



本田思域三度獲選為北美年度風雲車

有些汽車車系在某些國家或地區由於銷售欠佳，最終要淡出市場，本田（Honda）Fit 在加拿大就是其中的典型例子之一。不過本田品牌中有一些型號就德高望重，多次獲選年度風雲車的肯定。曾在2006年和2016年獲選為北美年度風雲車的本田思域（Honda Civic），今年以簡單動感

的設計、一流的安全性能、出色的駕駛動態和駕駛樂趣，再度贏得此一榮銜，而本田思域也是至今獲選北美年度風雲車次數最多的車款。

本田思域是美國最暢銷的車款之一，深受年輕人和首次購車者的歡迎。全新一代的本田思域是美國最受歡迎的小型車，現役車款為車系的第十一代，在2016年獲選北美年度風

雲車獎為第十代思域，在2006年獲獎則是第八代。而這次也是本田在過去六年中第四次獲選為北美年度汽車（或年度風雲卡車獎），其他三次包括2016年的思域，2017年的Ridgeline獲選為年度風雲卡車獎以及2018年的雅閣（Accord）。



美國本田汽車公司全國銷售助理副總裁 Michael Kistemaker 表示，本田思域長期以來一直為其他同級小型車建立標準，而這款全新的思域當然也不例外，我們為其在日本的開發團隊和美國格林斯堡工廠的生產人員感到特別自豪。美國印第安納州和加拿大安大略省的阿利斯頓，正是新款思域四門房車，掀背車和Civic Si的生產基地。



卡城浪漫情人節

• 奇路迪雲



Skating at Olympic Plaza

喜歡Downtown景色的情侶們，不妨來這裡一起玩Skating。有靚麗的城市襯托，增加不少浪漫氣氛。玩完更可到Downtown附近的餐廳用餐，渡過美妙一刻。

時間及地址：6:00 a.m. – 11:00 p.m. Daily
網址：228 8 Ave. S.E.

<https://www.calgary.ca/csps/parks/locations/downtown-parks/olympic-plaza.html>



YYC Hot Chocolate Fest

天氣寒冷，來一杯熱辣辣的美味朱古力豈不妙哉？卡城每年都會舉辦熱朱古力活動，試飲的朋友能參與口味評選。全城有超過30家餐廳參與評比，品嘗美味之餘，又能與伴侶共度浪漫一刻。

時間及網址：2.1-28, 2022

<https://yychotchocolate.com/contestants>



Spark After Dark: The Heart of It

Telus Spark轉為成人安排的這個獨特晚上，現場將有救火表演，DJ Live音樂，以及心臟研究。更有各種美味的雞尾酒以及心形的意大利pizza供應，還有讓你回味的獨特宇航員Ice Cream！

時間及地址：5:00 - 10:00 PM, 2.10, 2022; 220 Saint George's Drive Northeast, Calgary

網址：<https://www.sparkscience.ca/spark-after-dark>



In The Heat of the Night at the Calgary Zoo

想欣賞動物間如何相互愛慕？冬日在卡城與伴侶坐在溫暖的花園中同時欣賞美食，豈不更美妙？卡城動物園提供三個地點選擇就餐，搭配三道菜式及甜品，讓你有一個難忘的夜晚。

時間及地址：2.12-14, 2022; 可選擇在the Nutrien Garden of Life, Garden Gallery, or Orchid Garden等地點用餐。

網址：<https://www.calgary-zoo.com/events/in-the-heat-of-the-night-2022>

TEN Degrees Chocolate Valentine's Day Chef's Table

喜歡吃新鮮出爐的朱古力嗎？想與另一半感受獨特的體會？Ten degree將為情侶們安排一餐美味的朱古力晚宴。包括地道菜式（當然食材少不了朱古力），現場可觀看廚師如何製作食品，記得提前預訂座位。

時間及地址：2.12, 2022; 818 16 Ave SW, Calgary

網址：<https://www.tendegreeschocolate.ca/product/chefs-table/>



HAPPY
Valentine's day

* 2.14日是西方情人節，2.15日則是中國的情人節，元宵節。情侶們可以一拼連續兩日來慶祝咯。*



美加餐具設備公司
B&J RESTAURANT SUPPLY LTD.

新址：BayD, 1601 Centre St. N.W., Calgary 電話：403-230-0039

專營 酒樓用具 家庭用品 瓷器缸瓦
中西餐具 塑膠器皿 鋼鋁製品



恭賀新禧 虎年快樂



花麗雅花店

#14 132 3rd Ave SE, Calgary (華埠東方商場內)

Tel: 403-265-3388 / 403-660-3017 (Diana Ma) Fax: 403-262-6522

□ 結婚花球 □ 靈柩花被
□ 開張花籃 □ 長壽花圈
□ 剪綵花球 □ 花牌、花籃
□ 祭帳、檯圍

恭賀新禧 虎年快樂



越南 · 下龍灣 - 驚訝洞 (二)

· 志永

驚訝洞由三個鐘乳洞穴組成，導遊說第一洞穴是由雨水滲入石灰岩氧化所形成，怪石嶙峋，讓人驚豔，只容一人通過窄門，進入挑高寬敞空間，由上而下連接粗壯石柱，像支撐整個洞穴，懾人氣勢。第一個和第二個洞穴燈光偏暗，增添神祕感，容易迷失在鐘乳石、石筍、石柱夢幻世界中，不同角度看它像什麼就是什麼，就算導遊邊行邊用雷射筆指出景物講解，昏暗中看遠處都靠想像力，呢！呢！他說：「這猴子在摘椰子，樹上很多椰子。」石筍凹凸凸，無法看清楚猴子容貌。導遊沒片刻停留，無時間細看，匆忙拍下效果極差照片。話口未完，指着石筍瀑布頂，是倚着石柱睡覺臥佛，瀑布下有像蔬果供品石筍。但從背後看像猩猩抱着大樹，豐富想像力發掘其中奧妙。有趣是：石筍瀑布背後，是驚訝洞出口，洞外光線透入，照在遠處一支石筍上，導遊說石筍是神龍化身為送子觀音，菩薩手抱嬰兒，神奇得讓人咋舌。綠色鐘乳石閃着綠寶石似光芒，非常美麗。這個人臉有眼睛、鼻子、嘴巴和鬍子，看清楚輪廓，臉目猙獰，走為上着。

往下階梯，通往著名第二個洞穴，洞頂大幅岩壁，有如一波波海浪，億萬年前，這片陸地是在海底，板塊移動從海底推上來，被海浪不斷拍打沖擊侵蝕岩面，形成天然波浪紋，感覺像走在雲紋密布天空下，又像走在海底中，景致奇詭動人。導遊指着牆上那根特殊造型鐘乳石，問像什麼？有人說像手指，有人說像男人生殖器，燈光照射下，栩栩如生，難怪法國人發現時會如此驚訝！大家認同這個答案。錯！導遊搖頭很認真說：「是尊大炮，炮口對面牆壁那個大洞，是被大炮射穿的！」哈哈哈！有人捧腹大笑，有心領神會陰陰咀笑。這座石筍像猴子伏在張開嘴巴鯊魚頭上，好險呀！另一邊像隻呆頭呆腦企鵝，圓鼓鼓身下是四肢，形狀生動有趣。

彎曲燈光步道，通往最大第三洞穴，亦是驚訝洞最深處，無光線照射進來，剩下明亮黃色燈光，穿插高低不同鐘乳石，岩洞看來更美。導遊用雷射筆指着洞頂一堆啡色鐘乳石中一條細長黑紋，說是中國龍在

飛躍。白色岩下，熊貓忙着吃竹葉，肚滿腸肥。黑漆漆洞頂，飛來太空船，洞頂很明顯是板塊移動造成斷層，一個個圓圓凹洞，又幾例外太空。嘆！前方人群聚集，原來有隻鐘乳石龜，石龜頭上灑滿各國紙幣，導遊叫我們丟錢入去摸石龜頭帶來財運。寧可信其有，摸摸石龜頭求好運，石龜頭被遊客摸得閃閃發光，破壞鐘乳石原貌，左看右看都覺得石龜頭似猴子臉，罪過！罪過！投錢摸石龜頭惡習應該嚴禁！往前走，由鐘乳石、石筍、石柱組成兩個窗城堡，最右窗內，公主和王子情深對話，而另一個窗上有神龍守護，美麗童話情景。這邊四肢抓着洞頂大猩猩金剛，和遊客見面招呼。遠處有點神秘藍寶石光出口，再往上走出洞穴，回頭看，清楚見到送子觀音全貌，驚為天人，靜賞純淨出塵美景。太座拉拉我衣袖，導遊在出口處等候，洞口有個小小紀念品攤檔，大觀景台俯瞰下龍灣，正是「007明日帝國」拍攝海域，昔日看電影，以為人做佈景，今日目睹景色美得難以傳言，下龍灣不愧被譽為「世界七大奇景」之一。世界七大奇景，包括南韓濟州島、越南下龍灣、巴西亞馬遜、阿根廷伊瓜蘇大瀑布、印尼科莫多國家公園、菲律賓地下河國家公園，以及南非桌山。導遊叫我抬頭望，嘩！嚇一跳！有雙穿黑色長靴巨腳垂直在半空中，是誰坐在懸崖上，輕鬆觀賞美景？哈哈！是山下看到幾條黑黑的物體，雖然不是鐘乳石，也非常奇特，驚訝洞名符其實，果然有驚訝！走一段樓梯下山，山腳設有清潔廁所，沿着建在水上步道走到碼頭，船員趁遊客登山時間休息。再經過查票站才能入碼頭，帶着愉快心情上船離開。

船上再一次驚訝，沒想到海鮮餐已擺滿一桌，有炸春捲、炒豬肉片、蒜蓉豆豉炒鮮魷、蒸蝦、炒紹菜、蔬菜沙律、酸白蘿蔔片、蜆湯和白飯，食材新鮮，味道不太差，飯後還有西瓜，六人吃非常足夠，通通吃光，不浪費食物非常好！如要喝水、啤酒或其它飲料得向服務員購買，買了瓶可樂到船頂，邊喝邊欣賞碧海連天，寧靜清幽美景，一樂也。未完待續。



第三洞穴



黑色長靴巨腳垂直在半空



城堡

旅遊資料只供參考，更多相片請登入 chewing33.blogspot.com 或聯絡電郵 chewing33@gmail.com



保時捷 Taycan Cross Turismo 創下電動車最大海拔落差攀升世界紀錄

保時捷（Porsche）電動車 Taycan Cross Turismo 創下了最大爬升海拔落差記錄，並被《健力士世界紀錄（Guinness World Records）》承認，從起點到終點的海拔落差達到4,842.967米。

創下此紀錄的影像工作者 JF Musial 和他的團隊終年忙於汽車的電影、電視節目的幕後工作，不過在閒暇之餘也喜歡探險和發現新祕境，在好奇心的驅使下駕駛著一台 Taycan Cross Turismo 進行了一場從地底深處前往高山之巔的破紀錄之旅。在長達一天多的時間裡，從美國本土車子能達到的地下最深處，一路奔向長達2,250公里遠的最高點，兩點之間的海拔落差接近五公里，一路上只有在人和車需要補給時才稍作停留。

JF Musial 表示，這次旅程在最初只是從「試一下會如何」開始。這是一個充滿激情的項目，融合了我們對汽車和旅行的熱愛，並把這一切發揮到極致。我們計畫從美國的最低點一路開到最高點之一 - 美國派克峰（Pikes Peak），我們曾經在那裡花了數十個小時拍攝派克峰登山賽車。這個項目依靠大量的善意來完成，以及一台融合了諸多能力的汽車。

這項挑戰從美國本土的最低點死亡谷（Death Valley）的死水盆地為起點，這裡的地里位置已經是海平面下86公尺。在密西根州金鷹礦業工作人員的支援下，挑戰隊的團隊深入地底，這裡是富有鎳銅礦，是美國唯一可以讓車子開到最深位置的一個礦洞，通常由專業採礦車輛使用的坡道駛向地底。在經過嚴格的安全培訓之後，該團隊獲准進入海平面下540.8米的最低開採層，經過專業測量員的精確測量和驗證，挑戰小組在黎明時從此礦井中出發，旅程的終點是科羅拉多州海拔4,302米的派克峰，這個世界知名的派克峰在每一年都會舉行登山賽，今年此一賽事的第100屆。

這段路幾乎是這台車和這支團隊經歷過最嚴苛的旅程之一，在不能離開地面的前提下穿過六個州，攀升4,842.967米，當抵達派克峰山巔時，空氣含氧量比起步點減少了40%。在整個旅程中經歷了陽光、雨水、冰雪和疲勞，還有隨時可能出現的各種威脅，團隊所經過的道路隨時有可能因為天氣而關閉。小組共有三名車手協同合作輪流承擔駕駛，從而滿足《健力士世界紀錄》的嚴格要求，整條行駛路線和高度也被全程監控，車上使用GPS設備以及配合上模擬高度計與目擊者記錄。

整個行程花了33小時48分鐘，總共行駛了2,274公里並攀升近五公里海拔。JF Musial 表示，一直有人告訴我，你能否登頂取決於山而不是你。儘管暴風雪即將來臨，但我們很幸運地找到了一個45分鐘的時間窗口到達山頂，是這座山讓我們得以創下這個世界記錄。



貨車司機抗議與奧圖的麻煩



張子豐

中國武漢社會學學士
加拿大紐芬蘭紀念大學社會學碩士
現於卡城任職教師
為省議員競選團隊核心志願者
email: zifengz1992@gmail.com
Oriental-CZ.blogspot.com

春節剛過，各位讀者朋友們壬寅虎年大吉！

新春佳節，筆者也試著給自己放了兩天假；結果，就剛剛一不關注時事，加國政壇愣是憑空冒出來個大新聞：在1月31日中國除夕（日期，暫不考慮時差）當天，聯邦保守黨國會下議院黨團內的一股反對勢力（報道未給出任何人的具體姓名）收集夠了反對現任保守黨黨魁奧圖的簽名，準備在周三發起秘密投票，決定奧圖作為黨魁的去留。根據報道提供的信息，黨團內反對奧圖的聯署已經至少收集到了35個簽名，暗示著足以發動“罷免黨魁投票”的數量門檻或許是保守黨黨團總人數（119人）的四分之一。不過，根據目前的信息，只有在過半數（60名）保守黨下議院議員在秘密投票中同意罷免奧圖後，奧圖才會因此下台，這一數量並不算少。由於發刊檔期問題，筆者在本期的內容當中無法為大家聚焦此次秘密投票的最終結果；然而，等到本篇與讀者相見時，奧圖能否闖過這一關，只怕就已經水落石出並昭告天下了。在下周的文章中，不出意外（出現更要緊的大新聞）的話，筆者預計將關注本次秘密投票的最終結果，還敬請讀者朋友們繼續關注。

說到奧圖，最近一段時間有關於他的大事不多，但是瑣碎小事卻也不少。而且，令人頭疼的是，這些和奧圖有關的小事通常來自於他自己的保守黨內部。根據近日的報道，此前奧圖曾經因為疫苗問題與沙省的保守黨上議院議員巴特勒（Denise Batters）、自行組建了非正式的反疫苗小黨團（“自由黨團”）的下議院議員葛拉杜（Marilyn Gladu）等人起爭執，近期還因為未恢復下議院當中的加中關係委員會（據悉是奧圖希望優先組建阿富汗問題委員會，以在阿富汗問題上對自由黨政府施壓）而被幾位支持該委員會的下議院議員公開唱反調，真可謂一波未平，一波又起。隨著2021年大選的實質性失利（總席位數減少），聯邦保守黨內部的各方勢力開始冒頭，奧圖已經開始顯得有點鎮不住自己的手下了。再加上新冠疫情日益遷延，諸如疫苗令、口罩令、居家令一類的防疫措施不斷挑動自由黨內部的嫌隙與裂痕，哪怕沒有此次保守黨內部突然要求內部投票的密令，奧圖的黨魁之位坐起來，只怕也要有種屁股著

火的感覺吧。

其實，奧圖近日的領導風格以及政治立場早已因為反覆切換，而引來巨大爭議。在此前葛拉杜等國會議員公開反對疫苗時，奧圖不敢說完全支持疫苗，但是卻確確實實地反對了葛拉杜一伙人。然而，近幾日，加國爆發貨車司機抗議，開始把輿論場鬧得沸沸揚揚、把加拿大首都渥太華鬧得雞飛狗跳之時，奧圖卻又站到反對防護措施的抗議者一邊了。說起來，這次貨車司機抗議是筆者原本為本周選定的主要議題，但是事關奧圖的突發新聞一來，貨車司機抗議能分到的篇幅就只好大幅壓縮。筆者在此嘗試精簡一下敘事內容，為大家分析一下：本次貨車抗議的起因，在於加國聯邦政府於本年度1月15日開始實施的“貨車司機返加疫苗強制令”。具體來說，自由黨政府規定，任何從美國境內駕駛返回加拿大（包括運貨情況）的貨車司機都需要出示疫苗接種記錄，否則將在入境加國後面臨為期數周的防疫隔離。此條新政甫一落地，便激起了加國貨車司機中一小部份反疫苗頑固派的怒火。反對強制疫苗接種的司機們很快便開始組織起來，分為兩支小分隊，分別從卑詩省的三角洲市（Delta，屬大溫哥華）和魯珀特王子港出發，並於進入亞省後，很快在卡城附近會合。會合後的車隊繼續一路浩浩蕩蕩地沿橫加公路向東，前往聯邦首都渥太華。不過其實值得一提的是，在此過程中，本次“初心”是貨車司機抗議的活動已經演變為針對大部份防疫政策以及自由黨聯邦政府的抗議活動。如果細致追究起來，在抗議活動剛剛被組織起來後不久，加拿大方面的疫苗強制令是否取消就已經意義有限了，因為美國國土安全部在1月22日也推出了美國版的貨車司機越境疫苗強制令。而在美國版的法令中，只提到貨車司機“必須出示疫苗接種記錄”才能入境，或許暗示未接種疫苗的加國貨車司機無法進入美國，“自美國重返加國”自然便更加無從談起。（此處可以順帶一說，亞省省長康尼上個周末去了美國首都華盛頓，參與美國州長們的年度會議；在康尼想提出的一系列與加拿大有關的政策議題中，赫然便有“敦促美、加兩國聯邦政府取消貨車司機跨境疫苗強制要求”一條。）但是，對於已經上路的貨車司機們來說，疫苗強制令能否取消似乎已不重要了，因為這場車隊遊行已經儼然演變成了“自由精神主義者”（反防疫措施者）的集體狂歡。在網絡集資平台GoFundMe上面，捐助者為游行車隊籌集到了數額誇張

的數百萬加元資金，搞得GoFundMe平台都出於安全性考慮暫時凍結了捐助款。在抵達渥太華後，司機們也在街頭肆意招搖，搞得渥太華市屬警隊的警官們一夜夜地睡不好覺。

在抗議活動中，還有兩條頗為有意思的插曲。第一條插曲是，加總理杜魯多感染了新冠，因此只好在抗議車隊到達渥太華的時間點前後“閉門謝客”，遠程工作。而第二條插曲，便是奧圖公開表達支持抗議者了。正如我們前面所說，奧圖在這一時間點跳出來採取強硬的右派立場，似乎不太尋常，卻又很可能有深意。

讓我們再回顧一下加國聯邦保守黨近些年來的競選邏輯。事實上，奧圖的心裡應當說非常清楚，他如果主動去迎合保守黨內較為頑固的一翼保守勢力，在聯邦級選舉的環境下，實際上是會不利於保守黨在全國範圍內贏取支持率的。就拿當前緊要的疫苗問題作為例子來看，保守黨在聯邦大選中需要爭取的關鍵群體——大多倫多地區的城郊選民、魁北克省選民——未必會買一個“反對疫苗”的總理候選人的賬。為此，我們很明顯地可以看到，在2021年的大選之前以及大選之後的相當一段時間，奧圖都在有意與保守黨內反疫苗的頑固一翼盡可能地拉開距離。當然，這種“拉開距離”，並非意味著完全不響應保守一翼的訴求，奧圖畢竟還需要為保守黨穩固票倉基本盤。別忘了，從聯邦保守黨叛逃的魁北克“活寶”貝尼埃所組建的聯邦人民黨，可還正在一邊虎視眈眈呢。因此，在相當長的一段時間內，聯邦保守黨一直是唯一拒絕公開每位國會下議院議員疫苗接種狀況的政黨。不僅如此，保守黨方面還是唯一一個明知自家黨團內可能有拒絕接種疫苗的“頑固分子”，卻還堅稱國會下議院所有議員都應當親身到場，完成國會線下復會（而非使用線上參會功能）的黨派，其勇氣之“可嘉”，簡直令人嘆為觀止。不過，說一千道一萬，此前的奧圖不但始終與保守黨內公開冒頭的反疫苗勢力劃清界限，還對保守黨之內的反疫苗勢力多有打壓，所把持的屬於典型的“騎牆”立場。“騎牆”的好處自不必說：就算奧圖沒有公開說自己支持疫苗，在他兩方面話都不說透的前提下，反對者也沒法說他反對疫苗。在這樣的平衡之下，奧圖或許還能繼續維持其所主打的“溫和”、“務實”路線，並為保守黨在大多倫多、魁北克省等關鍵選區維系著雖然不高，但攸關生死的支持率。對於他本人來說，這或許就已經是比較好的結果了。只是，奧圖這一計策能夠持續多久，可以說完全只取決於一項關鍵因素：奧圖的保守黨“自己人”買不買賬。

事實上，身為保守黨黨魁，奧圖在黨內所呈現出的形像也一直爭議不斷。在奧圖2020年競逐保守黨黨魁之位時，為了與稍偏進步一翼的勁敵麥凱抗衡，他將自己打造成了“鐵杆保守派”的形像，並最終成功贏下了黨魁之位。在當時的分析中，筆者曾經提到過，奧圖在2017年時實際上是以“溫和派”的形像投入那一年的黨魁選舉中的，故而早在2020年，保守黨內就已經有許多人對於奧圖改換立場

有所不滿。誰曾想，從“溫和”轉為“傳統”僅僅是奧圖立場切換的開始。到了2021年，為了爭取聯邦大選的選票，剛剛走馬上任的奧圖再次拋棄了2020年黨魁選舉時的“堅定保守派”設定，再次轉回溫和派。這又一次的立場“橫跳”所導致的一條後果便是，他又多少得罪了保守黨內較為堅定保守的一翼。實際上，如果我們合計一下，在短短幾年內，奧圖很可能讓保守黨兩翼的黨員都或多或少地失望過。在奧圖的黨魁地位較為穩固時，這種失望或許還不會導致大部份保守黨員與身為黨派門面的奧圖斤斤計較。然而，隨著奧圖領導的保守黨在2021年聯邦大選中失利，這種不滿或許已經開始滑向爆發的臨界點了。而平心而論，依經驗看，此次保守黨黨團一部份人發起的針對奧圖的攻擊，或許還只是保守黨內更大震蕩的前奏。

作為全時在崗的保守黨黨魁，奧圖很可能早在風暴開始醞釀前，就已經對問題有所察覺。因此，他此次選擇支持貨車司機抗議隊伍，或許是想“適時”（至少，他主觀上可能是這麼想的）地爭取一下保守黨內偏右一翼的支持，以穩固住自己的黨魁地位。然而，與此同時，一條難以忽視的問題便是：已經因為奧圖切換立場而對奧圖有所不滿的保守黨人，說不定會在奧圖此次再次轉換立場之後，更加固化奧圖“牆頭草，順風倒”的印像，同時也可能更加反感奧圖。說到底，保守黨內部的巨大分歧，根本不是奧圖能憑一己之力所壓制、彌合的。在筆者截稿的2月2日上午，保守黨團內部的秘密投票結果仍未公佈。對此，筆者只能進行預測，而筆者實際上願意猜測：奧圖未必會栽在當前這一次黨內秘密投票上。說到底，黨團一半規模的60票從各種意義上來看，可都不是個小數目。而以現在保守黨的境況，即便啟動換帥流程，換上來的新黨魁的表現也未必能保證強過奧圖多少。只不過，話又說回來，以近日保守黨之內部局勢不穩定的程度，要是他們突如其来地做出要奧圖卸甲歸田的決定，只怕也沒甚麼好奇怪的。

一如既往地，加國聯邦保守黨內部的鬥爭，是橫在保守黨問鼎執政地位之路上最大的阻礙。鬥爭可能會決定奧圖的走或不走；然而，無論奧圖是去，還是留，都不夠構成解決保守黨內部問題的良方。客觀來講，對於保守黨而言，目前它自己的黨魁姓甚名誰，可能都依然是個相對次要的問題。在著手爭取選票之前，保守黨的首要任務或許便是整合內部的分歧意見，以說服更多的加國選民“自己值得信任”。而僅為了做到這一點，保守黨就還有很長的路要走。

*註：經最新消息所得，保守黨黨團投票，奧圖已經正式遭到罷免，不再任保守黨黨魁。119名國會下議院議員中，共有118人投票（奧圖本人不能參與投票），支持奧圖下野的票數總計73票。





豐田以油電賽車 GR Yaris Rally 1 出戰WRC錦標賽

豐田（TOYOTA）賽車部門 Toyota Gazoo Racing 旗下的拉力賽車隊，即將在2022年賽季的 FIA WRC 世界越野拉力賽開啟全新的篇章，以全新的油電 GR Yaris Rally1 賽車，於充滿傳奇色彩的《蒙地卡羅拉力賽（Rallye Monte-Carlo）》中首度登場。GR YARIS Rally1 是奪冠連年的 Yaris WRC 的後繼車，Yaris WRC 早前才在意大利Monza 的2021賽季最後一役中橫掃千軍，同時拿下製造商、駕駛和副駕駛手的冠軍。而現在，法國阿爾卑斯山的道路將舉辦革命性 Rally1 拉力賽車的第一場賽事，該賽事取代了過去四分之一世紀以來，WRC最高等級的拉力賽車。

與前一代拉力賽車相比，Rally1賽車有幾項重大變革，首先是油電複合動力技術，首次運用在拉力賽的最高級別的賽事裡，每一台車的油電複合動力系統，內含一個容量3.90kWh的電池模組和一具電動發電機組（MGU），在加速過程中，可提供額外的134匹馬力。GR YARIS Rally1 採用源自 Yaris WRC 所搭載身經百戰的1.6公升渦輪增壓汽油引擎，除了為車手提供超過500匹的最大馬力，該引擎系統也將使用100%的環保燃料，也是FIA世界越野錦標賽首度使用的發動機相結合。

GR YARIS Rally1 全車採用專用的籠形車架，為駕駛和副駕駛提供更高的安全防護。應



法規要求，車身也改採一些不太複雜的空氣動力套件，另外恢復機械式換檔，並移除主動中央差速器。這些變革讓車手更能展現他們的駕馭技巧，對車手來說，他們得需要適應油電合動力系統，並與工程師合作，在這些取得的新參數中來優化車子的性能和個人的駕馭技巧。自去年春天首次舉辦以來，GR YARIS Rally1 已經通過徹底的測試計劃，一直針對蒙地卡羅拉力賽的特殊需求進行測試調校，這場競賽以其多變的天候條件而聞名，路況從乾燥的瀝青到冰雪道路都有，對駕駛著全新車款的車手來說，是一固相當艱巨的挑戰。

衛冕冠軍的車手 Sébastien Ogier 將駕駛此輛 GR YARIS Rally1 戰車參與此賽事，這位車手曾拿下八屆世界冠軍，也同時創下八次贏得蒙地卡羅拉力賽的紀錄，他在本賽季將與新副車手 Benjamin Veillas 一起開始出戰部分賽事。而代表 Toyota Gazoo Racing 出賽整個賽季的將會是 Elfyn Evans 和他的副車手 Scott Martin，他們在2021年積分榜上排名第二，以及 Kalle Rovanperä 和他的副車手 Jonne Halttunen，他們上賽季排名第四。每一輪的比賽一共會有四輛 GR Yaris Rally1 賽車出賽，Takamoto Katsuta 和副車手 Aaron Johnston 將參加新成立的車隊 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team Next Generation 參與整個賽季的賽事。



之前介紹過一位英國最早的變性人，April Ashley，今日則介紹另一位，史上最早的植入女性器官的丹麥藝術家，Lili Ilse Elvenes。原名是Lili Elbe，1882年出生於哥本哈根，是一名在當地響負盛名的風景油畫家。1902年與同在藝術學校相識的太太，Gerda Gottlieb結婚，Gerda專職畫雜誌插畫和時尚女性，兩人一開始時曾有過一段甜蜜期。後來Gerda想嘗試畫人物油畫，卻苦於當時無餘錢聘請專業模特。於是便想來“妙招”，找來丈夫Elbe穿上女性裝束，代替女模特讓她作畫。一開始時Elbe表示非常抗拒，但後來穿上女性絲襪後，他內心有一種說不出的喜悅和興奮，於是問Gerda能否讓自己繼續身穿女裝出席各種藝術家宴會。古靈精怪的Gerda也沒有拒絕，於是對外宣稱他是自己的嫂嫂，於是兩人便周璇與各種藝術界沙龍，甚至在家宴請朋友。本身就是雙性人的Elbe，因其身材瘦小，舉手投足間散發著優雅的女性氣息，身穿女裝竟毫無違和感。但為了避開親朋戚友的流言蜚語，兩人決定遷居性取向較開放的巴黎，Gerda也逐漸迎來了自己繪畫事業的高潮，越來越多人注意到她畫面中那位舉止優雅，且眼睛漂亮的“女模特”。這也漸漸讓Elbe愛上了自己的女裝身份，並以此為榮。後



電影Danish Girl的原型 Lili Ilse Elvenes

• 宇軒

來他的事蹟終於傳到街知巷聞，法庭更將他與Gerda的婚姻判處無效，Elbe亦首次將自己的名字改為Lili Ilse Elvenes，並出現在了自己的護照上。Gerda其後再嫁義大利的警員，Major Fernando Porta，並隨夫定居摩洛哥。無奈婚姻只維持了短暫的5年，Gerda毫無預感地與Porta分手，並搬回丹麥獨自生活。由於當時Gerda的繪畫風格已不流行，她無奈只能靠畫明信片維生，後獨自死在自己的小公寓內，享年54歲。至於離婚的首任丈夫，Lili則越來越沈迷自己女性的身體，他反覆思考後，決定到柏林做為期兩年的手術。同時，他也戀上了一名法國的藝術買家，Claude Lejeune。兩人“海誓山盟”，決定在Elbe完成四次手術後結婚，並養育兒女。第一次手術是切除部份性器官，第二是植入卵巢，第三次是去掉剩下的性器官，第四次則是植入子宮以及女性器官。不幸的是，Lili的免疫系統對植入的子宮嚴重排斥，並引起大規模感染，直接導致其心臟病發，在手術後的三個月死亡，終年48歲。由於故事過於傳奇，他的事蹟在2015年被搬上大銀幕，請來英國演員，身高184cm的Eddie Redmayne來飾演Lili，瑞典演員Alicia Vikander飾演其妻，Gerda Gottlieb，並因此片獲得奧斯卡最佳女配角獎。



以上油畫作品中的女模特均為Lili



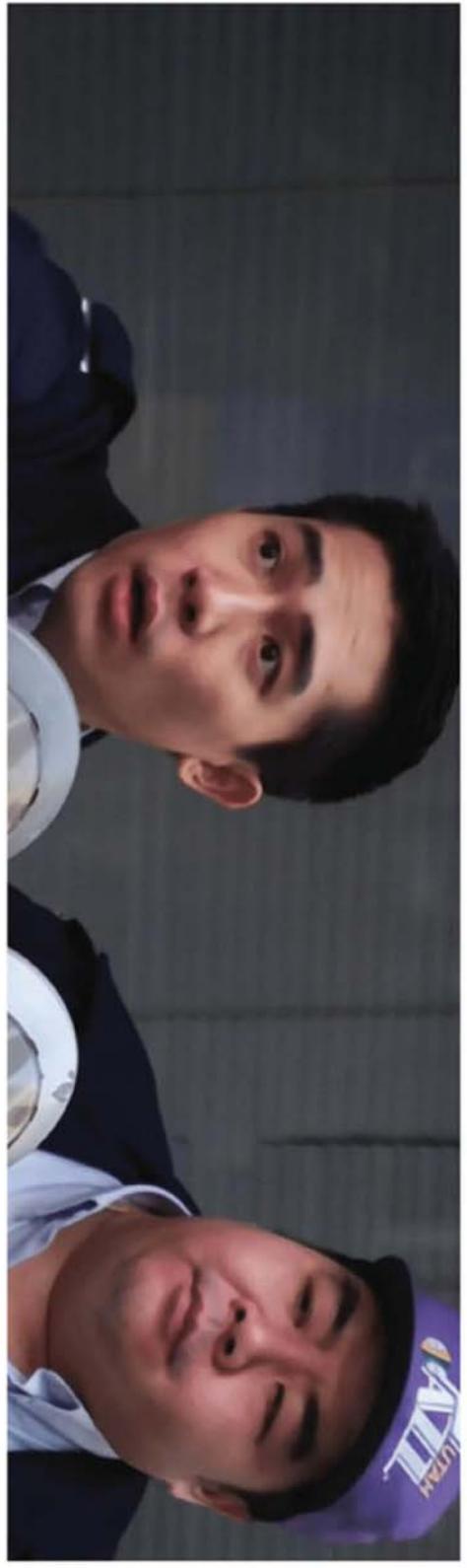
身穿女裝的他與妻子結伴出席各種宴會



Lili與情人
Claude Lejeune的合照



居右者為身穿男裝時的Lili與妻子一起



LS 龍祥頻道
LS TIMES TV

踢到竈

2月6日 5PM / 10PM
主演：梁朝偉、鄭則仕
週日首映

每週節目時間表 WEEKLY SCHEDULE

星期四 THURSDAY Feb 3	星期五 FRIDAY Feb 4	星期六 SATURDAY Feb 5	星期日 SUNDAY Feb 6	星期一 MONDAY Feb 7	星期二 TUESDAY Feb 8	星期三 WEDNESDAY Feb 9
1:10 新聞重播 2:20 武士 4:40 機密檔案錄 火蝴蝶 4:50 機密檔案錄 6:15 逆向勝拐 8:00 五個小孩的校長 10:00 狂舞派 12:00 中西合醫 12:30 潛行者 14:20 武士 16:45 大樂師為愛配樂 18:40 30分鐘大放懶 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:30 中西合醫 20:45 鐵甲無敵瑪利亞 22:35 喜劇之王 22:45 鬼眼刑警	0:15 新聞重播 1:25 黑道風雲之收斂王 3:15 愛情保鏢 4:50 機密檔案錄 蝴蝶 6:25 大樂師為愛配樂 8:10 非同凡響 10:10 鐵甲無敵瑪利亞 12:00 守護香港的故事2 12:35 嘴虧之王 13:30 黑道風雲之收斂王 16:35 非同凡響 18:40 30分鐘大放懶 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 香港有線新聞 20:30 中西合醫 20:45 守護香港的故事2 22:25 憲戰沖繩 22:45 鬼眼刑警	0:30 新聞重播 1:40 潛行者 3:20 衝上九重天 4:55 愛情保險 6:35 機密檔案錄 蝴蝶 8:10 非同凡響 10:50 紀念日 12:00 約翰福音講解 12:30 紅色傳媒 13:30 大匠之峰 15:15 怪談之魔鏡 14:55 衝上九重天 17:00 聽到寶 16:50 見書友 19:05 怪談 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:30 香港有線新聞 20:45 開運秘笈 21:15 半醉人間 22:45 東京奏鳴曲	0:15 怪談—一路好走 0:40 香港有線新聞 1:10 意外 2:45 怪談之魔鏡 4:20 潛行者 5:55 第八宗罪 7:35 鬼書友 9:35 落跑吧愛情 11:30 紅色傳媒 12:30 大匠之峰 13:30 人鬼神 15:15 怪談之魔鏡 14:55 衝上九重天 17:00 聽到寶 16:50 見書友 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:30 香港有線新聞 20:45 開運秘笈 21:15 半醉人間 22:45 我愛777	0:10 —見鍾情 2:05 初戀金曉鐘 3:50 人鬼神 5:30 30分鐘大放懶 7:00 嘴虧之王 6:20 聽到寶 8:00 內衣少女 10:10 —見鍾情 12:00 週一樣談 12:30 初戀金曉鐘 13:30 人鬼神 15:15 怪談之魔鏡 14:55 衝上九重天 17:00 聽到寶 16:50 見書友 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:30 香港有線新聞 20:45 開運秘笈 21:15 半醉人間 22:45 東京奏鳴曲	0:45 新聞重播 1:55 扇街故事 3:45 太子傳說 3:55 情人知己 5:15 怪談之魔鏡 6:50 比悲傷更悲傷 的故事 8:45 聽到寶 10:20 半醉人間 12:00 星宅大曝光 12:30 性感都市 12:00 一秒崩神 14:33 人鬼神 16:35 那一年在西藏 18:40 30分鐘大放懶 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:30 香港有線新聞 20:45 開運秘笈 21:15 半醉人間 22:45 我愛777	0:50 新聞重播 2:00 刀劍笑 3:35 情人知己 5:15 怪談之魔鏡 6:50 比悲傷更悲傷 的故事 8:45 握防老子 10:20 踢到寶 12:00 一秒崩神 12:30 東京奏鳴曲 14:50 刀劍笑 16:40 如珠如寶 18:40 30分鐘大放懶 19:05 娛樂頭條 19:30 香港有線新聞 20:30 有線中國組 20:30 香港有線新聞 20:45 開運秘笈 21:15 一秒崩神 22:45 戰狼



Ford Fusion 「歸化」中國



福特汽車（FORD）宣布將於今年三月在歐洲全面停產Mondeo，而在北美的雙生車Fusion更早於2020年已經停產，其主要原因是四門房車不敵休旅車的流行風潮，令到銷售每況愈下。不過Mondeo在中國依然吃香，歐洲人不買帳，中國卻還是愛得很。Mondeo在中國市場的中文名稱叫「蒙迪歐」，早前推出了全新第五代新車型，全車內外都是由在上海的福特中國設計中心負責開發，並在中國長安福特製造。而就目前所知，蒙迪歐目前還沒有銷往中國以外市場的可能性。

先前蒙迪歐的官方照已部分流出，此次則是首度公開亮相。根據福特的官方說法，全新的Mondeo結合了最新的設計語彙「Progressive Energy in Strength」，主要的設計元素也已經在Evo和Equator兩台車上看得到，全新蒙迪歐在造型上的最大變化就在於車頭，採用和Evo概念車相仿的六角形水箱護罩，結合鍍鉻飾條，並配上網格，侵略性十足。目光銳利的LED車頭燈，採三點式設計配上倒勾造型的日行燈，造型非常犀利。

車側有突出立體的輪拱和前葉子板營造出肌肉感，同時保有雙高腰線，車頂線條略向車尾垂收斂，帶一點轎跑車的風味，不過基本上仍然維持四門房車的造型，車門把手採用類似特斯拉（TESLA）的彈出式設計。行李箱蓋上有小鴨尾翼，LED尾燈造型設計似乎受到同廠 Mustang Mach E 的啟發，其鶲三直線的燈形設計與車頭燈組的設計前後相呼應。在內裝部分，儀表台的數位化是視覺焦點，全數位化儀表與超大的中控螢幕相連。

可惜的是，這次福特並沒有公布動力相關數據，儘管車尾銘牌有245的徽飾，顯示應是配置一具2.0公升EcoBoost渦輪增壓汽油引擎。這台直列四汽缸引擎的最大馬力應該大約有245hp，據說很有可能採用八速自排變速箱，搭載福特的C2平台並與林肯（Lincoln）Zephyr 共享資源。中國福特表示，蒙迪歐由長安福特製造，並自2022年起交付給中國買家。



Raymond Lau

劉俊文

(英、粵及國語)

手提: 403-830-6728

raymondlauro4@gmail.com



202 - 5403 Crowchild Trail NW

公司: 403-547-4102 傳真: 403-592-7040

網址: www.raymondlauro.net

執業廿載、獲獎無數，經驗豐富、專業服務、忠誠快捷



東南 Riverbend 獨立屋

獨立 Bi-Level，主層 1,080 呎，土庫完成，全屋近期大裝修，總實用面積超過 2,000 呎，共五睡房，兩個半浴廁，主層開揚光猛，新廚櫃，花崗岩櫃面，不鏽鋼廚具，高效能暖爐，熱水爐，近商場學校及公共交通。

\$475,000



「論盡」樂壇

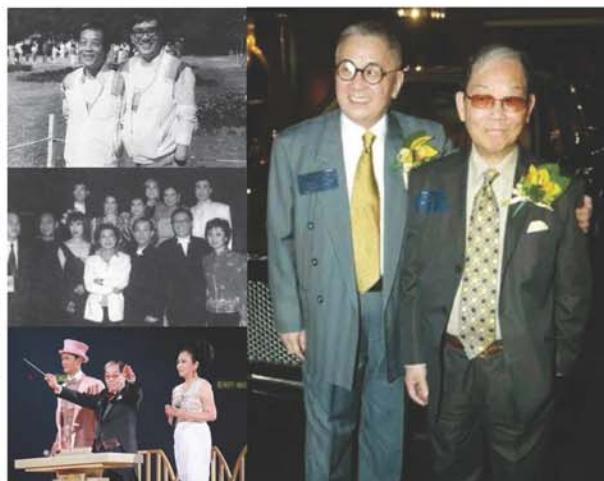
劉間樂人

raytheguitarist.blogspot.ca

「人生中有歡喜，難免亦常有淚...」 (III)

在《啼笑姻緣》曲中，顧家輝以「洋為中用」的手法創作，所以那些小調聽起來毫不老套，編曲以簡單清新為本，並起用一向演唱歐西流行歌曲的仙杜拉主唱，其演繹手法偏向歐西風格，再配合粵語歌詞而達至中西合璧的效果。而負責為《啼笑姻緣》填詞的是著名已故粵劇作家及填詞人葉紹德，他與粵劇名伶任劍輝和白雪仙創立的仙鳳鳴劇團合作無間，其後亦為「任、白」徒弟組成的雛鳳鳴劇團負責編劇。葉紹德當年為《啼笑姻緣》作詞之時，首句以白話「為怕哥你變咗心」入詞，從第二句「情人淚滿襟」開始用回一般小調的句法，但由於編曲與旋律的獨特組合，再加上仙杜拉的化學作用，讓大家都欣然接受。

當年《啼笑姻緣》一推出，隨即風靡一時，大部份樂迷都視之為粵語流行歌曲興起的分水嶺，但亦有部份人認為應該是 1973 年面世的《分飛燕》，不過自此以後普羅大眾都不再用有色眼鏡去看待粵語歌曲。而《啼笑姻緣》的受到歡迎，亦扭轉了歌迷心目中，仙杜拉只擅長唱英文歌而不懂中文歌的印象。仙杜拉也感覺自己非常幸運，由最初為香港家庭計畫指導會主唱節育宣傳片歌曲《兩個夠曬數》，到可以唱上全首中文歌曲，是輝哥給了她一個十分難得的機遇。仙杜拉在為《啼笑姻緣》錄音之時也想不到會如此大熱，此曲亦成為了她的代表作，之後在每次登台都非唱此曲不可，情況就如葉麗儀的《上海灘》一樣。



在《啼笑姻緣》之後，粵語流行歌曲在香港樂壇逐漸掌握主流地位，而顧家輝更是其中的創作主力。無線電視於 1976 年首次推出長篇電視劇《狂潮》(129 集)，輝哥與黃霑為該劇主題曲而首次合作，《狂潮》的主題曲在每天的螢幕上以洗腦式的播出，「是他也是你和我...」的音樂在每天晚上七時便響起，當時的普羅市民都以「電視餸飯」，一起圍坐電視機前追看這套捧紅了周潤發和繆騫人的劇集。

從《狂潮》之後，顧家輝與黃霑便展開了長達數十年的合作，完成了不少電視劇經典名曲，其中包括：《陸小鳳》(1976, 鄭少秋)、《家變》(1977, 羅文)、《奮鬥》(1978, 甄妮)、《倚天屠龍記》(1979, 鄭少秋)、《獅子山下》(1979, 羅文)、《楚留香》(1979, 鄭少秋)、《上海灘》(1980, 葉麗儀)、《俑忘煙水裡》(1982, 關菊英、關正傑)、《交出我的心》(1983, 梅艷芳)、《當年情》(1986, 張國榮)；首首皆是家傳戶曉的經典名曲。此外，顧家輝也和盧國沾合作了《小李飛刀》(1978, 羅文)與及由林振強填詞的《摘星》(1984, 陳百强)等名曲。

整體而言，雖然「輝哥」的歌曲受到西洋音樂影響，但他卻能巧妙地融入中國風味，也營造出既親切又具穿透力的感動，牽起了華人樂迷的共鳴。

--- 待續 ---



蔣方良與毛福梅、蔣經國的合影（中為蔣孝文）



蔣介石一生有過四任太太，分別為正室毛福梅、側室姚冶城、妾陳潔如以及後來最出名的，陪伴他近五十年的宋美齡。但蔣兒女不多，僅有一子蔣緯國（毛福梅所生），以及另一名養子蔣經國（姚冶城領養）。因此，他對唯一的孫女，蔣經國與俄羅斯太太蔣方良所生的二女兒蔣孝章甚是寵愛，甚至為當時她的出嫁大為惱火。出生於1937年的蔣孝章，當時父母剛從俄羅斯回來，定居浙江奉化（蔣介石有意將俄羅斯媳婦好好“培養”，於是將她和兒子安排回生母毛福梅家中居住。得益於此，蔣方良後來學得一口當地奉化的語言。由於家族多為男丁，蔣孝章出生便萬千寵愛集一身。父親蔣經國，雖然中途曾“移情別戀”一名叫章亞若的女子，該女子也為其生下了雙胞胎兒子（蔣孝嚴與蔣孝慈），與其妻蔣方良因文化背景不同時有矛盾，但對唯一女愛女卻是非常喜愛，經常陪同以及哄女兒開心。蔣孝章由於有俄羅斯血統，自幼便容貌出眾，氣質典雅，作風卻非常平民化，沒有半點公主脾氣。當年就讀北一女時，蔣經國打算找侍衛和司機接送她上下學，但她都拒絕不願意給人接送，她喜歡一個人騎腳踏車到學校上課。蔣經國不放心讓蔣孝章吃外面的午餐，叫司機開着小型座車，中午為孝章送便當，孝章站在校門口，對司機怒目相視，待司機走過去把便當交給孝章之後，她說：「你們走遠一點好不好？」司機可以理解她的用意，是不希望被同學視為特權階級。所以，司機之後就將便當放在學校門房，在角落等着看她拿走後，才打道回府。蔣經國的長子蔣孝文後回憶表示，每當他挨

父親打時，蔣孝章就是唯一的



蔣經國的美麗女兒蔣孝章

• 宇軒



蔣方良與蔣經國、蔣孝文、蔣孝章、蔣孝武、蔣孝勇的合影



蔣經國與蔣方良晚年時與家人的合照



救星，只要蔣孝章對蔣經國撒嬌跟勸解，多半能讓蔣經國消氣。蔣孝章身為第一千金，這樣的家世背景，讓蔣孝章自小能接觸的對象很有限。1957年赴美留學，蔣經國託付俞大維之子俞揚和代為照顧，不久兩人陷入熱戀，引起一陣喧然大波。隨後蔣孝章與俞揚和輪番努力，最後終於說服蔣經國接受。但老爸同意了婚事，不代表爺爺也同意。由於兩人相差14歲，加上俞揚和曾有過2段婚姻，名聲不好，蔣介石自然也對此門婚事十分不滿意。所幸有宋美齡的耐心說服調解，蔣介石才慢慢接受。1960年，兩人終於在美國低調舉行了婚禮，婚後定居美國，並育有一子，俞祖聲。此後，兩人殊少露面，蔣經國兩次就任中華民國總統時，均邀請蔣孝章夫婦回台參加就職典禮，但是他們兩次都沒有回台，據傳是由於其夫俞揚和與蔣家三個兄弟關係不和。1988年蔣經國逝世時，蔣孝章曾回台參加告別式。2003年宋美齡逝世，蔣孝章出席參加告別式。2004年母親蔣方良女士病逝，蔣孝章卻因病重無法返台奔喪，由夫俞揚和代表出席。蔣孝章是蔣經國與蔣方良唯一仍在世的子女，目前定居美國加州奧克蘭山麓。



蔣孝章的丈夫，俞揚和