



美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



傳統公園 VII · 火車站

公園外，14街拐角處，傳統公園標誌之一，半流線外型C.P.R. 5931火車頭，以「塞爾柯克Selkirk」山脈命名，T1c級火車頭，1949年製造，綽號「洛磯山之王 King of the Rockies」，專為來往卡加里與「Revelstoke」之間設計旅客列車，是加拿大最大、最重、最有牽引力蒸汽火車頭之一，1950年後期被柴油電動Diesel-Electric機取代。1991年5931火車頭遷到上址，展示蒸汽火車輝煌歲月。

公園內，戶外多個各式型號火車頭，時間有限，未能逐一細看。其中用於狹窄路軌 Narrow Gauge Railway，1902年製造8噸重火車頭 C.N.P. 3，綽號「巨人 Jumbo」，正拖着木貨架準備出發，取代馬、驥和牛隊，成為煤礦及周邊地區主要交通工具。

載着遊客遊覽公園分別是#2023和#2024貨客兩用蒸汽火車頭，分別於1942年和1944年製造，專為美國陸軍服務而設計。1947年出售給溫哥華太平洋海岸碼頭，為船塢服務18年，1965年售給私人所有，1967年捐贈給公園，因不屬於加拿大太平洋鐵路 Canadian Pacific Railway，重新編號時只有數字2023和2024。

1885年加拿大太平洋鐵路竣工，1901年起，十年間近百萬移民乘火車抵達加拿大西部，開始新生活。公園3個火車站是從亞省周邊遷來重裝。出了碼頭，就是1910年在Shepard建造(19)「謝潑德火車站 Shepard Station」，1880年代謝潑德是新興小鎮，現在是卡加里一個郊區。(60)「拉根站 Laggan Station」原是路易斯湖 Lake Louise 火車站，建於1891年，由去皮原木建成。1909年被新建更寬敞火車站取代，1976年捐贈給公園。從窗外望入操作室，桌上放了基本工具，包括鐵路燈籠、電報機、打字機等。火車經過一些小村莊和城鎮，軌道旁建有簡單細小臨時站，售票和候車之用。拉根站旁1909年建做(61)「鮑威爾站 Bowell Station」，是以加拿大總理命名城鎮上臨時站，1964年捐贈給公園，現改成洗手間。公園入口不遠處是1912年建造(8)「米德納普爾站



C.N.P. 3 火車頭



米德納普爾站



水塔和沙塔

Thalea Florist
花麗雅花店

花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)
Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

□ 結婚花球 □ 靈柩花被
□ 開張花籃 □ 長壽花圈
□ 剪綵花球 □ 花牌、花籃
□ 祭帳、檯圍



• 志永

Midnapore Station」，草原省大部分車站都是這個模式，有貨物儲藏室、候車區、客人服務櫃檯和辦公室。由於大戰時業務減少，車站於1918年關閉，1964年以1元價錢將車站賣給公園。公園每個火車站都設有小餐室、飲水機、公共洗手間，適合輪椅人士使用。請留意：火車站和豪華大宅都裝有鐵腳大肚鐵鑄暖爐，中間門插入燃燒的木材或煤炭，一塊金屬板放在暖爐底，防止灰燼或煤渣跌落地板燃燒。暖爐上有鍍「鉻chrome」銀色大圓環圍繞暖爐不僅為裝飾，更重要當暖爐使用時非常熱，預防人們經過時不小心被暖爐燙傷。

火車經過十字路口之前，「信號柱wig-wag」彈簧鬆開手臂，信號旗伸出來回擺動，柱大鐘響起，提醒車輛和行人停下等候，火車經過後，手臂縮回垂下。在米德納普爾站會看到紅、綠信號手臂，1980年後，改用紅、綠信號燈。

Livingston Trail 火車路軌旁有兩座紅色高塔，方形「水塔 Water Tower」和支架上小屋「沙塔 Sand House」。公園1973年根據1902年建造封閉水塔連水箱、水管和活塞來自郊區「東古力 East Coulee」一個廢棄水箱。公園的2023號和2024號燒煤蒸汽火車，一天行駛約72公里，使用約7,730公升水。公園關門後，工作人員把水塔外中央水管，插入當天使用火車鍋爐注滿水。冬天預防水結冰，水塔內設有加熱器。

加拿大雪、霧、雨、冰和霜氣候，使道路變得又滑又危險，特別是火車路軌，當載運重物穿越洛磯山脈陡峭坡度，會導致火車失去在剎車和牽引力，要把沙Sand直接撒到驅動輪前面結冰路軌上，提供額外牽引力。卡加里市內行駛「輕軌電車C-Train」，都採用這方法。1920年在卡加里的 Alyth Yards 建造沙塔，底部裝滿沙大箱，用壓縮機將沙帶到頂部，再將沙輸送入火車的沙箱。1960年移到紅鹿市 Red Deer 使用，直至1976年捐贈給公園，公園冬季沒有火車行走，用不着沙塔，2008年重建時，外觀原件組裝，但沒有壓縮機。未完待續。

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com

6 加拿大 條火車旅遊線路 讓你享受絕美景色

• 芒果布甸翻譯整理



The Rocky Mountaineer

這條被譽為“天堂”級別的火車線路，因超大的全玻璃景觀每年吸引無數乘客上千“膜拜”。本屬於加拿大Via Rail的公司，在1990年賣給了Peter.R.B.後被打造成從溫哥華到Alberta落磯山脈的超豪華行車線路，提供兩種服務。一個是只有一層的Silverleaf，乘客可坐在舒適的位置（類似飛機位）從特大玻璃窗外觀賞美景，同時提供全程飲品零食並包早午餐。若想要更大的活動空間，火車也提供一個類似休息室的地方。乘客可選擇單程或雙程路線，途中需下車到達指定酒店過夜。另一個則是有兩層的Goldleaf，乘客可坐在全玻璃景觀的座位欣賞美景，用膳時則可到樓下的餐廳享受美食。能欣賞如此美景，自然價格不菲。列車提供數日的套餐服務，乘客可自行選擇喜歡遊玩的路線。

網址：<https://www.rockymountaineer.com/>



The Canadian (Toronto-Vancouver) Route

若想遊玩東部至西部的旅程，則可選擇這趟Via Rail公司提供的線路。全程4天的路線，能讓你欣賞Ontario, Manitoba, Saskatchewan, Alberta and British Columbia的美景。火車提供三種服務，最貴的當屬有私密空間的頭等艙 Prestige Class，第二種是提供睡床的Sleeper Plus Class，旅客可坐在全景觀車廂觀賞美景，也可使用公共浴室。第三種則是只提供座位的Economy Class，不包含早午餐，但乘客可到全景觀車廂觀看美景。

網址：<https://www.viarail.ca/en/explore-our-destinations/trains/rockies-and-pacific/toronto-vancouver-canadian>



The White Pass and Yukon Route Railway

這列建於特殊的Klondike Gold Rush時期（1898年）的火車，帶領乘客穿梭Whitehorse到Alaskan Port of Skagway。沿途可觀賞Lake Bennett and Carcross，感受當年淘金熱的歷史，也可以穿越美國加拿大的邊境，White Pass Summit。有不同時長的火車路線可供選擇。由於行車路線險要，該火車只在夏天開啟。疫情影響下，部份路線於明年重開，有興趣的朋友記得提前到官網查詢。

網址：<https://wpyr.com/>



The Winnipeg-Churchill Train

這兩天的火車遊（Via Rail），讓乘客欣賞到Hudson Bay的海岸線，也能看到Churchill River上的Beluga鯨魚。若走運的話，還能看到北極光極北極熊。火車分Sleeper Plus Class和Economy Class兩種，詳情可參考The Canadian (Toronto-Vancouver) Route路線或到官網查詢。

網址：<https://www.viarail.ca/en/explore-our-destinations/trains/regional-trains/winnipeg-churchill>



The Ontario Polar Bear Express

若你身處安省，想體驗更多偏遠地區的風景，則可以乘坐由Ontario Northland提供的這趟火車。從Cochrane to Moosonee，感受身處大自然的樂趣。

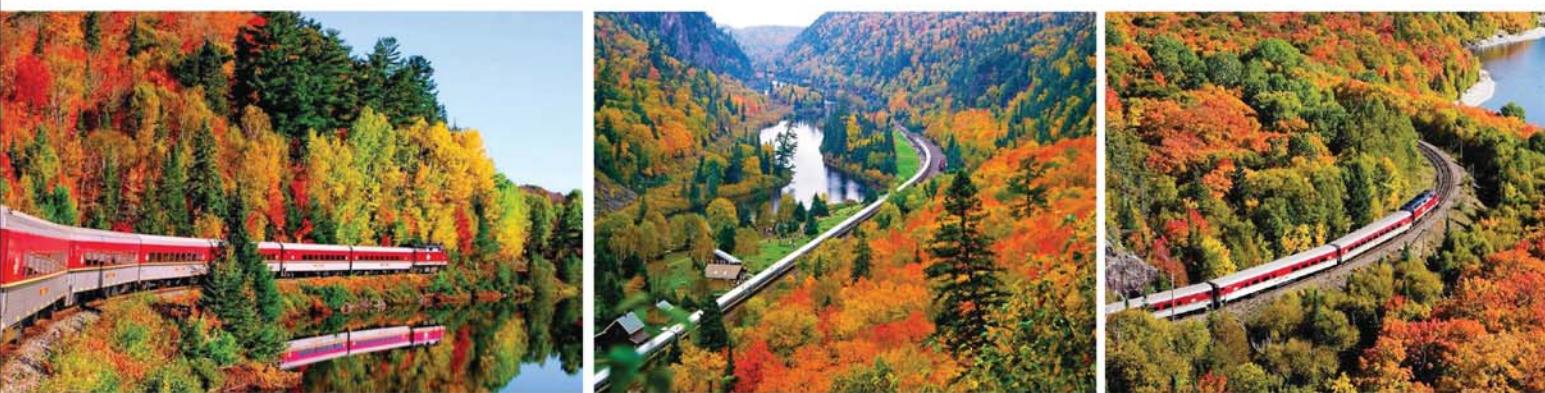
網址：<https://www.ontarionorthland.ca/en/travelling-train>



Agawa Canyon Tour Train

安省的另一趟欣賞自然美景的火車。途經Hubert Lake and Bridal Veil Falls，尤其秋季變紅色的楓葉景色最為吸引。往年該火車在6-10月行使，因病毒大流行，今年將在8月才對外開放售票。

網址：<http://www.agawatrain.com/>



PORSCHE 911 Carrera

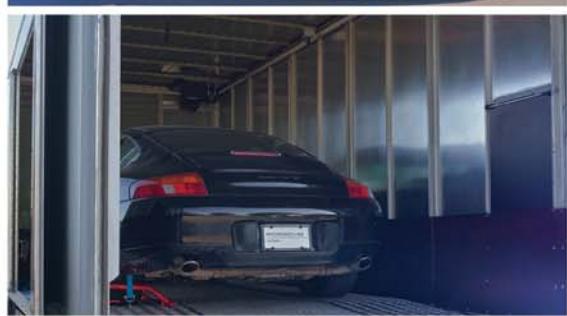
經典型號996改造重生

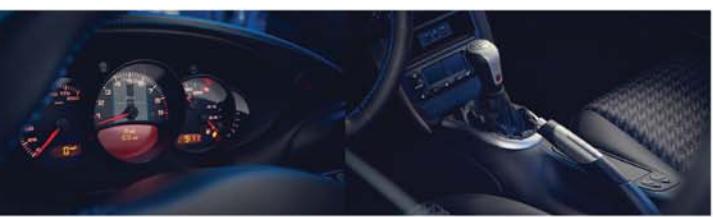
變身成為全球獨一無二的 911 Classic Club Coupe



如果可以讓經典再現，花再多的錢，用再多的時間等待，一切都是值得的。保時捷（PORSCHE）原廠有個保時捷經典車的Sonderwunsch部門，專為滿足買家某種特定的需求而提供的服務，Sonderwunsch指的就是特殊需求。此部門最近推出了一台為全美國最大的保時捷俱樂部所打造，全球獨一無二的經典老車翻修 911 Classic Club Coupe 配上 996 GT3 引擎，此車一共花了兩年的時間才完成改造。

這台 911 Classic Club Coupe 車身編號No.001/001，意思是全球僅此一台。這台車是以在美國維吉尼亞州找到的一台996世代的 911 Carrera 為基礎而加以改造，車輛送回德國斯圖加特工廠進行金屬修復，車身外殼經過重建並加以強化。在兩年的修復過程中，車子添加了許多獨特的功能。最值得注意的是安裝了一個客製化的雙圓頂車頂，其目的是為了讓身材較高的駕駛能在車內佩戴頭盔。而新增的手工製作小鴨尾翼，則是向著名的 911 Carrera RS 2.7 致敬的配件。這輛車配備18吋鍛造Fuchs鋁合金輪圈，並採黑色塗裝，同時加了俱樂部藍色的裝飾細節，藍色是美國保時捷俱樂部的代表色。在引擎蓋之下，原來標配的引擎，已被996世代 911 GT3 的3.6公升六汽缸引擎所取而代之，此引擎可釋放381PS最大馬力，搭配手排變速箱並有強化的底盤，加上煞車系統都是取材自 911 GT3。





911 Classic Club Coupe 採用金屬灰色塗裝（Sport Grey Metallic），其靈感是來自於2010年 911 Sport Classic 的車色。內裝主要是採用黑色皮革包覆而成，座椅則具有黑色和灰色皮革交錯編織而成的Pepita圖案。中控配上Porsche Classic 保時捷經典部門所打造的 Communication Management Plus 通訊娛樂系統，支援 Apple CarPlay 和 Android Auto 智能手機連結功能，另外有更多俱樂部代表色藍色點綴在整個座艙內，像是儀表和座椅頭枕上等。在整個開發過程中，911 Classic Club Coupe 改造計畫被暱稱為 Project Grey，這個暱稱是來自於2018年的 911 Project Gold。由於和保時捷一般的客製化車款不太一樣，為了保持成品車的獨特性，這台車還特別在義大利的Nardò高速環形跑道、西班牙的Idiada測試場和德國魏斯阿赫（Weissach）的保時捷賽道進行測試。

保時捷經典部門負責人 Alexander Fabig 表示，996被其他911系列車款的聲勢所掩蓋，這正是為什麼我們很樂意選擇此車，用來展示保時捷經典車和最近擴大辦理的Sonderwunsch特殊需求計劃的基礎。而2009年限量生產250輛的911 Sport Classic，已經引起了全世界的興趣。而這台經典老車再造，是保時捷經典車Sonderwunsch部門所改造的第二款經典車，第一款是去年為利曼24小時耐力賽冠軍車手 Paolo Barilla 要求，打造一台受保時捷956所啟發的 911 GT3。





張子豐

中國武漢大學社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com

自由黨新民主黨 締盟與聯邦政局淺析

祝各位讀者朋友們復活節假期快樂！

亞省聯合保守黨的黨魁資質審查投票日前已經開始，但是實際出結果需要一路等到一個月之後（5月份）。為此，若無新狀況發生，筆者這幾期便不再更新亞省政壇的更多風雲了。至於加國聯邦政局，日前實際上有一件相對重要的事件發生：3月22日，總理杜魯多與聯邦新民主黨黨魁駟勉誠分別確認稱，作為執政黨的聯邦自由黨與目前身為國會第四大黨的聯邦新民主黨締結政治盟約，自由黨以幫助新民主黨推行其所主張的一些政策議題為“開價”，換取新民主黨支持其執政至2025年（兩黨目前的議席數目合計超過多數政府所需的170個）。此份盟約的締結，對於聯邦政局最大的影響，可以說是近乎確保了未來幾年內不會發生聯邦大選。而此份盟約在聯邦政府政策方面造成的主要影響，則是增加了數項重要的財政開支項目，其中最顯眼的自然是新民主黨方面主推的全民牙科保險——該項目已經被寫入上周（4月7日）自由黨政府所公佈的新財年預算案。不過，總體來說，在加聯邦政局方面，筆者認為，此份盟約預計不會大幅變動加聯邦政壇各主要政黨的支持率。

就這一點而言，我們可以從各個政黨的角度分別進行分析。

首先我們來看自由黨。嚴格來說，締結此份盟約，自由黨面臨的局勢總體上有得有失。一方面，自由黨延長了自身的執政時間，有了更多的時間推行自身的政策主張；但另一方面，多做容易多錯，自由黨背負政治包袱的可能性也相應增加。我們需要看到，雖說此次是自由黨與新民主黨兩黨締盟，但是一旦施政當中出現各類問題，自由黨更大概率是會被視為需負主要責任的那一方。在此一點上，我們又可以看到兩點原因。第一條原因是：兩黨達成協議後，自由黨更可能會被視為主要受益者，因為保全了執政地位，免去了可能遭受不信任動議被迫下野、被迫提前發動大選的麻煩。第二條原因則是，自由黨依然是執政黨，因此需要直接負責政策的推動與實施；相對來說，新民主黨便完全可以以“監督”的身份作壁上觀，把責任全部甩給自由黨。同時，我們還可以看到，與新民主黨達成協議，意味著自由黨依

然會在行政方面受到新民主黨掣肘，推行本黨各類政策時可能不免需要在某些方面有所妥協。因此，總體而言，自由黨需要背負更大的責任與風險，同時受到更多的限制，通過兩黨協議取得的這3年穩定執政期不可謂不伴隨代價。只不過，話又說回來，如果自由黨沒有締結協議，提前被不信任動議趕下台，那麼在隨後的聯邦大選中再度取得執政地位只怕也不會容易。從這一角度來說，即便自由黨在3年執政期後支持率大幅滑落，無法繼續保持執政地位，相比“提前被趕下台”的情境，至少也換來了幾年額外的執政期，總體來說應該還是收益大於損失。

然後我們來看新民主黨方面。對於聯邦新民主黨來說，目前所面臨的主要問題——或者說，實際上是最嚴重的處境危機——便是被杜魯多改造過的激進左翼自由黨完全取代政治生態位的風險。新民主黨現階段沒有可以匹敵杜魯多民望的黨魁，無法和自由黨直接競爭聯邦主要左翼政黨的地位；如果改換立場，走老聯邦自由黨的中立路線，則又會面臨根基過淺，無法服眾的問題——前任新民主黨黨魁唐民凱（Tom Mulcair）2015年聯邦大選中的失敗就已經充份說明了這一點。因此，此次新民主黨與自由黨締結政治盟約，所面臨的最大問題將是：這可能會犧牲本黨的獨立性，使得聯邦新民主黨在形式上似乎徹底地“步入自由黨陰影之下”。不過，從目前的消息來看，此份政治協議並未包含新民主黨方面“不可撤銷信任”的內容，因此新民主黨方面還是掌握有一定主動性的。新民主黨黨魁駟勉誠也已經公開表示，信任自由黨的執政地位“不會妨礙”新民主黨繼續行使“反對黨的監督職能”的能力。考慮到聯邦新民主黨當前的糟糕處境，此份政治協定的簽訂，給予新民主黨的利益應該說也可謂相當可觀。在連續兩屆聯邦大選中取得席位數不及聯邦魁人黨後，聯邦新民主黨已經在國會“第四大政黨”的位置上坐了2年半。這句話換個不太好聽的說法便是：新民主黨近幾年已經是國會下議院當中，除了只有一位數席位的綠黨之外勢力最小的政黨。此次新民主黨與自由黨締盟，可以有力地保障自身所主張的政策推行，這種成效通過其他途徑基本不可能達成。因此，從此方面來看，新民主黨本

次的決策已經起到很好的回饋本黨支持者的效果，有鞏固寶貴支持率的積極作用。除此以外，選擇與自由黨簽訂協議，整體上也不會太影響新民主黨的“左翼”定位（作為對比，我們可以設想一下新民主黨支持保守黨的情境——在那種狀況下，新民主黨自身的左翼路線都會顯得站不住腳）。綜上所述，新民主黨選擇與自由黨締約，也算是尚可接受的選擇。

以上兩段，我們盤點了自由黨與新民主黨的立場得失。至於其他兩個國會主要反對黨方面，影響預計就更小了。“官方反對黨”聯邦保守黨方面，原本保守黨就是同時反對兩個左翼聯邦政黨的。在協議簽訂後，保守黨繼續保持同時反對兩黨的立場並不存在大問題，可謂基本沒有大影響。更有甚者，保守黨或許還可以通過對捆綁在一起的自由黨、新民主黨兩黨同時進行攻擊（左翼兩黨的結盟提高了此種策略的可行性），稍稍擴大右翼基本盤，提振本黨的支持率。自由黨更長的執政期，也會給處於激烈內部調整過程中的保守黨更多“重整旗鼓”的時間，允許保守黨圍繞著本年度將遴選出的新黨魁打造新的競選綱領平台。再加上我們前面提到，更長的執政期，意味著自由黨犯下過錯，進而給加國選民留下壞印像的機率增加。就此而言，2025年或許將是加國聯邦保守黨將可以抓住的寶貴機遇。不過當然，這一機遇能否被保守黨抓住，最終還是取決於保守黨自身內部重建的情況，亦即保守黨能否成功再次打造出可以迎合大部份加國選民期待的形像。

至於聯邦魁人黨方面，考慮到新民主黨加入自由黨“麾下”後，國會主要4黨的“對陣形勢”由“3對1”變成了“2對2”，魁人黨再支持自由黨政府，形式上與自由黨、新民主黨“3黨聯合”，可能會影響到其政策訴求在形式上的“獨立性”，因此筆者認為魁人黨選擇與保守黨採取類似立場、與自由黨唱“對台戲”的頻次頻率或許會有所上升。換言之也可以說，魁人黨可能更多地從“搖擺的反對黨”變成“立場堅定的反對黨”。不過，站在魁人黨的角度來看，在其他幾個主要政黨當中，自由黨本就是魁人黨

在魁省最主要的競爭對手。保守黨與新民主黨近年在魁省的影響力都並不算大，因此魁人黨如果只是變得“更反對自由黨”，立場調整的幅度便也說不上很大。魁人黨由於其特殊的民意基礎，注定不會和其他三個主要聯邦政黨中的任意一個走得很近，即便與保守黨有所合作，肯定也會保持時常尖銳批評保守黨，且在關鍵政策議題上與保守黨保持距離的整體態度。總體來說，相比自由黨、新民主黨簽訂協議之前，魁人黨如今的政治策略也不會發生很大變動。

筆者認為，自由黨、新民主黨新政治協議的影響，與其說會發生在各主要政黨的支持率與競選策略方面，還不如說更可能發生在具體政策的推行實施方面。由於新民主黨實質性地加入

“執政聯盟”，加國聯邦政府未來幾年的施政方向預計將會更加左翼取向，帶來的財政隱憂不可謂不小。比如說，在上周自由黨聯邦政府新發布的新財年預算草案中，給新民主黨所主張的全民牙科保險第一階段（目前覆蓋率還僅為部份加國人）的撥款就達到53億加元。而新民主黨方面所主推的另一項重要保險“公立醫藥保

險”在此份預算草案中尚未露面，待到未來幾年落實後，只怕也會是一筆不小的開支。從亞省角度來看，聯邦政府更加“偏左”的施政取向也可能會給能源業帶來壓力。在更早時候的3月30日，自由黨聯邦政府還披露了一份國家級的溫室氣體“減排計劃”，其中提出加國油氣產業2030年（亦即從今日算起僅僅8年後）便應減排多達42%的溫室氣體，此一目標已經讓加國油氣產業界叫苦不迭，直呼不切實際。然而，因為加國聯邦政府轉向更為左翼的施政，此類嚴苛的“氣候變化目標”得到貫徹落實的可能性將會增加。這對於主要依賴能源業的亞省來說肯定不會是好消息，而實際上，它對於加國聯邦政府的財政賬簿也不會是好消息——經濟的“綠色轉型”畢竟大概率會損傷稅基，直接挖走聯邦政府的執政經費。兩個聯邦左翼政黨結盟，具體會把加國帶向何方，這一點應該說還需我們靜心觀察。





本田汽車在歐洲發表新一代油電複合動力思域

本田（Honda）歐洲分公司在宣佈電氣化政策與未來產品亮相細節後，同時也正式對外發表了思域（Civic）的油電複合動力（e:HEV）版本，象徵著當代最具指標性的房車、掀背級距車款終須面對電氣化的來臨。

基本上，Civic e:HEV 與一般汽油版車型都有著共通設計語言，故此就不多做贅述。而此車最受注目的動力部分，當然是以全新開發的2.0公升Atkinson循環式自然進氣引擎為基礎，輔以由72顆鋰電池所共構而成的雙電動馬達，達到實質意義上的油電動力核心，可輸出183hp最大馬力和315Nm的頂峰扭力。值得一提的是，歸因於全新開發的引擎緣故，Civic e:HEV 在熱效率

的處理上，也一舉攀升了41%，成績相當優異。

此外，因為雙動力的系統架構搭載其上緣故，Civic e:HEV 視駕駛者當下狀況，也提供Eco、Normal、Sport以及個人化模式，針對引擎、變速箱、儀錶UI介面進行調整，根據WLTP的測試值，Civic e:HEV 具備5L/100km的綜效油耗水準，單一公里的碳排量也少於110克。

全新 Civic e:HEV 確認在今年九月開始販售，先期僅會供應歐洲市場，後續則應會視販售狀況逐漸拓展產量，以供應全球重點市場，至於價格部分，本田歐洲分公司尚未做出任何公佈。



Shaw) BlueCurve TV 912 台
登記熱線 1-877-799-4990

Shaw) 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



霹靂先鋒

4月17日 5PM / 10PM
主演：李修賢，周星馳



每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Apr 14	星期五 FRIDAY Apr 15	星期六 SATURDAY Apr 16	星期日 SUNDAY Apr 17	星期一 MONDAY Apr 18	星期二 TUESDAY Apr 19	星期三 WEDNESDAY Apr 20
0:35 新聞重播 1:45 孤戀花 3:45 杭州王爺 5:30 30分鐘大放送 6:20 解放・終局營救 8:15 愛情故事 10:10 中西合醫 12:30 戰狼2 14:45 孤戀花 16:45 失戀33天 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 中西合醫 20:45 醜麗快樂 22:30 婉田 22:50 線人	0:25 新聞重播 1:35 天長地久 3:20 浪漫譜聲 4:50 夜半兩點鐘 6:30 失戀33天 8:25 聖誕快樂 10:10 菓田 12:00 世界零食開倉戰 12:30 天長地久 14:25 浪漫譜聲 15:10 不道德的禮物 17:05 我家有一隻河東獅 19:05 搞笑。一路好走 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 世界零食開倉戰 20:45 醜麗2之單挑越 22:10 蜀山傳 22:50 蘭黑幫	1:00 新聞重播 2:10 戰狼2 4:25 不道德的禮物 6:15 杭州王爺 8:00 九龍不敗 9:50 關寧2之單挑越 10:10 南黑幫 12:00 約翰福音講解 12:30 開間咖啡店2 13:00 犯人 14:25 浪漫譜聲 15:10 不道德的禮物 17:05 我家有一隻河東獅 19:05 搞笑。一路好走 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 週一樣談 23:20 級頭魔與小飛象	0:05 怪談。一路好走 0:30 香港有線新聞 1:00 鑲火 2:40 英雄本色2 4:20 戰狼2 6:55 30分鐘大放送 7:45 我家有一隻河 東獅 9:30 超級保鏢 12:40 鑲手回春 14:30 險隱路2之一見發財 15:10 鳳山傳 16:25 PG 總愛指引 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 週一樣談 23:20 級頭魔與小飛象	0:15 破事兒 2:00 鑲手回春 3:45 險隱路5之見發財 5:30 疫情中的餐桌 6:00 PG 總愛指引 7:50 霹靂先鋒 9:35 一鳴好戲 12:00 曙Ya馬拉Moi 12:35 貓頭鷹與小飛象 14:30 險隱路2之一見發財 15:10 鳳山傳 16:25 PG 總愛指引 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 週一樣談 23:20 級頭魔與小飛象	0:45 新聞重播 1:55 忠義群英 3:45 愛殺2000 5:25 疫情中的餐桌 6:20 車手 8:00 游龍戲鳳 10:15 霹靂先鋒 12:00 升級美食 12:30 絶種鐵金剛 14:25 忠義群英 16:25 烈火戰車 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 升級美食 20:45 游龍戲鳳 22:25 愛出貓	1:15 新聞重播 2:25 警察故事III超 級警察 4:15 走火槍 6:00 PG 總愛指引 7:50 霹靂先鋒 9:35 一鳴好戲 12:00 曙Ya馬拉Moi 12:35 貓頭鷹與小飛象 14:30 險隱路2之一見發財 15:10 鳳山傳 16:25 PG 總愛指引 18:40 疫情中的餐桌 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 週一樣談 23:20 級頭魔與小飛象

週日首映

HYUNDAI 電動跨界休旅 IONIQ 5 將推出高性能版本

不久之前，韓國現代（HYUNDAI）旗下的Ioniq5才在英國搶下2022英國年度風雲車的頭銜，目前在全球各市場可說是接單滿載。而根據媒體報導，現代汽車內部流出的訊息指出，品牌即將推出Ioniq5的高性能版本N，將換裝更具戰鬥力與侵略性的底盤，預計在明年首次亮相。

事實上，先前 Ioniq5 N 近來頻頻出現在紐柏林賽道的測試基地，間諜照早在網路上傳播，此車和KIA的EV6同樣配置相同的雙電動馬達，最大馬力為585hp。現代高層透露，雖然這兩款車很可能共享相同的動力系統和E-GMP平台，但在性能與本質上則是大不相同。現代的「N」性能化部門工程師表示，在動力方面可能看不到有多大的變化，但底盤卻是大不相同，將會針對提升Ioniq5的車身控制能力，包括阻尼係數等。據說他們正著手實驗，讓 Ioniq5 N 採用比 KIA EV6 的電子限滑差速器更為激進的參數設定。

由上述的內幕消息顯示，現代的「N」性能化部門正在努力提高Ioniq5的質量，讓其能和「N品牌」原創的車型i20N和i30N一樣具有高性能表現，同時採用比一般傳統的防傾桿具有更耐用且更能承受嚴厲的運動的車身控制技術，以及具備更高的運動敏捷性。網路流出的間諜照顯示一台Ioniq5的高性能車型，此車在外觀上和一般的Ioniq汽油版相比，外觀幾乎沒有甚麼差別，唯一的不同是配上了高性能輪胎和輕量化鋁合金輪圈。





Raymond Lau

劉俊文

(英、粵及國語)

手提: 403-830-6728

raymondla404@gmail.com



202 - 5403 Crowchild Trail NW

公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040

網址: www.raymondla.net

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷

西北 Citadel 鄰近學校

獨立兩層屋，1,910呎，三睡房，兩個半浴廁，開放式廚房，花崗岩檯面，實木地板，樓上設有 Bonus Room，三間寬闊睡房，屋頂及外牆七年前更換，鄰近購物商場及巴士站，保養極佳。



\$579,900

東南 Riverbend 獨立屋

獨立 Bi-Level，主層1,080呎，土庫完成，全屋近期大裝修，總實用面積超過2,000呎，共五睡房，兩個半浴廁，主層開揚光猛，新廚櫃，花崗岩檯面，不鏽鋼廚具，高效能暖爐，熱水爐，近商場學校及公共交通。

\$475,000



「論盡」樂壇
劉聞樂人
raytheguitarist.blogspot.ca

「歌神」賣弄技巧？

卡加利的疫情開始穩定，各行各業都逐漸回復以前運作模式，餐廳、咖啡店開始歡迎堂食顧客。上星期終於與以前慣常在咖啡室「吹水」的友輩們歡聚一堂，在言談間問到如果恢復舉行演唱會的話，最想看是那一位歌星的演出？大家不約而同的首選都是「歌神」張學友。

張學友不愧是被公認為現今香港樂壇最唱得之人，唱功是「四大天王」之首，他從1984年奪得首屆香港十八區業餘歌唱大賽冠軍出道至今三十八年，其專輯銷量累計超過四千萬張，張學友的歌唱技巧是無容置疑的，但是去年居然有人批評他唱歌「賣弄技巧，欠缺真實感情！？」

事緣於無線電視在去年9月12日舉行的香港小姐總決賽當晚，張學友為了支持曾志偉出任TVB總經理而作為壓軸嘉賓登場，一口氣唱了《春風秋雨》、《李香蘭》及《愛是永恆》三首名曲，最後和《聲夢傳奇》擔任導師的大馬歌手李幸倪(Gin Lee)合唱新歌《日出時讓街燈安睡》。「學友」在當晚施展渾身解數，在唱至情深之時經典動作再現，他緊閉雙眼微微歪頭做出舉起手翹起兰花指的招牌動作，全程投入而且非常用心賣力演出，當然獲得了不少讚賞。當晚該節目的平均收視24.5點，最高時段達27.4點，約等於有180萬人在收看，那就是張學友表演的時段。

然而在節目播出三日之後，在ViuTV任導演及攝影師的劉翁突然在社交平台發文矛頭直指張學友，狠批說：「唱到咁就好X難頂，正正經經唱咗佢咪好囉，撓聲撓到過晒籠…」，諷刺他只



會賣弄歌唱技巧，沒有真實情感。劉翁還在評論區嘲諷說：「看李思捷扮張學友唱歌更好。」

此言論一出，瞬間在網絡上引發爭論，很多網友都為學友發聲，大部份都是不滿這名不見經傳，貌似谷德昭的劉翁沒有資格批評「歌神」，並表示他既不是專業歌手更不是音樂人，只是想搏出位才口出狂言，也許是引來太多網友對他的謾罵，劉翁很快就刪除了這條引起爭議的言論。

筆者翻看了張學友當晚表演的視頻，找不到劉翁所說的「賣弄技巧」，學友的整個表演都一如他以往的作風，其唱是功無懈可擊的，只是感覺負責編曲的音樂總監趙增熹安排了太多管弦樂伴奏，這些樂器聲有點嘈雜並蓋過了學友的聲音，尤其是當學友演唱改編自玉置浩二的《李香蘭》時覺得，小提琴伴奏已經足夠了，加上口琴的聲音反為不美。《李香蘭》是一首出名難唱的歌曲，是屬於「考牌歌」，由唱真聲轉至假聲的處理需要極高的技巧，是無需太多的音樂襯托，純粹是考驗歌者的功力，這當然是難不到此曲的原唱者張學友。

現今世界資訊發達，任何人都可以在不同平台上載自己的言論，可是從中也導致了不少網絡欺凌事件。筆者認為網上各大平台是時候要監管一些不學無術的人士，他們隨意發放不負責任的謬論，這不只是灌輸錯誤訊息給大眾，更會對他人造成傷害，這些行為應以制止。

--- 完 ---

一代武打演員王羽離世

• 宇軒



一代武打演員王羽於上月（3月28日）去世，享年78歲。1943年出生於上海的王羽，原名王正權，是導演張徹開創新武俠浪潮的過程中第一代明星代表人物。幼年時的王羽曾學習空手道、太極拳，成名作是1963年的《獨臂刀》，該片破了當時香港電影的票房紀錄，邵氏也從此在香港武俠電影市場攻下一席之地。王羽也是李小龍之前，香港明星片酬最高，票房最好的武打明星。1970年，他加入嘉禾影業公司，並執導兩部影響最大的電影，《龍虎金剛》及《四大天王》。後他到台灣及日本開拓市場，並與日本武打明星勝新太郎共同出演《獨臂刀大戰盲俠》。70年代中期，王羽離開嘉禾公司，轉投羅維獨立製片，與成龍共同主演《風雨雙流星》、《直搗黃龍》等電影。90年代後退居幕後，偶有客串電影的武打角色，如甄子丹主演的《武俠》中，王羽飾演72地煞教主一角，當中有不少與甄志丹對打的場景。王羽一生有過兩段婚姻，第一段是與曾江的妹妹，曾有“學生情人”之稱的林翠，兩人育有三女，長女便是上世紀90年代的玉女之一，王馨平。原名曾懿，因電影公司見當時林黛主演的《翠翠》明星鵠起，於是將剛出道的曾懿貞改名為林翠。林翠的人生也頗為跌宕起伏，她成名後火速早年嫁給導演秦劍，後因男方好賭博，兩





人在1967年分居，育有一子，陳山河。分居不久後，林翠與年輕自己7歲的王羽同居並懷孕，秦劍受不到賭債及感情的打擊，在清水灣邵氏片場宿舍內自殺，終年44歲。王羽與林翠的婚姻也維持不到6年時間，兩人其後分開，林翠則在1977年移居美國，從事餐館等工作，其後在1995年因哮喘病離世，享年59歲。王羽離婚後不久，林青霞久仰他的大名，借口想讓他幫忙練開車，兩人慢慢熟絡後開始了半年的戀情。後戀情無疾而終，王羽在1981年與空姐王凱貞結婚，兩人不久後分手。王羽一生演出角色無數，功夫了得，並在2019年獲得金馬獎終身成就獎，2013年憑《失婚》獲得台北電影節最佳男主角獎。



金馬獎終身
台北電影

王馨平與三位妹妹在父母離婚後隨王羽生活，兩人感情甚好。據聞，當時她與鄭嘉穎的戀情就因王羽不看好而兩人分手。王馨平於2001年與商界才子李家輝結婚多年，雖兩人並無子女，但感情甚好。王近年退居演藝界，專心做瑜伽導師，保養得宜。



林翠與曾江兩兄妹年輕時顏值都很高

圖左2者為林翠
圖右為陳山河，王馨平的同母異父的哥哥，陳演藝事業發展平平，近年轉到內地做生意。