

KIA
Movement that inspires

Ho-Sung Song
President and CEO
Kia Corporation

KIA 宣布公司
2030年路線圖
翼成為可持續移動
全球領導者

韓國起亞汽車（KIA）和現代汽車（HYUNDAI）雖然是兄弟品牌，所以可以共享資源，但兩者在電動車的領域中，仍是兄弟爬山各自努力。現代汽車已經發布了最新的短期電動車開發計畫，而早前起亞也公布最新的電動車開發計畫，預計到2027年將一共推出14款的純電動車，到2030年轉型為「永續移動解決方案」的供應商。

韓國起亞汽車宣佈到2030年的業務路線圖，該品牌計劃到本世紀末每年銷售400萬輛車，其中有120萬輛是電池驅動純電動車「Battery Electric Vehicles (BEV)」。為了讓起亞實現碳中和的理想，到2027年將推出14輛新的電動車，而且在可能的情況下，將採取更為永續製造的方法，同時大量採用回收再生材料，製造過程使用再生能源。

從2023年開始，起亞計劃每年至少推出兩款純電動車，一路至

2027年將建立數量達到14輛的完整陣容。據說這個新系列車型，包括兩台皮卡以及一款入門車，入門車將用以吸引些預算比較有限的買家。首批上市的新世代電動車EV9 SUV將會展示該品牌許多首次亮相的下一代新科技，其中包括AutoMode自動駕駛系統，無線更新和「有求必應」（Feature on Demand）服務。

起亞汽車在2030年的另一個目標，是要成為全球領先的Purpose Built Vehicle (PBV)客制化自動駕駛專用車的品牌，以滿足到2030年全市場對客制化產品需求的五倍成長。目前這些PBV將建立在e-Niro Plus等現有電動車平台上，並將針對計程車車隊和乘車服務。從2025年開始，起亞將推出專用的滑板平台。這些滑板平台具有彈性化的尺寸規格，同時有模組化的主體，可以輕鬆更換組裝，以滿足不同業務的移動需求。此平台將能擔負低階的物流車、汽車共享車輛和送貨車輛的角色。





美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



花麗雅花店

Thalea Florist
花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)
Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

□ 結婚花球 □ 靈柩花被
□ 開張花籃 □ 長壽花圈
□ 剪綵花球 □ 花牌、花籃
□ 祭帳、檯圍



傳統公園 IV · 探礦嶺 Prospect Ridge

• 志永

翻查地圖，公園分為五大區：鄉鎮 Village Center、探礦嶺 Prospect Ridge、舊式遊樂場 Antique Midway、牧場 The Ranch 和殖民地 The Settlement。還未決定去那處，太座已奔上山坡頂巨型「風車磨坊 Bruderheim Windmill」，藍頂白身風車是德國移民 Wilhelm Mallon，在1920年在 Bruderheim 農場種植黑麥 Rye，親手建造第二座風車，用灌木樺木造齒輪、輪子和軸，花崗岩造磨石。山坡下卡加里主要飲用水源「格倫莫爾水庫 Glenmore Reservoir」，星星點點白色帆船，賞心悅目。很自然步入新修復景點，2021年重新開放「探礦嶺 Prospect Ridge」，探索亞省早期在洛磯山淘金者和煤礦工人的生活。

斜坡有座新建兩層高「創新 Innovation Crossing」大樓，混合傳統和現代木架結構，大門通告將在秋季開放。未能體驗互動「綠色技術」，利用天然能源，如太陽能減少碳排放等新科技，帶着失望下斜坡。

1880 - 1950年亞省是「煤炭王 Coal was King」，恐龍谷 Drumheller Valley、烏鵲巢隘口 Crowsnest Pass、坎莫爾 Canmore 有數十座礦井。建於1885年「煤礦辦公室 Coal Mine Office」，棟佔地23平方米原木屋，屋內服務臺上放了當年採煤礦相片，不同種類煤炭。

山坡下白帆布頂「淘金者帳篷屋 Prospector's Tent Cabin」，是公園2021年新建，淘金熱 Gold Rush 吸引數以萬計人來西部尋找黃金，住在簡陋帳篷屋內，過着艱難困苦生活。屋旁小溪有座木造「水車 Waterwheel」，黃金礦工人用水車水力淘洗砂石，節省時間和體力，加大發現黃金機會。只用工具來淘金者，人浸在水中工作就非常辛苦，很難發現黃金。屋外職員示範，在小盆裝3/4砂礫，放到大盆中淹沒到水下面，不停搖晃小盆淘洗，確保較重黑砂沉到底部，很幸運找到砂石中藏有丁點金子，經分離後就是耀目黃金。

昔日煤帶來美好生活和繁榮，採煤是艱苦、骯髒、危險，但高收入工作，踏入公園復製1914年半

圓形隧道「煤礦 Coal Mine」，置身昏暗礦穴，四周圍黑壓壓煤壁，礦工帶同一隻放在雀籠金絲雀 Canary 入礦坑，用來測驗沼氣。曾參觀「貝爾維尤煤礦 Bellevue Underground Mine」，詳情可登入 <https://chewing33a.blogspot.com/2019/10/1.html>。

兩條「窄軌鐵路 Narrow Gauge Railway」，於1902年和1909年建造，路軌闊度26寸和36寸，小於標準4尺，窄軌鐵路用來從礦洞運出煤炭。附近木屋建於1885年礦工宿舍。

窄軌鐵路上黑色火車頭對面是「丁滿1號發現井 Dingman No.1 Discovery Well」，1911年在卡加里以南山腳下發現石油，工程師丁曼 Archibald Dingman 建造第一座鑽油井，以丁曼 Dingman 命名，100英尺高鑽油井架是依1913年原形複製。1914年5月14日開採到高純度原油，無需提煉即可供汽車使用，亞省石油業因此興盛繁榮。鑽油井架旁是「丁曼電纜鑽機 Dingman cable tool rig」，2019年傳統公園依據1930年原形複製，放在架上，展示電纜連接鋒利重型鐵工具，重復向下放入地洞中，擊碎土壤和岩石將其挖出來，旁邊是黑色大型儲油缸。亞省第一口生產油井是1902年華特頓湖國家公園 Waterton Lakes National Park 內卡梅倫溪 Cameron Creek，日產300桶石油。

山坡盡處木屋，1931年建造「巡邏員木屋 Warden's Cabin」，1909年洛磯山設立多個國家公園，聘請第一批持槍巡邏員管理公園，守護野生動物、撲滅森林火災等工作，木屋給巡邏員和馬匹住宿之用。

公園1998年建造「築路工具倉 Road Construction Equipment Shed」，陳列1884年開闢道路使用工具，刮板機 scrapers、自卸車 dump carts、水車 water wagon、拖拉機 drags。走畢這一公里小徑，獲益良多。未完待續。



風車磨坊



探礦嶺



淘金

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33a.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com

卡加利華僑中文學校

卡城歷史最悠久的中文學校

(提供亞省教育部認可廣東話/普通話高中學分班)

校址：唐人街河濱大廈（文化中心側對面）126 - 2nd Ave. SW, Calgary, AB, T2P 0B9

網址：www.ccpschool.ca 電郵：ccps@shaw.ca 電話：403-264-2233

Facebook：www.facebook.com/calgarychineseprivate-school 傳真：403-282-9854

招收2022~2023年度新生

2022年3月10日開始註冊。若在6月30日之前報名，可獲優惠減免學費\$20。

師資：近四十名熱愛中文教學、具教育專業背景的教師，教學經驗豐富、態度嚴謹；多位教師曾分別獲《華文教育優秀獎》、《華文教育傑出貢獻獎》及《華文教育終身成就獎》。

設施：- 靈活生動的教學方法，多媒體教學工具，令教學更生動有趣；

- 寬敞明亮的教室，閉路電視監控，為學生提供良好而安全的學習環境；
- 獨立行政辦公室，每週6天專職和兼職行政人員為老師、家長和學生服務；
- 課室自置、為學生提供更寬鬆、舒適及更自由的學習地點及教學設施；

課程：小班教學10~20人數，中文雙語分班教學。高中學生修畢中文課程，可獲得亞省教育部認可的15個高中學分。並設高中（十至十二年級）函授課程。

教材：選用中國暨南大學華文學院編寫的《中文拼音》及《中文》系統教材，同時也根據亞省教育部的課程指引並配合中國文化節慶等自編或選用其他教材。

時間：9月10日（星期六）上午班：9:00 am - 12:00 noon 下午班：1:00 pm - 4:00 pm
9月11日（星期日）上午班：9:00 am - 12:00 noon

級別：廣東話及普通話：幼稚園低班至十二年級

學費：幼低、幼高全年\$340（幼高班另加\$20畢業費）

一年級至十二年級全年\$320（六年級、九年級及十二年級另加\$40畢業費）

聘請廣東話及普通話老師，有意者請將簡歷郵寄至本校校務處。

辦公時間：星期一至星期六 上午9時至下午5時（逢星期三及星期日休息）

尋人啟事

本人黃兆幹，現居加拿大卡加利市，1961年畢業於香港赤航。從現居溫哥華的譚精忠師兄口中，得知於1954年畢業，曾居香港灣仔石水渠街的朱沛良師兄現亦居卡加利市。本人現有要事欲與朱師兄商討。

見字後請致電 **604-889-9399**
與譚精忠聯絡。

資料提供： Alberta Government

Walmart 選擇從亞省為 加拿大西部提供服務



亞省政府為使亞省成為企業最具競爭力的地點而做出的努力，得到了Walmart（加拿大）的關注和投資。

亞省復蘇計畫注重於吸引私營產業對亞省的投資，以幫助經濟多樣化並創造就業。為此，亞省政府降低了對創造就業者的稅收、創建了有利於企業的法規環境。

“亞省很自豪地歡迎更多對我省的投資：我們有空間、人才和競爭優勢，可以吸引Walmart這樣的大公司在這裡建廠、壯大。Walmart選擇從卡加利地區為加拿大西部的顧客體提供服務，向世界再次表明，我們省正在以前所未有的強勢回歸。”——省長康尼

Walmart（加拿大）將投資逾1.18億加元（\$118 million），在羅基維尤縣（Rocky View County）建造一個全新的高科技、可分類的430,000平方英尺的配送中心。這個新的加拿大西部發貨樞紐將助其滿足數百萬顧客的需求，同時在亞省省多樣性的經濟中創造就業。

“Walmart在我省的投資進一步表明，我們擁有大公司所尋求的具有競爭力的商業環境。這個新的配送中心不僅僅為亞省居民創造短期和長期就業，還將為加拿大西部所有的顧客提供更好的體驗。”

——就業、經濟和創新部長Doug Schweitzer

Walmart的新建配貨中心預計在今年秋季開業時將

創造325個就業崗位。在這些崗位之外，該項目還在目前的建造階段創造了大量工程和建築工作崗位。這個新的配送中心將擁有創新的機器人科技，幫助員工進行貨物的倉儲、選取和分類。該中心將有能力每年從其地點向Walmart的顧客派送2000萬件商品。

Walmart的這一公告是國際企業近期在亞省省進行的幾項重大投資中的最新一項。



Alberta's Recovery Plan is a plan to breathe new life into Alberta's economy and create new opportunities for every Albertan. It's a plan to build, to diversify, and to create jobs.

Volvo C40 Recharge



VOLVO C40 Recharge 推出單一電動馬達車型 同步推出 XC40 Recharge 小改款

VOLVO旗下的純電動休旅 XC40 Recharge 開啟了品牌走向純電動品牌之路，並且在全球接單十分熱絡。而在去年，VOLVO推出了結合轎跑車造型元素的 XC40 Recharge 時尚運動車型 C40 Recharge，其銷售速度更快，在上市不久已把該年度產能數量搶訂一空。C40 Recharge 全車系採雙電動馬達和四輪驅動，但早前VOLVO推出了車價門檻更低的單一電動馬達車型，而XC40車系也同步推出小改款。

搭載單一電動馬達的 C40 Recharge 以前輪驅動，電力來自容量69kWh的電池模組，這比起雙電動馬達車型的78kWh (75kWh可利用) 電池小。但VOLVO表示，單一電動馬達的C40跨界休旅仍具有最高434公里的續航能力，此數據依WLTP的測試標準，實際里程會有差異，而雙電動馬達的 C40 Recharge，WLTP續航里程為420公里。

VOLVO官方並未提供單一電動馬達車型的輸出功率，而目前市售的雙電動馬達車型，最大出力為402hp (300kW)，扭力峰值660牛頓米。而單一電動馬達動力系統已運用在 XC40 Recharge 之上，其最大馬力為231hp (169kW)，並且可以利用快速充電系統以大約32分鐘即可讓電池從10%充電至80%。

在單一電動馬達的 C40 Recharge 推出的同時，XC40 Recharge 也同步推出小改款，其外型和C40更相近，換上新的前保桿和重新設計的無外框水箱護罩格柵。VOLVO也重新設計雷神之槌 (Thor's Hammer) 的日行燈的燈形，採用新的LED像素照明技術，適用於主動式車頭燈。VOLVO還為該車型提供了新的外觀色的選項，另有新的輪圈和無皮革化的內裝選項。

VOLVO於去年宣布，將在2030年之前結束內燃機車型生產，該公司正在用電動車逐步取代其內燃機車款陣容。該品牌現在還有五款電動車正在開發中，這些電動車將會陸續推出。VOLVO預估，屆時其一半的銷售量將會是純電動車，希望餘下的另一半會是插電式油電複合動力車型 (PHEV)。

XC40 Recharge





接收大量難民的天堂小國

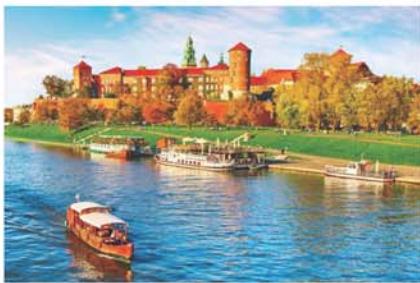
隨著俄羅斯與烏克蘭的戰事持續，越來越多的難民逃亡到歐洲各地。首當其衝的，自然是與邊界接壤最近的波蘭。波蘭邊境目前有多個接壤的小鎮在大量接收難民，據統計，每日有約5萬名難民逃到波蘭，目前已有約2百多萬烏克蘭人抵達波蘭邊境。

說

到波蘭，其實這個國家境內的烏克蘭人也不少，約佔波蘭總人口的0.6%，稍低於同是中歐國家的德意志人(1.3%)，其後是白俄羅斯人(0.6%)。因此，當時大批逃亡

的烏克蘭人到達波蘭時，大部份會投靠當地的朋友或親戚，無依無靠的則只能到當地的救護站等待食宿安排。在小鎮Przemysl的火車站，每天能見到排著緊密班次的火車進站，大量難民湧入的情景。但也有少數是往相反方向前行，把家人帶到安全地點後返回烏克蘭救國的民眾。另外，由於烏克蘭是少數全球允許代孕的國家，由於複雜的法律關係，大批代孕母親及新生嬰兒只能冒險留在每日被狂轟濫炸的國度，等待領養家庭來帶走孩子。另外，

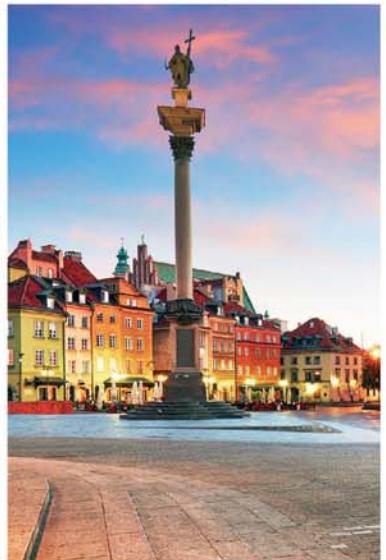
歐洲也有不少志願者為了保障烏克蘭境內醫院的穩定供給，每天冒險往返戰場與波蘭。為了避免被俄軍發現，他們的交接地點都十分隱秘。隨著戰事的不斷升級，普京貌似早已失去





耐性，早前為保留斯拉夫人的璀璨文化而選擇打巷戰的他，近日不斷空投大量炸彈，把基輔這個歷史文化城炸得稀爛。當中不乏醫院及救護中心。其中一名孕婦更因在轟炸中生產而下體被炸，嬰兒與母親不幸同時離世。

波蘭，這個歷史悠久的國家，多年來一直與烏克蘭有著密切聯繫。它也是全世界最多天主教徒的國家。波蘭曾在16世紀強大一時，與立陶宛合併成為波蘭立陶宛聯邦。後來在二戰中被蘇聯瓜分，雖多次起義反抗，都被血腥鎮壓。1989年蘇聯解體後，波蘭再次立國，與歐洲經濟緊密聯繫，終於走上正軌。近年經濟發展迅速，才有能力在此次戰事中接收如此大量的難民。



說起Przemyśl，這個每天接收大量難民的歷史小鎮，最早能追索至公元8世紀(1389年正式成為小鎮)，是繼Kraków後，波蘭東部最大的城鎮。鎮內只有6萬多人口，這次的難民潮幾乎擠爆了這個小地方。鎮上有不少歷史建築，如波蘭的前國王Casimir III the Great的城堡及大量天主教堂等。本次接收難民的火車站，始建於1895年，當時隸屬奧匈帝國。這裡得益於得天獨厚的地理位置（有群山及河流）以及富沃的土壤，是波蘭非常重要的城鎮之一。



主要候選人盡數進場！ 2022年加保守黨 黨魁競選啟動（二）

張子豐

中國武漢大學社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com



讀者朋友們好！

本周沒有甚麼新的熱點事件，於是筆者前來兌現諾言，帶來本年度聯邦保守黨黨魁選舉候選人盤點的下篇。不過，在本周內容開始之前，筆者也提一下部份本周或許值得關注的新聞。首先，3月15日，亞省省議會的麥克默里堡-拉比謝湖選區補選正式進行，康尼的老對頭、末任亞省省長玫瑰黨黨魁吉恩 Brian Jean 勝出，以康尼挑戰者的身姿高調步入亞省省議會。不過，實際上，吉恩正式就任省議員還要等到4月初；但是，話又說回來，他大概已經吸引到所有他該抓住的注意力了。鑑於吉恩當選此事涉及到亞省政府的內部爭鬥，筆者在接下來的幾周若有空閑，估計會專門分出一期欄目進行關注。俄烏戰爭方面，戰事依然在膠著，北約方面依然堅守“紅線”，堅持不與俄軍發生衝突。特別是在烏克蘭方面一直呼籲，但是非常敏感的“禁飛區”問題上，加國聯邦政府（至少是執政的自由黨政府；反對黨當然可以大放厥詞一下）始終態度堅決地不參與。同樣是在上周二3月15日，烏克蘭總統澤連斯基以視頻連線形式在加國國會發表講話，竭力號召加國幫忙設置“禁飛區”。然而即便如此，加國聯邦政府也無動於衷。——如果加國協助烏國設置禁飛區，北約軍隊將直接與俄國的空軍及防空部隊進行交火，這是其中關鍵所在。新冠疫情方面，加國各省政府基本都已經放開強制佩戴口罩的要求，全國各地疫情狀況也整體趨於穩定。不過，由於防疫措施解除時間並不長，目前加國及亞省的疫情走向整體而言仍有待觀察。亞省政府的疫情數據也已經從上周起改為每周三才更新一次，不再每日更新。在這種狀況下，我們亞省居民就本地疫情得到信息反饋的時間周期也有所延長。綜合以上因素考慮，筆者私以為，我們還是多注意防護為好。

其他方面消息關注得差不多了，我們來說回保守黨黨魁競選的話題。在上周筆者發稿至今的一周內，報名競選保守黨黨魁的候選人又多了幾位，不過其中並沒有哪位新候選人足夠有影響力，能夠殺進“領先集團”，改寫此前已進場的各位主要候選人的支持率。這幾位新面孔當中，可能最名不見經傳的一位名叫伯高（Joseph Bourgault）。根據資料介紹，他來自沙省的一個商業家族，目前正負責運營家族企業的農業機械分部。與此同時，他也是此前“自由車隊”抗議活動的支持者，且自己創立過一個叫做“尋求真相的加拿大人”（Canadians For Truth）的非政府組織。從這些資料可以看出，伯高的政治立場實際上較偏向極端。在此基礎上，他也完全沒有任何擔任民選公職的經驗，因此綜合考量，他能當選保守黨黨魁的幾率預計小之又小。與伯高類似名不見經傳的，還有一位在2019年加聯邦大選中，曾為保守黨在多倫多士嘉堡地區出戰過的南亞裔候選人辛格（Bobby Singh，與新民主黨黨魁辛格撞姓了，這個姓在南亞裔社區很常見）。只是，這位辛格除了曾經獲

得過保守黨的聯邦大選候選人提名外，其餘資歷可能還不如伯高，競爭力自然也不言而喻。除這兩位外，新進場的候選人還有兩位國會下議院議員：安省中北部帕里灣-馬斯科卡選區的艾奇森（Scott Aitchison）與卑詩省匹特草原-楓樹嶺選區的道爾頓（Marc Dalton）。這兩位候選人雖然都是國會議員，但是讀者朋友當中看過筆者上篇的可能都還有印象，筆者已經為大家分析過：本次黨魁競選中的前排候選人——Pierre Poilievre、莊社理，甚至還有彭建邦——政治履歷都是國會議員起步。艾奇森與道爾頓都是2019年才在各自的選區勝出聯邦大選，躋身國會下議院的，從政資歷並不深厚。同時，他們也缺少路易斯一般的少數群體背景，而且不像路易斯一樣參加過黨魁選舉提振名氣，知名度並不算高。基於以上所有因素看，這兩位仁兄當選保守黨黨魁的幾率也不容樂觀。

因此，綜上所述，目前而言，真正可稱得上身處保守黨黨魁選舉“領先集團”的候選人，依然只有兩位：很早便入場的Pierre Poilievre，以及3月9日宣佈參選的莊社理。Pierre Poilievre筆者在許久前奧圖下野的一期就介紹過——是的，Pierre Poilievre由於野心太強，早在前任黨魁奧圖剛下野後的周末（2月5日）便正式宣佈參選，導致筆者甚至可以把他的參選與奧圖的下台放在同一期欄目當中講述。然而，由於2月初至今已經過去將近兩月，間隔時間已經很長，不管讀者朋友們有沒有讀到過筆者此前的那篇文章，在此筆者或許都應當再回顧一下這位熱門候選人的生平。Pierre Poilievre來自卡城，選區位於加國聯邦首都渥太華市內（市郊）的卡爾頓（Carleton）選區。他目前只有42歲，是保守黨內不折不扣的少壯派新生力量，比小杜魯多還要小8歲。他年輕時曾為當今的亞省省長康尼、此前的聯盟黨黨魁及哈珀內閣部長戴伊（Stockwell Day）工作，年僅25歲時便在2004年加國聯邦大選中勝選，取得議席，成為國會下議院議員，因此他雖然年輕，至今也可謂已是在聯邦政壇摸爬滾打了“小半輩子”。2013年至2015年間，他曾在哈珀總理的內閣中任部長；自2017年開始，他在保守黨的影子內閣當中擔任影子內閣部長職務。作為保守黨黨魁候選人，Pierre Poilievre的特點可謂十分鮮明：一方面，他一直以冷靜、思維縝密、說話有理有據的形像示人，因此可以充份地以“靠得住的領頭人物”的形像進行發揮；另一方面，他本人又熱衷於在政治立場方面迎合加國聯邦保守黨內部的民粹主義思潮，例如反防疫措施（此前他曾高調支持渥太華的“自由車隊”抗議活動；雖然後來邊境上的抗議活動導致道路封堵後一時被迫改了口風，但是對於渥太華市內的抗議活動他一直表示支持）、減稅（特別是反碳稅）等。整體來看，他或可被視作一位類似2020年奧圖的“強硬派”候選人。雖然Pierre Poilievre的風頭較盛，但是在它最大的對手莊社理面前，這

位年輕的影子財相只怕還是不能掉以輕心。莊社理 (Jean Charest, 姓氏法語音譯為“夏雷”) 現年63歲，是一位經驗豐富的從政老手。他離開聯邦政壇已有20年，退出省級政治也已有近10年，但是相信對於很多老一輩的加國選民（這一年齡段當中的保守黨黨員只怕為數不少）來說，他的名字依然會較有辨識度。莊社理初次當選為國會下議院議員是在1984年，當時加國的聯邦級保守黨還是進步保守黨 (PC)，掛帥的黨魁則還是前總理Martin Brian Mulroney。當選國會議員那一年，莊社理只有26歲，距離他自舍布魯克大學法學院學成畢業，進入法律行業任職僅有3年。與後來的Pierre Poilievre類似，他當時也被視為一顆政治新星。兩年後的1986年，他被Martin Brian Mulroney破格任命為負責青年事務的內閣部長，時年28歲。至今，他依然保持著加國歷史上“最年輕內閣部長”的記錄。在此一途上，即便是十足年輕有為的Pierre Poilievre，也只能在莊社理這位老前輩面前相形見绌。不過，在1993年，聯邦進步保守黨在加國聯邦大選中一敗塗地，東部的魁人黨與西部的改革黨正式“叛變出走”，進步保守黨的國會議席數量跌至個位數。

兩年後的1995年，莊社理當選元氣大傷的聯邦進步保守黨黨魁，同時強硬反對魁北克獨立公投，最終在1997年聯邦大選中帶領進步保守黨取得了較為理想的戰績——在與其他右翼政黨競爭的狀況下，取得的席位數量恢復至兩位數，僅比新民主黨少1席。1998年他成為魁北克自由黨黨魁；2003年至2012年他帶領魁省自由黨在省選中連續告捷，連任

三屆魁北克省省長。2012年，他在魁省省選中敗選後退出政壇，“賦閒在家”至今。——當然，他只是暫別政壇而已，實際上並未真正閑著。退出政壇後，他在法律界及商界多有活動。他曾經加入過麥啟泰律師事務所 (McCarthy Tétrault LLP)，並在孟晚舟事件前後與華為公司有過合作。除此之外，他據悉還經常性地造訪亞省，在班夫鎮的溫泉酒店與卡城的石油企業高管們經常性地進行碰頭，因此對於亞省油氣業的狀況也十分熟稔。2020年時，他一度考慮過與麥凱、奧圖競逐保守黨黨魁職務，但最終未選擇出馬。本年度，他將競選選戰的啟動儀式選在了卡城進行，或許證明了他想要爭取草原省的保守黨黨內票的決心。

客觀來說，Pierre Poilievre與莊社理這兩位候選人的特點都十分鮮明。雖然在公眾面前呈現的形像較為極端，但是Pierre Poilievre應該說是這兩位前排候選人當中更代表當前的保守黨內“主流勢力”的一位。除了他本人之外的118位現任保守黨籍國會下議院議員中，多達44位已經表態為他站台；如果從地理角度來看，這44位議員的選區可以從加國東海岸的紐芬蘭島一直排到卑詩省太平洋岸（南素里-白石鎮選區），完全堪稱有全國範圍內的代表性。來自亞省的34位國會下議院議員當中，表態支持Pierre Poilievre的也不在少數——13位，其中來自愛城的南亞裔國會議員Tim Uppal是Pierre Poilievre競選團隊的聯合主席，可能會在南亞裔保守黨員中協助Pierre Poilievre拉選票。在國會上議院，Pierre Poilievre也取得了16位保守黨籍參議員當中3位的支持，且這3人中尤其顯眼地包括曾任上議院議長、來自魁北克省（莊社理的關鍵票倉）的烏薩克（Leo Hous-

kos）。至於省一級上，可以一提的是，亞省還有數位聯合保守黨籍省議員站台Pierre Poilievre，真可謂給足面子。綜合各種跡像來看，Pierre Poilievre是目前的加國聯邦保守黨內部的“建制派”人物，獲得現有保守黨內力量的支持更多一些。不過，在另一邊莊社理的背後，目前也站著將近10位國會下議院議員及4位國會上議院議員。只是，支持莊社理的這些議員以來自加國東部魁省、安省、大西洋省份的居多，僅一位來自卑詩省，目前尚未有來自草原三省的國會議員支持莊社理。相對於Pierre Poilievre，莊社理的優勢更多地還是體現在面對普通選民的場合。作為一位來自關鍵票倉魁北克省、擁有高光政治履歷的資深政客，他雖然不免會有政治包袱，但是就與“保守黨”標簽的相性而言，他確實可以令大量加國選民感到耳目一新，並且確實可能在聯邦大選當中，於安省、魁省等關鍵票倉為保守黨拉到選票。不過，相對於“對外”的優勢而言，莊社理在保守黨黨魁選舉這一“對內”場合，又確有數條劣勢。其中最顯著的一條，便是他當初是魁北克“自由黨”籍的省長。事實上，魁省自由黨與聯

邦自由黨早已斷絕聯繫多年。在魁省的政治光譜中，省級自由黨算是“聯邦主義”（維護加拿大聯邦）政黨，長期與省級魁人黨等分裂、獨立傾向的政黨對峙，和所謂的“左翼”、“進步主義”等標簽關聯反而不大。然而，話說回來，標簽確實也可以帶來刻板印象，且不易顛覆。目前，Pierre Poilievre競選團隊對莊社理的一條攻擊策略，便是攻擊其身上此條“自由黨”的標簽，刻意要塑造出莊社理與許多保守黨黨員最厭惡的總理

杜魯多之間的“聯繫”。然而實際上，根據我們前面的分析，莊社理一直都沒有與加國“右翼社會勢力”（如油氣業等）脫離出太遠的距離。

如果我們繼續拓展在上一篇當中已經開頭的“2020年與2022年候選人比對”思路（巴伯是“低配版”史隆，路易斯還是路易斯）的話，筆者願稱Pierre Poilievre為“高配版奧圖”，莊社理則是“清新版麥凱”。同樣是呈現強硬保守派形像的候選人，相對於明顯有為了競逐黨魁而有矯揉造作之嫌的奧圖而言，Pierre Poilievre的能力、氣質及魅力更佳，意志主張也顯得更為一貫而堅定。如果當選黨魁，他相比奧圖估計更能為保守黨爭取加國一般選民的選票。類似地，同樣是有著漫長從政經驗（包括將可能的政治包袱計算在內）的候選人，莊社理的背景及個人形像都要比無聊的麥凱更能刺激加國選民的感官、激發公眾興趣。不過說起來，筆者實際上認為，2020年黨魁選舉中，麥凱作為候選人扮演的角色本年度可以分到莊社理和彭建邦兩個候選人身上。然而，就是用這兩位候選人分別與麥凱進行對比，麥凱也都不佔優勢。莊社理比麥凱的履歷更高光，背景（法裔身份）也更加獨特，對保守黨而言更具備寶貴的價值。彭建邦也比麥凱顯得更年輕有為，甚至彭起起落落的從政經歷如果得到選民們的深入了解，也可能會比身為“官二代”“貴公子”（麥凱的父親老麥凱也是國會議員、內閣部長）的麥凱的履歷顯得更勵志。總而言之，以筆者見，2022年保守黨黨魁選舉的候選人序列從各個角度看，都比2020年的候選人序列更值得關注。在未來的各期當中，筆者還會為各位朋友跟進保守黨黨魁選舉的新聞，還敬請大家期待！



2022年保守黨黨魁選舉最具有看點的兩位候選人
Pierre Poilievre (左) 與莊社理 (右)



Smart 1 傳聞將於四月上旬發表

德國戴姆勒集團（Daimler）與中國吉利集團（Geely）於2019年以50:50的股份配比共同享有Smart的品牌經營權，並試圖透過電氣、數位化等方式來重振Smart，而其首作便是名為#1的全新概念車，目前官方訊息顯示還處於研發階段。不過，根據一些媒體傳出的消息，Smart #1 將會在今年四月上旬正式發表上市，另外還傳出此車投放的市場僅會限定在中國，而非北美或歐洲等地汽車市場。

Smart #1 的設計與以往的都會微型車產品已經無法相提並論，歸因於用車潮流與意識型態的改變，此車將會設定在尺寸較為大的級別，藉此來拓展市場的吸引力。此外亦有傳言指出，下一款Smart作品將會是小型跨界休旅。

雖然目前相關的規格資訊都尚未有任何揭露，但據悉 Smart #1 將會在後軸搭載電動馬達模組，估計會有兩百匹的峰值輸出，並且依據車型等級不同而搭載不同容量的電池，在WLTP測試下將會有430公里的行使續航距離，在DC直流快速充電的情境下，可於三十分鐘內把電池從5%充至80%。

Smart #1 在近日的輿論流傳，不約而同地與 MINI Countryman 將迎來電動化的訊息相呼應，或許兩者的目標市場是相同的，也許吉利集團想要將Smart品牌層級往上提升至強調空間、個性化的調性也說不定。



Shaw) BlueCurve TV 912 台
登記熱線 1-877-799-4990

Shaw) 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323

週日首映

3月27日
5PM / 10PM

CHASING THE DRAGON

主演：甄子丹，劉德華

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

LS 龍祥頻道
LS TIMES TV



星期四 THURSDAY Mar 24	星期五 FRIDAY Mar 25	星期六 SATURDAY Mar 26	星期日 SUNDAY Mar 27	星期一 MONDAY Mar 28	星期二 TUESDAY Mar 29	星期三 WEDNESDAY Mar 30
0:30 新聞重播 1:40 黑獄斷腸歌2之無期 律刊 3:25 菁天行道 5:30 30分鐘大放饑 5:30 30分鐘大放饑 6:00 夜夢 8:20 暗戰2 10:05 離大不寧 12:00 中西合醫 12:35 同男孩 12:30 哥血街頭 15:00 黑獄斷腸歌2之無期 律刊 16:50 運體孤魂 18:40 30分鐘大放饑 19:30 香港有線新聞 20:50 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:50 有線中國組 20:15 守護香港的故事2 20:30 有線中國組 20:15 中西合醫 20:45 繩春刀 22:45 我的最愛	0:45 新聞重播 1:55 同男孩 3:50 中環英雄 5:30 30分鐘大放饑 6:20 鐵拳浪子 8:00 我的最愛 10:00 守護香港的故事2 12:00 中西合醫 12:35 同男孩 14:45 中環英雄 15:00 完美假妻168 16:40 30分鐘大放饑 18:40 30分鐘大放饑 19:30 香港有線新聞 20:50 有線中國組 20:15 守護香港的故事2 20:30 有線中國組 20:45 衛斯理醫生 22:25 逃凶者也	0:30 新聞重播 1:40 哥血街頭 4:05 最遙遠的距離 6:10 30分鐘大放饑 6:20 鐵拳浪子 8:40 完美假妻168 10:25 衛斯理醫生 12:00 約翰福音講解 12:30 大臣之峰 13:10 我在黑社會的日子 15:05 無面悍 17:00 追龍 19:05 怪談—一路好走 19:30 香港有線新聞 20:30 甜歌妹 22:00 追龍	0:10 怪談—一路好走 0:35 香港有線新聞 1:05 我在黑社會的日子 2:55 無面悍 4:25 烈火青春 4:30 鐵拳浪子 7:00 鐵拳浪子 9:15 大鬧天堂 11:10 旺角監獄 13:10 在黑社會的日子 15:05 無面悍 17:00 追龍 19:05 怪談—一路好走 19:30 香港有線新聞 20:30 甜歌妹 22:00 追龍	0:20 香港有線新聞 0:50 小孩 2:40 愛上百分百英雄 3:30 魔登鄉家 4:25 烈火青春 6:05 追龍 8:20 甜絲絲 10:05 女小孩 12:00 週一詳談 12:30 愛上百分百英雄 14:40 烈火青春 16:40 恶龍 18:40 30分鐘大放饑 19:05 漢樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 週一詳談 20:45 樂魔特工 22:40 同門	0:25 新聞重播 0:50 小孩 1:35 午夜冤讐 2:40 愛上百分百英雄 3:30 魔登鄉家 4:25 30分鐘大放饑 5:15 30分鐘大放饑 5:00 30分鐘大放饑 5:25 我不是潘金蓮 7:45 孤男寡女 9:40 追龍 12:00 升級美食 12:30 同門 14:35 愛上百分百英雄 16:30 逃出生天 18:40 30分鐘大放饑 19:05 漢樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 星大曙光 20:45 孤男寡女 22:40 同門	0:30 新聞重播 1:40 愛上百分百英雄 3:20 魔登鄉家 5:00 30分鐘大放饑 5:25 我不是潘金蓮 7:45 孤男寡女 9:40 追龍 12:00 升級美食 12:30 同門 14:35 愛上百分百英雄 16:30 逃出生天 18:40 30分鐘大放饑 19:05 漱樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 星大曙光 20:45 孤男寡女 23:00 Z風暴



只需要一天的時間就能「打印」出來的房子

建造一所房子需要不少的時間，有可能是三到六個月，也有可能要上年的時間，但是有一種房子的建造時間只需要一天。日本一家公司 Serendix Partners 利用3D打印技術興建一個二十噸重的鋼筋混凝土框架，加上組裝及後期施工持續運作23小時12分鐘之後，一間堅固的球形房屋「SPHERE House」就此建成。

其實，世界各地都有使用3D打印機建造房屋的實例，例如在美國首批使用3D打印技術興建的房屋已於去年二月在紐約推出，荷蘭也從去年四月開始提供使用3D打印機建造的出租房屋，甚至在中東和其他的一些地方也都在積極進行3D打印房屋的建設。而日本公司 Serendix Partners 利用3D打印出的球形房屋「SPHERE House」，是由曾在2015年贏得 NASA 3-D Printed Habitat Challenge 的日本建築師 Masayuki Sono 設計，屋子佔地約為10平方米。SPHERE House 借助球體在物理結構上的優勢能適應多種環境，還能免受地震和颱風等自然災害的影響，其性能甚至達到了歐洲的絕緣標準和日本的高抗震標準。而其採用擁有先進技術的3D打印機就能完成的設計，讓建設所需的人手也能儘量減少。

其實 Serendix Partners 早在2019年就開始了3D打



印房屋的計劃，他們之所以選擇這個方向，其中一個重要的原因是日本木匠的數量減少，而這一趨勢正在讓日本傳統方式建造的房屋成本逐漸提高。SPHERE House 在建造成本上，其球形結構特點可以把表面積降到最低，一體成型設計也意味著能減少構件數量，因此房屋的成本並不算高，造價約為三百萬日元（約二萬六千美元），與一輛車子的價錢相當。Serendix Partners 公司並且希望在未來能實現更高的自動化，從而減少建設所需的時間以及降低成本。值得一提的是，該公司還計劃通過此3D打印技術建造面積高達30坪（約為99平方米）的房屋。

這間只需廿四小時就能建成的 SPHERE House，其外型設計吸睛而質量牢固，還能節省成本和時間，有著足夠高的性價比也意味著有更廣泛的用途。例如可當作露營營地，也可以當做渡假屋，又或者在發生大規模自然災害的時候，作為能及時提供救濟的災難安置避難所。

樓價高昂以及長達數十年的還貸是困擾著許多人的問題，這個龐大且複雜的問題當然還有其他因素需要考慮，但是 SPHERE House 的面世意味著另一種可能，那就是人們在將來可以一個低廉的價錢和等待一段很短的時間就能建成一所房子。



Raymond Lau

劉俊文

(英、粵及國語)

手提: 403-830-6728

raymondla404@gmail.com

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷

西北 Citadel 鄰近學校

獨立兩層屋，1,910呎，三睡房，兩個半浴廁，開放式廚房，花崗岩檯面，實木地板，樓上設有 Bonus Room，三間寬闊睡房，屋頂及外牆七年前更換，鄰近購物商場及巴士站，保養極佳。



202 - 5403 Crowchild Trail NW

公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040

網址: www.raymondla.net

\$579,900

東南 Riverbend 獨立屋

獨立 Bi-Level，主層1,080呎，土庫完成，全屋近期大裝修，總實用面積超過2,000呎，共五睡房，兩個半浴廁，主層開揚光猛，新廚櫃，花崗岩檯面，不鏽鋼廚具，高效能暖爐，熱水爐，近商場學校及公共交通。

\$475,000



「論盡」樂壇
劉間樂人
raytheguitarist.blogspot.ca

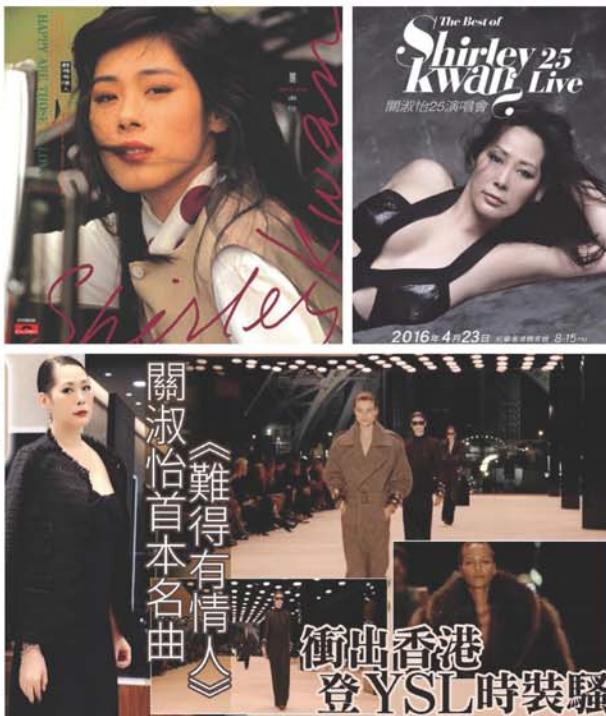
再談《難得有情人》(I)

「明月霧裡照人相愛相親，讓對對的戀人增添性感，一些戀愛變恨，更多戀愛故事動人，畫上了絲絲美感…」以上的歌詞，相信讀者們都不會感到陌生，這是來自關淑怡於1989年11月1日發行的第二張個人大碟《難得有情人》中的同名主打歌。

讓人意想不到的是，這首關淑怡的經典金曲，竟然會出現在法國著名時裝品牌 Saint Laurent 的2022年秋冬時裝展上。是次時裝展的背景音樂是由 Sebastian 這位法國DJ操刀，他已經不是第一次與該品牌合作，這次 DJ Sebastian 以三段音樂作為主軸，大約在影片的第三分鐘，從優雅的音樂慢慢過度到充滿力道的節奏直至影片的第四分鐘，一把熟悉的女聲緩緩地出現在節拍上，配合著電子音樂的節奏，用粵語唱著上述的《難得有情人》副歌，大約為時二十秒左右。

如果你是一個對音樂著迷的時尚人士，那麼就絕對不可錯過時裝表演，因為除了可以看到模特兒穿著新款時裝行「貓步」之外，還可以欣賞到 DJ 為表演所播放的背景音樂和場內氣氛，與單純閱讀時裝雜誌中的照片是無法相比的。許多時裝品牌都會為此費盡心思，無論是邀請歌手現場演唱，又或是找來 DJ 專門為時裝表演打造混音背景音樂，所以有時候都會聽到一些熟悉的旋律。

在這次的聖羅蘭時裝展上，也悄悄地出現了香港人熟悉的言語



和旋律，DJ Sebastian 以《難得有情人》作為背景音樂，配搭著模特兒行天橋，的確別有一番風情，也喚起了不少歌迷對這首經典老歌的回憶。再者，以本年最新款的法國時裝配搭著這首經典粵語金曲，也確實讓一眾關淑怡的樂迷驚喜不已。

是次聖羅蘭秋冬時裝展，其品牌創作總監 Anthony Vaccarello 推出了一系列復古服裝，想帶大家回到上世紀八十年代，因此挑選了關淑怡這首在八十年代末的經典名曲，再以電子混音增加了該個年代的氣氛。巧合的是，關淑怡本人也曾在2016年於紅館舉行的「The Best of Shirley Kwan 25 Live」演唱會，穿上了 Anthony Vaccarello 個人品牌的連身裙拍攝官方海報，成為了兩人之間的微妙淵源。

《難得有情人》由盧東尼作曲，向雪懷填詞，原本是由同屬寶麗金唱片公司的鄭美雲主唱，可是她跳槽至「百代唱片（EMI）」，所以 Shirley 手執個熱煎堆。該專輯在推出之後紅遍全港，衝破了白金唱片銷量，也成為了卡拉OK必點的熱門歌曲，這讓關淑怡幾乎囊括了1989年各大音樂頒獎禮的最有前途新人獎，其後該曲更被日本電視劇《新婚勿語》採用為劇集主題曲。《難得有情人》成績斐然，亦為 Shirley 在九十年代樂壇全盛時期打下了基礎。

---待續---



影史上曾出名的俊男將選擇安樂死

·宇軒

被一度評為“史上最靚仔”演員的法國男星阿倫·狄龍Alain Delon（1960-70s被評為最性感男星），由於健康問題（2019年經歷了兩次中風），近年幾乎生活不能自理。加上前妻以及多位情人均早於他離世，讓他一度感覺生無可戀，於是對外宣稱將在不久進行安樂死。他目前身處安樂死被允許的瑞典，兒子也將陪伴在旁。這位集演員、製片人及歌手於一身的影壇靚仔，出生在浪漫的法國，情史自然又多又複雜。他曾一腳踏幾船，在與“茜茜公主”德國女演員Romy Schneider相戀時與模特Nico相戀，其後生下兒子Christian Aaron Boulogne。但Delon從未對外認過這名孩子，孩子在其父母養育下長大。Delon與Schneider於1959年相戀，期間除了出現一位模特Nico外，1962年他也與Francine Canovas展開地下戀情。Schneider無法忍受他的屢次偷吃，憤而在1963年提出分手。分手不到一年，Delon便與Canovas（後更名為Nathalie Delon），並在1964年誕下兩人的兒子，Anthony Delon。兩人的婚姻維持不到七年，期間Delon再次出軌他的第三位公開女伴，Mireille Darc，其後在兩人在1987年分手。1935年出生於法國的Delon，父母在他剛出生不久便離婚，他被寄養在養父母身邊。Delon曾在6所不同的學校逃學，最終在養父母去世後被



送到一所寄宿制學校。不久後，他在17歲時參軍，在第一次印度支那戰爭中，作為一名傘兵作戰。1956年他回到法國，在一家名叫Halles de Paris Les Halles的巴黎蔬菜市場工作，距離演員學校非常近。受到學校附近學生的影響，Delon開始對戲劇表演有興趣。1957年，他首次出演電影*Be Beautiful But Shut Up* 後在法國電影圈嶄露頭角，並在1958年出演了愛情電影*Christine*，與同劇演員，“茜茜公主”Sissi-Romy Schneider墮入愛河。兩人於次年訂婚，成為當時法國電影圈的金童玉女。後來Delon繼續參演了多部大製作，如由René Clément執導的《怒海沉屍》*Plein soleil*及Luchino Visconti的《洛可兄弟》*Rocco e i suoi fratelli*而聲名大噪，成為法國影壇巨星。由於在法國影壇人氣大增，荷李活自然伸來橄欖枝。Delon在1965-1969年期間，在荷李活演出了多部電影。其後在1969年返回法國，與當時已婚並升級做母親的前女友，Romy Schneider合作驚悚電影*La Piscine (The Swimming Pool)*，該片有英法兩個版本）。拍劇時，他的保鏢被發現在巴黎附近的垃圾桶被害死亡，Delon自然也難逃被警方審訊。當時事件在法國引起極大轟動，警方甚至發現保鏢的死亡事件或與Delon的性愛Party有關係。當中牽涉到法國未來首相的太太，Claude Zorro. Pompidou。所幸後來Delon被洗清嫌疑，電影也在影壇獲得不錯的口碑。他其後開始拍攝大量的黑社會題材電影，在1970s後再次轉戰荷李活。1975年上映的法國義大利合拍影片《佐羅》*Zorro*中，Delon飾演佐羅，在世界影壇反響平平，但在1979年中國上映後卻大受歡迎，家喻戶曉。部份原因是，這是中國當時少數引入的西方電影之一，也因上海譯製廠的出色配音。英俊帥氣、身手矯健的Delon也憑藉此片在中國贏得了無數粉絲。80年代中期之後Delon淡出銀幕，將重心發展以他的名字為品牌的化妝品等商品。90年代復出，1997年與楊波·貝蒙合演《1/2的機會》。2000年之後他將重心轉往電視圈，鮮少有電影作品演出。



Delon與妻子、兒子的甜蜜合照



Schneider在腎臟手術後引起心臟問題，在43歲時於自己家中早逝。Delon出席其葬禮時說到：“You are the love of my life.”