

卡城2月的有趣活動

• 奇路迪雲

New restaurant in Crescent Heights

中央街出名多美食，除了之前大受歡迎的便價日式街頭小食店Tokyo Street Market外，近日中央街又新開一家Tori-K Food Express的日式街頭小食店。位於Crescent Heights地段的這家店鋪，供應日式Rice Box With Katsu，也有日式串燒Karaage or Spicy Pork Skewers，還有特色的Terimayo Hot Dog. 喜歡奶茶和奶昔的朋友也記得點上一杯，味道不錯哦。

地址及網址：1015 Centre St. N.W., [instagram.com](#)



Order some poutine during La Poutine Week

喜歡吃這種炸薯條加醬汁的朋友，這周是卡城Poutine周哦！2月的1-14號全程各大餐廳將會提供各種美味的Poutine，喜歡的朋友記得點入網站選擇喜愛的餐廳咯。

網址：[lapoutineweek.com](#)



Go skating on two new rinks at Southcentre Mall

喜歡玩溜冰的卡城南邊朋友，現在有多兩個新場所了！位於大型購物商場South Centre Mall外圍的這兩個溜冰場，只收取\$2的費用作為支持Big Brothers Big Sisters of Calgary and Area的善款，你需要在官網提前預約（周四到周日），一個場地可允許40名客人入場。全程90分鐘，玩完後還可以到商場內購物或享受美味的午餐。

地址及網址：Southcentre Mall, 100 Anderson Rd. S.E., [southcentremall.com](#)



Grab a coffee at a new Beltline coffee shop

若你就居住或在市中心的Beltline的話，莫要錯過這家新開的時尚咖啡店咯，本地的Deville會在這裡新開店鋪，屆時又有新浦點可以與朋友打卡了。

地址及網址：Deville, 227 12 Ave. S.W., devillecoffee.ca, S.W., instagram.com



Grab a bite at Mama Africa

同樣開在Beltline附近的這家非洲餐廳，Mama Africa，裝修有品味出品也不錯。若是吃膩了亞洲美食，墨西哥餐，意大利餐等的朋友，不妨來這裡一試獨特的非洲美食。記得試試店鋪招牌菜Plantain Chips, Peri Peri Shrimp, The Suya Burger, Goat Stew, Boerewors Sausage等。

地址及網址：1410 17 Ave. S.W., 587-881-4407, mamaafricayyc.ca



《時代革命》2月將首次於卡加利上映

由香港導演周冠威拍攝並揚威國際的紀錄片《時代革命》(Revolution of Our Times) 將於2月12及20日在卡加利上映。《時代革命》於第74屆康城影展以特別放映形式首次放映，並榮獲第58屆台灣金馬獎最佳紀錄片，及2022法國FIPADOC國際紀錄片節「最具影響力紀錄片大獎」。卻因政治原因，未能於香港上映。該片紀錄了2019年香港反修例運動期間的抗爭，穿插不同人的訪談，重新構建運動的源起與落。此刻，全球的民主與自由正面臨前所未有的威脅。《時代革命》並非只是香港人抗爭的紀錄，也是這個時代下，全世界追求民主自由的人，如何抵擋獨裁者的革命故事。希望透過分享此片，能保留真相，並引發民眾深入討論人權與公義等議題。《時代革命》將會於2月在加拿大的卡加利、愛民頓、多倫多及溫哥華四城聯線播映。各地門票火速售罄，如在卡加利，共6場600張門票於一小時內完售，於疫情期間極為罕見。

■《時代革命》卡加利首映

日期：2022年2月12日及2月20日

地點 : cSPACE, Studio Theatre, 1721 29 Ave SW, Calgary

門票：\$25（大小同價）

語言：粵語（附英文字幕）

預告片: <https://youtu.be/WbBU1AZS8HA>

活動詳情：<https://www.facebook.com/EchoTheatreCalgary>

所有收益在扣除成本後將捐予時代革命製作團隊



付費廣告



美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



恭賀新禧 虎年快樂

花麗雅花店

Thalea Florist
花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

□ 結婚花球 □ 靈柩花被
□ 開張花籃 □ 長壽花圈
□ 剪綵花球 □ 花牌、花籃
□ 祭帳、檯圍

恭賀新禧 虎年快樂



越南 · 下龍灣 - 天井洞

· 志永

午餐後，下一站是珍珠養殖場，船停在建在水中「下龍珍珠博物館 Halong Pearl Museum」，海面上用黑色浮球圍起來的地方是養殖場，下龍灣水質優良適合養殖珍珠，是當地傳統產業。工作人員介紹珍珠製作、養殖過程，從海中撈起養殖箱，取出珠蚌，技師熟練地打開蚌殼將種子珠放入殼內，關閉蚌殼，過程不用1分鐘，放入養殖箱，再放入海中，幾年後再取出來。在收採區，技師開啟珠蚌，當中有可能會有幾粒珍珠，有可能什麼也沒有，賭運氣。參觀完來到展銷區，選購珍珠鑲嵌首飾，看上心頭好，記得要殺價。

眾人對昂貴珍珠首飾無興趣，導遊就在養殖場，安排我們划色彩鮮明塑膠獨木舟 Kayak，去另一景點「天井洞、月亮湖」。大老遠專程來到下龍灣，一定要體驗一葉扁舟在海上划行樂趣，我會划艇，平穩海面首次划獨木舟應無難度，穿上救生衣總算安全。心口有個勇字太座竟苦着臉說：「我有點發燒，不舒服，你一個去划吧！」早上太座已有幾聲咳流鼻水，沒精打采，按她額頭有點熱，一臉病容，怎能丟下她去玩？決定留下來陪她，讓她安心休息，托辭不會划獨木舟，不去了。眼巴巴看着別人興高采烈登上獨木舟，跟着導遊緩緩往天井洞划去，轉眼不知所踪。太座食了隨身帶備退燒藥，蓋着外套在椅上睡覺，留下來還有八十歲黛比媽，她很高興有我倆作伴，聊了幾句，她也疲倦睡着了，養殖場員工忙着整理珠蚌，不理會我們。海風送爽，滿目綠蔭，心靈平靜，時間好像靜止。

無所事事，翻看太座資料：下龍灣奇岩怪石外，還有千萬年來那些大山腳下石灰岩，被海水侵蝕形成大大小小隧道「海蝕洞」，位於博漢島 Bo Hon Island 海蝕洞，進出同一洞穴，有如天然深井，因而得名「天井洞 Hang Luon」又稱

穿洞，吸引電影「007明日帝國 Tomorrow Never Dies」來此拍攝場景，奇特神秘景觀，驚為天人，一拍成名，是下龍灣旅遊必到之處。洞穴前面就是龜島 Hon Con Rua，洞約60米長，4米寬，潮漲時2.5米高是無法進入，潮退至約4米高時，可以乘小船或快艇、更佳方法是自己划獨木舟進去。天井洞是受保護區，隧道船

入口呈弓背形，垂下長長岩石像龍爪，洞頂石灰質岩層，被千萬年來海水侵蝕形成波浪紋，進入低矮幽暗山洞時，下意識把頭低下來，以免撞到上方岩石！除007明日帝國在此取景，還有1993年獲得奧斯卡外語片獎法國電影「印度支那 Indochine」，亦在此拍攝，男女主角為愛情逃亡至洞穴為庇護所，十分羅曼蒂克。出洞穴後，眼前霍然開朗，博漢島是個環形石島，島中心是水平如鏡海水湖，從上面俯瞰圓如滿月，所以稱為「月亮湖」，長滿垂榕峭壁包圍不大湖泊，湖水碧綠無波，清澈見底，迴繞湖中，岩壁隱現如一排企鵝白石，饒有趣味。岩壁上驚喜看到跳躍在崖壁上精靈活潑猴子身影，隱世景色，彷彿人間仙景。唉！可惜無緣親身感受，不過旅行就是要有遺憾美，才可以有藉口重來。抬頭看，對面青山半腰有一大破洞，也稱得上天井洞，看多幾眼，聊勝于無。

大約過了40分鐘，獨木舟隊伍又再出現，很快上岸集合，眾人有說有笑極興奮，怨划不得癮呢！亞山大讚，近距離觀賞海水侵蝕岩礁，體驗與世隔絕秘境，別具一格行程，真是非常難得愉快經驗，好好玩！值得推薦。哼！他好像不知道我倆沒有參加，引得我牙癢癢。太座睡了一覺，退燒藥發揮功效，整個人精神飽滿，我才放心。再上船去最後一個景點「英雄島」，誰是大英雄？請看下回分解。



打開蚌殼將種子珠放入殼內



划獨木舟



天井洞 (網上圖片)

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com



全新世代 SEQUOIA 正式在北美市場推出

豐田（TOYOTA）Sequoia在北美是相當受歡迎的大型越野休旅車，早前豐田推出了其全新一代車型，Sequoia將會與同廠皮卡車Tundra專攻全天候地形越野車的產品市場。Sequoia與Tundra一樣擁有相當粗獷的造型設計，尤其是那誇張的大型水箱護罩，讓其有相當高的辨識度，Sequoia的車身造型相當筆直剛硬，與時下流線、圓潤且尖銳的設計手法形成鮮明對比，車尾的平整造型與同廠RAV4相仿，只是尺寸變得更為誇張。

內裝部分，Sequoia也採用與Tundra相同的設計語言，並且按照等級編成不同，使用不同的物料、車色的選項。不過最吸引眼球的是，那具配置在中央處的14吋多媒體觸控顯示幕，除了整合豐富多元的基本性功能外，亦提供無線Apple CarPlay來加強互聯體驗。此外，儀錶也全面改為數位顯示方式，並且將尺

寸設定在12.3吋；至於最讓人在意的內在空間部分，Sequoia在標準配備的情況下，採2／3／3的八人座佈局，消費者亦可選擇2／2／3的配置，來提高第二排乘坐者的舒適性。

動力系統部分，Sequoia針對北美市場當地的消費者使用習性，雖然捨去以往的八汽缸大排量引擎，但仍然選擇以3.5公升V6自然吸氣引擎為基礎，搭配電動馬達構成Hybrid油電複合動力，擁有437hp和80.6kgm的扭距輸出，配上十前速變速箱，並且提供後輪驅動或四輪驅動選擇。是次全新世代Sequoia最大的改變重點在於全面搭載該品牌揚名國際的TNGA平台，而Sequoia更是建構在此基礎上的GA-F模組化越野專用架構，可大幅減輕車身重量同時，提高車身剛性，這對於此類大型尺寸休旅產品來說影響尤其巨大。





原廠提供電動化改造把經典老MINI 蛻變成為 MINI RECHARGE 純電動車



改造經典的老MINI成為電動車，應該是一門不錯的生意，畢竟有太多老MINI經久耐用，至今然仍然健步如飛，可是要面對更嚴苛的環保法規之餘又想擁抱經典，電動化改造似乎是唯一的路徑。目前在歐美市場上已有不少改裝廠為老MINI進行電動化改造，在2018年3月舉行的紐約車展中，MINI原廠也曾推出古董版的電動化經典MINI，可是當時只是提出一個概念，如今MINI原廠決定推出 MINI RECHARGE 計畫，為經典老MINI換上電力系統以使其獲得重生。

此改裝是由來自 MINI PLANT OXFORD 英國總廠的專門團隊，負責電動動力總成的開發和改造，原廠現正向全球的經典老MINI車主發出號召，為他們手上的老MINI進行電動化改裝成零碳排放的環保車，只是目前還沒有正式的官方報價，不過MINI表示，這是一種可逆向的改裝，車上原來的內燃機動力會被標註並加以保存，如果車主未來想要改回原來的內燃機動力系統是可以再把引擎換回來。

不過最重要的是，MINI廠方向車主承諾，操控方向盤的那種開卡丁車的感覺並不會受到破壞，和原來的老MINI相比，其動力性能會因為電動化而獲得顯著提升，因為 MINI RECHARGED 配備的是最大馬力為120HP的電動馬達，由靜止加速至每小時100公里可在九秒內可完成，比原來的老MINI還快上三至四秒。

MINI並沒有透露有關電池容量的細節，不過MINI表示，當充滿電時的預估續航距離大約為160公里，充電輸出高達6.6KW。而讓製造商感到自豪的是，原始的中央儀錶板仍保持了最初出廠的形式，不過在改裝之後所顯示的項目內容是有關驅動溫度、選擇的檔位、續航程和速度等資訊。MINI表示，這個電氣化項目可使經典老MINI適合在一些禁止內燃機車款行駛的地區行駛，從而讓經典老MINI得到重生。



奧圖下野，保守黨再換帥——再賭？



張子豐

中國武漢社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com

讀者朋友們好。

本周保守黨的大新聞，筆者在上周的專欄中已經為大家有所提及。上周三（2日）的保守黨黨團秘密投票，118位參與投票的保守黨國會下議院議員當中，有73位選擇了不信任奧圖，要求更換黨魁，奧圖的保守黨黨魁生涯就此戛然而止。就事後奧圖本人的反應看，他或許已經預見到了此結果，很快放出了視頻，感謝保守黨給予自己的信任，讓自己能夠擔任黨魁職務一段時間，並對保守黨未來的發展寄予了多條厚望。筆者上周在文章中曾猜測，奧圖在本次秘密投票中下野或許不容易；現在從結果來看，秘密投票的形式說不定給了很多保守黨黨團成員“自由表達”的空間，因為如果單從此前保守黨國會黨團的表面表現觀察，除了極少數敢於“挑頭”對抗奧圖的議員，大部份議員口頭上還是支持奧圖的。

不過，本質而言，保守黨黨團成員對於奧圖的理解與感受可能也十分複雜。筆者猜測，一部份黨團成員未必對奧圖有非常負面的觀感，只是認為換黨魁可能給黨派帶來更大的收益。當然，即便這樣想，我們也必須承認，奧圖帶領保守黨參加2021年大選時，最終的疲軟表現和平庸結果也仍是他絕對的政治包袱。一個沒法帶領黨派獲勝的好人做黨魁，在本黨成員的眼裡只怕也不會是個好黨魁。然而，在此之上，筆者猜測，保守黨黨團選擇在這個時間點換帥，多少會另有圖謀。在奧圖領導保守黨的末期，保守黨內最大的分歧便是針對新冠防疫措施的立場問題。筆者上篇文章中，實際上就已經說到，奧圖正是因為既不想贊同、又不想得罪保守黨內反防疫措施的一派，才拿出不夠堅定、反復搖擺的立場，損害了自己的政治信譽。日前，在全球各國，“新冠疫情將結束”的聲音都開始甚囂塵上。筆者猜測，保守黨黨團的成員們會不會或多或少地都在覺得，疫情即將結束了，是時候換一位強硬派的黨魁上場，好集中火力專門進攻執政的自由黨？——如果他們當真有此打算，筆者還是希望他們不要期望值過高，畢竟遷延兩年的疫情至少教會了我們一件事：千萬不要預測新冠病毒的任何動向。

奧圖下野後，保守黨幾乎立刻就著手啟動了黨魁更換流程。目

前，新一屆正式黨魁選舉的籌備委員會已經成立，惟新一屆黨魁選舉的具體規則仍在制定當中。保守黨黨魁的位置（以及與之暫時綁定的“國會下議院官方反對黨領袖”的職務）則已由來自緬省的伯根（Candice Bergen）臨時接任。伯根此前曾任哈珀內閣的部長、安布羅斯（過度黨魁）及希爾時期的反對黨議會領袖（opposition house leader）、奧圖時期的保守黨副黨魁，為保守黨黨團的資深成員之一。她個人形像較好，實際上如果做正式黨魁，依筆者所見可能會有意想不到的拉票效果。不過，按照保守黨黨內規定，就任臨時黨魁者不可以擔任下一次正式黨魁，因此伯根的名字已經與保守黨的下一任頭臉人物無緣了。相對地，倒是有一位很快便毛遂自薦的人物出場：安省渥太華卡爾頓（Carleton）選區的下議院議員、此前奧圖影子內閣的影子財政部長普列瓦爾（Pierre Poilievre，名字為暫譯）。

作為保守黨內的青年少壯派，普列瓦爾的政治野心幾乎早已是公開的秘密。他來自卡城，目前只有42歲，比杜魯多還要小8歲，年輕時曾為當今的亞省省長康尼、此前的聯盟黨黨魁及哈珀內閣部長戴伊（Stockwell Day）工作，算是與新一代保守黨的草創班子掛上了關係（新一代保守黨的創黨核心，基本只包括兩個人：戴伊作為聯盟黨魁的前任曼寧Preston Manning，以及後來的總理哈珀）。2004年加國聯邦大選中，只有25歲的普列瓦爾代表新創的保守黨出戰卡爾頓選區，並擊敗一位自由黨內閣部長獲得下議院席位，就此開啟從政之路。近期，普列瓦爾在國會下議院對自由黨政府的政策經常進行強硬但不失證據與邏輯的批駁，就此獲得不少保守派人士的青睞。根據部份信息源統計的數據，截至2月8日（普列瓦爾宣布競逐黨魁職務後僅第四天），在任保守黨籍國會下議院議員中表態支持他（站台，endorse）的就已經有18位之多。此前，還有分析稱，奧圖在2021年2月到11月間曾經將普列瓦爾從重要的影子財政部長職務調離，改為委任相對次要的影子部長職務，就是忌憚普列瓦爾日益增長的影響力。相應地，普列瓦爾在2月5日發佈視頻，表示將參選黨魁後，各路觀察人士多數不太感到驚訝。

除去普列瓦爾，筆者近日觀察“主流傳媒”多提到的潛在黨魁候選人名字還包括：2020年出來參選過的露易絲（Leslyn Lewis）——牙

買加非洲裔女性，但是為保守黨內部都顯得偏右的基督教保守派；同樣是2020年出來“夕陽紅”過，當年和哈珀同時期的麥凱（Peter MacKay）。另外，傳媒在早先的幾日多懷疑前安省進步保守黨黨魁及省議員（2018年因性騷擾指控辭職）、現任安省布蘭普頓市長彭建邦（Patrick Brown）會參與到黨魁選舉中來，不過部份信息稱，彭建邦也已有表態不會參與黨魁競逐（當然，此類表態最終未必不會被推翻）。其餘筆者看到被猜測可能會參選的名字還包括莊文浩（Michael Chong）、倫佩爾（Michelle Rempel Garner）、莫朗尼（Caroline Mulroney，前加拿大總理莫朗尼之女，現任安省交通部長）等各級保守黨陣營內的“名人”，以及前魁北克省省長莊社禮（Jean Charest，傳聞曾在2020年保守黨黨魁選舉中考慮過參選）等，不過這些猜測均無實際依據，不必多贅述。

傳聞雖然熱鬧，但並不太令人省心。拋開上述僅在傳聞中被提到“可能競選黨魁”的潛在候選人不談（此類傳聞本質不過是政治領域的花邊八卦新聞，只要人出名了就可能自動上身），僅從普列瓦爾這一位確定的候選人身上來看，保守黨在下一位黨魁的領導周期內可能還是不容易獲得破局。至少，以筆者個人的意見來看，普列瓦爾作為保守黨黨魁的資質，肯定要好過奧圖：較為年輕，是少壯派，多少給人相對清新的感覺（不過有一說一，可能是因為從政過早，摸爬滾打已有年頭的緣故，筆者覺得普列瓦爾長得有點顯老；然而話雖如此，相比奧圖的總體形像，普列瓦爾至少不吃虧）；家裡有法裔淵源（普列瓦爾的姓氏即是法語，他的父親是沙省的法裔），同時身居渥太華多年，法語說的至少沒有奧圖那麼差勁；作為出身卡城的東部地區的國會議員，他可以同時穩住東部和西部的保守黨票倉。然而，在保守黨傳統上想爭取的老大難選區，普列瓦爾可能還是難以取得突破。魁北克省與保守黨的不合之處並非只在法裔身份、法語文化這些淺層因素上，而在於魁北克佔據聯邦政壇上的實質性優越地位後，所主張的獨特政治、經濟訴求。普列瓦爾雖然有法裔身份和法語文化淵源，但是對保守黨本身來說，兼顧相互對立的中西部保守地區與魁省兩方面的利益訴求依然是老大難問題。（此處筆者可以插一句：伯根繼任臨時黨魁後，據稱將保守黨團內部領導崗位上的魁省議員都換掉了。這一舉動如果屬實，對於保守黨造成的長期影響實際上將非常負面。）而在保守黨想要爭取的另一個關鍵區域——大多倫多市郊地區，該地的選民通常較為務實，而普列瓦爾目前擺出的政治立場非常偏右，且站在他背後的還有反疫苗的葛拉杜（Marilyn Gladu，安省下議院國會議員，此前曾因反疫苗立場公開反叛奧圖，目前站台普列瓦爾競選黨魁）這類人物，他能否說動這部份選民依然是個問題。——當然，如果杜魯多及自由黨犯錯，這部份選民是可能倒向保守黨的。然而，這並非保守黨主觀上可以控制的因素。此前，奧圖就是因為想要爭取中

間派選民，將立場從競爭黨魁時的強硬右派轉換為2021年大選前的溫和右派，從而先得罪了保守黨內的自己人。如果說普列瓦爾也是以強硬的右派身姿上任黨魁職位，那麼他為了爭取更多選民的支持面，就需要面臨同樣的選擇。這樣的一道選擇題，普列瓦爾做來只怕也會比較難受。

實際上，照此思路分析，保守黨下一輪黨魁領導周期內能否成功，可能相當大程度上取決於：目前加國右翼陣營當中的一波反防疫措施的民粹訴求浪潮最終究竟能夠佔領多少陣地。普列瓦爾多被分析者認定為“民粹訴求的弄潮兒”。如果他成功當選黨魁（目前的分析實際上相當看好他），靠的大概率也將是這一波民粹聲浪。然而，即便最終上任黨魁的不是普列瓦爾，那麼保守黨的新黨魁應該說大概率也會和這波民粹聲浪的支持有關。由此，問題的實質就轉化成了：反防疫措施的民粹聲浪能否獲得足夠的群眾基礎及合法性，足以帶領著保守黨（請注意此處的主次關係）衝擊到正執政的自由黨的地位。如果說，新冠疫情真的很快被控制住，那麼筆者認為，此波民粹訴求獲得勝利確實有可能。只不過，這種“如果說”的場景，目前還很難被保證。（插個題外話：筆者認為，反防疫措施的民粹浪潮是疫情消退、普通人情緒“開闊”時所必然出現的一種現象。無論新冠疫情何時結束，我們注定會在大部份西方國家看到這股浪潮的爆發——或許值得我們“謹慎期待”一下？）而在民粹浪潮之外，筆者感覺，算上上述所有傳聞中的潛在黨魁候選人，或許只有莊社禮這位前任魁北克省省長可能給聯邦保守黨帶來破局，因為他的加盟會決定性地改寫保守黨的構成及政治訴求結構，在現有基礎上為保守黨進行格局的“拓展”。然而，即便是這種猜測，都還是要以莊社禮選擇參與黨魁選舉並且獲得勝利（要先過現有的保守黨基層黨員這一關），然後還要與保守黨高層成功磨合為前提，可謂一路艱難險阻，成功率著實不好樂觀估計。由此看來，加國聯邦保守黨在未來幾年內，最可能的還是會遭遇有所沉浮的命運。

話雖如此，下一任保守黨黨魁的遴選過程尚未正式展開，就連已經“官宣”的普列瓦爾現在也無權合法展開競選與集資活動。這個話題，我們日後還有機會慢慢談。在文章的結尾，讓我們說回奧圖：在卸任保守黨黨魁之後，奧圖依然選擇留任安省杜倫選區的國會議員，步了他的前任希爾的後塵——說起來似乎已經很少有人注意，希爾至今仍是代表沙省裡賈納卡佩勒選區（Regina-Qu' Appelle）的國會下議院議員，且在2021年大選中還競選連任了一次。在2020年9月，奧圖還為希爾委任了影子內閣職務，大概是作為一種政治酬勞；目前我們還不能確定，奧圖的後一任正式黨魁是否也會為奧圖也行此便利。不過，或許在過山車一般的兩年黨魁生涯後，奧圖自己也會心滿意足地先退居二線一段時間吧。





寶馬 8-Series 推出小改款 M Sport Package 將列為標配

小改款的德國寶馬（BMW）8-Series，最大改變是在於將 M-Sport Package 全數列為車系標準配備，此舉顯然是歸因於該車系的產品定位屬較為跑格，故廠方有此舉也不讓人意外。當然8-Series一如上述依據消費者的喜好不同，提供了傳統雙門車型（Coupé）、開篷雙門車型（Convertible）與及較為強調機械性的四門轎跑車型（Gran Coupé）讓買家選擇。相對於產品屬性較為特立獨行的非戰略性產品而言，選擇還算是很多。此外除了 M-Sport Package 供應了一系列運動化空力套件設計外，8-Series也有針對細部進行調整，並且與早前的M3與M4一樣，為紀念M-Power成立五十周年，特別提供專屬的紀念徽飾予消費者選擇。

相較於外觀，內裝的改變幅度就比較少了，不過整體車艙的用料材質與設計都還是維持寶馬該有的高品質水準，並且融合M-Power的色調、設計元素，與外在



THE 8 X JEFF KOONS

的 M-Sport Package 相呼應，像是多功能方向盤就是其中一個例子。在數位化配置方面，8-Series將中央多功能觸控資訊屏幕擴大至12.3吋，一如新世代寶馬品牌車系陣列，將個人化輔助功能、抬頭顯示器（HUD）和無線 Apple CarPlay 等整合其上，而駕駛輔助系統（Personal CoPilot）也是標配。

動力方面，寶馬供應達三款引擎編成，850i配置4.4公升V8引擎，最大馬力530hp；840i配置三公升直列六氣缸引擎，最大馬力333hp。而840d則採用三公升直列六氣缸柴油引擎，提供約340hp的最大馬力，並且輔以48V輕度複合動力，用來應對排放法規的嚴苛條件。

最後，為了進一步強調寶馬8-Series在品牌中較為特殊的產品定位，寶馬邀請了美國著名藝術家 Jeff Koons 針對 850i xDrive Gran Coupé 設計了名為「THE 8 X JEFF KOONS」的特別型號，該特別版將於2月17日正式對外公開。



每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE



龍祥頻道
LS TIMES TV

主演：鄧超，孫儷

2月13日
5PM / 10PM

週日首映

星期四 THURSDAY Feb 10	星期五 FRIDAY Feb 11	星期六 SATURDAY Feb 12	星期日 SUNDAY Feb 13	星期一 MONDAY Feb 14	星期二 TUESDAY Feb 15	星期三 WEDNESDAY Feb 16
0:25 新聞重播 1:35 西楚霸王之楚漢爭霸 3:15 特異功能求人 4:55 情人知己 6:40 如珠如寶 8:25 戰狼 10:05 我愛777 12:00 中西合醫 12:35 賴到實 14:30 西楚霸王 14:35 魔靈骨 16:25 天氣預報 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:15 中西合醫 20:45 雙子 22:30 當男人變成女人	0:15 新聞重播 1:25 西楚霸王之楚漢爭霸 3:15 魔靈骨 4:55 特異功能求人 6:40 天氣預報 8:10 毒戰 10:20 當男人變成女人 12:00 守護香港的故事2 12:35 西楚霸王之楚漢爭霸 13:30 魔靈骨 14:35 魔靈骨 16:25 天氣預報 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 爰·斷了線 22:00 影 20:00 有線中國組 20:15 守護香港的故事2 20:45 天有眼 22:40 十七歲的夏天	0:20 新聞重播 1:30 跑到賣 3:10 清風明月 5:00 意外 6:35 大子傳說 8:10 毒戰 10:05 約翰福音講解 12:00 約翰福音講解 12:30 大匠之峰 13:30 菲禮拍FIT人 15:20 第36個故事 16:25 30分鐘大放送 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 爰·斷了線 22:00 影 20:00 有線中國組 20:15 星空大曝光 20:45 分手大師 23:00 黑貓	0:10 香港有線新聞 1:15 香港有線新聞 1:45 菲禮拍FIT人 3:35 第36個故事 4:30 飛虎雄師 5:10 跑到賣 7:00 我不是藥神 9:05 蝴蝶 11:25 救世神棍 12:30 97古惑仔戰無不勝 13:30 黑貓 14:45 飛虎雄師 16:35 同因 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 爰·斷了線 22:00 影 20:00 有線中國組 20:15 週一特映 20:45 分手大師 22:40 忠烈楊家將	0:45 新聞重播 1:55 老表你好野 2:30 97古惑仔戰無不勝 3:45 鐵鬼你之血光之災 5:20 30分鐘大放送 6:15 影 8:25 愛·斷了線 10:10 歎世英雄 12:00 星宅大曝光 12:35 黑貓 14:35 老表你好野 16:35 我左眼見到鬼 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 星空大曝光 20:45 最愛 22:40 天水圍的夜與霧	0:40 新聞重播 1:50 鐵血藍天 3:35 女兒當自強 5:15 30分鐘大放送 6:00 同因 7:55 最愛 9:50 影 12:00 一秒廚神 12:30 忠烈楊家將 14:30 鐵血藍天 16:20 天水圍的夜與霧 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 星空大曝光 20:45 第一次 22:45 神經刀與飛天貓	0:40 新聞重播 1:50 鐵血藍天 3:35 女兒當自強 5:15 30分鐘大放送 6:00 同因 7:55 最愛 9:50 影 12:00 一秒廚神 12:30 忠烈楊家將 14:30 鐵血藍天 16:20 天水圍的夜與霧 18:40 30分鐘大放送 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:00 有線中國組 20:15 星空大曝光 20:45 第一次 22:45 神經刀與飛天貓



寶馬推出小改款 M8 Competition 奢華運動風格與數位聯網科技再進化

即使新冠疫情仍然在影響全球，德國寶馬（BMW）的M-Power系列在2020和21年全球銷售依然創新高，尤其是去年有疫情加上晶片之亂，M品牌還能維持13%的正成長，旗下車款M3和M4是銷售主力，X5M Competition 和 X6M Competition 也是推升銷售的功臣，而帶著優雅運動風尚的奢華性能房車M8，同樣是人氣指標。

寶馬早前已經推出了8系小改款，而性能傾向的M8 Competition更是備受市場矚目，隨著8系改款的步伐，小改款M8的外形和座艙有更豐富的更新，並換上新的賽車座椅。改款M8 Competition依然有三種車型，分別是雙門轎跑（Coupe），開篷車型（Convertible）和四門轎跑（Gran Coupe），動力維持既有的4.4公升V8雙渦輪增壓汽油引擎，最大馬力600PS，最大扭力750Nm，透過M-Power的八速自手排變速箱，以及M xDrive全輪驅動系統提供動力。如透過彈射起步模式起步，M8 Competition Coupe和Gran Coupe由靜止加速至每小時100公里可以在3.2秒內完成，開篷車型只需3.3秒。

隨著8系小改款的腳步，M8的改款幅度也是溫和的，車頭更換新的前下擾流，另外還有M車系首度採用加了M Shadowline陰影裝飾的LED車頭燈組做為選配。車側有全新的20吋鋁圈和新的燻黑的前進氣格柵，全車也追加八種新車身顏色，其中Skyscraper Grey、Brooklyn Grey、Isle of Man Green、Tanzanite Blue II和Frozen Pure Grey，為BMW Individual個性化選配車身顏色。M8 Competition座艙內的鋪陳和變化，先是比照M3和M4車型，配置相似的全新M Carbon桶形座椅，提供更強的包覆性，車內也採用Alcantara類麂皮的包裹，另有全新的黑色和橙色內裝的飾選，而儀表台和車門內側也有更多Alcantara的包裹。

M8 Competition的技術成份也有增進，和8系標準版一樣升級新的中控資訊娛樂系統，螢幕從原來的10.25吋升級為12.3吋。數位儀錶板仍在，另有Driving Assistant駕駛輔助與Parking Assistant停車輔助套件，以及金屬車身塗裝、整合前擋溫控的雙區恆溫空調系統、全Keyless免持鑰匙操作，抬頭顯示器、搭配新的資訊娛樂系統的手勢控制功能、寶馬最新一代聯網功能Connected Pro。

M8 Competition的選配包括M Pro Pack性能化套件，追加碳纖陶瓷煞車系統，結合金色的卡鉗。另有Comfort Plus Pack舒適化套件，當中包括通風座椅。最後是Carbon Pack視覺系的碳纖套件，包括碳纖維引擎蓋，以及更多碳纖維外觀造型裝飾。另外，還有M品牌最新的Invisible Pack隱形套件，包括有M款的Shadow Line車頭燈，鐳射頭燈和BMW Technology Plus Pack科技化套件，追加Driving Assistant Professional進階的駕駛輔助套件和Bowers and Wilkins頂級音響。





Raymond Lau

劉俊文

(英、粵及國語)

手提: 403-830-6728

raymondla404@gmail.com



202 - 5403 Crowchild Trail NW

公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040

網址: www.raymondla.net

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷



東南 Riverbend 獨立屋

獨立 Bi-Level，主層 1,080 呎，土庫完成，全屋近期大裝修，總實用面積超過 2,000 呎，共五睡房，兩個半浴廁，主層開揚光猛，新廚櫃，花崗岩櫃面，不鏽鋼廚具，高效能暖爐，熱水爐，近商場學校及公共交通。

\$475,000



「論盡」樂壇

劉間樂人

raytheguitarist.blogspot.ca

「人生中有歡喜，難免亦常有淚...」(IV)



在顧家輝的家傳戶曉經典金曲中，當然少不了由葉麗儀主唱的《上海灘》，這首輝哥的作品幾乎在有華人的地方皆無人不曉，在網上甚至看過不少「老外」翻唱此曲，其流行程度可見一斑，但是為此曲作詞的「鬼才」黃霑曾透露，自己只花了二十分鐘便把詞作完成。

原來顧家輝在《上海灘》要準備錄音之前的當天凌晨二時才打電話給「霑叔」，由於在上世紀八十年代，傳真機尚未普及，黃霑只能用筆記錄「輝哥」在電話中所讀出的樂譜。據「霑叔」回憶說，該曲的詞作是他在洗手間「辦大事」時突然靈感湧現而至，他先從副歌「愛你恨你」開始創作，之後才寫開頭那段「浪奔，浪流...」。在此曲詞作完成之後，黃霑才擔心黃浦江是否真的有浪花，後來他終於有機會去到上海黃浦江邊一看就傻了，江水平靜得很，只有當船隻經過時才會掀起兩道白浪，那裡來什麼浪花呢！幸好江上的船隻不少，這句「浪奔，浪流...」還算說得過去吧。

雖然《上海灘》是經典金曲，但並不是黃霑最喜歡的作品，外界對此曲的評價普遍正面，但仍有持相反意見的評語，例如詞評人朱耀偉認為歌詞虎頭蛇尾，他指開首的「浪奔浪流」氣勢澎湃，可是到了副歌「又有喜又有愁」的愛恨交織則顯得有點囉嗦。亦有其他詞評人認為結尾一句「在我心中起伏夠」，那個「夠」字較為突兀而且欠缺力量，而「霑叔」本人也曾表示結尾的「夠」字是亂填的，只是為求押韻。



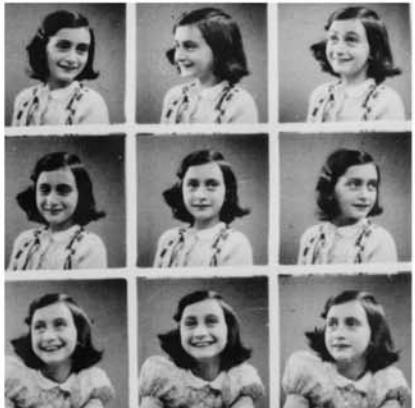
顧家輝與黃霑兩人合作的歌曲數之不盡，「輝哥」在作曲及編曲上有極高的天賦，而「霑叔」則是詞壇教父，兩人合作就有如雙劍合璧，相得益彰。這個「輝黃」組合曾於1998年及2000年在紅磡體育館舉行演唱會，當時反應十分熱烈，被邀請參與演出的嘉賓均是「輝黃」作品的原唱者，包括「輝哥」胞姊顧媚演唱《不了情》、鄭少秋演唱《楚留香》及《倚天屠龍記》、汪明荃演唱《勇敢的中國人》、甄妮演唱《奮鬥》、仙杜拉演唱《風雲》、葉麗儀演唱《上海灘》、葉振棠演唱《忘盡心中情》、雷安娜演唱《舊夢不須記》、羅文演唱《獅子山下》等等。筆者認為以一張演唱會門券的價錢，可以一次過看到眾多頂級歌星同台演出，可謂值回票價。

可惜的是，黃霑於2004年11月24日因肺癌辭世，終年六十三歲，讓顧家輝失去了在音樂上的最佳拍檔。「輝哥」在黃霑的追思會上難掩悲痛，他帶了一副自己所寫的輓聯「滄海一聲笑，笑傲江湖一名士；忘盡心中情，情牽當年每段詞」，可見「輝哥」對於「霑叔」的離去是最為傷痛。

顧家輝在音樂領域的成就是無可置疑，他於1982年已獲得由英女王頒授的「大英帝國員佐勳章（MBE）」，是首位膺此榮譽的音樂家。在香港回歸中國之後，他在1998年獲香港特區政府授予「銅紫荊星章」，以及在2015年獲頒授「金紫荊星章」，以表揚他為香港樂壇發展帶來重大的影響及深遠的貢獻，「輝哥」堪稱香港樂壇最閃耀的典堂級大師。

年輕的二戰小作家 安妮··字軒

•宇軒

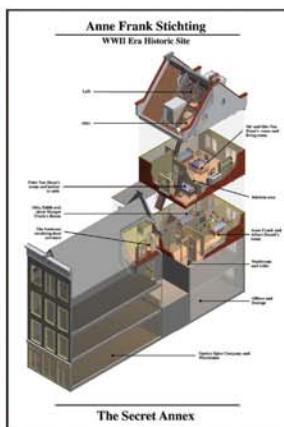
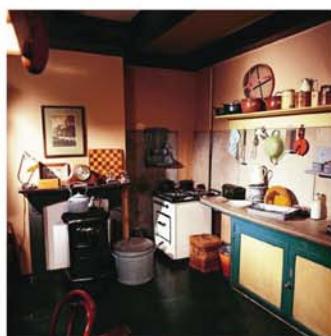


不少人都聽說過《安妮日記》，這部由當時只有15歲的猶太女孩紀錄其在秘密屋的兩年躲避納粹的日記曾被拍攝過不少電影版本。安妮·法蘭克（德文：Annelies Marie "Anne" Frank），

1929 年6月12日生於德國的荷蘭猶太人，是第二次世界大戰納粹大屠殺中最著名的受害者之一，終年只有15歲。《安妮日記》中記錄了1942年6月12日至1944年8月1日期間，她與家人及其他猶太人親身經歷第二次世界大戰中德國佔領荷蘭的生活點滴，這部作品是她去世後在其父的幫助下出版。該書成為第二次世界大戰期間納粹德國滅絕猶太人的著名見證，也是世界上最著名的戰爭日記之一，同時成為不少戲劇與電影關於二戰故事創作的基礎。安妮生於德國美茵河畔的法蘭克福，一生中大部份時光都在荷蘭阿姆斯特丹度過。當納粹主義控制德國時，年僅四歲半的她隨家人一起搬到了那裡。安妮的父親Otto Frank曾在一戰代表德國參軍，並早年在自己家族的銀行工作，後來銀行倒閉，他就自己創業。母親Edith Holländer則來自一個有錢家族。安妮父母均支持子女接受教育，因此安妮與年長她三年的姐姐一直在學校學習，從小便對寫作有興趣。儘管後來她輾轉到不同的學校讀書，但依然結交到不少好友。1940年5月，安妮一家由於德國佔領荷蘭的關係而被困於阿

姆斯特丹。期間，父親Otto曾試圖申請簽證到美國，遺憾的是，當時駐美國的大使館早已關閉，申請文件也被摧毀。美國當局當時也並不歡迎歐洲被佔領國家的難民，原因是恐慌對方會因納粹問題成為間諜。一年後，由於是猶太人身份，安妮舉家失去德國公民身份，成為無國籍人士。為了留後路，其父把自己的公司賣掉，一家人勉強度日。

1942年7月，隨著受迫害的猶太人口增加，加上姐姐被勒令到集中營報到，安妮舉家於是躲藏在其父法蘭克工作的大樓書櫃後方的一些隱蔽的房間之中。這座建築一邊是倉庫，另一邊則是居民區。外面與其他大廈無異的這個秘密屋，由當時六名法蘭克的員工幫忙運送物資，並每次帶來外面打仗的最新消息。隨著戰況加劇，後期這幾名員工越來越難運送物資。秘密屋中除了她、姐姐、母親和父親外，另外有一對夫婦以及一對母子。由於害怕被德軍發現，八人入夜從不開燈，都是靠摸黑行動。從那時起，直到1944年8月蓋世太保把安妮一家逮捕，安妮以作為其13歲生日禮物的日記本作記事，紀錄自己每日的瑣碎事情以及與其他人相處時的矛盾等。其後據說被人背叛，秘密屋位置被爆光，安妮一家被送往納粹集中營。母親不幸在轉營時餓死，1944年10月／11月，安妮和她的姐姐從奧斯威辛集中營轉移到另一個集中營後，由於現場人滿為患而且衛生條件極差，她們倆在幾個月後也過世(據說是斑疹傷寒)。



八人當年藏匿的閣樓，一樓是倉庫，樓上的書櫃打開後便是入口



安妮父母當年的婚禮頗有規模



母親與安妮，安妮姐姐的合照



姐姐Margot Frank



左起第二位為安妮



安妮的父親Otto是八位藏匿者中的唯一倖存者，於戰爭結束後返回阿姆斯特丹。後來他發現了被他的秘書梅普·吉斯（後來成為他的第二任太太）保存下來的安妮的日記，在他的多方努力下，日記終於在1947年出版，瞬間轟動荷蘭。其後英語版本的《安妮日記》於1952年首次出版，目前該日記已被翻譯成60多種語言於多國推出，成為全世界發行量最大的圖書之一。1999年，《時代雜誌》把安妮列入「20世紀全世界最具影響力100人」；一顆編號為5535的小行星也以她的名字命名為「小行星5535」；而2004年安妮在《最偉大的荷蘭人》的票選當中排名第八位。