月2日，加拿大人口第一大省安大略省舉行省選。雖然在過往4年中，安省在福特進步保守黨省府治下經歷了許多風波——包括新冠疫情期間的種種波折——但是福特與進步保守黨仍在本年度的省選中成功勝出，獲得繼續執政的資格。

具體來說，在安省的124個省議員選區中，安省進步保守黨贏下了83個。此數量不但遠大於安省議會此前解散時的席位數（67個），甚至也超過了福特率領進步保守黨2018年所贏取的選區數量（76個）。——在本屆省議會任期中，福特將數名公開反對新冠防疫政策的省議員踢出了自己的黨團，目前正競選聯邦保守黨黨魁的巴伯就是其中之一；故而，在議會解散時，進步保守黨所佔據的省議會席位數量要明顯低於2018年省選中該黨所贏得的席位數。安省新民主黨本年度只贏得31個選區，比2018年的40個整整縮水了9個。為此，從2009年就開始擔任黨魁職務，已經帶領安省新民主黨征戰4次省選（2011年、2014年、2018年以及本次）的黨領霍瓦斯（Andrea Horwath）不得不含淚辭職。安省自由黨本年度贏得了8個席位，比2018年的7個增加了1個。不過，現任安省自由黨黨魁鄧德華（Steven Del Duca）未能在參選的選區勝出，因此也不得不辭去黨魁職務。安省綠黨則保持著由黨魁施雷納（Mike Schreiner）1人佔住貴湖（Guelph）選區的局面。

得票率方面，進步保守黨在本次安省省選中的得票率為40.8%，達到了一般意義上40%的多數政府得票率門檻，相比2018年得票率則稍微上漲0.34%。安省新民主黨得票率損失慘重，僅有23.7%，相比2018年整整下降了9.9%，也難怪黨魁霍瓦斯需要辭職。安省自由黨的得票率為23.85%，比新民主黨實際上要稍高，而且相比2018年回升了4.43%。不過，對於一個2018年以前曾連續出過麥堅迪、韋恩兩任省長，前後執掌安省長達15年的前執政黨來說，這樣的恢復幅度肯定還是差強人意。應該說，安省自由黨的重建依然有很長的路要走。其他黨派方面，安省綠黨得票率上升了1.39%；曾參與加國聯邦保守黨黨魁選舉的前國會議員史隆領銜的“安大略黨”得票率則上升1.76%。不過，由

於起點太低，安大略黨本屆省選的總得票率也不過只有1.8%。另外，此前選擇加入該黨的唯一一位省議員（Rick Nicholls，2021年9月因為拒絕接種新冠疫苗而被省長福特開除出進步保守黨，同年12月選擇投靠安大略黨）在本屆省選中不幸敗選，黨魁史隆則同樣衝擊省議會議席失敗。各種狀況合計起來，安大略黨還淨損失1個席位。而排除掉這幾個政黨之後，其餘參選的各安省省級政黨就均是邊緣小黨了，沒有太多值得關注的地方。不過，此處還值得指出的是：本屆安省省選中，由於選民總體投票率降低，進步保守黨、新民主黨及自由黨3大省級政黨的絕對得票數量都低於2018年的得票數。這種情況在總體上或許應當引發關注，但是具體到各政黨的得票率問題上，我們又需要看到：若是說安省選民本次省選投票總體意願較低，那麼對所有安省政黨而言，這都是一條既定事實，也是一條在選票動員工作開展前就已給定的條件。此次安省省選當中，所有參選的安省政黨都站在這一條“起跑線”上。在這套競賽規則之下，如果一個政黨得票率到頭來依然較低，那麼這更多地只怕只能歸咎於該黨的選民動員工作做得沒有對手成功了。總而言之，在各政黨支持率之爭的話題上，安省選民整體投票率較低的問題不應當構成很大影響。決定各政黨具體處境及位置的，更多地還是它們自己所進行的努力。

筆者立足於亞省，沒有太多安省生活經歷。有鑑於此，本期文章中，筆者就不再為大家太過詳細地解說安省省選了。畢竟說到底，安省省選不是筆者完全了解的事情，筆者若貿然評論太多，就無法再保證內容的可信度。不過，筆者也簡單地瀏覽了一下安省方面對於此次省選結果的一些探討及評論，在這裡或許可以其中一些有價值的觀點分享給大家。

針對本次安省省選，筆者看到最多的一類評論，是指向福特作為省長在新冠疫情期間的執政風格轉型。在2018年剛剛當選省長之初，福特在執政中整體延續了他在競選期間所塑造的“保守主義”風格，被評論為“讓很多人支持，也讓很多人難以忍受”。不過，新冠疫情的來襲，使得福特不得不放棄激進的塑造“自己

人”和“敵人”執政路線，轉而較為務實地應對危機。而他在新冠疫情期間所表現出的勤勉（在2020年疫情開始後的第一年當中，福特據悉召開且親身出席了200餘場更新疫情信息的新聞發佈會）、溫和的態度，也讓許多安省居民對他印象轉好。由於福特的影響力太大，2022年的安省省選實際上就轉變成了一場針對福特省長任期滿意度的“公投”。鑑於反對黨方面的影響力遠不及福特，最終福特還是成功地將執政成果轉化為選舉戰績，帶領自己的黨派獲得連任。部份評論文章還將福特與近期黯然身退的亞省省長康尼進行對比，認為福特以較為溫和的形像及路線團結黨內人士及支持者的做法，乃是他相對於康尼的一大優勢，也是其如今能夠續寫政治生涯的重要原因。

實際上，以筆者粗淺的觀察來看，新冠疫情期間，福特在對外表現出溫和態度的同時，對黨內同時也實施了嚴格的紀律管理，這一點對於福特爭取支持率或許同樣重要。借此契機，選民們可以看到福特身為省長，確實也正在嚴格貫徹落實他自己所推行的政策。我們都知道，在安省新冠疫情期間，為了防疫政策的遵守問題，福特前前後後從他自己的進步保守黨黨團中開除了多達近10名省議員，而其中包括上文提到的Nicholls等人遭到開除時，個中原因還被公開宣告為“拒絕接種疫苗”。相信不少讀者朋友都還有印象，此前的聯邦保守黨黨魁奧圖不但從未實施如此嚴格的黨內防疫要求，甚至一直對部份聯邦保守黨籍國會議員拒不接種疫苗的行為進行默許。奧圖的黨魁生涯是如何結束的，我們現如今都已看到了。至於亞省自己的康尼的表現，筆者可能更不用多提。對康尼而言，他始終在開放與防護之間搖擺，首鼠兩端地想同時討好城市與鄉村兩撥選民的做法，以及他帶頭公然違背部份防疫要求的行為（相信有些朋友還記得康尼的“天台聚餐事件”吧？），都構成了致使他最終遭到本黨黨員厭棄，在黨魁資質審核投票中落敗的重要因素。這些論點總結起來便是：奧圖與康尼因為想委曲求全而沒能做到的事情，福特強硬地做到了。為此，安省的選民們或許發現：福特值得他們信任，值得被繼續聘任擔任他們的省長。

另外，本年度安省省選當中，進步保守黨對手們的資質都差強人意。這估計也是福特能夠二度勝選的一條重要原因。事實上，安省進步保守黨在本次省選中的表現也遠非十全十美。在安省南部的哈爾迪曼德—諾福克選區（Haldimand-Norfolk），前任進步保守黨籍省議員Toby Barrett本年度選擇退休，不再爭取連任。進步保守黨不知出於何種考慮，選擇了直接指定哈爾迪曼德縣的縣

長Ken Hewitt為該選區在本屆省選中的候選人，將其他所有有志於爭取提名的人士都拒之門外，引發了該地區強烈的不滿情緒。於是，本想參選的Barrett助理之一Bobbi Ann Brady選擇以無黨籍身份參選，並得到了Barrett的公開支持。最終，在選舉中，Brady以2000票的票差擊敗了Hewitt，

成為近30年來在安省省選中當選的首位無黨籍候選人，進步保守黨方面從而也失去1席“鐵票倉”席位。從這一狀況來看，安省進一步保守黨在本屆省選中的表現確實存在明顯不足，明顯到旁觀者難以忽視。然而無奈的是，安省新民主黨、安省自由黨本年度的作戰狀態實在都太不過關。新民主黨黨魁霍瓦斯已經在任太久，容易讓選民看出“疲勞感”。自由黨黨魁鄧德華則很像是2018年韋恩政府落敗後，安省自由黨黨內無人願意出頭，而最終推舉出的“過渡性黨魁”；他的資質確實顯得離擔任省長有些差距。在新冠疫情期間，作為反對黨的新民主黨與自由黨總體也難獲得表現機會。說到底，反對黨一方面並非政策的直接執行人，另一方面也不敢太過泛濫地“履行指責”進行批評。若是批評過多，反對黨很容易給選民留下“廉價表演”的印象，反而會失掉印象分。故而，綜合多種因素考慮，在福特此前刷新“選民好感度”的同時，安省兩大左翼政黨卻難取得建樹。從這一角度來說，安省新民主黨、自由黨的處境，大致與2021年加國聯邦大選中的聯邦保守黨、聯邦新民主黨處境差不多。

安省省選結果已經大致敲定，福特將引領安省進步保守黨的戰車駛入其第2個多數政府任期。雖然福特在本次選舉中被宣布“過關”，然而安省接下來的狀況預計將與其他加國省份類似，需面對經濟重建、通貨膨脹等一系列棘手問題。有不少人正在關注：失去了新冠疫情期間“危機狀態”加護的福特政府，能否繼續討得安省選民喜愛？眾所周知，新冠疫情期間的種種波折，已經實質性地“帶走”了一位聯邦保守黨黨魁和一位亞省保守派省長。福特雖然在幾天前的“公投”中保留了自己的職位，但是他會不會在未來幾年內加入奧圖、康尼的“退休行列”，確實不會是一個容易定論的問題。對於“後疫情時代”種種問題的處理方式，將對福特省長的政治智慧成色構成真正的考驗。





時隔多年，有“神仙姐姐”美譽的古典美女劉亦菲終於再出演古裝電視劇，她與帥哥陳曉、性感美女柳岩以及“周星馳女郎”的林允共同出演講述女子創業故事的《夢華錄》。該劇未播先紅，當時不少路透照和宣傳海報早已吊足影迷的胃口，更被譽為古裝偶像劇的天花板（置頂的配套，讓往後的劇集飈馬難追），一出街，即廣受好評至於收視率也節節飆升。近年來多部古裝偶像劇，內容多是千篇一律（多是仙劇為主），演員顏值有問題，劇情漏洞也頗多。《夢華錄》對比偵探劇自然漏

洞頗多，但破案劇情並非重點，所以可以直接略過。該劇畫面細膩，

看得出劇組在場景、服飾、化妝及道具上下足功夫，將宋朝的繁盛和市井表現得淋漓盡致，一幀幀畫面幾乎可以作電腦牆紙。

尤其近年古裝劇最被咎病的緊貼頭皮的頭套造型，將不少明星“秒殺”成“光明頂”，勝在這部劇無邀請張叔平做藝術指導，才讓各位美人露出該有的自然瀏海以及高企的髮髻。劉亦菲早年出道便以古典美人著稱，她演繹的小龍女雖沒有李若彤的驚艷，但氣質其實頗符合清麗脫俗的“神仙姐姐”的感覺。她早年定居美國，能操一口流利英語，而且多年來以拍攝古裝劇為主，有舞蹈功底的她，能拍打戲也能騎馬。相較很多

近年來被熱捧的90後流量演員和其餘幾位80

後小花（楊冪、唐嫣、楊穎、倪妮及趙麗穎等人），劉亦菲算十分低調（對外只承認過於韓國演員宋承憲的戀情），也是能演會打的實力演員。80後小花中，楊



林允的造型中規中矩



古裝偶像劇的天花板



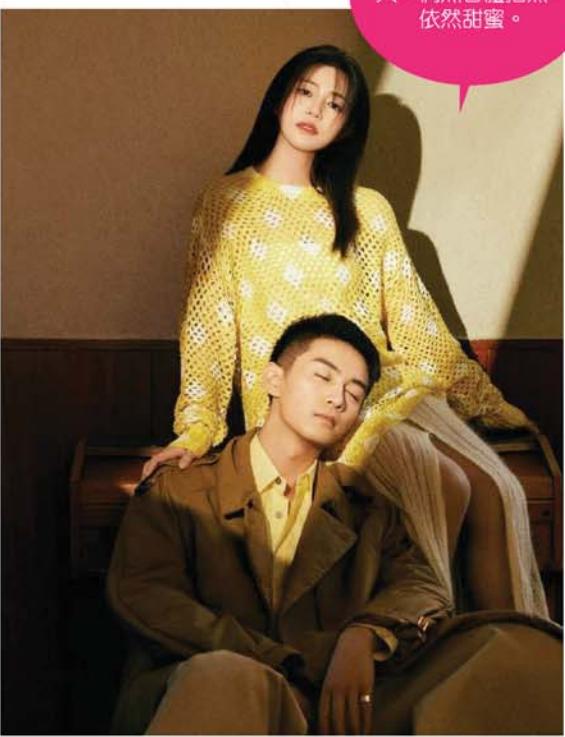
已與馮紹峰離婚的趙麗穎當年與陳曉拍攝《陸貞傳》時被傳相戀，但兩人打死不認戀情。

年長陳曉4歲的陳妍希，今年已經39歲，依然長著一副“娃娃臉”。她去年參加《乘風破浪的姐姐》第二季，水花不大，近年偶然拍廣告，基本在家帶孩子。



婚姻被“唱衰”的兩人，偶然合體拍照，依然甜蜜。

陳曉與陳妍希當年情到濃時，曾拍攝大尺度的性感照片，婚禮上的親吻更是羨煞旁人。後女方醜聞被曝，不少人酸兩人早已沒感情要離婚，因陳曉看女方時，已沒當年的愛意。



的表演，成功征服了挑剔的觀眾。搭檔的陳曉，出演“兇狠手辣”的皇城司不太夠邪惡，卻將男女間欲拒還迎的感覺演繹得恰到好處。他與劉亦菲兩人的化學反應，讓網民大叫兩人才是真正的“神雕俠女”（可憐了家中的太太陳妍希）。柳岩這次收起自己的性感身材，出演一位被丈夫兒子拋棄的潑辣主婦，卻一點不出戲，演技滿分。相較劉亦菲自然的雙眸，柳岩深邃的雙眼皮明顯有“動過”的痕跡，雙唇也稍微有點歪，但並不太影響觀感。個人覺得林允是本劇中演技最差的一位，完全沒有樂妓的風韻，明顯也沒有在彈琴中下苦功，幾次近鏡頭演奏都跟不上節拍。美中不足的是該劇的男二號和部份演員都明顯有整容痕跡，大概導演為了襯托男主角和女主角的“高顏值”，故意找來“相貌平平”的演員演出吧。該劇集搞笑、溫情、宮鬥、愛情於一身，著實是近年來不錯的劇集，大家不妨一看。



杨幂和唐嫣還在徘徊演出清甜少女的“傻白甜”，雖然楊穎近年努力轉型，但並不成功。楊穎是出了名無演技，離婚後影視資源更跳崖式下跌。倪妮算是有演技又好看的演員，她與張震出演的《宸汐緣》是近年來多部仙劇中口碑最好的一部（雖然播出時並未受到大關注）。劉亦菲難得在荷里活出演女主角的《花木蘭》，卻因政治立場問題及疫情受阻，該片轉至線上播出，她本人也被海外粉絲抵制。鑑於前者有“國際章”章子怡出演古裝劇《上陽賦》（雖然被網友嘲笑裝嫩）、電影明星湯唯拍攝《大明王妃》，影后周迅拍攝《小敏家》等，劉亦菲也重投內地影視圈，出演她拿手的古裝偶像劇。不同於幾位演員的裝嫩，這次她出演一位有生活閱歷的茶店老闆（早年做過妓女），雖然臉龐稍有發福，但依然白滑得很水嫩，時而嬌羞時而略帶霸氣和深情。

柳岩一改性感風格，戲中飾演一位潑辣棄婦

劉亦菲在荷里活首次主演的《花木蘭》造型搞怪（想半夜嚇死人），票房口碑盡失。她與宋承憲的戀情只維持了數月，後男方還趁機借分手炒作，女方則毫無表示。



Shaw) BlueCurve TV 912 台
登記熱線 1-877-799-4990

Shaw) 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

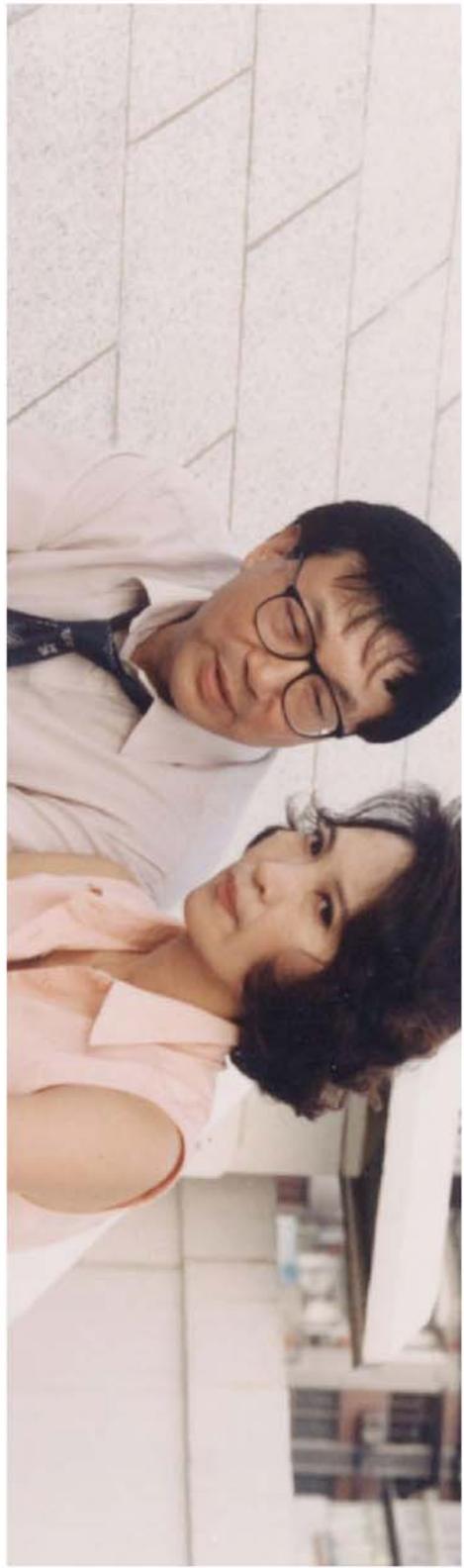
TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



龍祥頻道
LS TIMES TV

搶錢夫妻

6月12日 5PM / 10PM
主演：許冠文、蕭芳芳



每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Jun 9	星期五 FRIDAY Jun 10	星期六 SATURDAY Jun 11	星期日 SUNDAY Jun 12	星期一 MONDAY Jun 13	星期二 TUESDAY Jun 14	星期三 WEDNESDAY Jun 15
0:15 新聞重播 1:25 踏到寶 3:05 鳳流三壯士 4:40 女校風雲之邪教入侵 6:25 春潮 8:35 很想和你在一起 12:00 搞掂食碗麵 12:35 紅海行動 15:05 踏到寶 16:50 潛行者 18:40 愛情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:50 有線中國組 20:15 搞掂食碗麵 22:20 初戀日記：醜男監護 22:45 蒜翠明珠	0:30 新聞重播 1:40 生化特警換屍任務 3:20 賽財童子 5:00 鳳流三壯士 6:40 潛行者 8:20 12金鴨 9:55 初戀日記：醜男 12:00 搞掂食碗麵 12:30 世界零食開倉戰 12:55 生化特警換屍任務 14:30 運財童子 15:05 潛行者 16:35 古老心慌慌 18:40 愛情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:50 有線中國組 20:15 搞掂食碗麵 22:10 世界零食開倉戰 22:45 蒜陵	0:45 新聞重播 1:55 紅油行動 4:25 互動殺人事件 5:00 疫情中的餐桌 6:30 6:30 五福星撞鬼 8:15 古宅心慌慌 10:00 刺陵 12:00 約翰福音講解 12:30 世界零食開倉戰 12:55 生化特警換屍任務 14:30 運財童子 15:05 互動殺人事件 16:35 古老心慌慌 18:40 愛情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 香港有線新聞 20:25 公主復仇記 22:10 女人不壞 22:45 蒜陵	0:20 怪談：一路好走 0:45 香港有線新聞 1:15 慶至 3:25 雷咗麗咗對對碰 6:00 搶錢夫妻 7:25 怪物 9:10 公主復仇記 10:55 女人不壞 13:00 繩空 15:20 嘿咗麗咗對對碰 17:00 怪物 17:00 怪物 19:05 情感：一路好走 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 週一特談 20:50 回家的路 22:00 嘴錢夫妻 23:55 香港有線新聞 22:45 我的外星女友	0:20 新聞重播 0:45 新仙鵝神針 1:15 百分百感覺2003 3:25 漫畫風雲 4:05 絶世好寶 6:40 絶世好寶 7:55 慢情告急 10:00 週一特談 12:00 新仙鵝神針 12:30 漫畫風雲 14:30 百分百感覺2003 16:30 絶世好寶 18:40 互動殺人事件 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 週一特談 20:45 港囧 22:50 婚前試愛	0:30 新聞重播 1:40 愛君如夢 3:30 豐胸秘cup 5:20 30分鐘大放送 8:00 港囧 10:10 嘴錢夫妻 12:00 升級美食 12:30 婚前試愛 14:05 愛君如夢 15:50 色戒 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 嘴錢夫妻 20:45 港囧 22:45 單身部落	0:30 新聞重播 1:40 愛君如夢 3:30 豐胸秘cup 5:20 30分鐘大放送 8:00 港囧 10:10 嘴錢夫妻 12:00 升級美食 12:30 婚前試愛 14:05 愛君如夢 15:50 色戒 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 嘴錢夫妻 20:45 港囧 22:45 單身部落



在北美推出 DEFENDER 三十周年限量紀念版

儘管初代 LAND ROVER DEFENDER 110 於1983年在全球各市場推出，並且備受各地專業玩家的肯定和歡迎，但是DEFENDER卻是遲至1993年才進入北美市場，主要是因為美國本土就有相當優異的越野休旅車品牌和車款，如JEEP的WRANGLER，外來品脾想要猛龍過江並不容易。LANDROVER早前為慶祝DEFENDER進軍北美市場30周年，特別推出了限量500台的DEFENDER 30TH ANNIVERSARY EDITION三十周年紀念版，按廠方所說，這是為向1993年 DEFENDER 110 FIRST EDITION 致敬之作。

這款全新的DEFENDER三十周年紀念版是原廠專為北美經銷商設計，每一台都是以現役的於 DEFENDER 110 P300S 車型為基礎而打造，這批紀念版車身全部都採用相同的 FUJI WHITE 塗裝，車內是全黑色粒面牛皮打造的皮革座椅，配以高光澤亮白塗裝的18吋鋼製輪圈，以及在車尾有DEFENDER復古的徽飾和限量車銘牌，這些都是DEFENDER三十周年紀念版的外觀特色的之一。

DEFENDER北美三十周年紀念版還安裝了許多配件來強調其越野能力，例如配備了特別的車頂行李架、固定式側踏板、葉子

板輪弧、可展開的梯子、水箱護罩格柵護蓋、四輪的擋泥板和車內防汙泥橡膠墊。另外有許多LANDROVER原廠的選用套件，都被列為這台紀念版的標準套件，包括新的越野套件、拖曳套件、寒冷氣候套件和黑色外觀套件等。

LAND ROVER 北美執行長 JOE EBERHARDT 表示，DEFENDER三十周年紀念版是一款現代經典之作，是為向1993年上市的DEFENDER 110 FIRST EDITION 的傳承致敬，此一版本是為慶祝DEFENDER車型進軍北美市場的歷史傳統而推出，同時也搭載當今玩家們所期待的各項科技和功能。

這一代DEFENDER是在2020年重返美國市場，中間缺席了十三年。北美販售的DEFENDER是配備5.0公升V8引擎且最大馬力為518HP。市場有傳言指稱，廠方正在研發一款更熱血的DEFENDER，可能會掛上SVR的徽記，同時配備從德國寶馬(BMW)得來的4.4公升V8雙渦輪增壓引擎，最大馬力600HP。

LAND ROVER DEFENDER 三十周年紀念版目前北美現已開放訂購。起跳價為76,350美元，包括1,350美元的目的地費用。





Raymond Lau

劉俊文

(英、粵及國語)

手提: 403-830-6728

raymondla404@gmail.com



202 - 5403 Crowchild Trail NW

公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040

網址: www.raymondla.net

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷

西北 Citadel 鄰近學校

獨立兩層屋，1,910呎，三睡房，兩個半浴廁，開放式廚房，花崗岩檯面，實木地板，樓上設有 Bonus Room，三間寬闊睡房，屋頂及外牆七年前更換，鄰近購物商場及巴士站，保養極佳。



\$579,900



西北 Beddington 獨立屋

獨立 Bi-Level，上下新近大裝修，主層1,250呎，二大睡房及主人套屋，共兩浴廁，新壓木地板，間隔開揚實用，光猛大窗，新派廚房設計。土庫完成，新壓木地板，新廚櫃，全新不鏽鋼廚具，另有兩大睡房、廚房及浴廁。連屋雙車房，車位充足，座落 R-C2 地段，現有好租客。

**投資自住皆宜
\$499,900**

「論盡」樂壇
劉俊文
raytheguitarist.blogspot.ca

「人置身這大時代， 投入幾番競技賽...」(IV)

原名張寧的張敬軒是家中獨子，於1981年2月1日在廣州出生，祖籍北京，出身中國內地公務員之家。祖父是清華大學工程系畢業生，精通五國語言，可惜在文革時期被批鬥，含鬱患肺結核去世，祖母則是國企職員及京劇愛好者。父親是廣州市東山區黨委書記，母親曾經是一名交通糾察，後來轉做汽車運輸個體戶。

軒仔自小受到家裡濃厚音樂氣氛所影響，從四歲起便開始接受京劇、鋼琴和小提琴的訓練，並且每天練習開聲。張敬軒很有音樂天份，因此很快就能上手，被稱讚為音樂天才。軒仔在中學時期於暑假期間在廣東人民醫院附近的西部牛扒城內的酒吧駐唱，他唱得最多的是蘇永康和陳曉東的歌曲，可是在當時每晚只能賺取60至80元的歌酬。

張敬軒最初的演藝之路並不一帆風順，1998年才十七歲的軒仔拿著三萬元，與香港一間公司簽了唱片合約，誰知才過了一星期，騙子已一走了之。軒仔在被騙的打擊下決定轉至幕後，加盟中樂達影音樂製作公司，擔任錄音室學徒，並在半年之後獲晉升為音頻製作部主管，可惜在不久之後公司經營困難突然倒閉。

張敬軒之後向母親借了五萬元來為自己出唱片，並承諾如果失敗就投身家人心儀的金融行業。於是軒仔自己一手包辦大碟內所有歌曲的作曲、填詞及監製，以及去版權局拿發行批號及聯絡音樂電



台，在不靠任何唱片公司的情況下推出首張專輯《Hin's First》第一版。張敬軒開始受人注意要追溯到2002年，他自己作曲及填詞的歌曲《斷點》，此曲讓軒仔聲名大噪，還被環球唱片公司的陳少寶發掘，與他簽訂合約到香港發展，開始了軒仔走向香港樂壇一線歌手之路。

《斷點》不算是張敬軒最好的歌曲，但卻是他在內地最流行的歌曲，儘管已二十年過去，此曲在卡拉OK的傳唱度仍舊是相當高。另一方面，《斷點》亦是軒仔進入樂壇的門票，他能獲得唱片公司高層所賞識是全憑其個人「靚聲」，處理真假音的高超技巧，即場演唱的無暇演繹，最終俘虜了無數粉絲，成為最歡迎男歌手。試想在現時經濟低迷的時刻，仍舊可以在紅館連開廿六場演唱會是殊不簡單的。

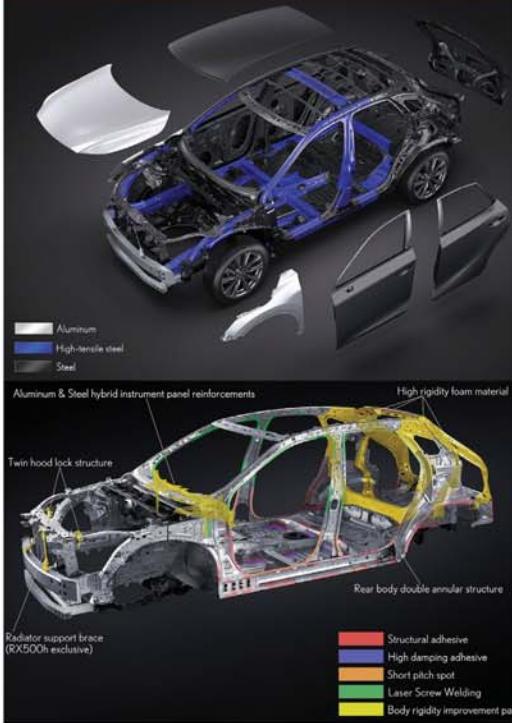
《斷點》這首愛情歌曲之所以能面世，其實是軒仔和他一個朋友的交換條件。當時張敬軒很想擁有一個自己的網站，正好有一個好朋友是做網站設計的，而為他建設網站的條件是要軒仔為他寫一首歌曲作為交換。歌曲完成之後，縱使歌詞

內容是真實的，可是他這位朋友並不喜歡，後來網站完成之後把歌曲還回給張敬軒，可是卻想不到《斷點》成為了軒仔的代表作之一。

--- 待續 ---



新一代RX車系全球首發



日本凌志汽車（LEXUS）旗下最暢銷的豪華休旅RX車系於早前推出了全新第五代車型，採用了全新的平台和擁有更銳利的外型，車內豪華程度大幅提升，同時提供四套動力供買家選擇，當中包括PHEV插電式油電複合動力車型，更有結合了DIRECT4四驅系統的性能化車型RX500h F SPORT Performance，預計在今年年底開始販售。

新一代RX車系搭載全新的GA-K平台，車身重量和上一代相比有所減輕，車底離地高度也下降，整體重心高度比以往降低15mm。車身三維尺碼為4890x1920x1695mm，軸距增長了60mm來到2850mm。由於後懸縮短，因此車長不變，車寬增加25mm，車高則降低10mm，當然，更長的軸距意味著座艙的乘坐空間會更為寬敞。

GA-K平台的後部根據多連桿懸掛進行改良，採用高抗扭曲性的後車身骨架，後懸掛的零件組裝採用高剛性焊接，除了雷射螺釘焊接（LSW）和結構粘合劑之外，還使用能夠以短間距焊接的短間距點焊技術，來連接車架，增加了接合處的剛性。前葉子板還採用鋁材質，B柱更採用世界首創的2GPa級熱沖壓鋼材，具有高安全性和輕量化特性，與傳統車型相比，整體車重量減輕了90公斤，減重有助於降低重心高度和提高轉向穩定性。按凌志官方說法，透過車頭前方的氣流和擾流優化，不僅降低了風阻，更確保具有出色的煞車冷卻效益。在底板下方，引擎室底板採用酒窩造型，在底板下產生微小的渦流，進而增強了接地感，提高高速行駛的穩定性。此外，透過車門件和玻璃面之間的落差縮減至最小，提高整流效果，而後擾流翼後端的形狀和門式擾流板的形狀，都經過精心設計，可抑制空氣流動產生的渦流，並提高轉向穩定性。

全新一代的RX車系擁有多樣化的動力配置，首先是搭載直列四汽缸2.4公升渦輪增壓汽油動力配合油電複合動力系統的RX500h，僅只有F-Sport內裝式樣，配備六速自排變速箱，油電綜合馬力371hp，扭力峰值645Nm，由靜止起步加速至每小時100公里只需5.9秒。插電式油電複合動力車型RX450h+，使用與350h車型相同的2.5公升四汽缸引擎，採用eCVT變速箱，但配備了一個額外的電動馬達驅動後軸，加上底板下方一個18.1kWh電池模組，最大馬力306hp，扭力峰值572Nm，由靜止起步加速至每小時100公里只需7秒。而RX350h就搭載直列四汽缸2.5升汽油引擎結合小型電池和電動馬達的油電複合動力系統，配備e-CVT無段變速波箱。油電綜效馬力245hp和扭力峰值335Nm，由靜止起步加速至每小時100公里只需8秒。另有搭載直列四汽缸2.4公升渦輪增壓汽油引擎的RX350，配備8速自排變速箱，並採用前輪驅動系統。

至於RX500h F SPORT Performance則採用DIRECT4四驅系統，結合高扭力輸出的2.4公升渦輪增壓器電油引擎，加上前置電動馬達和後軸的高輸出電動馬達。DIRECT4四驅系統是利用來自輪速感知器、加速度感知器、轉向舵角感知器等訊息，將前後輪的驅動力分配比控制在100:0到20:80之間，有助於啟動加速、提高轉向穩定性和降低油耗。RX500h也配置特製的煞車系統，採用六活塞煞車卡鉗。

全新設計的凌志RX車系在造型大致上延續前代的架構，但結合了凌志最新開發的 Next Chapter 設計語彙，車頭重新修飾品牌最具代表性的紡錘式水箱護罩，車鼻變得更高且更方正，並且採用更長的引擎蓋，兩側也更換重新設計的LED車頭燈組，但保留基本的L形燈型，而前擾流會比以往更具運動感，重新設計的垂直式進氣口也更為霸氣。

全新RX也沿用於前代所使用的黑化的C柱，使車頂具有懸浮的視覺效果，另外更換最大尺寸達21吋的全新合金輪圈。在車子後方尾門中央採用了結合凌志的英文名字LEXUS的全寬幅LED光條串接左右尾燈，尾門鈑件也格外突出，構成小鴨尾翼，與加大的上擾流構成雙尾翼的造型，後保險桿有兩種不同視覺主題風格的式樣，新增的RX500h性能化車型具運動感的外觀，後保險桿兩側有加大面積的散熱格柵。

新一代RX車系的座艙設計也跳脫以往較保守的設計路線，設計概念採用和NX車系相同的 Tazuna Concept 環繞式座艙，透過多功能方向盤、抬頭顯示器，加上儀表台大尺寸螢幕，全部採用駕駛者導向的設計，同時透過結合人工智能的資訊娛樂系統，提供駕駛適切的輔助，藉此減少駕駛者眼球運動和複雜的開關操作，讓他們可以更專注而且直覺地操駕，以降低事故風險。

儀表台中控配置已常見於凌志各車系的全數位化全數位化多環式多功能儀表，14吋觸控中控螢幕為全車系的標配，以及保留了常用功能的實體按鍵與旋鈕。中控內建具有即時交通數據顯示的導航系統，並支援無線 Apple CarPlay 連結和有線 Android Auto 連接，同時也內建語音助理「Hey Lexus」，整個資訊娛樂系統也具備OTA線上更新功能。

此外，車內也有64色和14種主題的氛圍照明系統，座艙共有6種內裝色調可供選擇，包括新開發的 Dark Sepia 深黑色調，營造出莊重的空間感。車內飾板也有多種選擇，其中包括了全新開發的 Black Herringbone Pattern Film 飾板。皮革有三種不同色調的純素面皮革可供選擇，以及F-SPORT車型專屬的黑色和深玫瑰色的皮質內裝等選項。其他選用配備還包括有全景式玻璃車頂。

全新設計的前排座椅重點在於提升舒適性和乘坐的身體支撐性，並提供加熱和通風功能，後座也可以選配此一功能。RX車系仍然是採用五座配置，目前還不確定是否還會有七座車型。至於在行李廂置物空間方面，透過後門飾板變薄，並將裝載高度降低30mm，使李箱長度增加了50mm，可直接放進兩個行李箱（77公升/63公升），一共可存放四個皮箱，或者可以放四個9.5吋高爾夫球袋。

在安全科技部分，除了配備最新的 Lexus Safety System+ 3.0 駕駛安全輔助科技，該安全套件包括有行人偵測的防碰撞系統、附機車偵測的十字路口支援系統、彎道速度控制的動態雷達巡航控制系統、帶轉向輔助的車道偏離警示和緊急煞停系統。另結合 Lexus Teammate 先進駕駛輔助系統，內含 Advance Drive 交通阻塞輔助功能，在嚴重塞車而車速介乎於0至40公里之間，系統會透過雷達巡航控制和車道自動維持，來主動降低駕駛的負擔來避免疲累。另有 Advance Park 自動停車輔助功能，附有遠距遙控停車以及可利用慧手機遙控車子自動停車。



全新設計的凌志RX車系在造型大致上延續前代的架構，但結合了凌志最新開發的 Next Chapter 設計語彙，車頭重新修飾品牌最具代表性的紡錘式水箱護罩，車鼻變得更高且更方正，並且採用更長的引擎蓋，兩側也更換重新設計的LED車頭燈組，但保留基本的L形燈型，而前擾流會比以往更具運動感，重新設計的垂直式進氣口也更為霸氣。

全新RX也沿用於前代所使用的黑化的C柱，使車頂具有懸浮的視覺效果，另外更換最大尺寸達21吋的全新合金輪圈。在車子後方尾門中央採用了結合凌志的英文名字LEXUS的全寬幅LED光條串接左右尾燈，尾門鈑件也格外突出，構成小鴨尾翼，與加大的上擾流構成雙尾翼的造型，後保險桿有兩種不同視覺主題風格的式樣，新增的RX500h性能化車型具運動感的外觀，後保險桿兩側有加大面積的散熱格柵。

新一代RX車系的座艙設計也跳脫以往較保守的設計路線，設計概念採用和NX車系相同的 Tazuna Concept 環繞式座艙，透過多功能方向盤、抬頭顯示器，加上儀表台大尺寸螢幕，全部採用駕駛者導向的設計，同時透過結合人工智能的資訊娛樂系統，提供駕駛適切的輔助，藉此減少駕駛者眼球運動和複雜的開關操作，讓他們可以更專注而且直覺地操駕，以降低事故風險。

儀表台中控配置已常見於凌志各車系的全數位化全數位化多環式多功能儀表，14吋觸控中控螢幕為全車系的標配，以及保留了常用功能的實體按鍵與旋鈕。中控內建具有即時交通數據顯示的導航系統，並支援無線 Apple CarPlay 連結和有線 Android Auto 連接，同時也內建語音助理「Hey Lexus」，整個資訊娛樂系統也具備OTA線上更新功能。

此外，車內也有64色和14種主題的氛圍照明系統，座艙共有6種內裝色調可供選擇，包括新開發的 Dark Sepia 深黑色調，營造出莊重的空間感。車內飾板也有多種選擇，其中包括了全新開發的 Black Herringbone Pattern Film 飾板。皮革有三種不同色調的純素面皮革可供選擇，以及F-SPORT車型專屬的黑色和深玫瑰色的皮質內裝等選項。其他選用配備還包括有全景式玻璃車頂。

全新設計的前排座椅重點在於提升舒適性和乘坐的身體支撐性，並提供加熱和通風功能，後座也可以選配此一功能。RX車系仍然是採用五座配置，目前還不確定是否還會有七座車型。至於在行李廂置物空間方面，透過後門飾板變薄，並將裝載高度降低30mm，使李箱長度增加了50mm，可直接放進兩個行李箱（77公升/63公升），一共可存放四個皮箱，或者可以放四個9.5吋高爾夫球袋。

在安全科技部分，除了配備最新的 Lexus Safety System+ 3.0 駕駛安全輔助科技，該安全套件包括有行人偵測的防碰撞系統、附機車偵測的十字路口支援系統、彎道速度控制的動態雷達巡航控制系統、帶轉向輔助的車道偏離警示和緊急煞停系統。另結合 Lexus Teammate 先進駕駛輔助系統，內含 Advance Drive 交通阻塞輔助功能，在嚴重塞車而車速介乎於0至40公里之間，系統會透過雷達巡航控制和車道自動維持，來主動降低駕駛的負擔來避免疲累。另有 Advance Park 自動停車輔助功能，附有遠距遙控停車以及可利用慧手機遙控車子自動停車。