

食樂有文化

達磨

占士邦 JamesTull
jamestull@hotmail.com

目中無人，完來可以是用來讚人的，明明是日本菜，店名卻是如此的禪味「達磨」，地址是 Edmonton Trial 夾 1 Ave N.E. 那個完全不起眼油站內。

如果說這間渾不起眼，甚至有點破落的日本餐廳，是占士邦近年光顧得最多的一間壽司店，連自己都覺得意外。

第一次去光顧「達磨」，全店就祇有大廚，加一個待應，大廚在壽司吧上，由頭到尾都沒有把頭抬過起來，所有專注都聚焦在吧台上的食材上，那一幅老僧入定的樣子，怪不得店名叫「達磨」。

店面很少，占士邦還是喜歡坐在壽司枱前，和老板搭訕起來，說是搭訕，大廚仍然沒有把頭抬起，看着大廚的「三手握壽司」，像是告訴你，什麼叫「絕學」。

問大廚，店裡最出名的手本菜是什麼？答案真的意外，小店鎮店之寶，完來就是飯。

米，乃百味之甘，壽司師傅，窮一生功力，就是要煮得一鍋靚飯，這是基本功，但也是絕學。



「達磨」的飯糰真是好吃，代表作是那份「三文魚皮手圈」，在「達磨」所有壽司，飯才是主角。

再問「達磨」，還有什麼好吃，答案又是另一次意外，老闆說，我們的味噌湯最好。

愈是簡單的東西，愈難煮得好，味噌湯，講究的是「一番出汁」，所謂一番出汁，就是廣東人所講的「高湯」。

味噌湯，真是很好喝，就是昆布和柴魚，怎可能煮得那麼好喝，幕後功臣還不是那「一番」的高湯。



要了解日本烹調，一定要由「出汁」開始，因為他不單止是湯，更加調味品。「一番」是頭湯，加水再煲就成為「二番」。

這一刻，占士邦真的有衝動，什麼也不點，就來一碗白飯，一碗味噌湯，一碟醬油，一片黃色的醃漬蘿蔔，把生雞蛋打在熱辣辣的白飯上，那一刻，你認識到什麼叫雲淡風輕。





美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



花麗雅花店

Thalea Florist
花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

□ 結婚花球 □ 靈柩花被
□ 開張花籃 □ 長壽花圈
□ 剪綵花球 □ 花牌、花籃
□ 祭帳、檯圍



傳統公園 (14) · 鄉鎮市中心 Village Center ④

• 志永

越來越多新移民遷到亞省，經濟繁榮，需要更多專業服務，洗衣店旁是律師樓和牙醫診所。高河鎮的第一位律師James Varley於1904年開辦「高河律師事務所 High River Law Office」，主要事務是房地產買賣，每項費用從5到10元不等，1911年亞省有265位律師開業。1967年卡加里律師協會將律師樓建築捐給公園，30年後修復展出。

1883年亞省只有兩位牙醫，由於距離遙遠，患者一是忍受牙痛，一是在沒有麻醉劑下拔牙。鐵路通車後，1889年開始陸續有牙醫從東部來到，定期到不同鄉鎮服務。1917年亞省大學成立第一間牙科學院。公園展示「牙醫診所 Dentist's Office」建築，原是1914年建造 New Brant 鎮郵局，1964年Glenbow基金會將建築捐給公園，公園根據Sedgewick鎮第一位牙醫 Guy Murray 診所複製，展出他使用一系列二手工具。1999年完成重建。透過窗戶往診所裡看，真被醫生和病人迫真人偶嚇到！

拐角處是(23)「貿易銀行曼森分行 Traders Bank of Munson」，1910年在曼森鎮Munson建造，未完工前，銀行在帳篷裡工作了幾個月，主要客戶是農民，替煤礦公司處理工資。銀行二樓有三房一廳是男職員宿舍，對正樓下金庫門上方天花板上一個插槽，讓員工可以用槍瞄準來打劫匪。1912年加拿大皇家銀行收購了貿易銀行，1932年關閉曼森鎮分行。1965年將曼森鎮分行建築物連家具捐給公園。銀行內全木設置，出納櫃檯被鐵籠圍着像囚室，伸長頸都望不到金庫。

銀行旁有間似曾相識小屋，初抵卡加里唐人街就有間類似小屋，是醫務所和保險公司，現改建成多層商廈。小屋是「斯特莫代理 Strathmore Agencies」，外牆貼上代理加拿大東部或美國不同保險公司。介紹牌上相片與眾不同，是一群人

望着房屋熊熊大火中束手無策。保險是一個重要安全網，降低災難損失。1908年戈弗里 William Goffrier 在斯特莫鎮Strathmore開公司，業務有保險銷售、農具經銷和房地產業務，直到1926年才設立專門保險公司。1970年業主將小屋捐給公園，公園修復為1915年前典型保險代理辦公室。

再過一點(22)「阿特拉斯木材廠 Atlas Lumber Co.」，1901年A.E. Bowers 和 John Fletcher 在艾德里 Airdrie 建廠，業務包括伐木、碾磨木材和煤炭經銷。因人口激增，需求大量房屋建築材料，從弓河流域採伐木材，其它如水泥等從東部經火車運到。建一間木房屋需要多少錢？1,000加元算十分昂貴，還未能滿足市場，木材廠成為西部大型經營行業。1968年業主將木材廠和辦公室捐給公園。

木材廠後是1981年啟用(20)「圓形火車庫 Railway Roundhouse」，根據1915年之前西部典型圓形火車庫建造，為公園火車提供維修和保養，詳情請看第6篇輪船、火車介紹。

不覺回到(19)「謝潑德火車站 Shepard Station」，1910年在謝潑德鎮Shepard建造，以鐵路承建商 D.C. Shepard 名字命名，他的公司在草原段建造675英里鐵路，他的工作人員創了一天內鋪設6.38英里軌道紀錄。1885年加拿大太平洋鐵路竣工，近百萬移民乘火車抵達加拿大西部，開始新生活。火車站是移民生活重要部分，他們在火車站接送遠方親友，收送各種貨物如農具、手推車、家居用品等。坐在月臺長椅稍作休息，太座呷着剩餘咖啡，唏噓說：「明白移民企盼心情，初來時，一天看幾次信箱，明知郵差來過都要再看，收到親友來信和雜誌最開心。」輕輕握着太座的手，謝謝你！伴着遊子過了大半生，未完待續。



貿易銀行曼森分行



斯特莫代理



阿特拉斯木材廠



奧迪和保時捷將於2026年重返一級方程式

奧迪（AUDI）和保時捷（PORSCHE）將重返F1一級方程式賽道！福士汽車集團執行長 Herbert Diess 證實了網路上有關保時捷和奧迪將以某種身份加入一級方程式賽事的傳言。他表示，這兩個豪華品牌，集團將參與賽車界最偉大的系列賽事。這項重大訊息是在福士集團YouTube官方頻道中，名為「與Diess對話」（Dialog with Diess）的德語直播期間進行的。

Herbert Diess 表示已經排除了在F1賽事中使用福士（VOLKSWAGEN）品牌名稱的可能性，他表示該品牌不合適，並且也不會參與。取而代之的是，保時捷和奧迪將以各自的品牌名稱參與賽事。Herbert Diess 計劃利用F1在2026年進行規則大變更的時間點參加比賽，那是絕佳機會，這是十年來做出如此重要決定的「最後機會」。保時捷和奧迪從2026年開始，將會優先致力於頂級賽事，屆時內燃機將使用可完全永續的合成燃料。福士集團的高層表示，開發F1引擎需要三到四年的時間，因此必須儘早做出決定，以便為2026年賽事做好準備。至於福士集團為何選擇F1，卻不是其他不同的賽車運動級別賽事呢？Herbert Diess 表示，此一比賽在全球範圍內發展得非常積極，因而促使集團做這樣

的決定。他認為亞洲愈來愈多人觀看F1的同時，該賽事在美國的能見度近也已大幅提升。

Herbert Diess 表示，如果你看了全球的重大體育賽事就會發現，唯有一級方程式賽車在賽車運動中是最為重要，而且和其他賽事的差異化變得愈來愈明顯。如果你從事賽車運動，你應該參加一級方程式賽車，因為F1的影響力無所不在。而更重要的是，除非打開一個技術窗口，否則是不可能進入一級方程式賽車。為了讓更多人進入那個領域，比賽規則將會發生變化，讓每個人都能從同一個地方重新開始。如果保時捷和奧迪在沒有重大法規變化的狀況下加入F1賽事，福士集團將需要五到十年的時間才能有爭奪冠軍的實力。幸好F1的規則將會在2026年作出更改，所有賽車都將會配備全新的引擎，而福士集團旗下兩個品牌都已著手開始引擎的研發。

至於有關這奧迪和保時捷兩個品牌如何有效率打進F1，目前官方暫時還沒有詳細說明。根據最近的市場傳說，保時捷將與紅牛（Redbull）車隊合作。至於早前有關奧迪收購McLaren賽車隊一事，該車隊經理已經在去年11月15日向媒體正式駁斥了此一傳聞。



Banff 附近的多個露營區介紹

Banff最吸引人的地方莫過於清澈的河流，壯闊的山巒，藍色的天空以及各種樹林和動物。不少人都喜歡行山或到小鎮上短暫逗留，其實最美的景色，是欣賞一早日出的美景，以及晚間感受山林的寧靜。Banff有不少設施齊備的露營區，帶上睡袋帳篷和朋友家人一起出發吧！

奇路迪雲整理翻譯



I Waterfowl Lakes

這個在Lake Louise附近，距離Icefields 57公里的露營區，有116個位置，全部都是先到先得。有三個乾的廁所，一個可沖廁所，一個Sink以及冷熱洗澡間。這裡比較適合小於9米的的RV，有煮食間及Picnic Tables。附近有幾條行山道，一個Upper Waterfowl Lake，lower Waterfowl Lake, Cirque Lake以及Chephrern Lake Trail。另外，還可以欣賞到Peyto Lake的美景，附近還有Bow Lake，這裡離Lake Louise只有40分鐘車程，也是Icefield附近最受歡迎的露營區之一。

開放時間：每年6月中至9月底





2 Tunnel Mountain Village 1, 2, and Trailer

這個在山上的露營區，最適合喜歡參觀Banff小鎮以及到訪其他景點的你。如Sulphur Mountain Gondola, the Hot Springs, the Cave & Basin Historical Site等。裡面都有可沖廁所，洗澡間等。Village 1有618個位置，適合RVs及Tents使用，裡面完全無服務。Village 2 有188個位置，有電力供應，裡面也有34個位置可徒步行山。另外的Trailer Court則有321個位置，提供水源、電力、煮食等服務。

開放時間：Village 2 全年開放；Trailer Court及Village1則在每年的5月初至10月首個星期對外開放



3. Two Jack Lakeside Campground

顧名思義，這個位於Two Jack Lake 湖區內的露營區自然深受大眾喜愛。距離Banff小鎮只有12公里的距離，內裡有64個位置，設施一應俱全。可到網上提早預約，通常位置都一場火爆。

開放時間：每年5月的首個星期至10月的首個星期



4. Icefield – Tent

想象一下早上睜開眼睛就能看到壯闊的冰川美景，是否讓人很心動？這個位於2000米高處的，只有33個位置的露營區，無法網上預訂，先到先得，但絕對讓你一生難忘。內裡有5個只能徒步進去的位置，有一條小橋和溪水。營區內有Picnic Table, fire Ring以及小型煮食地方。鑑於在如此海拔高的地方煮食，估計要比往常煮食的時間長小小咯。

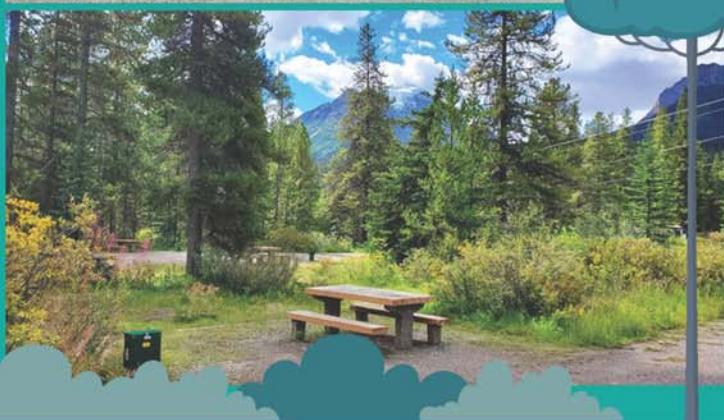
開放時間：每年6月的首個星期至10月的第二個星期



5. Mosquito Campground

這個位於Lake Louise及Yoho National Park之間的小型露營區，共有32個位置，先到先得，寧靜的環境會讓你想享受好幾個晚上。內裡有簡易的廁所，小型煮食地方以及水源等。千萬不要被其名字嚇跑，近年這裡已經少了很多蚊子，適合行山及欣賞湖景。

開放時間：每年的6月首個星期至10月中旬



6. Lake Louise Campground

位於Lake Louise及Moraine Lake之間的這個露營區，分為Tent Camping及RV Camping兩個區域，中間隔著Bow River，都是同一個入口。Tent區域有206個位置，內裡供應飲用水、可沖廁所、洗澡間以及防止熊隻進入的安全護欄。Trailer 區域則有189個位置，供應水源、下水道以及電力等設施。但區內沒有熊隻防護欄，RV不得超過22米長度。由於路段位於Lake Louise的小鎮附近，購物出行非常方便。臨近有一個超市，多家食肆以及打折商鋪等。

開放時間：Trailer 區域：全年開放；Tent區域：每年6月首個星期至9月底



張子豐

中國武漢大學社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com

布林肯的中國政策講話， 美國對中國有多少牌可打？

近日，美國方面除了德州的槍擊案成了絕對的熱點新聞外，白宮團隊對中國大陸也先後進行了幾個動作，導致對華關係也成了一個小熱點話題。首先，5月22日至24日間，總統拜登訪問了日本，並和日本、印度、澳大利亞另外3個“四邊安全對話”合作伙伴國家的領導人進行了會面。作為回應，中國大陸聯合俄羅斯在日本海進行了軍事演習。隨後，在26日周四，美國國務卿布林肯在位於首都華盛頓的喬治城大學發表了一篇對華外交政策事務方面的專題演說。這篇演說總長度大約45分鐘，內容涉及到“投資（基礎設施）”、“協同（盟友）”、

“競爭（與中國）”等數個方面的內容。特別地，布林肯在演說中評論稱，中國是全球唯一不但想要改變“全球秩序”，而且有足夠能力能夠改變“全球秩序”的國家。該發言後來遭到了中國大陸外交部方面的直接批評，中國大陸方面堅持一貫的觀點：美國所說的“全球秩序”，本質上是為了服務美國利益、維護美國的全球霸權。

筆者也聽了布林肯的整篇演說，得到的初步印像是：此次布林肯所使用的演講稿在邏輯層面並不過關，如果仔細追究的話，會發現其內容充滿了矛盾。這些矛盾之所以會存在，實際上還是因為美國的對華政策必然要服務美國利益，然而這類內容卻不方便明說，只能用似是而非的內容進行替換。舉個簡單的例子，在演講最開始約10分鐘的立論陳述環節，布林肯在描繪中國、美國與“全球秩序”之間的關係時，其觀點中就可以找到以下3對表面上明顯相互矛盾的關係：

第一點，布林肯提到“中國是對全球秩序的威脅性力量”，但是又表示“中國得益於全球秩序，才得以崛起”。仔細思考一下這對觀點，我們就可以提出一個問題：這個所謂的“全球秩序”，它對於美國來說，究竟是好事，還是壞事？

第二點類似的便是，美國方面認為“中國從和平的全球秩序當中獲益最多”，但是布林肯又表示，美國依然需要“維護全球秩序”。為什麼美國在得不到足夠利益的狀況下，還要維護這個“全球秩序”呢？

再有類似的便是，既然中國“此前從全球秩序當中受益最多”，那麼為什麼布林肯及白宮團隊又表示“中國想要挑戰、改變全球秩序”呢？既然中國可以從所謂的“全球秩序”當中獲取利益，那麼為什麼中國又要急於改變它？

我們把這些疑問精煉一下，還可以系統性地得出如下的疑問：

既然所謂的“全球秩序”可以養出中國這個“破壞性的力量”，那麼即使美國成功地“控制”住了中國大陸的野心，這個所謂的“全球秩

序”，會不會繼續喂出新一個——甚至更多個——美國眼裡的“破壞分子”國家？而如果美國費心盡力地維護這個“全球秩序”，結果卻總是搬石砸腳，給別人（例如現在的中國）送了便宜，把自己推進坑裡，那麼美國對這個所謂“全球秩序”傾注大量心血，意義又到底何在？

當然，這些看起來似乎滑稽的邏輯矛盾，背後的原因其實非常簡單。相信很多朋友也能看到，美國方面所推動的“國際秩序”，必然是盡力滿足、維護美國利益的。在這方面，中國大陸外交系統的陳述實際上並沒有錯誤，而此種做法從美國角度看自然也沒甚麼問題。所謂天下攘攘，皆為利往，包括加拿大、美國、中國大陸在內的所有國家，對外政策的第一要務恐怕都是滿足自身利益。由此，“國際秩序”這個詞在美國的外交語境當中，必然是美國價值觀及美國利益的代名詞。當然，這其中也有美國自二戰後成為超級大國，長期可以對現實意義上的“國際秩序”產生影響的緣由在裡面。而類似地作為美國價值觀及利益符號的詞彙，還有“自由”、“民主”等等。這方面想必許多朋友也能看到，美國方面對其他國家“民主”、“自由”、“共享價值觀”的稱贊，通常就代表著對盟友關係進行認證——在美國方面的官方口徑中，兩國間可以締結“互利互惠的合作關係”；在實際層面上，則肯定至少能建立起滿足美國國家利益的“合作關係”。再具體到本次演講來說，因為諸如

“國際秩序”一類詞彙的前述潛在含義早已根深蒂固融入到美國政治社會語境當中（“民主”、“自由”等在演講中也類似地有被使用），布林肯並不用在演講中特地進行聲明，就能調動起美國本土聽眾的共鳴。與此同時，演講內容在表面上也還顯得體而公正，可謂一舉兩得。如果我們將前面幾組疑問點中的“國際秩序”都理解為美國國家利益，那麼就可以發現，這些所謂的“矛盾點”也就不再矛盾了。中國在美國主導、本來應服務於美國國家利益的國際規則下實現了崛起，但是這種崛起所導致的競爭，已經不可避免地威脅到了美國國家利益。對此，美國方面的利益訴求，必然是恢復美國最能受益、最能保證美國超然地位的“國際秩序”。鑑於外交話語當中，許多內容不好明說，這些利益訴求就只好被打扮成前述問題重重的樣子，從布林肯嘴裡講出來。筆者認為，有理由相信，對美國政治文化有所了解的人在聽布林肯講話時，腦子裡都能對這些內容自動進行“解碼”。

只是，對美國而言，提出訴求是一碼事，具體如何做則又是一碼事。顯然，美國當前的國力並非無限。事實上，在俄羅斯大舉侵入烏克蘭領土後，美國與北約集團整體的表現，就已經反映出了美國當前國力的上

限：美國沒辦法和一個擁有核武器的大國直接展開衝突，哪怕是俄羅斯這樣正不斷走下坡路的擁核大國。中國毫無疑問也是當前國際社會當中的擁核大國之一，並且還與俄羅斯相反地仍處於上升期，美國想直接和中國發生衝突，只怕已不現實。可能正是因此，布林肯才在講話中說，美國不尋求“改變中國的政治體制”（這一點毫無疑問曾是美國方面的夙願）及“同中國展開新冷戰”，美國遏制中國野心的方式將僅僅是“改變中國周圍的地緣政治環境”。相比美國過往的表現，這樣的表態，某種意義上已經反映出了美國對現實狀況的妥協。

然而，即便如此，在具體政策操作方面，布林肯演講稿中值得質疑的內容依然也為數不少，凸顯著美國在許多問題上的力不從心。例如，在演講中，布林肯明顯地指責中國所發展的監控科技（以及出口此類設備的行為）以及中國與第三世界國家展開的商貿活動不道德。然而，布林肯也不得不承認的事實是，很多國家在這些領域都在積極與中國合作——如果沒有此種狀況，美國方面也就不必把此事視為安全威脅了。那麼問題便來了，這些與中國進行合作的國家沒有自身利益考量的嗎？很顯然，這種狀況背後，必然有其原因。

再例如，布林肯提到“吸引全球投資”是美國的優勢之一，但是他又要表示拜登團隊正在努力推動“投資關鍵行業的政策方針”。這裡實際上也反映美國面臨的一條現實問題：當前的美國，到底有沒有能力吸引到需要的投資？換句話說即是，所謂的“吸引投資”優勢，是不是僅適用於從前？我們都知道，從奧巴馬時代開始，美國政府就已經十分關注產業外流導致的經濟結構空心化問題，特朗普、拜登兩任總統都想大力推動製造業回流美國。如果美國真的還具備“吸引投資”（而非簡單的“吸引資金”）的優勢，那麼“製造業回流”早就應該有所成效了。而現實呢？

除此之外，筆者認為布林肯講話中還值得專門一書的一組矛盾觀點，便是布林肯指控“中國政府補貼中國企業，使得中國企業佔領全球市場”，隨後又表示美國“動用一切手段，為美國工人的權利進行鬥爭”。這裡的疑問就在於，政府補貼到底能不能算作“一切手段”當中的一種？如果說此前美國堅持“自由市場”的信條，同補貼企業的中國政府進行競爭失敗了，那麼美國是否還需要拘泥於這“自由市場”的傳統式思維，是否也可以考慮大規模補貼相對有競爭力的美國企業？布林肯在講話中，仍表示美國將堅持“自由市場競爭”的立場。作為旁觀者，至少筆者自己相當懷疑這種食古不化的思維可以獲得的具體成效。總而言之，筆者在聽完布林肯的整場演說之後，得到的印象大約有兩點：第一，美國在中國問題上，實際已沒有太多牌可打。其原因，部分可以從布林肯在演講一開始便提出的立論中找到：在歷史上，美國推行對本國有利的“國際規則”體系同時，中國也可以成為最大贏家之一。這一點就實質證明：共產中國並不似美國向來有意刻劃的一樣，是全球資本主義遊戲規則之外的異類，而是當前這套規則之下最得心應手的玩家之一。筆者之前就表達過類似的觀點：中國政府的宏觀調控事實上發

揮著類似總部的作用，將中國的經濟體系整合成了一個近似巨型企業的龐大實體。在這頭巨獸面前，西方國家因恪守“自由競爭”原則而規模遭到限制的跨國企業根本沒有還手之力。這一點在布林肯的演講中也有所反應出來。除此之外，在本次演講中，布林肯雖然在中國的人權狀況、數字安全威脅、信息與媒體管制等方面進行了“老生常談”，但同時也還頗不尋常地肯定了中國的發展成就，提到了中國在公共交通系統、城市建設、經濟發展等方面所取得的成績。這表示，由於中國方面有目共睹的發展情況，美國方面已不得不在一定程度上承認中國的實力。實際上，筆者認為，拜登團隊如果不說這些刺耳的話，已經可能會背上“誤導公眾”的嚴重歷史責任了。

第二，拜登政府相比於對外政策的實際成效，目前關注更多的還是本年度中期選舉的得失。在演講中，布林肯反覆提到“拜登政府如何如何”，使得本次演講或多或少顯得有點像拜登團隊自身的政績演說。應該說，拜登團隊關注選舉成敗也是正常心理，畢竟全美國有大量的民主黨黨務工作人員、各級民主黨籍政客的顏面都維系在本年度中期選舉的戰績之上。為此，在布林肯演講中，雖然多有表達“美國現在不太行”的意思（當然，僅是話裡隱含的意義，這一點肯定不適合公開表達），但演講內容還是重點強調：拜登政府正在努力幹活，應當記功，不能記過。某種意義上來說，這或許也是拜登團隊著眼於現實的輕重取舍：美國與中國的直接衝突，未必會在短期內發生。然而，中期選舉已經是板上釘釘、行將到來的現實，不做好準備可萬萬不行。

從上面兩點來看，在日益崛起的中國（中國大陸）面前，美國或許還真的不再有太多能拿出手的底牌。

事實上，總體而言，筆者對布林肯本次講話的質量並不十分滿意。在這篇講話中，美國的國內事務與國外事務被混在一起，而拜登團隊一方面為了維系美國自身的歷史文化認同，而對內自吹自擂，另一方面又為了對外展開實際合作，而時而顯得對中國委曲求全，其情感與心態變化幾近精神分裂。這種分裂，實際上也是美國現實狀況的寫照：美國國內的凝聚力，主要維繫在對美國國家制度體系的認同感上，而這種認同感又必然依賴於美國近代所取得的發展成就。同時，雖然整體國力強盛，美國在公共安全、福利、公共服務及社會公正等領域做得又明顯不如其他類似發展水平的國家。這些狀況意味著：如果美國不復“強大”，那麼美國的國家意識都可能會陷入危機。在這種前提下，即便遇到了真正棘手的狀況（例如當前中國構成的挑戰），美國聯邦政府也只能一邊喊著“我們依舊強大”，一邊再想辦法敘述危機的嚴重性。此次布林肯的演講只怕大致就是如此。

中國大陸對美國構成的挑戰，最終可能會使美國社會體驗到許久未曾經歷過的“生死存亡”之感。已連續順風順水發展稱雄近一個世紀的美國社會，是否還能妥善應對這一輪挑戰，將直接顯示出美國作為一個國家整體的“逆商”（應對逆境的情商）。我們可以共同等待，看美國方面究竟會為此交出怎樣的歷史答卷。



Lamborghini Huracán 無疑是品牌有史以來銷售最好的超跑，其所衍生的各種車型深受全球買家熱愛，在2014年，Lamborghini的賽車部門 Squadra Corse 在2014年首度推出Huracán的賽車版本 Huracán Super Trofeo，一年後，緊接著推出Huracán GT3，2018年再推出了 Huracán GT3 EVO。Lamborghini在2020年加碼推出 Huracán GT2 賽車，如今Squadra Corse 再推出另一款賽道限定的超跑 Huracán GT3 EVO2。



Huracán GT3 EVO2 的車身完全採用碳纖維製成，這是Huracán賽車的二度進化，換上一套改良的空氣動力學套件，採用一個全新的分流器，以增加車子後方的下壓力。Huracán GT3 EVO2 採用源自 Huracán STO 的大型尾翼，進一步為車子提供道路行駛的下壓力，同時為車子大幅強化過彎時的支撐性。

Huracán GT3 EVO2 的六角形車頂是從 Huracán STO (Super Trofeo Omologata) 取材而來，後尾鰭也是採用Huracán的合法公路版賽車的設計。一如先前各方的預期，Huracán GT3 EVO2 及其改良提升的空氣動力學，完全符合最新的FIA的技術法規。

Lamborghini的工程師為這顆自然吸氣V10引擎配置了10個電子驅動的鈦合金節氣閥體來提升引擎效率，而且僅使用四個螺釘，把整個系統固定在引擎上，這種技術最初是使用在性能強悍的 Essenza SCV12 超跑身上，此技術的導入會使得維修區的維修工作變得更加容易。

Huracán GT3 EVO2 的底板也是以碳纖維製成，並塗有Zylon纖維以提升其強度，Zylon纖維是目前最強的合成纖維之一。Lamborghini的工程師也為這台賽車提供改良的防滾架，增加了兩個後支柱以及使用碳纖維和Kevlar合成纖維製成的蜂巢式側板。為了強化 Huracán GT3 EVO2 的結構剛性，原本所採用的樹脂玻璃側窗，現在則是利用幾個螺絲固定在車門板上。

Huracán GT3 EVO2 採用Pirelli的客制化輪胎，並更換經過改良的煞車系統，同時配備新的煞車卡鉗和來令片，讓它不管是短程競賽或耐久賽中，都能比以前更耐用。Squadra Corse 還調整了循跡控制系統和ABS系統，使車子在低抓地力的情況下更容易控制。





Ferrari

發表全球獨一無二的客制化雙門雙座超跑 *SP48 Unica*

法拉利（Ferrari）早前發表了一台全球獨一無二的雙門雙座跑車 SP48 Unica，這是法拉利品牌提供客制化服務的特殊方案（Special Projects）服務的最新作品，此車以全客制化的車體造型，並配備和 F8 Tributo 跑車相同的引擎動力系統。

法拉利此次發表的 SP48 Unica 超跑是受客戶委託而打造，SP48 Unica 採用和 F8 Tributo 相同的平台和雙渦輪增壓V8引擎，SP48 Unica 具有完全客制化的車身和經過優化的空力套件，還有獨特的內裝。法拉利稱這台車是一位該品牌長期客戶的需求而打造，而這位客戶也實際參與了這台車的設計和製作。

法拉利官方尚未公佈 SP48 Unica 的確實動力總成規格，不過有鑑於是採用和 F8 Tributo 相同的引擎，因此其動力輸出應該大致相同，F8 Tributo 的最大馬力為710hp，最大扭力770Nm，而且預料將會和量產的 F8 Tributo 採用相同的七速雙離合器變速箱和相同的鋁合金平台。

SP48 Unica 車身是由法拉利首席設計師 Flavio Manzoni 負責操刀，

他利用3D列印製作原型車的技術打造。SP48 Unica 採用比 F8 Tributo 更加引人注目的造型，車頭引擎蓋上有一對通風口，其造型特別的穿孔式下氣壩格柵配上一組全新設計的車頭燈組。與 F8 Tributo 相比，SP48 Unica 的外觀明顯更具侵略性，SP48 Unica 沿用 F8 Tributo 的側翼設計，並配上銳利的扇形通風口，為引擎提供更充沛的冷卻氣流，輪圈也是客制化全新設計之作。黑色塗裝從車頭延伸至車頂中間，同時採用了新的碳纖維引擎蓋，因此沒有後車窗。此外，SP48 Unica 的車尾採用四條纖細的尾燈光條，並配上用以控制車尾氣流的整合式擾流翼。為了增加下壓力，車尾下方也配上一個大型後擴散器套件。

法拉利尚未發布車子內裝照，但聲稱整個座艙架構與 F8 Tributo 共享。然而座椅則是採用全新的穿孔式黑色Alcantara皮革打造，並結合橙色的裝飾，以和它的車身塗裝相互呼應。另外，法拉利廠方雖然沒有公佈 SP48 Unica 的身價，不過以「全球獨一無二」這六個字也可預估其身價會是「天文數字」。

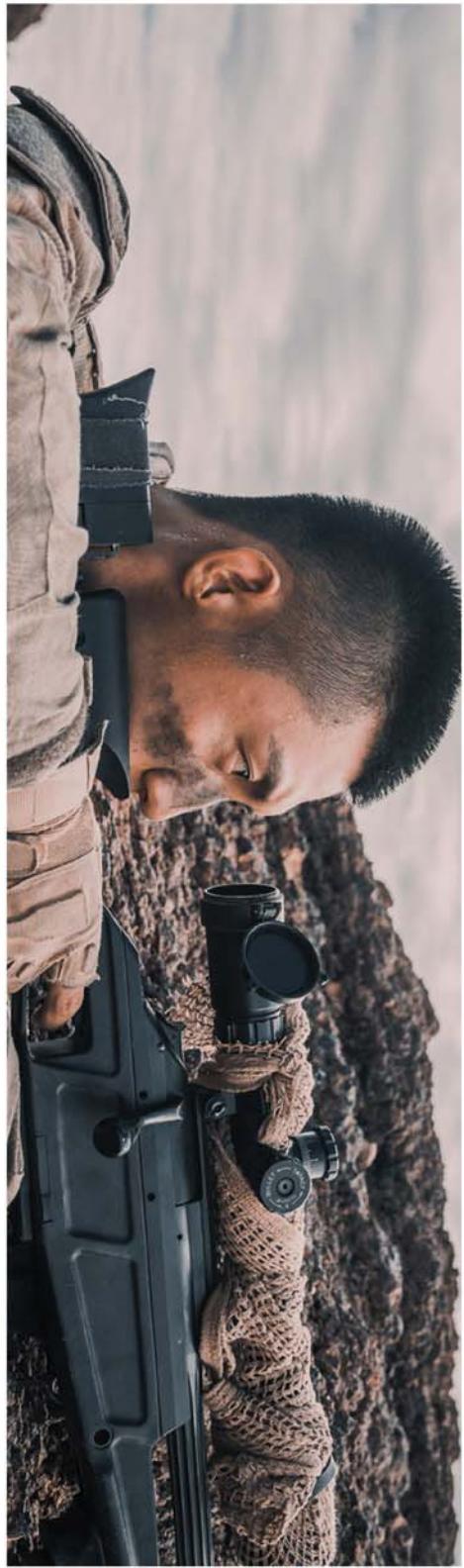


Shaw) BlueCurve TV 912 台
登記熱線 1-877-799-4990

Shaw) 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



龍祥頻道
LS TIMES TV

紅海行動

6月5日 5PM / 10PM
主演：張譯，黃景瑜

週日首映

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Jun 02	星期五 FRIDAY Jun 03	星期六 SATURDAY Jun 04	星期日 SUNDAY Jun 05	星期一 MONDAY Jun 06	星期二 TUESDAY Jun 07	星期三 WEDNESDAY Jun 08
0:50 新聞重播 2:00 飛躍計劃 3:55 聖夢 5:35 唐山大地震 8:00 一家大晒 9:45 投名狀 12:00 搞掂食碗頸 12:35 上天救命 14:25 飛騰計劃 16:33 瘋狂的養車 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 有線中國組 20:45 大武生 22:35 金雞 23:10 絶世好B	0:35 新聞重播 1:45 苗咗芭底櫻之花 3:40 三十分鐘德愛 5:30 疫情中的餐桌 6:20 瘋狂的養車 8:10 大武生 10:00 金雞 12:00 世界零食開倉戰 12:30 苗咗芭底櫻之花 14:30 三十分鐘德愛 16:33 人間喜劇 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 開間咖啡店 2 20:30 八步半嘗恐襲樂 22:00 紅海行動 22:10 俠盜高飛 22:35 爭錢一路好走 23:10 絶世好B	1:10 新聞重播 2:20 上天救命 3:55 i-77 潛艇風暴 6:00 偷情先生 7:45 人間喜劇 9:40 死亡預告 12:00 約翰福音講解 12:30 開間咖啡店 2 13:00 紹世好B 14:30 三十分鐘德愛 16:33 人間喜劇 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 開間咖啡店 2 20:30 八步半嘗恐襲樂 22:00 紅海行動 22:10 俠盜高飛 22:35 爭錢一路好走 23:10 絶世好B	0:20 香港有線新聞 0:50 後備甜心 2:35 完美情人 4:30 上天救命 6:05 單夢 7:45 大宅男 9:25 八步半嘗恐襲樂 11:10 俠盜高飛 13:05 後備甜心 14:30 i-77 潛艇風暴 17:20 大宅男 19:05 疫情中的餐桌 19:30 香港有線新聞 20:00 開間咖啡店 2 20:30 八步半嘗恐襲樂 22:00 紅海行動 22:10 俠盜高飛 22:35 爭錢一路好走 23:10 絶世好B	0:30 香港有線新聞 0:50 與她共舞 2:40 我的野蠻同學 3:05 女校風雲之邪教 4:25 黑道風雲 6:05 紅海行動 7:45 紅海行動 9:25 紅海行動 11:10 週一樣談 13:05 我的野蠻同學 14:30 黑道風雲 16:20 影 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 開間咖啡店 2 20:30 八步半嘗恐襲樂 22:00 紅海行動 22:10 俠盜高飛 22:35 爭錢一路好走 23:10 絶世好B	0:15 新聞重播 1:25 洪福齊天 3:05 女校風雲之邪教 4:25 黑道風雲 6:05 紅海行動 7:45 紅海行動 9:25 紅海行動 11:10 週一樣談 13:05 我的野蠻同學 14:30 黑道風雲 16:20 影 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 開間咖啡店 2 20:30 八步半嘗恐襲樂 22:00 紅海行動 22:10 俠盜高飛 22:35 爭錢一路好走 23:10 絶世好B	0:50 新聞重播 2:00 再生人 3:35 五福星撞鬼 5:30 哪咤哪吒新年財 7:15 深海導人 9:30 紅海行動 12:00 升級美食 12:30 為你鍾情 14:30 再生人 16:10 春潮 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 週一樣談 20:30 有線中國組 20:45 選老頂 22:30 很想和你在一起 22:55 為你鍾情



純手工打造 首部作品完成下線

號稱 ASTON MARTIN 品牌速度最快、動力最強且操控最佳的豪華休旅DBX707，為DBX家族中性能最強的車款，目前已在該品牌位於威爾斯的 St Athan 工廠進行組裝，未來此車型所有衍生的高性能版本都將會在這裡生產，未來將運往全球50個國家。

DBX707於今年二月正式亮相，其由靜止加速60英里（約96公里）只需3.1秒的加速性能撼動車壇。DBX707的車名中，707代表著最大馬力為707匹，這意味著 ASTON MARTIN 把原本最大馬力697匹的平治（M-Benz）AMG 4.0 公升雙渦輪增壓V8引擎做了大幅度的改造。

DBX707為純手工打造的，ASTON MARTIN 為這台車特別聘請了百多位技藝熟練的汽車技術人員來開發這款高性能SUV休旅。當標準版的DBX在 St Athan 的裝配線上投入生產時，就代表著此車成為了近五十年來第一款在威爾斯生產製造的量產車。

ASTON MARTIN 營運長 Michael Straughan 表示，該汽車品牌非常自豪能夠在威爾斯的世界級工廠製造DBX707這樣領先業界的產品，我們很高興看到第一款車型完成。

DBX707不僅僅搭載了一具升級改造的引擎，還搭載了一個全新的九前速濕式雙離合器變速箱及一個經改良的後電子差速器，並且具有一個更短的3:27最終傳動比，以獲得更好的加速性能。全輪驅動仍然是DBX707的標配，這是和標準版DBX相同的系統，但經過不同的調校，讓車子在過彎時提供更好的循跡性。此車還配備碳纖陶瓷盤式煞車系統，前後尺寸各為16.5吋和15.4吋，並配上六活塞卡鉗。





Raymond Lau

劉俊文
(英、粵及國語)手提: 403-830-6728
raymondla404@gmail.com

202 - 5403 Crowchild Trail NW

公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040

網址: www.raymondla.net

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷

西北 Citadel 鄰近學校

獨立兩層屋，1,910呎，三睡房，兩個半浴廁，開放式廚房，花崗岩檯面，實木地板，樓上設有 Bonus Room，三間寬闊睡房，屋頂及外牆七年前更換，鄰近購物商場及巴士站，保養極佳。



\$579,900

西北 Beddington 獨立屋

獨立 Bi-Level，上下新近大裝修，主層1,250呎，二大睡房及主人套屋，共兩浴廁，新壓木地板，間隔開揚實用，光猛大窗，新派廚房設計。土庫完成，新壓木地板，新廚櫃，全新不鏽鋼廚具，另有兩大睡房、廚房及浴廁。連屋雙車房，車位充足，座落 R-C2 地段，現有好租客。

投資自住皆宜
\$499,900



 「論盡」樂壇
劉聞樂人
raytheguitarist.blogspot.ca

「人置身這大時代， 投入幾番競技賽...」 (III)

張敬軒被稱之為「E世代全才唱作人」，他懂得作曲、作詞、編曲、錄音、製作及演唱，並已獲得香港流行音樂業內所有最高認同的獎項。軒仔在2008年已經在香港紅磡體育館舉行其首個個人演唱會，亦是內地首位男歌手在紅館舉行個唱。

張敬軒在剛過去的星期日完成了最後一場《張敬軒 The Next 20 Hins 演唱會》，這個尾場演唱會直至凌晨1時15分才正式完場，打破了陳奕迅在2010年所舉行的《Duo陳奕迅世界巡迴演唱會香港站》尾場所創下，演唱至凌晨12時55分的最遲完場紀錄，而軒仔也成為在紅館Encore時間最長紀錄的歌手。張敬軒在接受傳媒採訪時也坦言在未計算尾場，今次演唱會的超時罰款已經過百萬，笑說事後有向老闆楊受成「跪玻璃」，不過軒仔今次的超時罰款還未能打破「歌神」許冠傑的個唱超時罰款的紀錄。

「阿Sam」在2004年舉行的38場《繼續微笑會歌神》及2005年舉行的6場《許冠傑'05賀歲嘉年華》，分別在八個月內合共所舉行的44場演唱會每晚都唱至超時，結果每晚超時罰款15萬元，合共被罰款高達300萬，成為紅館演出超時被罰款最多的歌手。不過，今次軒仔的演唱會合共邀請了58位嘉賓，打破了著名填詞人黃偉文於2012年2月9至14日舉行的六場《Concert YY 黃偉文作品展》邀請逾40位嘉賓的紀錄。

今次張敬軒演唱會尾場請來了王菀之、陳卓賢及柳應廷三位嘉賓，王菀之在擔任壓軸嘉賓時，除了與軒仔合唱之外，Ivana更即場朗讀自己所寫的親筆信，當讀到「你曾經問，如果下一世



搵唔番你點算？我話你知，我會嚟搵你」的時候，軒仔忍不住流下眼淚，其後兩人更相擁，令在場觀眾相當動容。

張敬軒和大他兩歲的王菀之，被「粉絲」稱為「皇上」與「皇后」，雖然他們曾經傳出緋聞多年，但是兩人的友情並未因此而改變，他們多次表示視對方如自己的家人一樣，兩人除了是同期出道的同門師兄妹之外，他們更是曾經共同出生入死過。事緣兩人初出道的一次登台表演時，因為中介公司不誠實地克扣了軒仔和Ivana的歌酬，於是二人決定罷唱來捍衛自己的權益，可是對方卻突然拿出武器來強迫他們上台演唱，幸好事件最終順利解決。在紛爭過後，張敬軒拖著王菀之在台上合唱《手望》，Ivana一時感到委屈而在台上大哭起來，於是軒仔給她一個肯定的眼神來安慰她。

在成為「生死之交」之後，張敬軒和王菀之的感情變得愈來愈好，去到無分你我的地步。在2007年舉行的《勁歌金曲頒獎禮》，曾志偉及崔建邦錯誤宣佈「傑出表現金獎」的得主為王菀之，後來卻表示由於換錯信封，最終更正獎項由張敬軒奪得。當時的場面相當尷尬，幸好軒仔以超暖心的回應成功打圓場，他對王菀之說：「我和你一起拿這個獎好嗎？」，他大方地親了Ivana的面額之後再說：「當我在香港一個人住的時候，Ivana就好像家人一樣關心我……多謝TVB頒這個獎給我們兩個！」，軒仔在領獎之後更摟著王菀之一起演唱《迷失表參道》，而其他歌手也紛紛離座上台當他們兩人的陪襯，為王菀之緩和尷尬氣氛。

--- 待續 ---



曾經的3大“甜美教主”近年都逐漸轉型

近日，內地一度熱播的綜藝節目，相隔一年多的《乘風破浪的姐姐》第三季終於推出，本季度找來了TWINS合體，往季的那英、寧靜做隊長。也有近年內地口碑不錯的胡杏兒、40歲依然少女的薛凱琪、情歌天后許茹芸、台灣的郭采潔等等。但所有嘉賓中，還有一位就是當年的“甜心小教主”王心凌。傳聞第二季時已經有節目組聯繫過她，但當時是好姐妹楊丞琳參與，也讓她人氣暴漲。近年來較為低調的王心凌，早年因為患上蜂窩性組織炎被網友以為她做了整容手術，整個臉僵硬得不行。期間又被兩名渣男傷害，不斷被曝相處時的醜聞，讓她形象一度變壞。同期出道的幾位女歌手，如楊丞琳（近年唱功明顯進步，也逐漸擺脫了“甜美”形象，演技也備受認可），成功擺脫家裡醜聞而在內地狂飆高音的張韶涵，還有“流行教主”的蔡依林，近幾年都不斷嘗新，樹立“大女人”的獨立形象。唯獨王心凌一直事業停滯不前，雖



患上臉部蜂窩組織炎的王心凌



甜心教主王心凌翻紅



王心凌曾嘗試在專輯中轉型，甚至裸露背部玩性感，但都不適合她的風格而招來不少差評。



渣男范植偉曾分手後大爆兩人“房中事”

然中途嘗試轉型做

“性感”形象，或走輕熟女風格，但關注度都遠沒有剛出道時那麼高。這次在《乘》節目中，卻因為一直堅持不變的“甜美”，讓她在首次節目公演Solo時再唱2004年的代表作《愛你》時，居然受到熱捧，第2日觀看點閱率突破10萬次，並登上YouTube音樂「時下流行」排行第2名。不少網友都感歎，“高三時追她，但自己變成了‘三高’，她卻依然是那個少女”。王心凌2003年出道，隨即大受歡迎，《愛你》和《睫毛彎彎》幾首代表作，唱紅大街小巷。她也曾出演過不少經典台劇，如《微笑Paster》、《天國的嫁衣》、《桃花小妹》等。相較現在的女團，網友再次看到早年甜心教主的實力。舞蹈能力不弱，唱跳起來聲線很穩不喘氣。台灣不少看起來很甜美柔弱的女生，其實都是獨立女性。王心凌甚至可以演唱會上唱跳20多首歌不停歇，甚至網友還調侃，她可以一個人做一個舞團。雖然這次節目中翻紅，但王心凌依舊低調謙和，大家拭目以待她翻紅後是否會有跟多優秀的作品帶給大家吧。

