

冬日卡城溜冰場逐個數



卡城冬季寒冷又漫長，好在有暖流Chinook的到來，讓市民可以享受短暫的暖冬。除了滑雪、Sled外，少不了室內外皆可以玩的Ice Skating溜冰活動。這個男女老少都合適的活動，技術性不需要很高，消費也較低，自然成為不少家庭冬日運動的好選擇之一。一起來看看有哪幾家溜冰場吧。



Bowness Park Lagoon

地址：8900 48 Ave. N.W.

溜冰場在2015年重新改建後成為不少市民歡迎的一個地點。場內的Skate Shop更提供溜冰鞋、頭盔以及Stabililizer等設備租借，更提供鞋底冰刀打磨服務，由University Of Calgary Outdoor Centre營運。場地對外免費開放，喜歡的朋友，記得提前到達，避免經常滿員的尷尬喔。



Olympic Plaza

地址：228 8 Ave. S.E.

溜冰怎能少得這個位於市中心的場地？日間溜冰後可以到附近享受美味的午餐，晚間則可以欣賞市中心的美麗夜景。場地附近的Skate Hut提供溜冰鞋租借服務，以及冰刀打磨服務。



Carburn Park

地址 : 67 Riverview Dr. S.E.

住在南邊的朋友則可到這個位於Riverbend社區附近的場地。營運於2012年，周邊還有不少Picnic Tables方便溜冰的朋友坐下來飲杯熱朱古力暖身，有時也會提供篝火取暖。



Brookfield Residential YMCA at Seton

地址 : 4995 Market St S.E., 403-351-5262

位於Deep South的這個2019年新開的YMCA場地，佔地33萬平方呎，有圖書館，游泳池，提供250個座位的Theatre以及兩個不同功能的溜冰場。需支付一定的門票進場。

University of Calgary Olympic Oval

地址 : 2500 University Dr. N.W., 403-220-7954,

官網 : oval.ucalgary.ca

這個為1988年冬季奧運會而建的場地，絕對能帶給你絕妙的體驗。場內有400米的溜冰track，記得提前查看官網是否對外開放。



Thomson Family Park

地址 : 1236 16 Ave. S.W.

這個靠近市中心的溜冰場，在2016年10月對外開放。附近還有Playgrounds, Public Artwork And A Picnic Area等，在這裡溜冰會別有一番體驗喔。



**另外，南邊的South Centre Mall近日也開放了2個戶外場所（專業的冰球場及普通的溜冰場），需要提前在網上預約及自備溜冰鞋和頭盔。





美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



花麗雅花店

Thalea Florist
花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

□ 結婚花球 □ 靈柩花被
□ 開張花籃 □ 長壽花圈
□ 剪綵花球 □ 花牌、花籃
□ 祭帳、檯圍



越南 · 行程尾聲

旅程第十三、十四天都是海上航行，由越南直駛香港要二天時間。在越南一連奔波三天身心俱疲，可以好好休息，是搭郵輪好處。自助餐廳吃午餐時，遇到參加多倫多旅行團龔太，她很生氣投訴：船泊下龍市，旅行團安排下午乘船，在下龍灣群島巡遊看看，岸也沒有上就去市集購物。第二天早上7點半，搭旅遊車出發，四小時車程抵河內食午餐，遊完文廟，只遠觀一柱廟和還劍湖，老街購物便回程，高速公路大塞車，晚上8點才返到郵輪碼頭，飢渴交迫，最慘人有三急又無廁所。看到我們遊下龍灣相片，恨得牙癢癢，十分羨慕。輪到太座訴苦，自由行事前搜集資料，忙了十幾天，上網睇到兩眼發光，資料很多用不着。想去景點，同行友人不想去，錯過或看漏景點等，心裡都不高興，行錯路，腳酸痛，浪費時間，雖無強迫購物，但時間還是被綁死。有了這次經驗，渡假要享受，下次應該會跟團，優哉悠哉，可以多逛幾個景點，品嚐當地美食，自由行還是留給年青人。龔太聞言惱火盡釋，世事無絕對，出門旅遊，吸收新事物，開開心心，盡享逍遙，夫復何求！遇到亞山三人，太座和黛比交換電郵地址，回加拿大後保持聯絡，有合適旅程，再結伴同遊。萍水相逢情誼，有緣再聚，無緣就留在記憶中。

太座還有些咳嗽頭痛，服了退燒藥留在房休息，養精蓄銳，打扮漂亮出席晚上惜別晚宴。船公司很有策略，把最好吃的放第一天船長歡迎晚宴，最豪華的放最後一天惜別晚宴，讓乘客留下深刻印象。晚上六點，晚宴正式開始，每人穿着整齊服裝，女士花枝招展，衣香鬢影，心情興奮。船長和大副等高級職員會走到客人身旁，舉杯同樂。當晚頭盆是煎大隻帶子，清爽鮮甜，青綠色的蔬菜湯，原味清湯夠健康，主菜是烤羊架和龍蝦尾，侍應提議要兩份龍蝦尾，我倆樂意聽從。羊架肥瘦相間，龍蝦尾燒到恰到好處，登場時賣相精巧講究，香氣四溢，口水直流，刀起叉落，蘸以醬汁，一口咬下去，羊架鮮嫩多汁，又脆又香，龍蝦尾已剝殼拆肉，肉質幼滑，吃得滋味，伴以晶瑩剔透美酒，食慾大增，很快清碟，美味至今難忘。侍應捧出當晚甜品火焰



惜別晚宴



龍蝦尾



香港啟德郵輪碼頭(網上圖片)

雪糕，小電燈代替烟花，突然響起輕快音樂，頭戴高白帽廚師們和侍應們都身穿雪白筆挺制服，搖着白手巾列隊載歌載舞，送上意外驚喜，眾人舉杯、搖餐巾和應，歡樂氣氛推至高潮。

第十四建，船上咳嗽聲此起彼落，很多乘客都滿面病容，船上每日通訊請病人不要到醫療室，留在房中等醫生。太座有幾聲咳嗽，龍精虎猛無大礙，決定不去看醫生，服食帶去傷風藥，在房臥床休息。她突然恍然大悟，指房中鏡牆照着卧床，犯了中國風水大忌，不利健康，船上才會很多人生病。是耶非耶？我懷疑她在下龍市，行入海水黑漆漆小海灣魚市場，吸入細菌所至。船越往北上天氣越涼，船上部份食物辛辣惹味，舟車勞頓，抵抗力弱，都是致病原因。太座抵香港立即看醫生，證明是輕微肺炎，毫無準備入住伊利沙伯醫院，留醫10日，離港前一天才出院，詳情可登入<https://chewing33.blogspot.com/2019/04/7.html>。太座親身體會醫護和前線工作人員，工作繁重，壓力之大，十分敬佩和感謝！這是後話，按下不表。

晚上進餐時，用信封把額外小費親手交給服侍多天侍應，和收拾房間服務員，多謝他們並送上祝福。回房立即收拾行李，船公司當天通告附上顏色紙帶，通告上說明，留在房間等候宣佈上岸時間，旅客把紙帶綁在大件行李箱外，十時前放在房門外長廊，工作人員自會拿取，翌天登岸後，在碼頭大堂領回過香港海關。還有一樣非常重要事辦妥才可離船，大堂接待處憑房卡領取上繳護照，和付清船上消費，晚上十時後才去結帳，無需排隊等候。

第十五天，最後一天，醒來，船已泊香港啟德郵輪碼頭，樓高三層時尚建築，備各式餐廳，大草坪等，配套完善。吃完早餐，九時半可以落船，船公司預早替乘客辦好入境手續，在大堂依顏色條在行李堆中很容易找到自己旅行箱，一出大門就有指示牌教乘搭各式交通工具，有免費巴士去地鐵站、有小巴站，我倆排隊搭計程車回二哥家，東南亞郵輪之旅圓滿結速。

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com

• 志永



HYUNDAI IONIQ 5 小改款



頂規車型換裝更大容量電池模組以提升續航力

韓國現代集團（HYUNDAI）旗下的純電動車IONIQ5推出之後在歐美市場反應熱烈，早前原廠推出2023年小改款型號，頂級車型換裝容量為77.4kWh的電池模組，取代原有的73kWh，這將有助提升其續航里程。現代汽車表示，還會推出了一些額外的選配項目，並針對懸掛系統進行調校。現代汽車對新的電池模組在續航里程上能有多大的幫助，還未有進一步消息透露，因為目前這個新電池模組的續航力仍在認證中，因此無法對外發布。

而原有的73kWh電池模組配上最大馬力217hp的單一電動馬達所構成的動力系統，每一次充滿電能夠行駛450公里，由於車載的是800V電動架構並採用快速充電，該系統可以在大約18分鐘內把電池充電至80%。而IONIQ5初階車型仍將配備58kWh的電池，為最大馬力170hp的電動馬達提供驅動力，單次充滿電能提供383公里的續航力。

小改款的IONIQ5的新電池模組將輔以新的電池調節系統，該系統將讓IONIQ5在行駛時自動調節電池的溫度，以確保車子到達下一個充電站時具備最佳的充電溫度條件。

如果在車上導航系統輸入下個充電站的位置，該系統將會自動啟動，按現代汽車所說，

該系統在車子處於炎熱和極寒冷的天候下，將能提升在現實世界中的真實的充電性能。

小改款的IONIQ5額外追加的配備還有一個全新開發的數位中控後視鏡（Digital Centre Mirror，簡稱DCM），在汽車後擾流下有個攝影鏡頭，一般它所攝得的影像是傳送到車內的後視鏡上加顯影，不過DCM則是傳送到中控螢幕顯示，預料這項新增配備主要是因應車子原來沒有後雨刷機的問題而提供的補救措施。車上還有一項新的選配，那就是數位化虛擬車外後鏡，其功能和DCM相似，也是將車價影像傳送到中控螢幕上。

現代汽車表示，該系統具有減少阻力的好處，因為攝影鏡頭的表面積會比傳統的車外後視鏡小得多。該公司還聲稱，即使在惡劣的天氣條件下，這些攝影鏡頭也能提供比後視鏡更清晰的車後視野。最後是智能化避震系統的調校，現代稱該系統將改善後軸的路面反回應，提升乘坐舒適性同時能改善車身穩定與操控性能。



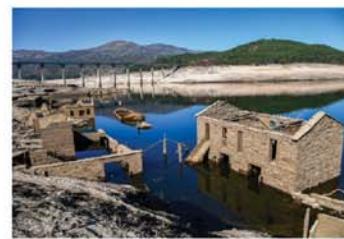
沉沒30年的小鎮

奇跡般浮出水面



位於西班牙西北地區的一個被稱作“鬼鎮”的小村莊Aceredo，由於三十年前（1992年）被洪水淹沒，早已人去樓空。如今因近年的乾旱問題，讓這個被淹沒數十年的“鬼鎮”再次浮出水面。這個位於西班牙及葡萄牙邊境的小鎮，當年因為西班牙政府與葡萄牙政府需建立一個水庫而被淹沒。當時村民不願撤離，各種投訴無門後甚至採取了10天的絕食行動對水庫建造抗議。最後自然是無功而返，所幸當時120名村民（70間住房）及時撤離，淹沒時並無人員傷亡。當地一個有歷史價值的教堂被搬離到附近的小鎮，村民則到附近的村落投靠親朋戚友。

這次的“鬼鎮”浮出水面，再次給世人關於全球變暖的一次警鐘。據說，水庫目前只有15%的儲水量，無人能預計乾旱問題何時能緩解。自1981年到2010年，西班牙錄得只有35%的平均降雨量，近日幾乎完全沒有下過雨。從現場的景況可判斷，村民撤離得很匆忙，一輛破舊的汽車被擺在一邊，一些飲料罐被掉在桌面，還有村民遺留下來的衣物等。由於乾旱問題持續，這裡早已露出有裂痕的地面。事件吸引了無數遊客到此“一探究竟”，他們甚至可自由行走在小鎮街道。學者預計，類似Aceredo的現狀不會是偶然，隨著全球氣溫變暖，會有越來越多類似的“鬼鎮”重現，屆時估計又會多幾個“世界末日”題材拍攝的場景。





Diversecities

卡城華人社區服務中心

1406 Centre Street NE Calgary Alberta T2E 2R9

Tel:(403)-265-8446 FAX:(403)-233-0070 www.diversecities.org



掃碼關注微信公眾號

通 告

本中心將遵照亞省衛生廳各項指引，由即日起，逐步恢復有需要之實體服務。為確保訪客及員工安全，本中心將繼續實施以下保健措施：訪客必須在接待前臺接受體溫量度，在簽名冊上記錄到訪目的，本中心鼓勵訪客先行致電中心預約服務時間，到訪者於抵步後繼續佩戴口罩，並盡量保持社交距離，更可隨時使用本中心提供之洗手液勤洗手消毒。

多謝各位合作，希望本中心各項服務，能夠在最安全的環境下提供。感謝您們對本中心的愛護及支持！溫馨提示本中心諮詢及服務預約電話
(403) 265-8446

卡城華人社區服務中心謹啟

港人港地（新移民）小組活動

由於來自香港的新移民不斷增加，本中心將開設新一期專為港人以設的新移民小組。小組為期十週。專為新移民講解基本生活資料。

當中包括：

- 認識本地教育系統；
- 職業及就業數據；
- 本地公共交通安排；
- 認識加拿大文化及消閒娛樂等。
- 房屋及住宿；

日期：3月3日至5月5日。歡迎有興趣的香港新移民報名參加，詳情請電 403-265-8446。

理財講座：加拿大銀行業內文化及產業簡介

由於移民人口數目不斷增加；卡加利已成為加拿大其中一個最受歡迎的移民城市。為加強對加拿大銀行業的認識。

本中心特邀 Peggy Wei (理財顧問) 為大家介紹加拿大的銀行文化及其可提供的基本服務。

內容：加拿大銀行文化簡介、個人信用、貸款、房貸及投資產品及基本稅務認識等

日期：二月廿三日（星期三）

時間：上午 11:00 - 12:30

講座以上線 Zoom Meeting 形式進行；歡迎有興趣人士報名參加。詳情可與本中心聯絡。報名及查詢請電：403-265-8446

第四季科技你問我答開始註冊

卡城華人社區服務中心將會在 2 月 25 日 -3 月 18 日舉行科技你問我答活動，希望可以為社區人士解決使用電子產品（當中包括蘋果 (Apple) 的 iPad，安卓 (Android) 的平板電腦 (Tablet) 及各種牌子的智能手機）上的問題。參加者可以一對一向導師詢問，然後針對個別問題解答。本期科技問答是 DLEP 數位共融計畫的最後一期，故請把握機會。

時間：45 分鐘 費用：免費

地點：根據預約情況親自來中心、透過 Zoom 或電話。

有興趣人士可以致電 403-265-8446 查詢活動詳情及或預約服務時間。



養生保健課 (2)

脊骨神經護理

為提高中年人仕對脊骨神經科護理的基本認識。本中心很榮幸邀請到脊骨神經科丘禮翹醫生為本中心提供「單對單」的脊骨神經基本問證及檢查。詳細安排如下：

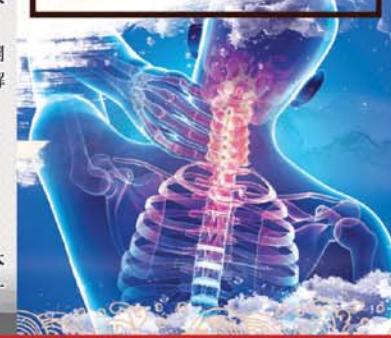
日期：一月廿日起（逢周四）；

時間：下午 3:30 至 6:00；

服務對象：年齡五十歲以上人仕、男女均可（而無醫療保險者首先）；

服務包括：提供一次性基本脊骨檢查及一次初步矯正

詳情可致電本中心 403-265-8446 查詢及報名。



2021 年度免費報稅服務

本中心今年再次與 CPA(Chartered Professional Accountants Alberta) 合作，為有需要家庭提供免費報稅服務，詳情如下：

日期：3月2日至4月15日 逢週一、週三及週五；10 am - 3 pm

服務對象：

(1) 個人總收入不超過 \$35,000;

(2) 家庭 (夫婦) 總收入不超過 \$45,000 額外家庭成員每位 \$2,500;

(3) 假如去年失業或正在領取就業保險金 (EI)，收入將不受限制，但仍然要遵守以下條款；

(4) 無收租物業，不是自僱，無生意收入，無資產增值申報及銀行利息不超過 \$1000；

(5) 海外資產不超過 \$100,000；

(6) 本中心不可申報已故人仕 (2021) 和破產後之稅務。

需帶備以下有關文件：

(1) 所有入息證明：如薪金 (T4)，退休金 (T4A)，銀行利息通知單 (T5)，社會保障津貼記錄 (T5007) 等有關文件，學費證明 (T2202A)，醫療或藥費單；

(2) 上一年度之 Notice of Assessment；

(3) 附有相片的身份證明文件。

凡有需要此服務者，請先來電或親臨本中心預約。

預約電話：403-265-8446 Email : taxclinic@diversecities.org

本中心可在任何情況下保留權利不提供此項服務。

會員通知：凡參加由本會所提供之免費報稅活動之低收入者或家庭，將獲優先考慮提名申報 "綠化免費糧食派發計劃" (Green Day Program) 。



日本凌志汽車發表去年銷售業績 並發佈全新電動跨界休旅 RZ 450e 原型車官方照

日本凌志汽車（LEXUS）於2月1日公布2021年全球銷售成績的同時，也搶先公布品牌全新開發的RX 450e電動休旅的原型車官方照，凌志去年全球銷售760,012輛，去前一年同期成長6%，凌志表示，數字顯示品牌已從新冠疫情的衝擊中完全復甦，而RZ 450e將會是該品牌今年的全球銷售重點車款，並將會在今年春天正式公開亮相。

凌志公布的原型車預告圖顯示，RZ 450e和已發表的豐田（TOYOTA）bZ4x及SUBARU Solterra，車側輪廓的設計有著極高的相似度，除了輪圈樣式和C柱採黑化處理有所不同，而bZ4x及Solterra都是採用豐田的電動車模組化平台e-TNGA。三台車在車尾造型則是完全不同，bZ4x及Solterra的尾燈有類似魚叉一般的造型，而RZ 450e則是簡約而且風格優雅的貫穿式帶狀尾燈組，尾燈延伸到後葉子板上方。後保桿和葉子板之間，還有一個通風口設計。

先前凌志只公布RZ 450e的車頭照，基本上仍維持凌志品牌一貫的紡錘式水箱護罩設計，保桿下半段有一個開口，兩側則有垂



直式的進氣口，車頭造型運用銳利的線條和摺線，加上尖銳的車鼻，使車頭呈現侵略性的風貌。目前原廠並未公布RZ 450e的內裝照，可以確定它的豪華車定位，內裝質感必然bZ4x及Solterra，在科技和內裝用材上，也會更高級才是。

RZ 450e尚未公布動力系統，不過使用相同平台的bZ4X和Solterra，其動力系統最大馬力為215hp（160kW），並且電動馬達同時為前後軸供應電力。至於電池詳細資訊，目前也是無從查證，而bZ4X採用的是72.8kWh的電池模組。

凌志在去年全球共交付了760,012輛新車，當中北美是該品牌最大的市場，銷量約為332,000輛，中國市場居次，共交付了227,000輛。雖然凌志純電動車的起步比其他多數豪華品牌來得晚，不過去年凌志電動車的交車量也創下新紀錄，約為廿六萬輛，比去年成長10%。該品牌已經宣布到了2030年，將會在歐洲、北美和中國等主要市場，全數販售純電動車。



THE INTERNATIONAL COUNCIL ON
Clean Transportation

歐盟將對油電車款排氣檢測嚴格化 預計在2025年開始實施新檢測標準



歐盟方面近日透露，已決定計劃針對插電式混合車款，將偵測二氧化碳排放量的檢測方法設定得更加嚴格，目前對於許多車廠來說，去年度歐洲市場所銷售的插電式混合油電車款，就幾乎與純電車款銷售量一樣多，畢竟車廠需要銷售更多的純電車款才能達到歐盟排放目標、並避免巨額的罰款，而知情人士則指出，這個修訂後的測試很有可能會在2025年左右就開始實施。

根據歐盟規定從去年開始，油電車款必須將內燃引擎燃料消耗數據納入新車測試當中，將更實際地顯示出混合車款仍大多仰賴引擎而非電池，再加上國際清潔交通委員會（ICCT）等環境保護團體的研究也指出，在100,000輛汽車上面所收集的數據當中，特別針對混合車款，對於內燃引擎的依賴程度竟大約是測試結果的兩倍之多，而且現實世界當中，雖然充電比加油更為便宜，但大多數車主還是會選擇加油而非充電。

另外，還有一位歐盟委員表示，正在修訂「歐盟六期」法規、同時修訂WLTP測試方式，並將由相關產業、政府、消費者協會等組織組成的小組，在早前討論這個修正案，預計在今年就會做出決定；若新的測試開始實施，則預計會顯示出大眾對於插電式油電車款的看法必須修正，因為車款並不像以前大眾所想像的那麼環保。另外，也別忘了2015年的柴油門事件，車廠以違法軟體在排氣測試當中偽造數據，被捲入的品牌仍在恢復形象。

至於純電車款銷售方面，德國福士（VOLKSWAGEN）、平治（MERCEDES-BENZ）、寶馬（BMW）、法國雷諾（RENAULT）等車廠都表示，最近一年度的電動車款銷量方面，已實現了2021年的銷售目標；最後，ICCT歐洲方面表示，雖然碳排放量每年都在下降，但最大的問題是混合油電車款並不如想像中那麼環保。



北京冬奧會落幕： 做與說之辯

張子豐



中國武漢大學社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com

本周的熱點事件不少。在加拿大本地，首都渥太華的抗議車隊已經遭到聯邦、省、市三級政府所下屬以及全國各地前來馳援的警隊聯合清場。然而，加國聯邦總理杜魯多並未就此收回此前援引《緊急狀態法案》的決定，啟用該法案的提議也已經於周一（2月21日）在國會下議院通過表決（自由黨與新民主黨聯手支持），引發不少討論。2月22日，一直在烏克蘭地區醞釀的緊張局勢亦出現激進演變。面對西方集團橫豎要給俄羅斯安個罪名的咄咄逼人態度，俄羅斯總統普京決定索性公開化矛盾，宣佈承認長期處於實質性割據狀態的烏克蘭頓巴斯地區的兩個政權頓涅茨克人民共和國、盧甘斯克人民共和國（相當於烏克蘭的頓涅茨克、盧甘斯克兩個州的南部地區）為獨立國家。由於圍繞該地區可能爆發軍事衝突的關切已經持續一段時間，消息一出，便猶如一石激起千層浪，美國及大部份盟友國家紛紛對俄羅斯的決定表示譴責。上述的兩個主題，都是極有討論價值的大問題，但是由於檔期問題，筆者只能尋求在未來幾周安排時間關注了。畢竟，2022年北京冬奧會剛於2月20日（北京時間晚上，加拿大時間早晨）落幕。按照先來後到的順序，本周的檔期還是應當分給北京冬奧的。

筆者不是專業的體育運動關注者，本欄目也不是體育類內容欄目，因此筆者不會對本屆冬奧會的體育賽事部份過多著墨。不過，可以簡單一提的是，加拿大代表團在本屆冬奧會上共獲得26枚獎牌，次於挪威、俄羅斯（由於此前被禁止以國家名義參與國際體育賽事，本屆冬奧會以“俄羅斯奧委會”ROC名義參賽）、德國，列所有參賽國家第四位。不過，加拿大在本屆冬奧會中取得的獎牌質量不盡人意，26枚獎牌中多一半（14枚）為銅牌，8枚為銀牌，僅有4枚為金牌。如果使用金牌優先的獎牌排列法，則加國僅能列所有參賽國家第11位，以成績表現論只能以“滑坡”評價。實際上，根據統計數據，本屆冬奧會上加拿大斬獲的金牌數量是自1994年冬奧會以來最少的；而若要推算上一次加拿大跌出以金牌優先排列的獎牌榜前10名，則就要追溯到在卡城本地舉辦的1988年冬奧會了。好在，據筆者所看到的消息，加拿大奧組委方面似乎頗有些“友誼第一”“重在參與”的樂觀

精神，對於此份冬奧成績單總體仍較為滿意。這種思維當然也沒甚麼不可取，畢竟獎牌總數還不少，加國奧運健兒也得到了鍛煉、展現了風姿。從各種角度看，加國代表團都算不上在本屆冬奧會上一事無成；給自己主動卸下些煩惱，也不能說是壞事嘛。

本欄目是政治欄目，因此筆者今天想簡單談的，還是有關北京冬奧會的政治爭議。筆者近日較為忙碌，實際上沒能跟進太多奧運會賽事的實況轉播，但筆者確實抽出時間關注了一下加國本地部份有關冬奧的媒體報道，獲得的直觀印象只能說是……

“酸味”撲面而來。當然，並非每篇有關冬奧會的加國本地報道都對北京冬奧或者中國的有關爭議（例如人權狀況）進行了大肆抨擊，但是依筆者所見，許多報道都多少會帶著點情緒，字裡行間無論是在說新冠疫情管控、體育場館，還是冬奧會的其他方面，都多少傳達出“奧運本該辦得更好”的意味。也正因此，筆者並沒有用“火藥味”來形容筆者的直觀觀感，而只是說“酸”，一種自覺自己能做得更好，卻沒能做到的失落感。這裡，筆者說“沒能做到”也不是無緣無故——讀者朋友們若非剛落地加國的新移民，只怕都還記得幾年前卡城市政府組織的那次以“不辦”結果收場的冬奧主辦公投吧？

當然，筆者也不認為北京冬奧會可以稱得上十全十美。在中國大陸官方的宣傳口徑中，北京冬奧承載著許多理念，例如環保節能、團結開放等。但在這些方面，北京的奧運會組織方以及中國大陸政府的做法必然也不能保證完美無缺。為了建設張家口的賽事場地，中國地方政府修改了當地關於自然保護區的界定，縮小了經受保護的地理空間範圍；而為了建起能夠提供賽事條件的場地，北京冬奧會大量使用了人工造雪——事實上，2022年冬奧會被認為是首屆完全依賴人工造雪鋪設賽場的冬奧會——這些舉措毫無疑問會引發“是否真正環保”的爭議。在對外開放方面，雖然中國大陸政府官方從未放鬆對這一理念的提倡，但中國大陸本土的視角在看待外部世界時，依然不免會帶有局限性。至於“閉環管理”防疫措施給海外來賓帶來的不適感，筆者只能作結論說：這種情況很難避免。由於社會文化的差異性，來自加國等英語國家的賽事參與者（至少，一部份媒體人吧，他們的作品就已經反映出此類心態了）似乎都對

閉環管理的“監控”概念尤其忌憚，並且質疑整個閉環管理過程的必要性。對此狀況，筆者總體還是能夠理解的。從理論角度來分析，讓賽事參與人員根本無法進入北京或張家口市區游覽的“閉環管理”確實也顯得不太開放。

然而，話又說回來，無論旁人對中國大陸及北京冬奧會給出多少負面評價，2022年冬奧會最終還是由中國大陸操辦了。而在這一狀況上，許多西方國家（特別是愛煽風點火、帶頭反華的美國）從數個月前就開始攻擊國際奧委會“將舉辦權授予中國”完全就像是無理取鬧，因為但凡查看公開資料的人就能看到，曾經有意向申辦2022年冬奧會的西方國家城市只有挪威首都奧斯陸和瑞典首都斯德哥爾摩兩個。斯德哥爾摩早在籌劃早期就宣佈放棄申辦；而奧斯陸雖然暫時進入了國際奧委會選定的最終三座城市名單，卻也主動宣佈撤出，使得2022年冬奧會的主辦城市只能在北京和哈薩克斯坦阿拉木圖兩者之間選擇。吹毛求疵一點地說，在2022年冬奧會遴選主辦城市的2015年，哈薩克斯坦在西方國家眼裡，只怕也是和中國大陸一樣的“專制國家”——近乎實現終身制的哈薩克斯坦前總統納扎爾巴耶夫當時依然在任，幹勁十足。如果說一些西方國家當時就在意“奧運會被授予專制國家主辦”，那麼這些西方國家的城市為甚麼都不站出來與“專制國家”的城市競爭，爭取搶回本屆冬奧會的主辦權呢？這個問題最可能的答案，便是如今積極反對的西方國家在七年前根本沒有預料到如今的世界局勢。如果情況是這樣的話，那麼這些西方國家還真的談不上能指責誰（國際奧委會、中國大陸等等）。自己當年失算了，那當然是自己的問題，找別人背鍋就成了純粹耍流氓性質的行為。當然，如同美國這樣的國家家大業大，還握著許多盟友國家的利益命脈（加拿大、澳大利亞之流就是典型），國際社會特別是西方集團內部或許不太可能公開指責美國。然而，人心自有公論。事到如今，冬奧落幕後，當初曾義憤填膺的各個國家都啞口不再談論“外交抵制”，就自然證明“有些說法經不起檢驗”的客觀事實。

實際上，只要我們稍加分析，就可以看到西方國家在指責中國舉辦冬奧會“不夠到位”的同時，背後所隱藏的自身社會問題。經濟與財政預算當然是重要方面，隨著西方國家普遍出現稅基增長放緩、人工成本上漲、基礎設施投資減少等現象，以主辦奧運所需要的工程量之浩大，經常便可以壓垮有意向主辦奧運的西方城市的財政狀況。而在西方的政治語境下，涉及到跨不同層級政府的投資合作與政府本身的融資行為也在變得日益敏感，使得“錢”確實成為西方國家不少城市想申辦奧運的攔路虎。事實上，即便是規模較大、較為提振城市形像的夏季奧運會，西方國家有財力的大城市中想申辦的都為數寥寥。

2024年和2028年的兩座主辦城市巴黎和洛杉磯是僅有的兩座提出申辦此兩屆奧運會的城市，為此兩座城市不得不協商決定誰先主辦、誰後主辦（兩座城市原本的意向都是申辦2024年夏季奧運會）。而已經敲定的2032年夏季奧運會主辦城市澳大利亞布里斯本也是唯一一座正式申辦該屆夏奧會且未中途退出的城市，基本上延續了“報名即入圍”的“新興傳統”。而在資金問題背後，還有更深層的社會意識問題。在這方面，筆者認為，我們身邊的卡城2018年申奧公投就可以用來舉例：在該次公投時，筆者有印象，許多人（包括許多來自中國大陸的華人移民）投反對票的原因在於認為卡城市政府“會借機中飽私囊”。就這一點來看，卡城本地實際上就存在一種意識狀況：認為舉辦冬奧會能給城市帶來的正面意義（如吸引投資——這一點對於卡城來說很重要）可能不及公權力對投票者本人切身利益將造成的損害。顯然，這種思維當中，包含著對於卡城本地公權力的性質及運作邏輯的一種偏負面的判斷。很難否認的是，普通選民不信任公權力可以為本地社會帶來經濟學意義上的“正外部性”（所有本地居民可以無差別共享的紅利）的情況，本質上也反映了社會信任的某種缺失。

基於以上分析，筆者事實上有一條判斷：2022年北京冬奧會所提出的諸多理念當中，“面向未來”的一條還真的很難為其他國家所指摘。中國大陸必然存在著許多社會問題，例如近年的收入差距問題、勞動者權益問題，已經足夠引發必要的社會關注。然而，與此同時，中國大陸確實也是近年全球更為務實的經濟體之一，許多事情都如同主辦冬奧會一樣，說幹就幹，絕不止步於空談，也不陷在與外部的爭議聲音的爭論當中。至少，在目前的許多西方國家，現實的社會狀況便是：國家大政方針經常規劃不過下一屆選舉，“未來”也經常持續不過超過個位數的年數。類似地，還有筆者剛剛寫到的，一些西方國家對於北京冬奧會的評論所包含的問題：如果覺得中國有各類問題（例如人權問題），那麼為甚麼西方國家自己沒有辦這屆冬奧會呢？——但是當然，或許熱愛冰雪運動的加拿大不必太過受此苛責，畢竟加拿大在三屆之前就主辦過2010年溫哥華冬奧會，同時溫哥華近期還啟動了2030年再次舉辦冬奧會的申請進程，某種意義上來講，也算是在積極地身體力行了。不過，加拿大的強鄰美國似乎就合該受此指責一遭：貴為全球最強國家，只顧著攻擊別國主辦冬奧會，自己卻連一屆冬奧會都不想申辦，這感覺實在太無理取鬧。

動嘴皮子是廉價的，更有價值的在大部份情形下都是實幹，是親力躬行。針對有關北京冬奧會的政治爭議，筆者的主要觀感便是如此。



Alfa Romeo

發表品牌首部插電式油電複合動力休旅 Tonale

意大利汽車品牌「愛快·羅密歐（Alfa Romeo）」為了擺脫營運的陰霾，正朝著電動化全力邁進。早前該品牌發表了首部插電式油電複合動力休旅Tonale，另外也提供最大馬力為256hp的2.0公升渦輪增壓四汽缸電油引擎做為選配。

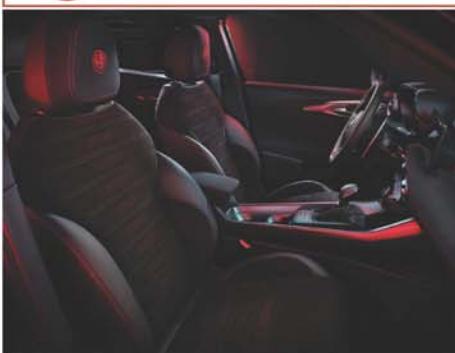
Tonale的插電式油電複合動力車型是以1.3公升渦輪增壓四汽缸電油引擎為核心，配以六前速自排變速箱並採用前輪驅動，配備15.5kWh鋰離子電池模組，以及最大馬力為121hp (90kW) 的電動馬達為後輪提供動力，油電綜效馬力為272hp (203kW)。愛快·羅密歐估計，如僅使用純電力行駛，其續航里程超過48公里，如果使用二級充電器為電池充滿電大約需要兩個半小時。

Tonale的另一動力選項為2.0公升渦輪增壓四汽缸電油引擎，擁有256hp最大馬力和400Nm最大扭力，配合九前速自排變速箱，並採用四輪驅動佈局。該品牌在部分市場還會提供另外兩款1.5公升輕油電複合動力車型，在歐洲還會有柴油動力的選項。

Tonale車長為4,530mm，車寬1,840mm，車高1,600mm，車頭造型採用愛快·羅密



Alfa Romeo



歐傳統的盾形水箱護罩格柵，兩側標配全LED車頭燈組，結合兩側三波浪造型LED日間行車燈。尾燈的造型和車頭及頭燈組相互呼應，另有電話撥盤式的輪圈造型。座艙內標配12.3吋全數位儀表，以及10.25吋中控資訊娛樂系統，中控結Uconnect 5作業軟體套件，支持OTA無線更新。同時提供Apple CarPlay和Android Auto智能手機無線連結，另外也支援Alexa與家用智能化電子進行車和住家的聯網。

Tonale配備了一長串的主動安全輔助系統，包括ACC主動定速巡航控制系統、附有自動緊急煞車及行人偵測的前方防碰撞警示系統、車道維持輔助系統、盲點監視系統和車後方交通監視系統。另外買家可選配Level 2自動駕駛科技，增加交通壅塞輔助等功能。

Tonale將有三個車型，入門車型SPRINT配備2.0公升渦輪增壓四汽缸電油引擎，Ti為中階車型，提供2.0公升汽油動力或1.3公升插電式混合動力（PHEV）兩種動力選項，頂級的VELOCE車型只配備插電式混合動力，目前各車型售價尚未正式公布，品牌透露基本車價由三萬美元起跳，頂規車型約五萬美元，明年春季將會在加拿大市場正式上市。



Shaw) BlueCurve TV 912 台
登記熱線 1-877-799-4990

Shaw) 516 台
登記熱線 1-888-472-2222

Bell 677 台
登記熱線 1-888-759-3474

TELUS 2810 台 HD
登記熱線 1-888-811-2323



龍祥頻道
LS TIMES TV

葉問外傳：張天志

2月27日 5PM / 10PM
主演：張晉，巴帝斯塔

週日首映

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Feb 24	星期五 FRIDAY Feb 25	星期六 SATURDAY Feb 26	星期日 SUNDAY Feb 27	星期一 MONDAY Feb 28	星期二 TUESDAY Mar 1	星期三 WEDNESDAY Mar 2
0:55 新聞重播 最佳拍檔之醉街拍檔 殺手的童話 3:50 30分鐘大放送 5:30 30分鐘大放送 6:00 獵屍 7:50 私人訂製 7:40 危城 9:50 四大名捕 12:00 中西合醫 12:30 小生怕怕 14:20 最佳拍檔之醉街拍檔 16:20 危城 16:25 30分鐘大放送 18:40 樂樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:50 有線中國組 20:15 中西合醫 20:45 四大名捕 23:00 最佳拍檔之千里救 差婆	0:40 新聞重播 水滸傳之英雄本色 龍車之軍神傳說 3:40 仙樂飄飄 5:30 30分鐘大放送 6:00 最後通牒 7:35 寒戰II 9:40 肩上蝶 12:00 守護香港的故事2 12:30 最佳拍檔之千里救 13:00 差婆 14:20 伴我闖天涯 14:20 水滸傳之英雄本色 16:25 美戰II 18:40 30分鐘大放送 19:30 香港有線新聞 20:50 有線中國組 20:00 有線中國組 20:15 守護香港的故事2 20:45 肩上蝶 23:00 伴我闖天涯	0:55 新聞重播 最愛的包魂 3:50 新家法 5:30 30分鐘大放送 6:00 恐怖雞 7:20 天台 9:30 着到底 12:00 謂一謠談 12:30 大臣之峰 13:00 一蚊保鑑 13:00 伴我闖天涯 14:55 新家法 16:45 天台 18:40 30分鐘大放送 19:30 香港有線新聞 20:00 慢錢家族 22:00 葉問外傳：張天志 23:25 吉星拱照	0:00 香港有線新聞 0:30 愛上的包魂 2:35 南京1937 4:35 小生怕怕 6:20 30分鐘大放送 7:20 天台 9:30 愛的包魂 10:00 謂一謠談 12:00 一蚊保鑑 12:30 南京1937 14:20 仙樂飄飄 17:00 葉問外傳：張天志 19:05 30分鐘大放送 19:30 香港有線新聞 19:30 香港有線新聞 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 圓一樣談 20:45 極神同行2：終極 22:40 俠盜聯盟	1:05 新聞重播 1:45 一蚊保鑑 2:35 仙樂飄飄 4:35 兩屋一妻 5:40 錦衣衛 6:15 葉問外傳：張天志 8:10 慢錢家族 9:40 葉問外傳：張天志 9:30 與神同行2：終極 8:05 林北小舞 10:00 葉問外傳：張天志 12:00 一秒盾神 12:30 俠盜聯盟 14:25 每當變幻時 16:35 每當變幻時 18:40 30分鐘大放送 19:05 慢錢家族 19:30 香港有線新聞 19:30 香港有線新聞 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 星空大曝光 20:45 黑攻 22:40 俠盜聯盟	0:40 新聞重播 1:50 98'古惑仔龍爭虎鬥 4:00 衣情傳真 5:30 30分鐘大放送 6:20 每當變幻時 8:05 林北小舞 10:00 葉問外傳：張天志 12:00 一秒盾神 12:30 俠盜聯盟 14:30 98'古惑仔龍爭虎鬥 16:40 分手100次 18:40 30分鐘大放送 19:05 慢錢家族 19:30 香港有線新聞 19:30 香港有線新聞 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 一秒盾神 20:45 黑攻 22:40 俠盜聯盟	0:40 新聞重播 1:50 98'古惑仔龍爭虎鬥 4:00 衣情傳真 5:30 30分鐘大放送 6:20 每當變幻時 8:05 林北小舞 10:00 葉問外傳：張天志 12:00 一秒盾神 12:30 俠盜聯盟 14:30 98'古惑仔龍爭虎鬥 16:40 分手100次 18:40 30分鐘大放送 19:05 慢錢家族 19:30 香港有線新聞 19:30 香港有線新聞 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 一秒盾神 20:45 黑攻 22:40 俠盜聯盟



Ferrari

確認將品牌首輛休旅車 PUROSANGUE 量產計畫

對於法拉利（Ferrari）將會推出休旅車的傳言，其實已經在市場上傳言了好幾年，但該品牌卻未在市場上釋放更多訊息，只有看到媒體滿滿的偽裝測試車不斷現蹤。早前，法拉利終於確認了其首款休旅車Purosangue即將要迎來量產下線，相關作業程序在今年便會完成，也間接確認這款產品將在今年正式亮相。

以目前的輿論與偽裝測試照片來看，這輛名為Purosangue的休旅車，有著具有「Coupe-like」的跑車化輪廓，也代表著此車將一如 Lamborghini Urus、Aston Martin DBX那樣，以非傳統休旅車的手法塑造，會以性能、操駕為主導，並輔以更為便捷的空間設定。

至於最讓人在意的動力部分，該品牌口風依舊非常緊，外界也並無聲音傳出。不過，根據媒體的小道消息，此車將會以搭載渦輪增壓及油電混能結構的V8引擎核心為核心，但也有傳言指出法拉利為了要在2025年前把V12引擎退役，所以將這更為強勁的核心裝配在該品牌首輛休旅車身上，用來加強品牌競爭力。坦白的說，這些動力對於法拉利而言都是現役規格，會採用哪一種編成，現在還是很難說，只不過以V8引擎配合油電混能結構的動力系統絕對是一個必須，這對於擴張法拉利在全球的銷售力道來說是極為重要。

一如上述，以銷售數據來說，Lamborghini與 Aston Martin 能有如此大的成長力度，絕大部分佔比都是因為推出了休旅車，法拉利會有這般操作，實不會讓人有太大意外。



FERRARI «PUROSANGUE»



- Extend Ferrari driving emotions to multiple occasions and passengers
- Best Performance and Fun To Drive in the segment
- Revolutionary accessibility and state of the art comfort on board
- Opportunity for additional product extensions





Raymond Lau

劉俊文

(英、粵及國語)

手提: 403-830-6728

raymondlauro4@gmail.com

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷

西南 Woodbine

獨立複式兩層，共四睡房，特大主人套房，全屋近期大翻新，包括新窗、新地板、新廚櫃連花崗岩櫃面、新屋頂及新暖爐等等。特大保溫雙車房，交通方便。

\$619,900



202 - 5403 Crowchild Trail NW

公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040

網址: www.raymondlauro4@gmail.com

東南 Riverbend 獨立屋

獨立 Bi-Level，主層 1,080 呎，土庫完成，全屋近期大裝修，總實用面積超過 2,000 呎，共五睡房，兩個半浴廁，主層開揚光猛，新廚櫃，花崗岩櫃面，不鏽鋼廚具，高效能暖爐，熱水爐，近商場學校及公共交通。

\$475,000



 「論盡」樂壇
劉間樂人
raytheguitarist.blogspot.ca

「春風到人間花開透， 幽香四溢百花滿月樓...」(II)



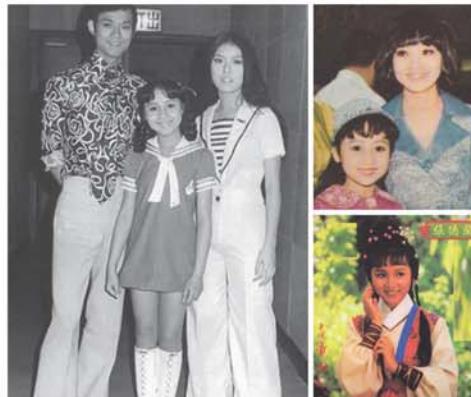
張德蘭的姐姐們為了追星，為她報讀了由黎灼灼開辦的舞蹈學校，並提議她參加美美兒童百貨公司在1967年六月舉辦的「歌頌偉大母親」比賽，讓妹妹「露露面」。結果張德蘭以歌舞形式表演《媽媽好》奪得冠軍，美美公司特設「母親宴」給張德蘭頒獎，還在報章刊登廣告，讓全港市民都認識了這位小朋友。

這次比賽讓張德蘭的表演才華得以發揮，其雙親見女兒既然有如此天份，倒不如好好的栽培她，剛巧當時堅成電影公司開辦舞蹈訓練班，其中的一位導師正是紅透半邊天的「影迷公主」陳寶珠，吸引了許多少年兒童慕名而來，張德蘭亦被安排到來學藝。

堅成電影公司在1968年開拍由蕭芳芳、胡楓、夏萍、鄭少秋等人主演的電影《歡樂滿人間》，張德蘭被安排在片中一場聖誕舞會上表演跳「阿哥哥」舞，之後還參演了由老師陳寶珠、胡楓、鄭少秋及沈芝華合演的電影《青春玫瑰》。

堅成電影公司很滿意張德蘭在這兩部電影中的表現並與她簽訂了演員合約，有意將她打造成繼馮寶寶之後的另一位「東方莎莉譚寶」，可惜堅成電影後來陷入財政困難而導致影片產量大減，為了不阻礙張德蘭的發展，在1969年與她提前解約。

雖然張德蘭沒有當上童星主角，但她已經開始受人注意，人



氣亦十分旺盛，經常獲邀出席剪綵儀式及主持幸運抽獎。與此同時，張德蘭亦與梅艷芳一樣，開始在荔園遊樂場演唱，她曾經在同一天跑遍香港各大遊樂場，當中包括啟德遊樂場。另外，還有為數不少的歌廳都曾經是她的表演舞台。

其實在上世紀六、七十年代，有很多演藝界歌星在孩童時都曾經在荔園擔任駐場小藝人。除了梅艷芳、梅愛芳姊妹及張德蘭之外，還有呂珊、鍾叮噹及洪金寶與成龍等人的「七小福」。荔園遊樂場就彷如少林寺的木人巷那樣，讓這些演藝人練得一身好武功，然後在娛樂圈發亮發光，梅艷芳就是當中最成功的典型例子。

1970年，當時年僅10歲，仍是叫張圓圓的張德蘭已經在尖沙咀金漢夜總會駐場，並且其捧場客甚眾。由於張圓圓年紀尚小，她在每晚的演出時間也相對較早，好讓她唱完兩首歌之後，便可以早點回家休息。當時張圓圓演唱的名曲包括有小調《王昭君》、姚蘇蓉的《今天不回家》以及鄧麗君的《可愛的小馬車》等等。在上世紀七十年代初，國語時代曲相比起粵語歌曲較為流行，歌廳經常會邀請來自台灣的歌星登台表演，這些歌星都很喜歡張圓圓這位小妹妹，也愛和她交談。張圓圓從中學習了不少唱歌技巧之外，還學得一口流利國語，讓她大受裨益。

---待續---



邵氏武俠片的名導，TVB出名搞笑的“跑龍套”楚原於2月21日與世長辭，享年87歲。楚原導演的作品，橫跨社會片、文藝片、生活片以及武俠電影等多種不同類型，均受到不少好評。不是所有人在不同領域人生不同階段都實現順利轉身，楚原便是其中之一。他的武俠片，以“奇情”著稱，天然帶著幾分浪漫，而某些細節，又不失生活氣息，甚至給人感覺就是冷兵器的現代社會。更難得的是，他的武俠片，依然能保持一定反思。這也是楚原後來者，往往拼命學習他的瑰麗佈景，他的浪漫色調，他的流暢剪輯，卻始終難以達到楚原相同的高度原因（參照王晶近日被罵臭的《新倚天屠龍記》）。



當年錢小豪與黎耀祥、楚原出演的搞笑電影《大頭綠衣斗僵尸》

出生於廣州的楚原，原名張寶堅，早年居住在位於廣州市西關（今荔灣區）十六甫西二巷的洋樓，其父是粵語片知名演員張活游（師承八和會館），姐姐張玉珍是廣東省市粵劇團花旦，姐夫廣東粵劇名家葉兆柏。楚原在中山大學化學系讀了三年後（肄業），1955年到香港工作。受父親影響，楚原從小對電影製作產生興趣，繼而投身粵語電影製

作。初年跟隨導演吳回和光藝製片公司的導演秦劍學習拍攝電影，期間任職副導演，同時擔任編劇。當時他用筆名秦雨，別號「張寶仔」來創作劇本。1957年，楚原協助秦劍拍攝《血染相思谷》，並首次聯合掛導演銜頭。1958年，再協助對方拍攝《紫薇園的秋天》；同年則自任導演開拍另一部電影《湖畔草》。楚原其後結識了女演員南紅，相戀9年後，兩人結婚，並一同經營一家名為玫瑰影業的電影公司。在1960年代末期，粵語電影衰落時，楚原已經擔任過70餘部粵語電影的導演。由於粵語片衰落，楚原在1968



南紅與沈殿霞主演的《七十二家訪客》

年獲國泰公司負責人楊曼怡邀請加盟，並在1970年編導了個人第一部國語武俠片《龍沐香》。1973年粵語電影再次復興，楚原改編戰前話劇，將其拍成



父親張活遊



李小龍當年十分欣賞楚原的才華



圖左為楚原在拍攝現場



胡楓與南紅



才子佳人，一起相守下半生

邵氏名導楚原去世 享年87歲

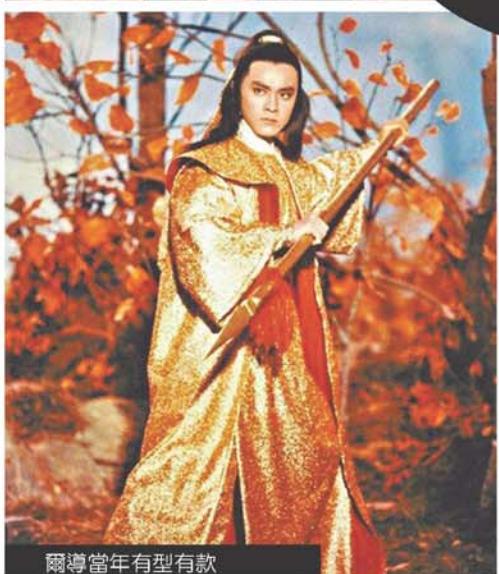




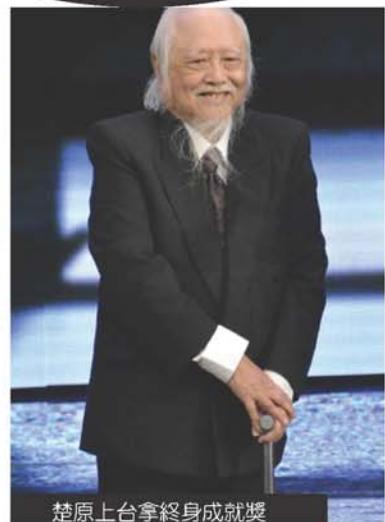
姜大衛、楚原與爾冬升



個人感覺狄龍的楚留香更有型，喜歡“秋官”版本的朋友莫噴



爾導當年有型有款



楚原上台拿終身成就獎



邵氏首部粵語喜劇片《七十二家房客》（沈殿霞等主演），諷刺社會的題材內容。該片刷新了香港票房紀錄，成為當年的香港電影票房冠軍，並助長了粵語電影在香港的發展。1976年起楚原開始將古龍武俠小說改編成電影，例如《流星蝴蝶劍》、《多情劍客無情劍》和《三少爺的劍》，一直到1980年代為止。當中捧紅了狄龍、岳華以及余安安等人。《三少爺的劍》中，則捧紅了當時新人、現為導演的爾冬陞。1979年，楚原憑《孔雀王朝》獲第25屆亞洲影展最佳動作片導演獎。自1980年代起，楚原開始減少執導工作，他往後多任演員，其中他在《警察故事》中飾演反派，與成龍有對手戲。1985年憑電影《雪兒》「戴家樂」一角入圍競逐第4屆香港電影金像獎最佳男配角。後來又為了一圓參演長篇電視劇集的願望而於1991年加入無綫電視，並擔任過節目主持。期間他出演過不少角色，1993年《大頭綠衣鬥僵屍》中的張可以；1995年《真情》中的歸齡高；1998年《西遊記》中的如來佛祖；TVB拍劇到2004年，最後一部是《陀槍師姐》中飾演程守忠，大部份都是戲中的“搞笑擔當”。參與電影的拍攝，則是2001年與楊千嬅拍攝完《玉女添丁》後正式告別銀幕。2018年3月28日，第37屆香港電影金像獎協會宣佈，向楚原頒發終身成就獎。他一生與南紅相守多年，從未傳過緋聞。兩人育有一子張詩樂，兒子常年定居美國。

王晶新版《倚天屠龍記》成功創造了“史上最醜門雞眼周芷若”