



為你搜尋卡城美味的漢堡包

• 奇路迪雲

好吃的漢堡搭配汽水真的是絕配，裡面的肉和蔬菜醬汁的搭配也很講究。快餐店的一般肉類不太新鮮，也不是現做的，自然味道一般。好吃的漢堡，肉類要新鮮，包也要厚實，加上店家的獨特醬汁，風味絕佳。現在一起看看卡城好吃的漢堡店吧。

V Burger

這家店只出售素食漢堡，所有菜式都是！包括 Chick'n Bites and Vegan Milkshakes。但肉質吃起來不像素食，即使不是素食者的你，也可以一試美味哦！

地址及網址：819 17 Ave SW
<https://www.heyyburger.com/>



Blue Star Diner

店家提供多種口味的漢堡，如Alberta Lamb Naanwich With House-smoked Alberta Lamb, Goat Feta, 以及red harissa，以及素食漢堡。

地址及網址：809 – 1 Avenue NE, Calgary, <https://www.bluestardiner.ca/>



Pigot's Burger Club

這家店的出品由卡城獲獎的Chef Pigot製作，味道自然不差。加上大廚獨特配置的香料，餐廳一直很受歡迎。在溫哥華和多倫多均有分店。店家也有素食漢堡，想一嘗大廚的漢堡手藝，莫要錯過這家店咯。

地址及網址：345 – 10AV SW

<https://pigotsburgerclub.com/>

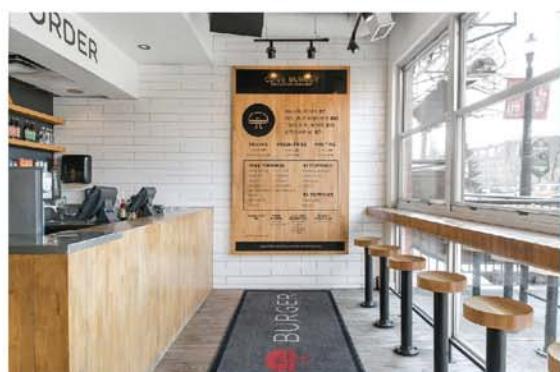


Clive Burger

店面是復古裝修風格，店家提供本地農場的牛肉做餡料，也有本地土產的啤酒供應。店家更採用能回收的包裝來包裹他們的食物，非常有愛心。

地址及網址：736 17 Ave SW

<https://www.cliveburger.com/>



Inglewood Drive-In

外貌平平的餐廳，內裡的食物其實大有乾坤。菜單包含各種經典口味的漢堡包，更有Double Hoedown Burger with Bbq Sauce, Bacon, Pickles, Onions And Cheese以及更多口味。另外還有Ice Cream及Dole Whip供應哦。

地址及網址：802 12 St SE,

<https://www.inglewooddrivein.com/>



《時代革命》2月將首次於卡加利上映

由香港導演周冠威拍攝並揚威國際的紀錄片《時代革命》(Revolution of Our Times) 將於2月12及20日在卡加利上映。《時代革命》於第74屆康城影展以特別放映形式首次放映，並榮獲第58屆台灣金馬獎最佳紀錄片，及2022法國FIPADOC國際紀錄片節「最具影響力紀錄片大獎」。卻因政治原因，未能於香港上映。該片紀錄了2019年香港反修例運動期間的抗爭，穿插不同人的訪談，重新構建運動的源起落。此刻，全球的民主與自由正面臨前所未有的威脅。《時代革命》並非只是香港人抗爭的紀錄，也是這個時代下，全世界追求民主自由的人，如何抵擋獨裁者的革命故事。希望透過分享此片，能保留真相，並引發民眾深入討論人權與公義等議題。《時代革命》將會於2月在加拿大的卡加利、愛民頓、多倫多及溫哥華四城聯線播映。各地門票火速售罄，如在卡加利，共6場600張門票於一小時內完售，於疫情期間極為罕見。

■《時代革命》卡加利首映

日期：2022年2月12日及2月20日

地點：cSPACE, Studio Theatre, 1721 29 Ave SW, Calgary

門票：\$25 (大小同價)

語言：粵語 (附英文字幕)

預告片：<https://youtu.be/WbBU1AZS8HA>

活動詳情：<https://www.facebook.com/EchoTheatreCalgary>

查詢：echotheatre.cahk@gmail.com *所有收益在扣除成本後將捐予時代革命製作團隊*



付費廣告

星期一至六：9:00am - 5:30pm / 星期日及假期：10:00am - 4:00pm #12-700 33 ST NE Calgary / Tel: 403-272-6567



美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



花麗雅花店

Thalea Florist
花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

□ 結婚花球 □ 靈柩花被
□ 開張花籃 □ 長壽花圈
□ 剪綵花球 □ 花牌、花籃
□ 祭帳、檯圍

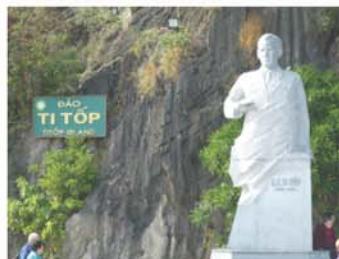


越南 · 下龍灣 - 英雄島

船直接駛去「無串子群島 Dao Bo Hon」中最受歡迎「英雄島 Ti Top Island」，原名「吉娘島 Cat Nang Island」，少數擁有難得一見月牙型沙灘，由高聳島嶼，翠綠海水，潔淨沙灘組成，是下龍灣璀璨明珠，俗稱「天堂島」，傳說「不到天堂島，不算到下龍灣」。1962年胡志明主席帶同蘇聯太空英雄「戈爾曼托夫，簡稱迪獨 Ghermann Titop」一起登島參觀，後來胡志明為紀念這位空軍英雄友誼，將島以「迪獨TiTop」命名，當地人稱為「英雄島」。老實說：1961年26歲迪獨，是人類歷史上第2個環繞地球飛行太空人，亦是最年輕上太空的人，第一個在太空暈眩的人，第一個在太空嘔吐的人，稱為英雄當之無愧，入口處就有他6米高雕像，還有介紹石碑。

陽光普照，駛近英雄島，碧綠海水鑲嵌着石峰，島山頂上有座可遠眺涼亭，已有多艘大小不同遊船駛來，名不虛傳，船泊碼頭，入口有售票處賣門票，工作人員查票後正式踏入英雄島。來到山腳，導遊指着警告牌說：「從山腳到山頂有427 陡峭梯級，單程要15至20分鐘，長者不宜，有血壓高、心臟病遊客不許上山，依自己體能，量力而為，慢步上山，感覺不適要即時下山。不上山可以留在沙灘戲水，沙灘有香蕉船、沙灘排球等可以租用。」太座精神好點，心口個勇字又發光，嚷着：「山長水遠來英雄島，怎麼可以不去傳說中360度的下龍灣全景？」倍着肥嘟嘟太座沿山道向狹窄稍高石級攀登，山不算高，上坡路險峻陡峭，很容易走累，太座攀扶兩端鐵鍊，慢慢地走，但遊客如織，上上落落，時時停下相讓，順便喘息，下山旅客都稱讚山頂美景，太座聽到如打強心針加把勁，許多人上到半途就放棄，太座不理會轉角處觀景平台，埋頭苦幹，終於登上山頂，真佩服太座毅力。渾身是汗，涼風送爽，太座連續打了幾個噴嚏。

山崖邊涼亭讓遊客休息，360度鳥瞰下龍灣周圍海島峰林，小涼亭擠滿人群，遇到亞山夫婦，互相幫助拍照後，他倆便下山。等機會擠入涼亭，賞景最佳地點，嘩！看到岩石島不再是「平面」



迪獨雕像



英雄島



英雄島山頂觀景

而是「立體」，天陰陰，眼前美如一幅黑白山水畫，寬闊視野，群山綿延，天水渾然，星星點點的白色遊船，美得有一絲詭異。許多下龍灣海報、影片都在這裡拍攝。沿同一個方向走，步移景換，相反方向天朗氣清，波光粼粼，平靜如鏡，青翠石山，聚集大大小小白色觀光船隻，另一番寧靜如畫景象。太座努力辨認岩島，這兩座島中間一座小島是「二龍爭珠」，連串高底山峯是「博漢島」，這兩座島相靠，一水中分是「天堂門」，這是「烏龜島」，這三個連在一起大概是「三桃島」，這兩島是內有空洞「男島」和內有貞女洞「女島」。這個...唔！山腰有個大洞，像張口獅子狗，真有趣！一日內見證下龍灣不同的美，真幸運。

依依不捨下山，回到山腳海灘，旅行社規定行程時間，花了較多時間在山頂觀景，無法在沙灘上停留，只能沿沙灘旁行人平台走向碼頭，平台擠滿一團團中國遊客，吵吵鬧鬧，以為置身在中國菜市場。遠眺金黃色沙灘，十二月中，沙灘前還有一群戲水遊客，看到洋遊客手持傳統斗笠，可以遮雨又可以拿來搗風，比小電風扇更夠力，太座又後悔沒買頂繡花斗笠來戴。

船回航，太座躲在內艙蓋着外套睡覺，我佇立甲板，微風拂面，靜靜地邊看邊拍照，逐漸離去鬼斧神工美景，雖然早上已看過，但不同方向，不同景象，水繞山環，寧靜祥和漁村，織出如夢似幻畫中行。好寫意！重回繁華喧鬧城市，國際郵輪碼頭下旅遊車前，把小費給導遊多謝他的服務。亞芳夫婦要去碼頭旁酒吧逛，轉眼不見，之後在船上再沒見過他倆。下龍太陽世界公園返郵輪碼頭穿梭車站，圍着一堆人群，有女人拿大袋香蕉乾叫賣，可以收人民幣。新建海關大樓十分宏偉，在碼頭下車，夕陽西下，把海水染成一片金黃，亞山三人疲憊不堪先上船，滿天火紅色夕陽餘輝，由濃漸淡，天空一抹淡紫色，擁着太座發呆望着雲彩變化，沉醉奇妙境界，幸福滿溢！天色漸暗，郵輪上還有精彩餘興節目等着我們，十點黑夜中，船悄悄地駛離下龍灣。未完待續。

• 志永

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com



萬事得宣布北美限定跨界休旅 CX-50 正式開始量產

萬事得（MAZDA）早前宣佈開始量產北美新款界跨界休旅CX-50，此車型將會在萬事得和豐田（TOYOTA）在美國阿拉巴馬州Huntsville合資建設的新的生產基地量產。根據萬事得的中期管理計劃（2020年3月至2026年3月），為扭轉銷售的頹勢，自2016年以來一直在加強其銷售領域，包括導入新一代商店和銷售融資，以及改革銷售運營。美國是萬事得最重要的市場，透過豐田和萬事得合資建造的新工廠，開始量產CX-50。CX-50是專攻北美市場的全新跨界休旅，計劃於今年春天開始銷售。該車型是依照北美買家的生活方式和用車需求所設計生產的，美使用者的生活方式和需求而打造的跨界休旅，CX-50強調兼具在公路和越野功能，提供駕駛更高的自信心，將配備最新的i-Activ



四輪驅動（AWD）技術和新的萬事得智慧駕駛模式Mi-Drive，皆為全車系的標準配備。

Mi-DRIVE具有「正常模式」、「運動模式」、「拖曳模式」和「越野模式」，允許使用換擋桿附近的開關進行切換。運動模式與一般車輛具備的運動模式類似，允許油門反應更加線性，從而以更直接的方式控制車輛。而拖曳模式則是針對拖掛尾車行進時，依尾車重量變化而決定最佳的換檔時機。

CX-50在上市之初，配備萬事得的高效動力系統，包括 Skyactiv-G 2.5 自然進氣引擎和 Skyactiv-G 2.5 渦輪增壓汽油引擎，匹配六速自排變速箱。而萬事得也預告在未來幾年內，CX-50還將追加電力驅動系統，包括傳統的Hybrid油電複合動力系統，還有純電動車型。



華語排憂解難熱線



587-997-5977

免費食物援助



- 服務艾伯塔省
- 社區資源連接
- 免費網絡研討會
- 二十四小時營業

情緒支援



贊助商/合作單位

Calgary



Career School
爱心学校



Calgary
Family
Peer
Connections
SHARING THE MENTAL HEALTH STigma



卡城老年人社會資源介紹

ESEN Career School
爱心学校

長者移民到加拿大是為了能享受這裡的生活，離開了廣場舞、老鄰居、老朋友，老人們怎麼樣才可以過得更精彩呢？這一期文章為大家來分享一些亞省的老人社會資源，長者們可以選擇自己喜歡的社團來豐富退休生活。今天為大家介紹的社團及組織有卡城華人耆英會、卡城華人服務中心、Happy50+、和家庭暴力支援服務。

卡城華人耆英會是一個非盈利社會服務機構，從1985年成立至今，一直致力服務卡城華裔長者。該會提供多種服務和項目，涵蓋社會服務、社區支持、醫療等領域。會員人數超過2,000人（35歲以上的市民可以報名成為其會員）。耆英會促進華裔長者社區融合和聯系，減少社會隔離。耆英會還會為行動不便、腦退化症的老人提供日間護理服務。更為有特殊需要的長者提供康樂及社會活動。對於擁有自置物業的長者，耆英會提供家居維修服務。耆英會的聯系方式如下：

網址：<https://www.cceca.ca/>
電話：(403) 269-6122

地址：111 Riverfront Avenue S.W. Calgary,
AB T2P 4Y8

郵箱：CCECA@CCECA.CA

辦公時間：周一到周五 9：30 - 16：30

Diversecitis也就是原來的卡城華人服務中心，業務比較廣，該中心的服務對像是所有移民。其中對於長者的一個項目是“老友記”小組，該項目的服務對像是年齡50歲以上會說粵語的人士。小組活動主題是：退休前後的個人財務策劃及管理；身心健康及良好的生活習慣；認識新朋友及參加社區互助共融活動。活動內容包括：理財講座，健康信息，生活分享，參觀及戶外活動，社會資源及福利資訊等。

報名查詢：403-265-8446。

Diversecitis不僅僅適合老年人，還適合各個階段的新老移民。中心的聯系方式如下：

網址：<https://www.diversecities.org/>

電話：403- 265-8446

地址：1406 Centre Street N.E. Calgary

Alberta T2E 2R9

郵箱：Hi@Diversecities.org

辦公時間：周一到周五 9：00 - 17：00

還有一個機構是Happy50+，中文名字叫加西康養協會，成立於2018年，團隊成員均是經驗豐富的醫療健康行業從業者。該機構自成立以來，一直為50歲以上的中國移民和任何想提前規劃自己退休生活的亞省省民（包括愛民頓和卡城）舉辦許多免費活動。

網站：<https://happy50.ca>

郵箱：calgaryhappy50plus@gmail.com

微信公眾號是：落基山下夕陽紅

家庭暴力或各種形式（身體、心理、言語、性、經濟）的虐待在加拿大都是犯罪行為。移民往往處於弱勢，因為移民帶來的壓力，就業不足，隔離，語言障礙以及對加拿大機制、法律認知不足，加上傳統中國文化觀念“家醜不外揚”使服務無法提供給需要者。如果您本人或身邊有老年人受到家庭暴力，請聯系家庭暴力支援服務。

電話：403-261-7956 或 403-991-3255辦公時間：周一到周五 9：00 - 17：00

如果您感到寂寞，或想找人聊聊天可以撥打華語排憂解難熱線587-997-5977。



保時捷 Taycan 將以安全車姿態現身電動方程式賽事

保時捷首款純電跑車Taycan，即將成為「ABB FIA 電動方程式世界錦標賽（ABB FIA Formula E World Championship）」的安全前導車，其外觀彩繪塗裝融合「國際汽車聯盟（FIA）」、電動方程式賽會，以及十一支參賽車隊的代表色，車身號碼22號則代表著本賽季的22名參賽選手。

保時捷賽車運動部門副總裁 Thomas Laudenbach 表示：「很榮幸電動方程式將車手安全這項重要任務交給保時捷。Taycan Turbo S 擔任官方指定的安全前導車，除了保障賽道安全，也顯示電動方程式賽車對保時捷持續發展賽車運動的重要性，獨特的車色設計正體現了我們對這項創新賽事的承諾。儘管賽道上彼此是競爭對手，我們實際上正攜手傳遞這個訊息給全世界，也藉此機會邀請更多年輕族群加入這個令人熱血沸騰的賽車世界。」

電動方程式總裁 Jamie Reigle 表示：「電動方程式很高興保時捷 Taycan Turbo S 將自第八屆賽事起出任系列賽的安全前導車。保時捷 Taycan Turbo S 為高性能電動跑車的巔峰之作，將隨著電動方程式賽事巡迴世界各地，成為賽道上萬眾矚目的焦點。保時捷這款電動方程式賽車專用安全前導車的設計，也重新定義了賽道安全的角色，代表電動方程式賽車對實踐未來電能驅動的承



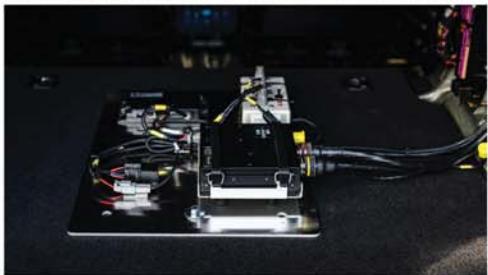
Thomas Laudenbach



諾，也是所有 ABB FIA 電動方程式世界錦標賽（ABB FIA Formula E World Championship）參賽者團結一致的象徵。」

Taycan Turbo S 具有卓越的駕駛性能和安全性，以及高達 761PS (560kW) 的輸出功率，電力消耗綜合 (WLTP) 25.6~24.3 kWh/100km，一氧化碳綜合排放 (WLTP) 0g/km，電力消耗綜合 (NEDC) 28.5 kWh/100km，一氧化碳綜合排放 (NEDC) 0g/km，在倫敦、墨西哥、紐約、柏林、摩納哥和首爾等全球大都會舉行的純電賽車世界錦標賽上，高性能的 Taycan Turbo S 是賽事安全前導車的最佳選擇，在開啟 Launch Control 功能的情況下，Taycan Turbo S 由靜止加速至每小時 100 公里只需 2.8 秒，最高時速可達每小時 260 公里。

擔任電動方程式安全前導車的 Taycan Turbo S，加裝了防滾架和六點式安全帶賽車桶型座椅，安全車照明專用的線組，和 Marelli Logger System 紀錄系統，並於保險桿加裝閃光燈；也為電動方程式賽事安全前導車葡萄牙籍資深駕駛 Bruno Correia 的「新辦公室」增添了滅火器和高科技通訊系統，確保這款安全前導車滿足了「ABB FIA 電動方程式世界錦標賽」 - 這項競爭極為激烈的賽車競賽所有需求和規範。





張子豐

中國武漢大學社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com

鬧劇！抗議車隊封鎖邊境

兩周之前，筆者撰文時，曾想選擇貨車司機抗議為主題。雖然該期欄目最終被已成“前任”的保守黨魁奧圖的下台搶了風頭，筆者在那一期中也提到，當時一支抗議防疫措施的貨車車隊正浩浩蕩蕩地向加國的聯邦首都渥太華進發，準備在聯邦政府的眼皮子底下搞點事情。或許，當時大部份人都沒有想到，這起看似疫情期小插曲的事件會醞釀出更大的鬧劇。進入渥太華的抗議車隊抵達渥市市中心之後，就穩穩地開始盤踞在當地。渥市的警方一開始也不敢盲目行動，而國會各黨則紛紛開始圍繞抗議車隊做文章。後來就任保守黨臨時黨魁的Candice Bergen伯根被披露曾勸奧圖（這是在奧圖下野前的周一，當時奧圖還是保守黨老大）稱：把渥市抗議車隊“轉化成總理的問題”。杜魯多與自由黨則為貫徹其堅稱的“抗議者都是不法份子”的態度，拒絕與遊行隊伍正面談判，搞得抗議活動一拖再拖，一直沒能得到妥善、徹底的解決。隨著抗議者連日圍困渥市市中心，渥市市民的不滿情緒也日益積累——因為抗議隊伍的干擾，渥市市中心的大量辦公區域和服務業無法營業，許多渥市市民經歷了暫時性的失業，餐廳、酒吧一類的服務型小企業也怨聲載道。不過，平心而論，雖然渥市市民正切身受苦，但是他們所面對的首都抗議隊伍，還不是本次加國抗議浪潮中帶來最多麻煩的一支。從所造成影響的方面來看，和封鎖邊境口岸的幾支抗議隊伍比起來，“進京（渥京）抗議”的隊伍雖然規模可能相對更大一些，但是其“惹禍能量”真的只算是小巫見大巫。

說起來，此次加國各地的抗議活動當中出現封鎖堵路的情況，還是在亞省開的頭。早在1月29日，亞省方面的抗議者就堵塞了亞省南部與美國Montana蒙特蘭州交界處、亞省4號省道與美國聯邦15號州際公路所相接，亞省最重要的公路邊境通道Coutts邊境口岸（Coutts也是邊境處村莊的名稱）。雖然據報道，在抗議開始後僅幾天的2月2日，Coutts附近的抗議隊伍便讓出了南北向各一條車道供越境車輛進出加國，但是此次持續時間僅有短短幾天的堵路，也使得亞省一帶美加兩國間的陸路交通大受影響。與此同時，封鎖狀態的解除也不代表著抗議者打算撤離邊境。實際上，Coutts的抗議隊伍直到筆者發刊的2月15日都無法被證實完全撤走，僅有負責亞省警務的皇家騎警分隊的一

句表態：“他們打算撤離了”（2月14日所作）。不過，某種意義上來說，Coutts的封路活動作為加國抗議浪潮中的先鋒事件，或許“啟迪”了其他地區的抗議者，為他們樹立起了一個可供效仿的榜樣。在亞省的堵路活動爆發一周之後，2月9日前後，安省地區的大約200名抗議者便疑似“照葫蘆畫瓢”，搞出了個更加石破天驚的“大動靜”——出動車陣，封堵了連接安省溫莎市與美國底特律的大使橋（Ambassador Bridge）。由於連接著安省與密歇根州的汽車產業鏈，此座大橋被譽為美加之間最重要的陸路往來通道，此前每日承載的貿易額據稱高達4億加元。大使橋封堵後，美加兩國間的汽車零件運輸線遭到截斷，導致安省與密歇根州多所汽車裝配廠只好臨時性停工或減產，同時包括食品貿易等其他美加貿易門類也遭受嚴重影響。一些貨運交通為應對斷路，選擇繞行大使橋以北大約80公里處，連接安省薩尼亞與密歇根州休倫堡的藍水橋（Blue Water Bridge），結果導致該處替代性通道也因巨大交通壓力而近乎癱瘓。由於大使橋通道太過重要，從聯邦到安省到溫莎市的三級政府倒是快速反應，制定應對計劃，並很快得以實施——至少從12日上午，三級政府就已經聯合警力開入大使橋的堵路現場，開始進行扣押車輛、逮捕示威者等清場活動，並於14日宣佈該處交通已得到初步恢復。然而，大使橋的封鎖依然不是整起風波的終點。2月10日，加國出現了第三起於邊境堵路的抗議活動：緬省與美國北達科他州交界處，緬省75號省道與美國29號省道連結處的Emerson邊境口岸。Emerson口岸的交通流量甚至超過亞省的Coutts口岸，為加拿大西部第二繁忙的陸路口岸；不過據部份報道稱，該處的示威者同意運輸牲畜的貨車通過。除了上述三起已經爆發的堵路抗議活動，加國警方目前還正在監測兩起可能導致邊境通道堵塞的“高風險”抗議活動：位於安省南部伊利堡與美國紐約州水牛城之間，和平橋（Peace Bridge）的抗議活動；位於卑詩省大溫地區南側，與美國華盛頓州交界處，且與加國西部第一繁忙的邊境口岸和平拱門口岸緊鄰的太平洋公路口岸（卑詩省15號省道）的抗議活動。可能是因為警方的預先投入，此兩處抗議活動截至2月15日均未被報道出現封路情況。由於車隊封堵美加邊境陸路口岸造成的影響實在太大，總理杜魯多還於2月14日周一在國會下議院會議上拋出了一枚“重磅炸

彈”：宣佈啟用加國的《緊急狀態法案》（Emergencies Act）。該部法案是加國歷史上《戰爭狀態法案》（War Measures Act）的重修與延續——僅從這部先前法案的名字上，我們就能看出杜魯多的這一決策究竟多麼有分量。事實上，《緊急狀態法案》在1988年重新修訂後，至今都未被加國聯邦政府啟用過一次；而《戰爭狀態法案》的上一次動用，就要追溯到杜魯多的父親老杜魯多在1970年時，為應對魁北克分裂勢力製造的極度棘手的“十月危機”事件（October Crisis，主要事件為魁北克獨立勢力先後綁架了時任英國駐滿地可貿易代表及魁省政府勞工廳長），而啟動的緊急狀態了。實際上，“十月危機”時，連加國軍隊都被派駐了魁北克省，是加國近年歷史上少有的需要出動軍隊維護公共安全的事件之一。在半個世紀之後，我們兩相對比，也可以看到本次抗議車隊事件已經醞釀出了何種級別的社會動盪。我們暫且不論，如果對抗議活動放任不管，抗議車隊很可能會持續封鎖大使橋、Coutts、Emerson等口岸，並且可能再封鎖和平拱門（卑詩省99號省道與美國5號州際公路交接）、和平橋、Champlain（滿地可南郊，魁北克省15號高速公路與美國87號州際公路交接的口岸，魁省第一重要的邊貿口岸，同時也是美加邊境上僅次於和平拱門第二繁忙的地面口岸）等重要邊貿通道，美加貿易及加國經濟可能徹底癱瘓；我們只需看到，渥太華市中心的抗議活動雖然只困擾到了一個城市，但是規模已經增加到令人瞠目結舌的數千人，就可以明白，此次抗議活動已經確實鬧到了不好收場的地步。顯然，單憑渥太華市的警力，已經不太可能清除一支規模如此龐大的抗議隊伍。同時，目前得到披露的信息還顯示，渥太華的“自由車隊”抗議隊伍已經被西方各國的右翼勢力視為“模範”、“榜樣”，單單是在美加兩國民間，就已經有為數眾多的捐助者（個人、企業、組織等）願意在網絡平台上為其籌措近千萬加元的資金。這種種跡像都清晰表明，加國的抗議活動如果不能及時得到制止，後患只怕更加無窮。事實上，筆者已經看到報道稱，即便是在極度忌諱政府擴權的亞省，農業界、商業界人士也已做出表態，稱將“不情願地”支持聯邦政府啟動緊急狀態。這種一反常態的表態背後，也只有一條簡單的原因：僅亞省Coutts邊境口岸的抗議活動，就已經讓亞省的農業、零售業、製造業等行業深受其苦。由此，可以看到，加國各級政府即便想僅憑力量有限的“常規手段”去應對蔓延得如火如荼的抗議活動的話，其實際成效也可能早已杯水車薪。從這一角度來分析，杜魯多啟用《緊急狀態法案》的背後，或許還真有幾分道理。

今次貨車抗議事件的事實細節實在太多，筆者在本文中也剩不下多少篇幅可用作分析了。然而，細想此次事件，除了“鬧劇”之外，筆者還真想不到甚麼太多可寫的。“自由”的概念再寶貴、

再至高無上，也不該被用來作為幌子，為妨礙到公序良俗、妨礙到他人的正常生活的行為開道。僅這一條簡單的道理，就足以為整起事件定性。在車隊抗議活動的前期，來自加國各地的抗議者還僅往首都渥太華聚集時，客觀來說，因防疫政策而出現意見分歧的雙方相對的得失還不好比較。一方面，渥市市中心的居民受到了實打實的影響；但是另一方面，抗議隊伍理論上也可能代表著正受困於防疫措施之苦的千萬加國人。兩相比較之下，這兩者孰重孰輕，還真不是一件容易下結論的事情。然而，在一小撮不負責任的抗議者把車橫在邊貿口岸，阻滯經濟流動的那一刻，天平的傾斜方向便瞬間明了。筆者不願輕易對人下判斷，但是，從某種角度來說，筆者確實願意以“愚蠢”、“短視”來形容採取道路封堵手段的抗議者們。他們實質性地將大部份加拿大居民都變成了潛在受害者（僅盤點一下加國受影響的產業門類有多少，這一點便昭然若揭），因此他們斷然不可能再獲得任何來自加拿大公共決策者方面的支持。這一點本質性的問題被敲定後，餘下的事情，便只剩下執法、干預、“清場”等後續活動自然而然地展開了。因此，此次事件最終大概率的結果，便是抗議者一方落敗。在這一點上，我們只怕沒甚麼值得多說的。

不過，應該說，在這整起抗議活動風波當中，還有一條有意思的政治小插曲：靠著“自由”概念，嘗試調動民粹主義情緒“拱火”的聯邦保守黨最終因為抗議活動的擴大化，而發現自己陷入了不利的境地。隨著邊境堵路的抗議活動開始湧現，並且越來越明顯地給加拿大的經濟造成損失，原本高調支持抗議活動的Candice Bergen伯根、Pierre Poilievre普列瓦爾（我們可以在此處再回憶一下，普列瓦爾競逐保守黨正式黨魁的口號，即是把加國變成“最自由的國家”）等人都不得不飛快調轉口風，表示自己“一直”強烈反對封堵道路的行為。本質而言，保守黨方面的狼狽之相，是因為他們想借助的這股民粹情緒確實蘊含著破壞力，且這種破壞力根本不會如保守黨方面所美化的那樣“可控”。至於其他政黨方面，聯邦新民主黨黨魁駟勉誠一邊罵著杜魯多“領導力太差，坐視不管，才鬧到今天這步”，一邊表態稱支持動用緊急狀態法案；魁人黨黨魁布朗謝則一邊以驚訝的口吻諷刺杜魯多“需要搞出這麼大動靜嗎”，一邊表態“只要不在魁北克胡來，我可以考慮支持”。兩位黨魁如此的反應也都證明，封鎖邊境的抗議者在加國普通居民當中客觀上已經成為“公敵”，且加國居民的這種認識已經可以彙聚成民意，影響到聯邦政黨的決策。後續來看，根據抗議者方面的鬧事及抵抗意願，加國這整起全國性的抗議風波，最可能地會以牽涉到一定程度暴力的形式收尾。只不過，話雖如此，鬧劇終歸是鬧劇，鬧到最後總要散的。依筆者見，這便是這整起轟轟烈烈的事件最可能注定的結局。



BMW i3 完成階段性任務 將會在六月全面停產

德國寶馬（BMW）首部純電動車i3即將在六月正式停產，這是一個階段性的任務即將結束，進而迎來的是一個全新電動化時代。i3的除役並非銷售欠佳，相反地其訂單至今仍是源源不絕，寶馬在2020年因應市場需求，還特別追加產能以滿足市場不斷增長的需求。寶馬如今向媒體確認決定停產，最後一台將在今年七月下線，這代表長達九年的產品生命周期的結束，預計將會為全球合共累積交付廿五萬輛i3。

寶馬其實已於去年停止生產美國市場所需的i3，接著在同年底在澳洲不接新訂單，現在這台純電動車只在歐洲和一些亞洲國家地區繼續銷售，直至今年夏季完全停產為止。先前寶馬曾宣稱i3將持續生產到2024年，可是由於市場多變，再加上寶馬的新世代電動車自去年以來已開始陸續上市，所以i3的階段性任務顯然已經完成。

寶馬的德國萊比錫（Leipzig）工廠目前仍在組裝i3，未來在停產之後將會為即將推出的下一代 Mini Countryman 做生產準備工作，Mini Countryman 將在今年下半年進入裝配線。至於i3的產品地位將會被iX1間接取代，iX1是以第三代X1為基礎而開發的純電動跨界休旅車，推出初期會在寶馬的雷根斯堡工廠（Regensburg）生產組裝，到2024年會轉移到匈牙利德布勒森（Debrecen）工廠繼續生產。

在2013年面世的i3，全車採用碳纖維結構，並提供三種電池選項，續航里程在130公里至246公里之間。一些歐洲市場在2014至18年間曾推出增程版本，但是後來被取消了。而寶馬在去年十二月曾在中國推出了一款新的i3，但是此型號與美國和歐洲市場的i3無關，只是車廠決定重新使用i3作為中國市場限定的3-Series純電動版本的車名，只限在中國銷售。

i3可說是純電動車搭載了許多領先業界的原創科技，例如從去年以來，全球汽車工業吹起一股永續經營與環保再生的風尚，車廠間的相互競爭推動新的輕量化車身技術來減輕車重，以及增加電動車續航力，更有車款搭載增程引擎，用以化解純電動車在續航力上的焦慮，i3可說是開啟了這些工藝應用的領先車款。另外，i3全車大量的採用CFRP碳纖維強化塑料材質打造輕量化車身，在生產這些碳纖維材料時是使用100%水力發電的電力，而全車有95%是採用永續材料，並且在生產組裝過程中使用的是風力發電所產生的綠電。因此在汽車生產史上，寶馬i3應該被視為當代環保車款的經典之作。



Mini Countryman





龍祥頻道
LS TIMES TV

小生怕怕

2月20日 5PM / 10PM
主演：譚詠麟、鄭文雅

週日首映

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Feb 17	星期五 FRIDAY Feb 18	星期六 SATURDAY Feb 19	星期日 SUNDAY Feb 20	星期一 MONDAY Feb 21	星期二 TUESDAY Feb 22	星期三 WEDNESDAY Feb 23
0:25 新聞重播 1:35 行規 3:25 霹靂戰士 5:10 30分鐘大放送 6:15 天水圍的後與尋 8:25 第一次 10:20 神經刀與飛天貓 12:30 彤 14:45 行規 16:40 騟狂的石頭 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 中西合醫 20:45 潤公 22:20 炮製女朋友 	0:05 新聞重播 1:15 每天愛您8小時 3:05 英語完全征服 5:05 霹靂戰士 6:45 瘋狂的石頭 8:40 滂公 10:15 媲美女朋友 12:00 守護香港的故事2 12:35 每天愛您8小時 14:35 英語完全征服 16:45 機動部隊警例 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 守護香港的故事2 20:45 魔術男 22:20 繼續伏魔：雪妖魔靈 	0:35 新聞重播 1:45 影 3:55 新古惑仔之少年激 門篇 6:05 30分鐘大放送 7:30 兒童當自強 8:35 機動部隊警例 10:20 魔術男 12:00 約翰福音講解 12:30 東方三俠 13:25 基佬四十 13:30 大匠之謎 14:30 鐵膽伏魔：雪妖魔靈 15:05 新古惑仔之少年激 門篇 17:30 小生怕怕 18:40 30分鐘大放送 19:30 香港有線新聞 20:00 男女文下 22:00 小生怕怕 23:40 香港有線新聞 	0:25 怪談—路好走 0:50 香港有線新聞 1:20 東方三俠 3:00 初戀無限Touch 5:25 機動部隊-警例 7:05 小生怕怕 8:40 三生有幸 9:25 糊武門 11:25 賤精先生 12:30 週一樣談 13:25 基佬四十 14:30 抱抱朝陽 15:10 初戀無限Touch 16:30 江湖告急 17:00 小生怕怕 18:40 30分鐘大放送 19:30 香港有線新聞 20:00 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:45 週一樣談 22:25 黃飛鴻之西域 	0:10 妻骨未寒 1:50 基佬四十 3:55 流氓醫生 3:45 最後通牒 5:25 30分鐘大放送 7:05 小生怕怕 8:40 三生有幸 9:15 天地雄心 12:00 壓毛大曝光 12:30 黃飛鴻之西域 14:30 流氓醫生 16:30 葉問:終極一戰 18:40 30分鐘大放送 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 星宅大曝光 20:45 私人訂製 22:25 武林怪獸 	0:45 新聞重播 1:25 震懾性饑聞 3:05 恐怖雞 4:45 英語完全征服 6:50 葉問:終極一戰 8:40 三人行 9:15 小生怕怕 10:20 一秒廚神 12:00 功夫無敵 14:35 震懾性饑聞 16:30 邪屍 18:40 30分鐘大放送 19:30 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 一秒廚神 20:45 私人訂製 22:25 武林怪獸 	0:15 新聞重播 1:25 震懾性饑聞 3:05 恐怖雞 4:45 英語完全征服 6:50 葉問:終極一戰 8:40 三人行 9:15 小生怕怕 10:20 一秒廚神 12:00 功夫無敵 14:35 震懾性饑聞 16:30 邪屍 18:40 30分鐘大放送 19:30 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 一秒廚神 20:45 私人訂製 22:25 武林怪獸



Maserati

全新跨界休旅 Grecale 進入最後測試準備全球首發



意大利知名超跑品牌瑪莎拉蒂（MASERATI）欲複製德國保時捷（Porsche）Cayenne的成功模式，在2016年推出品牌首部豪華休旅Levante，可是在推出之後很顯然沒有威脅到Cayenne的地位，Cayenne依然稱霸豪華休旅市場，不過Levante在此市場還是佔有一席之地。從去年以來，跨界休旅相當火熱，保時捷Macan紅透半邊天，而瑪莎拉蒂顯然再次上演五年前的戲碼，推出另一款豪華跨界休旅Grecale，目標當然是鎖定保時捷Macan。

Grecale原本預計在去年十一月首發，不過全球車用晶片嚴重短缺，影響新車量產進度，也使得Grecale的首秀時間被迫延到今年春季。距離首發時間不遠，原廠利用最後時間，針對Grecale進行最後的測試和調校，路試的最後一站冰天雪地的瑞典。原廠在官網上發布一系列預告圖和一部一分多鐘的影片，這應該也是Grecale全球首發之前最後一次預告。

預告圖顯示帶著紅色偽裝的Grecale原型車在冰風暴的惡劣天候中，進行結冰的柏油路、雪地和冰上的測試，位於北極圈內的拉普蘭（Lapland），冬天氣溫為零下三十多攝氏度，車廠要證明即使在嚴寒中，Grecale依然能保有最大的動力輸出和車室最佳的舒適性。根據瑪莎拉蒂所說，產品開發的最後一站，包括配置不同尺寸規格和類型的輪胎，在不同驅動模式下的循跡性，並針對轉向不足和轉向過度進行微調。

Grecale原型車在去年四月首次亮相，隨後在公共道路上進行測試時被狗仔隊拍到多次。Grecale比Levante小一號，據悉此車是與Alfa Romeo的Stelvio共用平台，並融合了瑪莎拉蒂最新的設計語彙，包括前衛而激進的進氣口設計，還有安裝在葉子板上比照品牌超跑MC20而設計的LED車頭燈組以及肌肉發達的車身，還有纖細的LED尾燈組。近期網路也流出Grecale內裝的間諜照，儀表台配置大型的弧形螢幕面板，並有十分精緻奢華的內裝用料。

根據市場最新消息，Grecale將配備結合輕油電複合動力渦輪增壓技術的2.0公升機械增壓四汽缸電油引擎，最大馬力296hp，另外還有更強大的動力選項，包括採用來自MC20超跑的3.0公升V6雙渦輪增壓汽油引擎，所有車型都將配備八速自排變速箱，並採取四輪驅動，預計未來還會加推電動版本。[影片網址：https://www.youtube.com/watch?v=P3H2uxhlsPo&feature=emb_imp_woyt](https://www.youtube.com/watch?v=P3H2uxhlsPo&feature=emb_imp_woyt)





Raymond Lau

劉俊文

(英、粵及國語)

手提: 403-830-6728

raymondla404@gmail.com

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷

西南 Woodbine

獨立複式兩層，共四睡房，特大主人套房，全屋近期大翻新，包括新窗、新地板、新廚櫃連花崗岩櫃面、新屋頂及新暖爐等等。特大保溫雙車房，交通方便。

\$619,900



202 - 5403 Crowchild Trail NW

公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040

網址: www.raymondla.net

東南 Riverbend 獨立屋

獨立 Bi-Level，主層 1,080 呎，土庫完成，全屋近期大裝修，總實用面積超過 2,000 呎，共五睡房，兩個半浴廁，主層開揚光猛，新廚櫃，花崗岩櫃面，不鏽鋼廚具，高效能暖爐，熱水爐，近商場學校及公共交通。

\$475,000



 「論盡」樂壇
劉間樂人
raytheguitarist.blogspot.ca

「春風到人間花開透， 幽香四溢百花滿月樓...」(I)



曾經與「香港樂壇教父」顧家輝合作過的歌手多不勝數，其中當然少不了為粵語歌曲創先河的仙杜拉所演唱的《啼笑姻緣》、葉麗儀的《上海灘》；汪明荃的《勇敢的中國人》、《萬水千山總是情》、《用愛將心偷》；羅文的《獅子山下》、《小李飛刀》；羅文與甄妮合唱的《鐵血丹心》、《世間始終你好》，其他的還有鄭少秋、葉振棠、陳潔靈、關正傑、關菊英等著名歌手。

最令筆者佩服的是，顧家輝很懂得因應歌手的個人特質及聲線，來安排由誰人去演繹他的作品。試想像如果由汪明荃演唱《上海灘》會變成什麼效果？又或者由「汪阿姐」與羅文合唱《鐵血丹心》，筆者肯定「Lisa姐」做不到有「巨肺」之稱的甄妮那種氣勢磅礴和豪邁情感的效果。這不是誰勝誰負的問題，而是因為甄妮和汪明荃是兩個不同風格的歌手，所以輝哥很清楚知道歌曲交由那位歌手才可以發揮最佳效果。

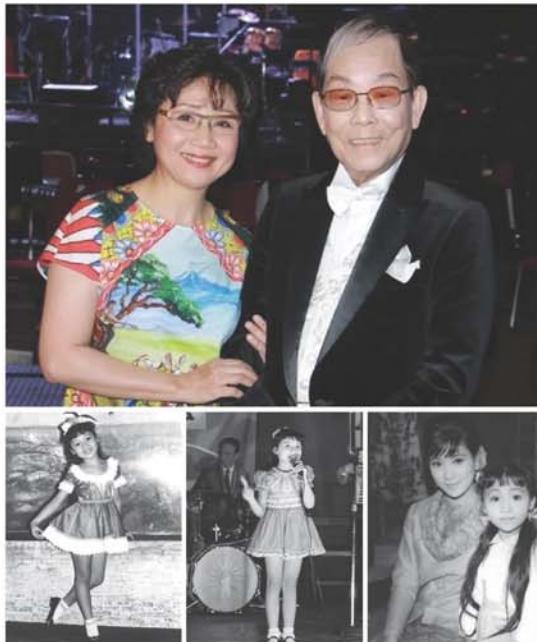
今次要為讀者們介紹的歌手，就是一位典型的「靚聲王」張德蘭。張德蘭最擅長演繹婉轉悠揚的小調歌曲，「輝哥」就是欣賞她的甜美嗓音，因此將電視劇《陸小鳳》的插曲《落花淚影》、《鮮花滿月樓》、《願君心記取》；由劉德華和陳玉蓮於1983年主演的電視劇《神鵰俠侶》主題曲《何日再相見》，以及插曲《情義兩心堅》、《留住今日情》，都交由張德蘭主唱，而她亦不負「輝哥」所托，她以溫柔嬌嗲的聲線，完美演繹了以上的歌曲。如果這些歌曲是由擅長豪

邁歌曲的甄妮或葉麗儀來主唱，筆者認為未必會太適合，而顧家輝的優點是不會因為歌手的名氣而錯配歌曲。

張德蘭原名張圓圓，1960年11月10日在香港出生，祖籍廣東順德。由於她剛出生時眼大臉圓，「胖嘟嘟」的十分可愛，加上張母在她之前已生了五男四女合共九名孩子，為了「封肚」不再生小孩的決心，因此便叫她「圓圓」，代表著圓圓滿滿的意思。由於張德蘭的父母是天主教徒，她出生後便受洗禮，聖名為「德蘭」，她日後改名亦是由此而來。

張德蘭的父親是一名經營西藥房的商人，而母親則經常在家中熬製帶有中藥的湯水，為家人調理身體，張德蘭亦因此受到影響，從小便對中醫藥的玄妙深感興趣，直至她於九十年代退出娛樂圈之後，報讀香港浸會大學中醫藥學院，亦於2002年考取了醫師執照，正式成為註冊中醫師。

張德蘭的四位姐姐都非常愛錫她，經常把她裝扮到洋娃娃一樣。由於幾位姐姐都是追星一族，尤其是白雪仙，當她們得知演員黎灼灼（黎姿的堂姑媽）開了一間舞蹈學校，經常會有影視名人光顧，於是便給張德蘭報了名。當時只得四歲的張德蘭是舞蹈班中年紀最小的學員，由於她聰明伶俐，而且善於模仿，在短短的一兩年間已經能歌善舞，贏得了不少掌聲。



---待續---

歐洲人對木乃伊的癡迷



我們都知道，古代中藥裡有一些“重口味”的成份，讓人見之惡心，根本無法下口。但鮮為人知的是，與中藥相比，古代西方醫藥口味更重，堪稱“超級重口味”，因為他們將木乃伊視為一劑大

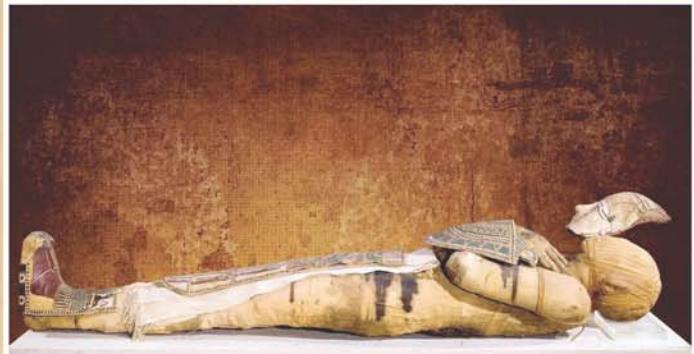
藥，一味包治百病的靈丹妙藥，其中包括法國國王法蘭索瓦一世、英國哲學家培根等對其療效都深信不疑，由於吃的人太多，以至於差點還將木乃伊吃斷了貨。古埃及人相信，人是由軀體和靈魂構成的，即使靈魂在陰間，死者仍需要自己的軀體。如果軀體遭到破壞、毀滅，那麼靈魂也會逐漸喪失、消亡。總之，古埃及人認為只要保存住肉體，讓靈魂有棲身之處，死者就能轉世再生。於是，為了保存好軀體，古埃及人使用了一套防腐程序，將死者軀體制作成了木乃伊，最終保存發藏起來，準備未來的轉世再生。在古希臘的醫學體系中，有一味藥叫做瀝青，古希臘《藥物學》一書中稱，來自死海地區的瀝青最適於入藥。之後，古羅馬老普林尼的《自然史》裡，記錄了許多含有“瀝青”的處方，比如治療白內障與痛風，甚至還記載把瀝青放入葡萄酒中飲用，可以治療慢性咳嗽和痢疾，如果再加上醋，可以祛除淤血，還可以治療風濕與腰痛。後來，瀝青治病的觀點傳到阿拉伯世界，也傳到了中國，成為一劑中藥。大約公元7世紀，阿拉伯人入侵埃及，發現了大量木乃伊，由於古埃及木乃伊表面的黑色硬殼如同冷卻後的瀝

青，阿拉伯人相信這些屍體上塗抹了瀝青，於是就稱之為“mumiya”（瀝青）。大約公元10世紀，波斯醫生拉齊斯首次用“木乃伊”（mumia）一詞指代瀝青。大約公元11世紀時，波斯醫生阿維森納將“木乃伊”專門表示用來入藥的瀝青。這裡的“木乃伊”本義是不是我們熟知的“木乃伊”還有待商榷，但從12世紀意大利翻譯家傑拉爾德在翻譯阿拉伯文獻時說“木乃伊是一種類似瀝青的物質，它是塗抹在屍體上的樹脂與人的液體長期反應以後生成的”來看，阿拉伯人應該吃過古埃及木乃伊表面的黑色硬殼。在科技落後的古代，誤將木乃伊表面黑色硬殼視為瀝青而吃掉，這勉強可以理解，但歐洲人為何又將整個木乃伊視為珍貴大藥呢？實際上，這還是與古希臘生機論（也叫泛靈論）醫學觀有關。古希臘醫學體系中，認為每一個生命體都蘊含特定的生機力，如果一個強壯健康的年輕人暴斃，那麼他的生機並沒有完全消失，還潛藏在體內。如果將其軀體的某個部位入藥服用，那麼就等於獲得了他殘存的生機力量。古羅馬繼承了這一理念，當時醫生塞爾蘇斯就認為，取自陣亡角鬥士身體的血具有治療癲癇的功能。由於木乃伊長期不腐，歷經成千上萬年一直保存完好，當時歐洲人覺得木乃伊裡面一定潛藏了驚人的神奇生機。文藝復興時期，歐洲在各領域都開始崇尚古代，其中包括古希臘的醫學。以古希

臘醫學來看，木乃伊表面黑色硬殼是一劑良藥，裡面更潛藏了驚人的生機，因此木乃伊必然是一劑大藥，於是歐洲開始了大規模吃木乃伊的歷史。

13世紀至16世紀，埃





古埃及拉美西斯大帝木乃伊



18世紀的歐洲人在製作“藥粉”



19世紀引來“探險”熱潮

斷了貨，木乃伊價格越來越貴。於是，這就催生了歐洲商人探險盜墓、偽造木乃伊等的產業。為了節省成本，1586年英國商人桑德森親自盜挖木乃伊，他在遊記中寫道：“我們借助繩子下到墓室，在微弱蠟燭光亮中摸索。那些木乃伊並沒有味道，像乾透的瀝青一樣易碎。我們把木乃伊肢解，帶回數量不等的頭、手、胳膊和腳，另外有一個完整的木乃伊。”之後，他把重達600磅的木乃伊殘片運到英國，狠狠地發了一筆財。但隨著歐洲需求激增，無論埃及還是歐洲盜墓賊，都弄不到足夠的木乃伊，於是他們將貓、狗、鳥等木乃伊當成賣給歐洲藥商。但即便這樣還是無法滿足歐洲的需求，於是他們開始偽造，將被處死的犯人或病死者，偽造成歷史上流傳下來的木乃伊。當時一位商人說，他不關心屍體來自哪裡，不關心屍體生前是否死於可怕的傳染病，擔心的只是弄不到足夠的屍體。16世紀時歐洲需求量更大了，木乃伊商人找不到屍體時，就以其他動物屍體代替，當時葡萄牙藥劑師皮雷斯遊歷埃及時發現，當地有些木乃伊商人把烤焦的駱駝肉充當木乃伊。對於服用偽

及開羅和亞歷山大成為木乃伊的集散地，聚集了來自英國、法國、德國、西班牙等的商人，他們在此購買古埃及木乃伊，然後將其運回歐洲，或整塊或分解成碎塊賣給藥店，最後藥店向百姓出售木乃伊塊、木乃伊粉、或者以木乃伊為原料的藥。按照當時藥商宣傳，木乃伊幾乎可謂是“包治百病”的神丹妙藥，肺結核、中風、皮膚病、咳嗽、各種潰瘍、癲癇、難產、麻疹、頭痛、白內障、牙痛等等，通通都能治，外敷、內服都可以。後來，商人們還將木乃伊加入到巧克力、蜜糖、牛奶中，製成“高檔特效藥”，以滿足高端而特別的需求。1721年英國出版的一部藥典中記載，用兩盎司（約合50克）的木乃伊粉可以制作一帖治療疝氣的藥膏。相信木乃伊“神奇療效”的，不僅僅只有普通人，更還有國王以及高級知識分子。法王法蘭索瓦一世隨身攜帶一個小袋子，裡面裝著木乃伊粉和大黃粉配制的神藥，據說可以“包治百病”。英國大哲學家Francis Bacon，相信木乃伊粉是止血良藥。1564年，西班牙地區的納瓦拉國王的御醫，為了獲得木乃伊遠赴埃及。因此，我們熟知的很多歐洲歷史名人，都可能吃過木乃伊。起初，木乃伊價格比較便宜，但隨著使用者越來越多，在文藝復興時期末期達到了頂峰，導致木乃伊供不應求，一度差點被吃

造的木乃伊，法國外科醫生帕雷指出，患者感到全身不適，呼出令人惡心的氣體，甚至嘔吐不止。為此，法國路易十四的藥劑師波梅還給出了一些辨別木乃伊真偽的建議：“有些商販販賣假木乃伊粉，我也拿他們沒有辦法。我只能建議，買的時候挑選發出黑色亮光的木乃伊粉，而不是夾雜骨頭和雜物的木乃伊粉。”18世紀末期之後，隨著歐洲醫學的發展，生機論不再受寵，木乃伊熱有所降溫，但並沒有消失，甚至還一直延續到了上個世紀。19世紀末期，歐洲一些藥典和藥方中，還在使用木乃伊粉。20世紀之初，德國醫學目錄上木乃伊仍作為一種藥材，1924年《默克藥品目錄》中就有一個名叫“純埃及木乃伊藥膏”的藥品，而1公斤木乃伊粉可以賣到12金馬克。20世紀末，木乃伊被禍害了幾個世紀後，數量終於急劇變少，逐漸成為稀有物品，1980年歐洲立法禁止出售木乃伊。

